

كشاف و مرشدات ليبيا  
حلقة الكشافة البحرية  
مطالب الدرجة الأولى للكشاف البحري

## المطلب الرابع عشر

معرفة قانون منع  
التصادم البحري

# معرفة قانون منع التصادم البحري

- إن إزدحام حركة الملاحة البحرية في البحار والمحيطات حتم ضرورة إيجاد قانون ينظم حركة سير السفن و القوارب أثناء الإبحار فأصدرت المنظمة البحرية الدولية قانون لمنع التصادم سنة 1960 ووضعت اتفاقية لتحديثه وتغيير لوائحه سنة 1972 .
- تتكون الاتفاقية الدولية لمنع التصادم في البحار من 38 مادة مقسمة إلى خمسة أجزاء :

الجزء A الأحكام العامة .

الجزء B التوجيه و الإبحار .

الجزء C الأضواء و الأشكال .

الجزء D إشارات الصوت و الضوء .

الجزء E الإستثناءات .

- بالإضافة إلى أربعة ملاحق تتضمن المتطلبات التقنية المتعلقة بالأضواء والأشكال ومواقعها، أجهزة الإشارات الصوتية، الإشارات الإضافية الخاصة بزوارق الصيد وإشارات الاستغاثة الدولية .
- سندرس في مطلبنا بعض المواد التي تهم الكشاف البحري :



## المادة 12 : القوارب الشراعية .

عندما يقترب قاربان بحيث يخشى تصادمهما فإن أحدهما ملزم بإفساح المجال للقارب الآخر على النحو التالي :

wind on starboard side

الرياح من جهة اليمين



wind on port side

الرياح من جهة اليسار



خيار أول كمسار



خيار ثاني كمسار  
بدليل

” إذا التقى قاربان والرياح على جهتين مختلفتين فإن القارب الذي تهب الريح على ميسرته **Port-Tack** يجب أن يفسح الطريق للقارب الذي تهب الريح على ميمينته **Starboard-Tack** “

” عندما يلتقي قاربان والرياح على نفس الجهة فإن القارب الذي فوق الريح **Windward** يجب أن يفسح الطريق للقارب الذي تحت الريح **Leeward** “

Windward



Leeward  
تحت الريح

تباعد و أفسح المجال



wind on port side

الرياح من جهة اليسار



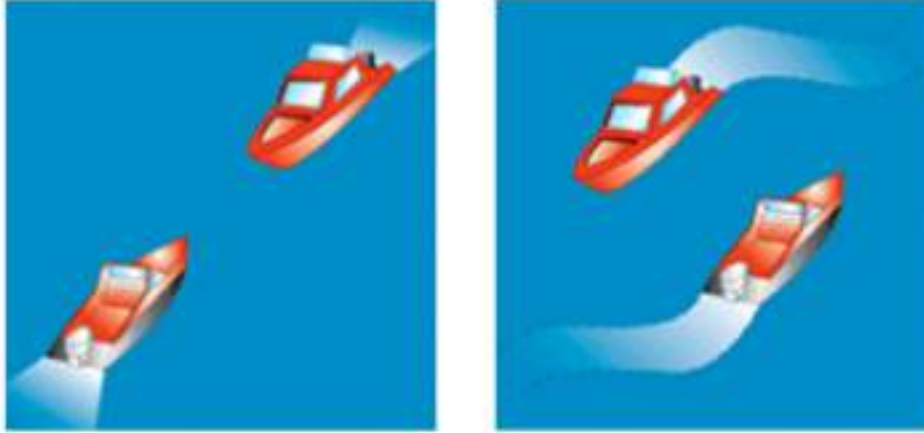
غير واضح إذا كانت الرياح على  
الميمنة أم الميسرة

” عند يكون قارب ما يسير و الريح تهب على ميسرته **Port-Tack** ولكنه لم يستطيع الجزم بأن القارب المقابل تهب الريح على ميمينته أو ميسرته فيجب عليه عندها إفساح الطريق “



### المادة 14 : عند إلتقاء المراكب الآلية .

” عند التقاء القوارب الآلية وجهاً لوجه أو عندما تكون على وشك الالتقاء وجهاً لوجه يجب على كل قارب تغيير خط سيره إلى اليمين بالقدر الكافي حتى يتجاوز كل منهما الآخر من الجانب الأيسر و بمسافة مرور آمنة “



### المادة 13 : الإجتياز أو التخطي .

” على القارب الذي يرغب بالتخطي إخلاء الطريق و الاحتفاظ بمسافة كافية عن القارب الجاري اللحاق به لحين التجاوز الكامل من أي الجانبين و رؤية القارب الآخر من الخلف بوضوح “

