

كشاف و مرشدات ليبيا  
حلقة الكشافة البحرية  
مطالب الدرجة الأولى للكشاف البحري

## المطلب الخامس عشر

سباقات القوارب الشراعية

# سباقات القوارب الشراعية

## SAILBOATS RACING

### نبذة تاريخية

■ نشأت رياضة سباقات القوارب الشراعية في القرن السابع عشر، وقد بدأت في هولندا، ثم انتقلت عام 1660 إلى إنكلترا في عهد الملك تشارلز الثاني ؛ ومنها انتقلت إلى المستعمرات البريطانية ثم إلى أمريكا .

■ كان من عادات البحارة أن يلتقوا في مجموعات ضمن نوادي المراكب الشراعية، إلى أن قاموا بإنشاء أول نادى عام 1720 في منطقة كورك في إيرلندا ، أما أقدم ناد للمراكب أنشئ ولا زال قائماً حتى اليوم فهو نادي نيويورك لليخوت New York Yacht Club الذي أسس عام 1844 . وفي عام 1851 قام أعضاء هذا النادي بأول سباق ضد منافسين إنكليز . وكان السباق حول جزيرة ويت الإنكليزية، وسمي منذ ذلك التاريخ باسم كأس أمريكا America's Cup وهو أقدم سباقات القوارب الشراعية وأرفعها مستوى حتى اليوم .

■ تعددت السباقات بعد ذلك، وأشهرها ما يسمى سباقات عبر المحيط وهي سباقات صعبة وخطرة خاصة السباقات الفردية Solo وتحظى بكثير من الاهتمام، ومن أبرزها :

- سباق نيويورك New port
- سباق برمودا Bermuda
- سباق عبر الهادئ Across the pacific
- سباق وايتبرد حول العالم Volvo ocean race



# الإتحاد الدولي للشرع International Sailing Federation

■ تأسست أول منظمة دولية لرياضة القوارب الشراعية في باريس عام 1907 وعُرف الاتحاد الذي أشرف عليها آنذاك باسم الاتحاد الدولي لسباق اليخوت **IYRU International Yacht Racing Union**

■ ثم تغير اسمه عام 1996؛ فأصبح الاتحاد الدولي للشرع **ISAF International Sailing Federation** وكان الهدف الأساسي لإنشاء هذا الاتحاد هو تنظيم قواعد و قياسات سباقات القوارب الشراعية .

■ في عام 1900 ادرجت لعبة سباقات القوارب الشراعية لأول مرة في الألعاب الأولمبية و حاليا يشمل برنامج القوارب الشراعية الأولمبي 11 مسابقة في 8 أصناف .



الشعار الرسمي للإتحاد الدولي للشرع



# أنواع سباقات القوارب الشراعية

## سباق الاسطول Fleet Racing

يعتبر سباق الأسطول الأكثر شهرة بين سباقات القوارب الشراعية وهو المعتمد في البطولات الأولمبية ويتنافس في هذا السباق عدد من ثلاث قوارب فأكثر من نفس الصنف داخل خط مسار السباق الذي تحدده لجنة السباق ويمكن أن تختلف أصناف القوارب حيث يؤخذ فارق معدل سرعة كل صنف في الحسبان عند نقطة النهاية أو عند نقطة البداية بحيث تنطلق الأصناف الأقل سرعة أولاً بفارق زمني محسوب بدقة من قبل لجنة السباق ويعرف هذا السباق باسم Handicap racing .



## سباق الفريق Team Racing

يتنافس فريقان داخل السباق ، وكل فريق مكون من 3 قوارب من نفس الصنف ويسمح نظام السباق أن يعود القارب المتقدم في السباق لمساعدة زميل من فريقه لتحسين وضعه بمنع الريح عن الخصم أو الضغط على أحد قواربه بجبره على تغيير مساره أو إيقاعه في مخالفة ، وتصدر العقوبات بحق المخالفين فوراً من لجان التحكيم ، ومنها إلزام القارب المخالف بالدوران 360 درجة. وللمتسابق أن يعترض على العقوبة ويتابع سباقه ريثما تنظر اللجنة في اعتراضه، فإذا ارتأت عدم وجوب وقوع العقوبة عليه يكمل سباقه أما إذا استحق العقوبة عندها تصبح العقوبة مضاعفة فعقوبة الدوران تصبح 720 درجة . وأحياناً تصل العقوبة إلى درجة منع المتسابق من متابعة السباق . والفائز هو الفريق الذي يتحصل على أقل نقاط .



