

الموقف التنفيذي لقرارات نتائج المؤتمر المنعقد بجهاز الصناعات والخدمات البحرية
برئاسة السيد / قائد القوات البحرية رئيس مجلس إدارة جهاز الصناعات يوم السبت الموافق ٢٠١٩/٤/٩

شركة تريمف للنقل البحري

م	الموضوعات	الإجـراءات المتخذة
١	إنشاء كبائن الركاب على السفن والعائد المرجو من حساب فترة إستعادة تكلفة التنفيذ .	مهندس / أسامة جودة لعمل دراسة جدوى
٢	تأجير السفن لنقل السلع التموينية من الخارج حال الإتفاق مع وزير التموين .	
٣	تعيين موقع أرض تخص القوات المسلحة لإنشاء ميناء جاف أرضى لتخزين الحاويات .	
٤	عرض مشروعات الصوب الزراعية فى قاعدة محمد نجيب على السيد / قائد القوات البحرية رئيس مجلس إدارة الجهاز .	الاراضي صخرية وسيتم فتح أراضي في الفيوم وحال فتح باب التقدم سيتم التقديم لتخصيص الاراضي
٥	تصدير المحاصيل الزراعية على السفن المملوكة للشركة إلى الدول العربية .	
٦	تحليل حركة النقل البحرى لتعظيم الإستفادة من السفن .	
٧	مطالب الشركات الخارجية بسفن supply (تأجير – صيانة – تشغيل) وذلك بعد إنشاء منتدى الغاز لشرق المتوسط مقره القاهرة .	
٨	تشغيل مصنع الثلج فى أبوقير وتوصيل المياه للمصنع لبدء الإنتاج .	
٩	تشكيل لجنة إعتبارا من يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٩/١/١٥ برئاسة السيد / مساعد القائد للشئون الفنية وعضوية كل من السيد اللواء / عمرو حمزة – السيد اللواء / محمد حسين – السيد العميد / عصام خليفة لعرض تكلفة أعمال الترسانة فى إصلاح السفينة الحرية والعرض على السيد مدير عام الجهاز والعضو المنتدب تمهيدا للعرض على السيد قائد القوات البحرية رئيس مجلس إدارة الجهاز نهاية الأسبوع .	جارى التنسيق مع الاستاذ/ أحمد رمضان من خلال السيد نائب مدير عام الجهاز
١٠	قيام السيد رئيس مجلس إدارة شركة تريمف للنقل البحرى بتجهيز ملف كامل عن السفينة " الحرية ٣ " يشتمل على جميع الحلول بإيجابيات وسلبيات كل حل مع عرض مقترح تشغيل السفينة من ناحية الإستخدام خلال أسبوع مع الإستعانة بأى جهة لازمة متضمناً جدول بتشغيل السفينة بالتشغيل ومقترح حلول مدعماً بأرقام ومدلولات (إيجار – تشغيل – بيع) .	

الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن

م	الموضوعات	الإجراءات المتخذة
١	بشأن تصنيع لنشات المرور الساحلى طراز سويفت (٢٨) متر	قامت الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن بمخاطبة جهاز الصناعات والخدمات البحرية بكتابها رقم ١٦٩ بتاريخ ٢٠١٩/٣/٦ بالآتى : بالنسبة للنشين الخامس و السادس رقمى (٦٠٥ , ٦٠٦) مخطط التوريد خلال منتصف من شهر مارس ٢٠١٩ - نهاية
٢	بشأن موضوع هويسى المالح الكبير	قامت الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن بمخاطبة جهاز الصناعات والخدمات البحرية بكتابها رقم ١٥١ بتاريخ ٢٠١٩/٢/٢٨ بالآتى : ١ - توريد عدد (٤) رولمان بلى خاص بالجشم اللازمة لحركة الأعمدة على المشغلات . ٢ - جارى صب تصنيع عدد (٤) جشمة جديدة . ٣ - سيتم البدء فى أعمال التركيبات والاختبار بالموقع اعتبارا من الاثنين الموافق ٢٠١٩/٣/٤
٣	بشأن توقف لنش الرمادى بسبب كسر قاعدة فى قاعدة بستم الدفه مما نتج عنه تسريب الزيت	ورد لنا كتاب ديوان عام محافظة أسوان رقم ٤١ بتاريخ ٢٠١٩/٣/١١ لدفع مندوب الجهاز للمعاينة واتخاذ اللازم وموافاتنا بما تم .

