

كشاف و مرشدات ليبيا
حلقة الكشافة البحرية
مطالب الدرجة الثانية للكشاف البحري

المطلب التاسع

المخاطبة البحرية

المخاطبة البحرية

بدرجة المبتدئ تعلمنا المخاطبة و أنواعها و طرق إرسال و استقبال الإشارات و أنواع أعلام المخاطبة البحرية ، في هذه المرحلة سنتعلم الطرق الثلاثة المستخدم فيها أعلام المخاطبة البحرية و سنتعلم المعنى الدولي المتعارف عليه دولياً لكل حرف .


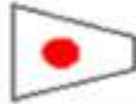



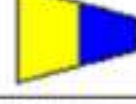


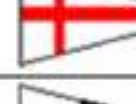

SIERRA المحركات تنجّه للخلف		JULIETT شب عندي حريق ، حمولة خطرة ، لا تقترب مني		ALFA عندي غواص تحت الماء ابتعد ببطء	
TANGO ابتعد - أجر مركبة بالجانب		KILO أرغب الاتصال بك		BRAVO أشحن أو أفرغ أو أحمل بضائع خطرة	
UNIFORM أنت تنجّه الى منطقة خطرة		LIMA أوقف مركبتك فوراً		CHARLIE نعم للإثبات	
VICTOR أطلب المساعدة		MIKE مركبتني توقفت ولا يمكن أن تشق طريقها في الماء		DELTA ابتعد عني أنا أناور بصعوبة	
WHISKY أطلب مساعدة طبية		NOVEMBER لا للنفي		ECHO أغير مساري الى جهة اليمين	
XRAY ألقت الى ، وراقب إشارتي		OSCAR شخص سقط من على ظهر السفينة		FOXTROT أنا غير قادر ، حاول الاتصال بي	
YANKEE أحاول رفع المخطاف		PAPA في الميناء - على الجميع التواجد على المركبة للإبحار في البحر - لمرآب الصيد - شياكي حوزت في عائق		GOLF أحتاج الى مرشد	
ZOLO أطلب مركب جر		QUEBEC مركبتني في حالة صحية جيدة ، أطلب التصريح بالمرور		HOTEL عندي مرشد على ظهر السفينة	
علم الإجابة الدولي ANSWERING CODE		ROMEO ليس لها معنى		INDIA أغير مساري الى جهة اليسار	

	بدیل اول 1ST SUBSTITUTE
	بدیل ثاني 2ND SUBSTITUTE
	بدیل ثالث 3RD SUBSTITUTE

يتم استخدام أعلام المخابرة البحرية بثلاثة طرق فقط في التخاطب بين المرسل و المستقبل :

- 1 كحروف ضمن جمل مختارة .
- 2 ضمن المعنى الدولي المتفق عليه لكل حرف .
- 3 كمجموعات متفق عليها دوليا .

في بعض الأحيان يتم استخدام بعض أعلام المخابرة البحرية في السباقات البحرية و لتنظيم قواعد السباق بين الحكام و المتسابقين .

	0
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9

أولا : كحروف ضمن جمل مختارة .

الطريقة الأولى تستخدم في حالة رغب المرسل إرسال جملة أو كلمات غير الموجودة و المتفق عليها في المعاني الدولية , قد تكون إسم لمركبة أو كلمات باللغات المحلية للطلب أو للتوجيه لشيء ما .

على سبيل المثال إذا كان هناك سفينتان في عرض البحر و طلبت إحداهما التعرف على إسم أو هوية المركبة الثانية و تعذر إرسالها بالطرق المعتادة , فيمكن الإجابة بكتابة إسم السفينة كحروف في جمل على الصاري أو السارية من الأعلى للأسفل .

ملاحظات

كلمتي ليبيا و طرابلس ليست ضمن المعاني الدولية لذلك تستخدم طريقة كلمات في جمل لإرسالها .

علم الإجابة الدولي لا يستخدم في هذه الحالة حتى لاتقرأ الأعلام بمعانيها الدولية .

لتكرار حرف "I" في كلمة طرابلس , و لوقوعة بالترتيب من الأعلى الثالث , استخدمنا البديل الثالث ليحل مكان المكرر .

LIBYA

TRIPOLI

ثانياً : ضمن المعنى الدولي المتفق عليه لكل حرف.

الطريقة الثانية تستخدم للتخاطب بين المرسل و المستقبل باستخدام جمل أو معاني يتكرر استخدامها بين السفن أو داخل الموانئ أو في الحالات الطارئة ، وذلك كسباً للوقت أثناء إرسال و إستقبال المعلومة .

”مركبتي توقفت و لا يمكن أن تشق طريقها و أحتاج إلى مساعدة“

على سبيل المثال إذا كان هناك سفينة تناور بصعوبة في عرض البحر و لا وقت لديها لكتابة هذه الجملة كأحرف على السارية فيمكن الحرف ” **D** “ بمعناه الدولي من إرسال هذه الرسالة للسفن المجاورة .

ملاحظات

لا بد من أن يسبق علم الإجابة الدولي كافة الاعلام بأعلى السارية حتى يتم قراءة الاعلام بمعانيها الدولية لا كحروف في جمل .

لا يتم إستخدام الاعلام البديلة في هذه الحالة لأنه لا حاجة للتكرار أثناء الإرسال بالمعاني الدولية .

” أحتاج إلى مساعدة طبية “

ثالثاً : كمجموعات متفق عليها دولياً .

تستخدم هذه الطريقة لإرسال المجموعات بين السفن ، و مايميز سهولة التعرف على المجموعة الثالثة هو وجود علم الإجابة بأعلى السارية و وجود حرف يسبق عدد من الأرقام حسب نوع كل مجموعة .

مجموعة الوقت

تتكون من أربعة أعلام ، أولهما للساعة و ثانيهما للدقائق .
على أن يسبقهما حرف " T " إذا كان بالتوقيت المحلي ، و
حرف " Z " إذا كان بجرينتش .

مجموعة زاوية إتجاة خط السير

تتكون من ثلاث أعلام تعكس درجات خط السير من 001 إلى
365 و يسبقهم حرف C .

مجموعة التاريخ

تتكون من ست أعلام ، أولهما لليوم و أوسطهما
لشهر و آخرهما للسنة ، و يسبقهم حرف D .

مجموعة المسافة

ترسل المسافة بالميل البحري على أن يسبقها حرف R .

مجموعة السرعة

إذا كانت بالكيلو متر على الساعة يسبقها حرف V
و إذا كانت بالعقدة فيسبقها حرف S .

تاريخ

04/12/91

زاوية خط سير
280 درجة

مسافة 11
ميل بحري