## سباق الند Match Racing

هنا يتسابق قاربان من نفس الصنف في سلسلة من السباقات بحيث كل متسابق يتسابق ضد جميع المتسابقين ، ومن أهم التكتيكات في هذا السباق محاولة الانطلاق الجيد عند خط البداية للحفاظ على الصدارة لأن القوانين في هذا السباق تكون في مصلحة المتصدر على الأغلب، وبذلك يستطيع المتصدر توجيه السباق، ويناور كل قارب محاولة منه لجعل الخصم يرتكب الأخطاء والفائز هو من يتمكن بالفوز في أكثر عدد من السباقات .



# قواعد سباقات القوارب الشراعية

- تصدر هذه القواعد وتعتمد من قبل الإتحاد الدولي للشراع في حوالي 200 صفحة وتتم مراجعتها و إدخال بعض التعديلات عليها كل اربع سنوات وسنركز في مطلب سباقات القوارب الشراعية للدرجة الأولى بحرية على أهم هذه القواعد . . ويمكن الإطلاع على القانون بالكامل في موقع الإتحاد الدولي :

[www.sailing.org/tools/documents/worldsailing](http://www.sailing.org/tools/documents/worldsailing)

- تتكون هذه القواعد من قسمين ، القسم الأول يحوى القواعد التى تؤثر على المتسابقين وهو مكون من سبعة أجزاء ، بينما القسم الثانى مكون من الملاحق وهي شرح تفاصيل بعض القواعد .

## الجزء الأول

- القواعد الجوهرية والمبدأ الأساسي فيها هو الأخلاق والتنافس الشريف و إتباع قواعد السلامة من معدات الإنقاذ و أدوات الطفو الشخصية وكذلك مساعدة المعرضين للخطر .

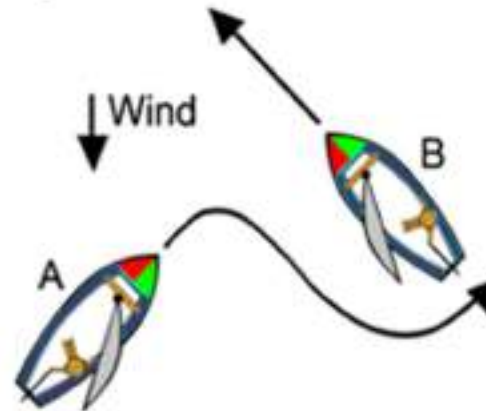
## الجزء الثاني

- يختص بقوانين إلتقاء القوارب المشاركة في السباق فقط .

■ قسم (أ) حق المرور :

## القاعدة 10

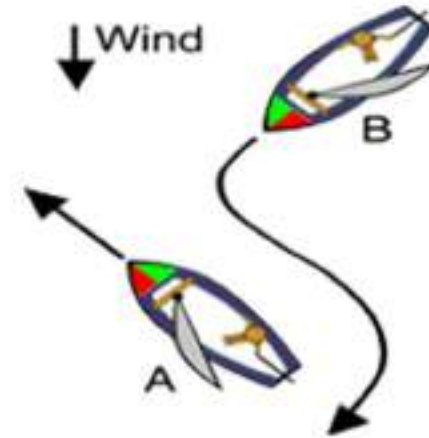
”عندما يكون القاربان متعاقبان والرياح على جهتين مختلفتين فإن القارب A الذى تهب الريح على ميسرته Port-Tack يجب أن يفسح الطريق للقارب B الذى تهب الريح على مميمينته Starboard-Tack “