الموقف التنفيذي لقرارات نتائج المؤتمر المنعقد بجهاز الصناعات والخدمات البحرية
برئاسة السيد / قائد القوات البحرية رئيس مجلس إدارة جهاز الصناعات يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٩/ ٤/٩

شركة ترسانة الإسكندرية

م	الموضوعات	الإجراءات المتخذة
١	بشأن انشاء حوض عائم ببجيرة ناصر من خلال هيئة قناة السويس وجهاز الصناعات والخدمات البحرية	قام جهاز الصناعات والخدمات البحرية بمخاطبة السيد / رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الاسكندرية بكتابنا رقم ١٦٣ بتاريخ ٢٠١٩/٣/٥ بدراسة الموضوع

الموقف التنفيذي لقرارات نتائج المؤتمر المنعقد بجهاز الصناعات والخدمات البحرية
برئاسة السيد / قائد القوات البحرية رئيس مجلس إدارة جهاز الصناعات يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٩/٤/٩

شركة النيل الوطنية للنقل النهري

م	الموضوعات	الإجراءات المتخذة
١	بالنسبة لموضوع الدفاع ناصر ٤ .	قامت شركة النيل الوطنية للنقل النهري بمخاطبة شركة ترسانة الأسكندرية بكتابها رقم ١٠٦ بتاريخ ٢٠١٩/٢/٥ أنه قد تم تحرك الدفاع ناصر ٤ من القاهرة الى الأسكندرية صباح يوم ٢٠١٩/٢/٥ لتنفيذ أعمال الإصلاح اللازمة (تآكل الجلب وأعمدة الرفاصات) ومن المخطط وصول الدفاع (ناصر ٤) الى نطاق الأسكندرية يوم الخميس الموافق ٢٠١٩/٢/٧ .
٢	بالنسبة لموضوع الدفاع ناصر ٤ .	قامت شركة النيل الوطنية للنقل النهري بمخاطبة شركة ترسانة الأسكندرية بكتابها رقم ١٦٤ بتاريخ ٢٠١٩/٢/١٤ بإتخاذ ما ترونيه مناسبا تجاه موافاتنا بالآتى : ١ - التكلفة المالية لأعمال الإصلاح المخطط تنفيذها عقب الانتهاء من فك أعمدة الرفاصات والجلب وانزال أعمدة الدفك لتحديد الاعمال المطلوبة . ٢ - التوقيت المخطط للبدء فى تنفيذ أعمال الإصلاح حتى يمكننا دفع طاقم فنى (براد - خراط) للاشتراك فى أعمال الإصلاح وتبادل الخبرات الفنية اللازمة والمقرر توثيقها بتصوير الفيديو .