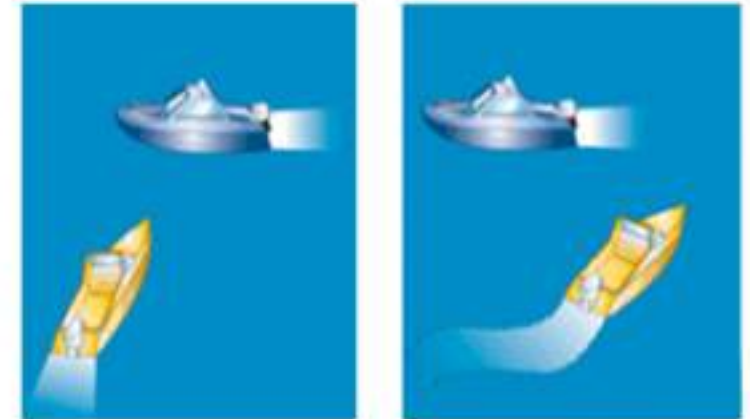


### المادة 15 : عند تقاطع المراكب الآلية .

” في حالة تقاطع خطي سير قاربين فيجب على القارب الذي يرى القارب الآخر على جانبه الأيمن إخلاء الطريق بتغيير خط سيره إلى اليمين بالقدر الكافي الذي يسمح بمرور القارب الآخر الذي له حق المرور من جانبه الأيسر و بمسافة مرور آمنة “

#### إجراءات مشتركة لتجنب التصادم

- القارب الذي يعطي الطريق عليه أن يتخذ تدابير مبكرة لتجنب الحوادث؛ بتغير السرعة أو الإتجاه بحيث يكون ذلك ظاهراً للقارب الآخر؛ تجنّب التقاطع مع القارب الذي له أولوية المرور؛ وإن لزم الأمر التوقف أو الرجوع للخلف .
- يمكنك إطلاق سلسلة قصيرة من أصوات الصفارة أو البوق (خمسة أبواق أو أكثر) للإشارة بأنه لم تتخذ تدابير كافية لتفادي الاصطدام .
- القارب الذي له أولوية المرور عليه الحفاظ على اتجاهه وسرعته. لكن يجب عليه أن يقوم بتفادي القارب الآخر فقط إذا وجد أن التدابير التي اتخذها هذا القارب الآخر والذي عليه إخلاء الطريق غير كافية وإذا لزم الأمر عليه أن يتصرف بشكل مناسب للابتعاد وتفادي وقوع تصادم .

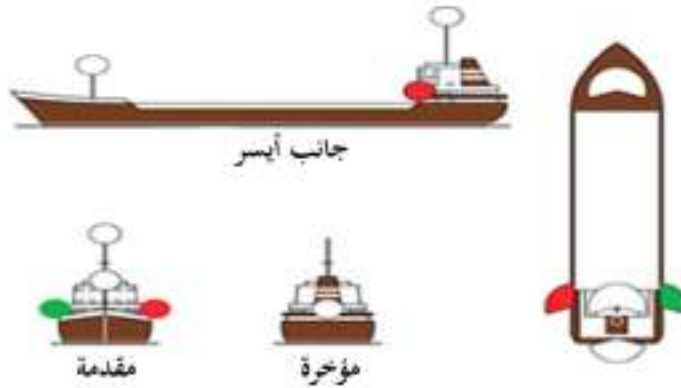


## مسؤوليات القوارب أثناء الإبحار

- على القوارب الآلية أن تبعد عن كل من :
  - 1 القوارب الشراعية التي تستعمل الشراع و ليس الطاقة الآلية -
  - 2 قوارب الصيد -
  - 3 القوارب ذات القدرة المحدودة على المناورة والتحرك -
  - 4 القوارب غير الخاضعة للقيادة أو التحكم -
  - 5 السفن الراسية -
- على القوارب الشراعية أن تبقى بعيدة عن :
  - 1 قوارب الصيد -
  - 2 القوارب ذات القدرة المحدودة على المناورة -
  - 3 القوارب الغير خاضعة للتحكم -
  - 4 السفن الراسية -
- على القوارب الشراعية أن تبقى بعيدة عن :
  - 1 القوارب ذات القدرة المحدودة على المناورة -
  - 2 القوارب غير الخاضعة للقيادة أو التحكم -
  - 3 السفن الراسية -