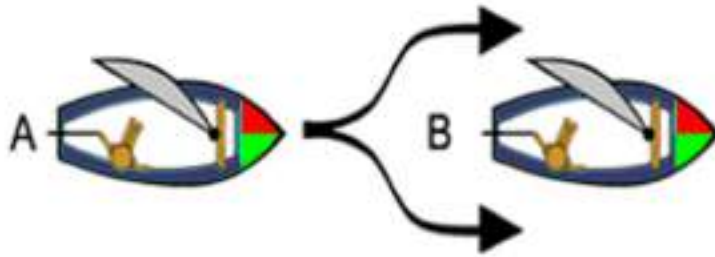
## القاعدة 11

”عندما يكون القاربان متعاقبان والرياح على نفس الجهة **Over Lapped** فإن القارب **B** الذى فوق الريح **Windward** يجب أن يفسح الطريق للقارب **A** الذى تحت الريح **Leeward**،“



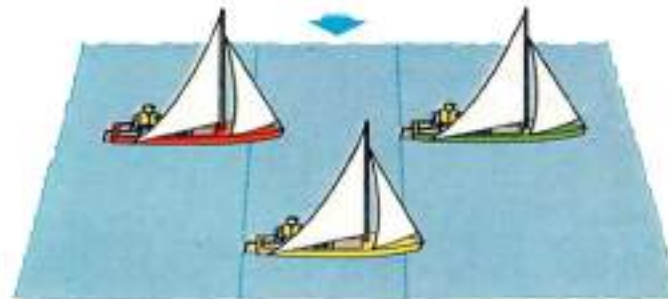
## القاعدة 12

”عندما تكون الرياح على نفس الجهة والقاربان غير متعاقبين فإن القارب **A** الذى فى تمام المؤخرة يجب أن يتنحى عن القارب **B** الذى فى تمام المقدمة،“



## تعريف التعاقب

”التعاقب فى القانون يعني أن يكون جزء من مقدمة القارب الخلفي تتقاطع مع جزء من مقدمة القارب الأمامي، أي أن القارب الأصفر متعاقب مع القارب الأخضر، والقارب الأحمر متعاقب مع القارب الأصفر، ويعتبر القارب الأحمر غير متعاقب مع القارب الأخضر،“



■ قسم (ب) قيود عامة :

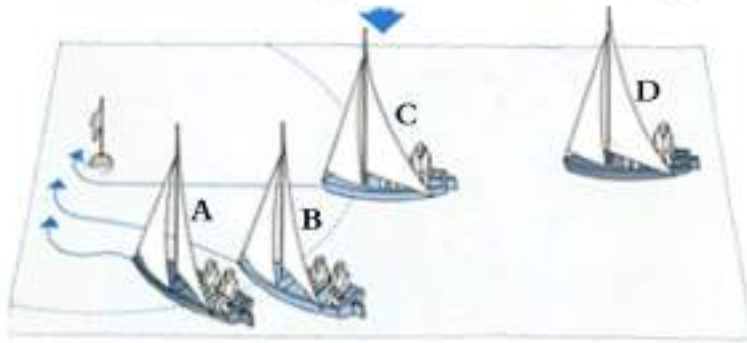
#### القاعدة 14

”يجب على القارب أن يتجنب ملامسة قارب آخر إذا تأكد أن القارب الآخر لا يفسح له الطريق وله أن يقوم بأى تصرف لمنع التلامس“

■ قسم (ج) عند العلامات و العوائق :