٣	<p>بشان قرار السيد/ وزير النقل والمواصلات رقم ١٠١٨ لسنة ٢٠١٨ بتاريخ ٢٠١٨/١٢/٣١ بتشكيل لجنة لتفعيل نقل السلع الإستراتيجية بالنقل النهري وتذليل كافة العقبات .</p>	<p>قامت شركة النيل الوطنية للنقل النهري الشركة المصرية القابضة للصوامع والتخزين بكتابها رقم ٢٠٥ بتاريخ ٢٠١٩/٢/٢٧ بإتخاذ ما ترويه مناسباً تجاه موافاتنا بالآتى :</p> <p>١ - قيمة نولون القمح من صومعة الأسكندرية الى صومعة إمبابية متضمن البيان التفصيلي للأساس الحسابي لقيمة النولون .</p> <p>٢ - قيمة نولون نقل طن القمح من صومعه دمياط الى صومعه إمبابية متضمنة البيان التفصيلي للنولون من مصاريف إدارية نقل داخلي باستخدام السيارات /وزن المركبات ٠٠٠٠ الخ - بدءاً من نقل القمح من الصومعه حتى الرصيف النهري بميناء دمياط .</p>
٤	<p>التقرير الأسبوعي للأحداث / الأعطال الفنية والإدارية لشركة النيل الوطنية للنقل النهري عن الفترة من ٢٠١٩/٢/٢٤ - ٢٠١٩/٣/١٧ والمتضمن ما يلي :</p> <p>١ - الوحدة النهرية (ناصر ٢٣) دخول الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن (سحب + عمرة جلب وعمدان + إصلاح الثلاجة + واستبدال الأفران وعمل اتران للريش) .</p> <p>٢ - الوحدة النهرية (ناصر ٤) دخول شركة ترسانة الأسكندرية (سحب + عمرة جلب وعمدان + واستبدال الأفران وعمل اتران للريش) .</p>	<p>قامت شركة النيل الوطنية للنقل النهري بمخاطبة جهاز الصناعات والخدمات البحرية بمكاتباتها أرقام ١٩٨ . ٢٥٢ . ٢٩٧ بتاريخ ٢٠١٩/٣/١٠ . ٢٠١٩/٢/٢٥ . ٢٠١٩/٣/١٨ .</p> <p><u>طبقاً لما سيتم تحديده مع الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن .</u></p> <p><u>طبقاً لما سيتم تحديده مع شركة ترسانة الأسكندرية .</u></p>
٥	<p>بشأن قطعة الأرض (c3) المملوكة لشركة النيل الوطنية للنقل النهري والكائنة بجهة حكر أبو دومة .</p>	<p>قامت شركة النيل الوطنية للنقل النهري بمخاطبة السيد الأستاذ / مدير عام الأملاك بمحافظة القاهرة بكتابها رقم ٢٢٤ بتاريخ ٢٠١٩/٣/٤</p> <p>قامت شركة النيل الوطنية للنقل النهري بمخاطبة السيد الأستاذ / مدير عام الأملاك بمحافظة القاهرة بكتابها رقم ٢٢٢ بتاريخ ٢٠١٩/٣/٤</p>

٦	بشأن توقيع مكمّل لعقد التصنيع المشترك لسفينة دحرجة حمولة (١٠) ألف طن .	قامت شعبة التسليح البحرى بمخاطبة جهاز الصناعات والخدمات البحرى ببرقيتها رقم ٩٠٠ بتاريخ ٢٠١٩/٣/٣ بإتخاذ مآترونة مناسبا حيال موآفاتهم بمصدر التمويل .
٧	بشأن التكلفة المالية لاصلاح الفزق الميكانيكى بورش التبين	قامت شركة النيل الوطنية للنقل النهري بمخاطبة الشركة المصرية لاصلاح وبناء السفن بكتابها رقم ٢١٨ بتاريخ ٢٠١٩/٣/٤ أنه قد تم الانتهاء من تطهير المنطقة وأصبحت جاهزة للتصوير تحت الماء .
٨	بشأن توثيق قطعة الأرض البالغ مساحتها ٢٤٠٠٠ م٢ والتي تقع على البر الشرقى لكورنيش النيل بمحافظة أسوان بالمشهر رقم ٢٠٧ الصادر بتاريخ ٢٠١٩/٢/٢٨ شهر عقارى أسوان	تم مخاطبة السيد / رئيس مجلس ادارة شركة النيل الوطنية للنقل النهري بكتابنا رقم ٢٠٦ بتاريخ ٢٠١٩/٣/١٦ بعرض مقترح الاستغلال بعد انتهاء الدراسة مشمولة بالمعاينة على الواقع