#### القاعدة 18

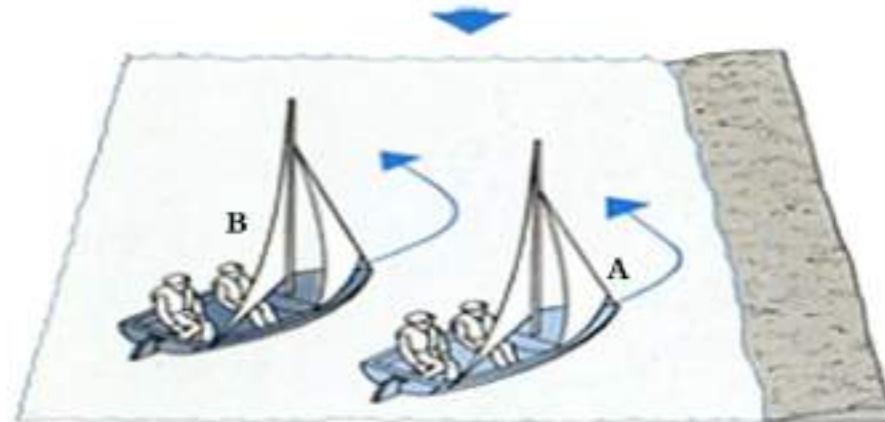
”عندما تقترب القوارب متعاقبة من مجال العوامة والذى يقدر بطول قارين يجب على القارب الخارج من تلك اللحظة أن يفسح مجال العوامة للقارب الداخلى“



- القارب A يجب أن يفسح المجال للقارب B و C وفى نفس الوقت يجب على القارب B أن يفسح المجال للقارب C و بالنسبة للقارب D أبعد من طول قارين عن العوامة فلا يحق له أن يطلب إفساح المجال من القوارب A B C .

#### القاعدة 19

”عندما تكون القوارب متعاقبة يجب على القارب الأبعد من العائق أن يفسح المجال للقارب الأقرب من العائق A“



### الجزء الثالث

- يصدر قرار من الجهة المنظمة للسباق بتشكيل لجنة للسباق و لجنة التحكيم .

#### ■ لجنة السباق : تكون المسؤولة عن التالي :

- أولا : إعلان السباق وهو دعوة توجه للاتحادات أو النوادي المدعوة للسباق تتضمن صنف السباق وشروط المشاركة وفترته الزمنية و مكانه وقيمة الاشتراك وأى معلومة تفيد المشاركين وعادة مايكون قبل موعد السباق بفترة تكفى المشاركين بتجهيز مايلزم للمشاركة .
- ثانيا : تعليمات الإبحار تطبع وتوزع على جميع الفرق المشاركة قبل بداية السباق وتحتوى خط سير السباق والعلامات و طرق ووقت الإحتجاج وقواعد السلامة وكل التفاصيل القانونية للسباق .
- عناصر لجنة السباق فى البحر :
- 1 رئيس لجنة السباق .
- 2 راصد الدرجات .
- 3 مراقب خط البداية وخط النهاية .
- 4 مسؤول التوقيت .
- 5 مسؤول أعلام الإشارة .
- 6 مسؤول إشارة الصوت .
- 7 مسؤول العوامات .

#### ■ لجنة التحكيم .

- من أهم مسؤوليات لجنة التحكيم إستقبال نماذج الإحتجاج والاستماع إلى أقوال المحتجين والمحتج عليهم والشهود ومن ثم إتخاذ القرار ونشر نتيجة جلسة الإحتجاج .

### الجزء الرابع

- القاعدة 40 «أدوات الطفو الشخصى» ،
- القاعدة 41 «لايجوز أن يتلقى القارب أى مساعدة باستثناء الإسعاف أو الإنقاذ» ،
- القاعدة 42 «يستعمل الريح فقط دون تحريك الدفة أو تحريك جسمه أو تحريك الشراع بصورة مستمرة» ،
- القاعدة 43 «يجب أن لايتعدى وزن الملابس و المعدات 8 كجم ويمنع إرتداء ملابس بغرض زيادة الوزن» ،
- القاعدة 44 «يأخذ القارب عقوبة دورتين إذا خرق قاعدة من الجزء الثاني أو دورة واحدة عند خرق القاعدة 30» ،

### الجزء الخامس

- يجوز لقارب أن يطعن ضد قارب آخر وتنظر فى ذلك لجنة التحكيم بعد الاستماع فى امكانية تعويضه .



# أعلام و إشارات السباقات البحرية

• إعتد الإتحاد الدولي أعلام المخابرة البحرية حيث يتم تركيب صارى و لوحة إعلانات داخل مقر السباق وسارية أعلام على قارب لجنة السباق وفى الجداول التالية الأعلام و الأصوات المعتمدة ومدلولاتها.

## أولاً ■ الأعلام التحضيرية للسباق

العلم	الصوت عند رفع العلم	الصوت عند خفض العلم	المدلول
 P	🔊	🔊	يمكن للقارب الذى إجتاز خط البداية قبل إشارة بداية السباق العودة من خلال خط البداية أو من حوله دون عقوبة بشرط أن لا يعيق أى قارب وفى حالة عدم عودته يسجل OCS
 I	🔊	🔊	تطبق القاعدة 30.1 أى قارب إجتاز خط البداية خلال آخر دقيقة قبل إشارة بداية السباق يجب أن يعود من خلف عومتى خط البداية وفى حالة عدم عودته يسجل OCS
 Z	🔊	🔊	تطبق القاعدة 30.2 أى قارب يدخل المثلث المكون من عومتى خط البداية و أول عوامة خلال آخر دقيقة قبل إشارة بداية السباق وهى عقوبة إضافة 20% من عدد القوارب المشاركة فى السباق. ترتيبه بما يعادل 20% من عدد القوارب المشاركة وتسرى العقوبة ولو تم تأجيل السباق قبل إشارة البداية
 I  Z	🔊	🔊	تطبق القاعدتين 30.1 و 30.2 أى قارب يدخل المثلث المكون من عومتى خط البداية و أول عوامة خلال آخر دقيقة قبل إشارة بداية يجب أن يعود من خلف عومتى خط البداية بالإضافة إلى إضافة 20% من عدد القوارب المشاركة فى السباق
	🔊	🔊	تطبق القاعدة 30.4 أى قارب يدخل المثلث المكون من عومتى خط البداية و أول عوامة خلال آخر دقيقة قبل إشارة بداية السباق يستبعد من السباق ويسجل DSQ

## ثانياً ■ أعلام تأجيل و إلغاء السباق

العلم	الصوت عند رفع العلم	الصوت عند خفض العلم	المدلول
AP 	☞☞☞	☞	السباق تأجل
AP 1 	☞☞☞	☞	السباق تأجل ويبدأ بعد ساعة واحدة
AP 2 	☞☞☞	☞	السباق تأجل ويبدأ بعد ساعتان
AP 3 	☞☞☞	☞	السباق تأجل ويبدأ بعد ثلاث ساعات
N A 	☞☞☞		هذا السباق ألغى وكذلك جميع سباقات اليوم
N H 	☞☞☞		تلغى جميع السباقات التي لم تبدأ والمعلومات التفصيلية على الشاطئ

## ثالثاً ■ أعلام ترفع خلال السباق

العلم	رفع العلم عند خفض العلم	الصوت عند خفض العلم	المدلول
X 	☞		أى قارب اجتاز خط البداية قبل الإشارة يجب أن يعود ويجتاز خط البداية
1ST sub 	☞☞☞	☞	إستدعاء جماعى لإجتياز عدد كبير من القوارب خط البداية قبل الإشارة على القوارب الرجوع إلى البداية
L 	☞		<ul style="list-style-type: none"> <li>إذا رفع داخل البحر: على جميع المتسابقين التجمع عند القارب أو إتباعه إلى المكان آخر</li> <li>إذا رفع على الشاطئ: إعلام المتسابقين بمنشور جديد على لوحة الإعلانات</li> </ul>
			خط نهاية السباق عند قارب لجنة السباق الذى يرفع هذا العلم
S 	☞☞		القاعدة (32/1) تقصير خط السير
N 	☞☞☞☞		القاعدة (32/1) سوف يتم إلغاء هذا <ul style="list-style-type: none"> <li>السباق بسبب</li> <li>خطاء فى إجراءات البداية</li> <li>سوء الأحوال الجوية</li> <li>فقدان إحدى العلامات</li> </ul>
N A 	☞☞☞☞		القاعدة (32/1) تم إلغاء السباق و ستصدر إشارات أخرى على الشاطئ

## رابعاً ■ أعلام تغيير خط السير

العلم	الصوت عند رفع العلم	الصوت عند خفض العلم	المدلول
	C	الصوت عند خفض العلم	القاعدة 33 رفع العلم C مع أصوات متكررة تعني تغيير الضلع التالي من خط السير قبل أن تصل القوارب إلى ذلك الضلع.
			تغيير ضلع خط سير السباق إلى اليمين.
			تغيير ضلع خط سير السباق إلى اليسار.
			إنقاص طول ضلع خط سير السباق.
			زيادة طول ضلع خط سير السباق.

## خامساً ■ طريقة رفع أعلام بداية السباق

العلم	المدلول
	رفع علم صنف القوارب المستهدفة في السباق مع صوت يعني أنه لا يزال خمس دقائق على انطلاق السباق.
	رفع أحد أعلام التحضير للسباق مع صوت يعني أنه لا يزال أربع دقائق على انطلاق السباق.
	إنزال علم التحضير مع صوت يعني أنه لا يزال دقيقة واحدة فقط على انطلاق السباق.
	إنزال علم الصنف مع صوت يعني بداية انطلاق السباق.

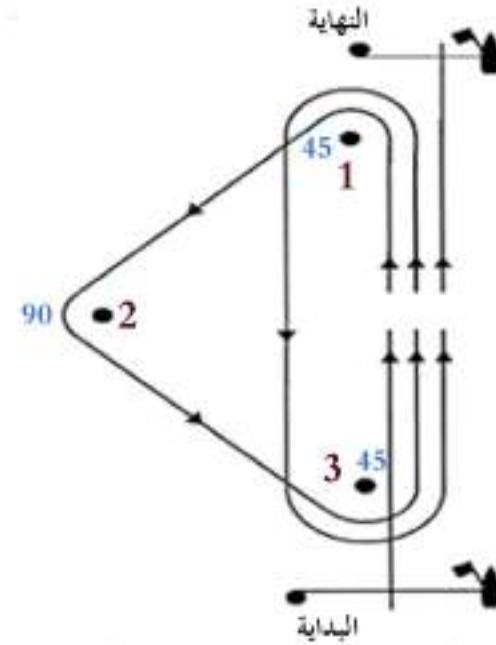




## مسارات سباقات القوارب الشراعية

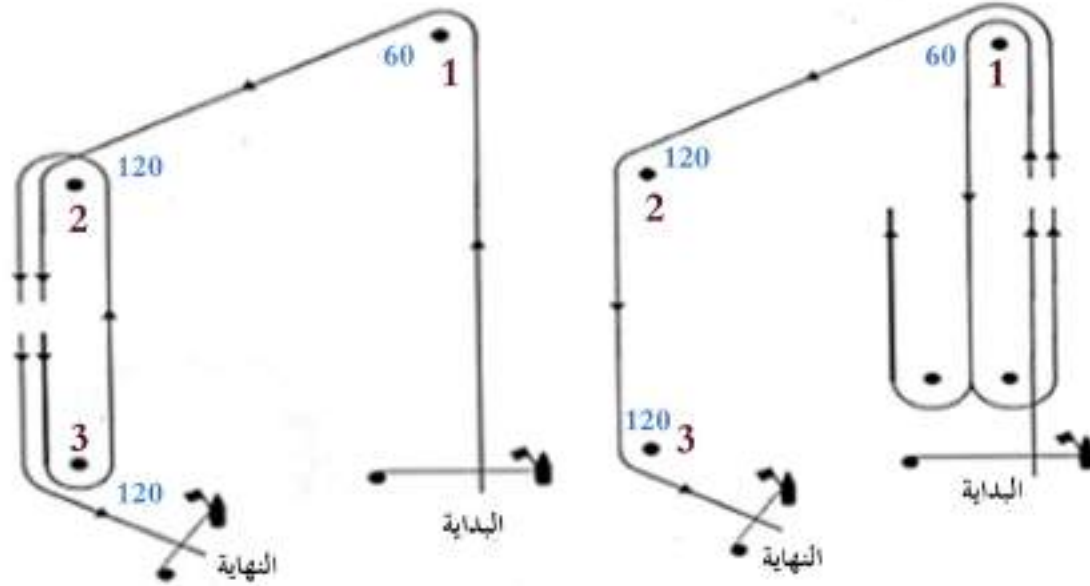
- مسارات السباق وهي حلبة السباق فيجب إختيار المكان المناسب من حيث الريح و المساحة المناسبة لعدد القوارب المشاركة في السباق وهناك عدة تصميمات للمسارات أشهرها:

■ شكل المثلث



- عدد اللغات على العوامات حسب تعليمات السباق و يمن خط النهاية له ان يكون في المنتصف بين العوامة 1 و 3 أو يكون هو نفسه البداية .

■ شكل شبه المنحرف



- كما في المثلث يحدد عدد اللغات حسب تعليمات السباق كذلك يمكن أن يكون خط النهاية هو نفسه خط البداية .

### ملاحظات هامة يجب مراعتها في مسار السباق

- إختيار المكان المناسب من حيث الريح و قلة العوائق وكذلك المساحة المناسبة لعدد القوارب المشاركة .
- يجب أن يكون موقع العوامة الأولى في وجه الريح مكوناً رأس مثلث قاعدته خط بداية السباق .
- طول خط البداية يساوي تقريبا مجموع طول القوارب حسب الصنف مضروب في 1.5 .
- يجب أن يكون حجم و لون العوامات مناسب بحيث يمكن للمتسابق رؤيتها .



## قاعدة 28 .. خط السير و الإبحار

” يجب على كل قارب أن يبدأ و يمر بكل العوامات على الجهة المطلوبة بالترتيب الصحيح حسب تعليمات السباق “

## قاعدة 28 .. خط السير و الإبحار

” يجب أن لا يلمس القارب أى عوامة وإذا لمس عوامة يجب أن يطبق عقوبة الدور 360 درجة حول نفسه “

• فى حالة خرقه إحدى قواعد الجزء الثانى أى لمسه لقارب آخر له حق الطريق يطبق عقوبة الدور 720 درجة حول نفسه

### ■ طريقة احتساب النقاط .

- يعتبر القارب أنهى السباق بالصورة الصحيحة إذا مر على جميع العوامات بالشكل المطلوب و تنفيذه أى عقوبة حسبت عليه أثناء السباق .
- تسجل لجنة السباق حسب ماورد فى الملحق A من قانون السباق باستعمال نظام النقاط المنخفضة بعد إستبعاد أسوأ نتيجة سباق أو سباقين حسب تعليمات السباق وبالتالى فإن الفائز فى السباق هو من يتحصل على أدنى درجة من مجموع عدد السباقات التى تحددها لجنة السباق .

الترتيب	عدد النقاط
1	الأول
2	الثانى
3	الثالث
4	الرابع



## ■ الملحق الحادي عشر .

- كل قارب لم يبدأ السباق أو لم ينته أن يسجل برمز الحالة وتحسب نقاطه بعدد القوارب المشاركة + 1 .
- رموز الحالات التي تسجل أثناء السباق :

DNC لم يأتى إلى منطقة بداية السباق .

DNS حضر منطقة بداية السباق ولم يبدأ السباق .

DNF لم يعبر خط النهاية - لم يته السباق .

RET انسحب من السباق .

DSQ عدم الأهلية .

OCS عدم الأهلية تحت القاعدة 30.1 .

ZFP مخالفة 20% تحت القاعدة 30.2 .

BFD عدم الأهلية تحت القاعدة 30.4 .