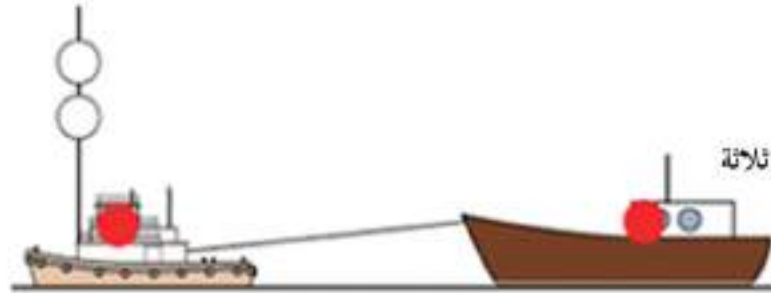
**ملاحظة :** أى قارب شراعي يعمل بقوة محرك، سواء كان بشراع أو بدون شراع، يعتبر قاربا آليا حسب القانون.

## المادة 23 : السفن الآلية المبحرة .



• يجب أن تظهر السفينة الآلية المبحرة نور أخضر مستمر علي الجانب الأيمن و نور أحمر مستمر علي الجانب الأيسر ، بحيث يظهر كل منهما حول زاوية من الأفق مقدارها 112.5 درجة . بينما نور للصاري بالمقدم و نور للصاري ثان خلف و أعلي نور صاري المقدمة للسفن التي يزيد طولها عن 50 م ،

## المادة 24 : القطر و الدفع .



قاطرة جر بطول أقل من 50م  
تجر سفينة أقل من 200م طول

• يجب علي السفينة الآلية القائمة بعملية قطر أن تظهر الآتي :

- نورين أعلي الصاري الأمامي علي خط رأسي بدلا من نور الصاري الأمامي الموضح في المادة 23 .
- إذا تجاوز طول القطر مقاسا من مؤخر السفينة القاطرة حتي مؤخر آخر سفينة مقطورة - 200 م فيجب إظهار ثلاثة من تلك الأنوار في وضع رأسي علي الصاري الأمامي .
- الأنوار الجانبية و المؤخرة و نور القطر في خط رأسي فوق نور المؤخرة .
- شكل معين نهارا . حيث يمكن رؤيته بوضوح . إذا تجاوز طول القطر 200 م .

## المادة 25 : أضواء الملاحة الليلية للقوارب الشراعية .

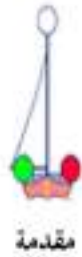
**أ** " يجب على القارب الشراعى أثناء السير ليلا أن يضى ضوء أخضر على الجانب الأيمن للقارب و ضوء أحمر على الجانب الأيسر للقارب ولون ابيض فى مؤخرة القارب "

**ب** " إذا كان طول القارب أقل من 12 متر يمكن أن تكون الأضواء مجتمعة فى مكان واحد على الصارى "



**هـ**

" عند إستعمال المحرك فى القارب الشراعى يجب أن يرفع شكل مخروطى معكوس على الصارى "



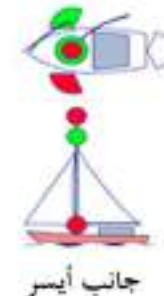
**د**

" القارب الشراعى الأقل من 7م إذا لم يتمكن من أن يضى أضواء الفقر (أ) و (ب) يكتفى بإضاءة بيضاء كذلك مع قارب التجديف و المحرك "



**ج**

" يمكن للقارب الشراعى أن يضى إضافة إلى أضواء الفقرة (أ) ضوءان يمكن رؤيتهما من جميع الإتجاهات فى خط عمودى بحيث يكون الضوء الأعلى أحمر و الأسفل أخضر "





## المادة 26 : سفن الصيد.

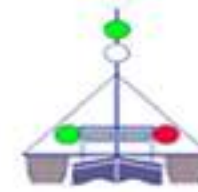
” يجب علي سفينة الصيد القائمة بعملية جر شباك الصيد إستعمال أنوار جانبية و خلفية ، نور أحمر في خط رأسي فوق النور الخلفي . و في حالة النهار يستخدم مثلثين متقابلين يسهل رؤيتهما للجميع “



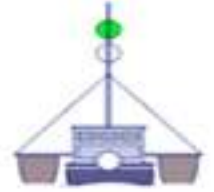
خلال النهار



جانب أيسر



مقدمة



مؤخرة

## المادة 27 : السفينة على المخطاف .

” يجب علي السفينة عندما تكون على المخطاف إضاءة نور المقدمة و المؤخرة و إستعمال شكل كروي نهارا يمكن رؤيته بوضوح “



خلال النهار



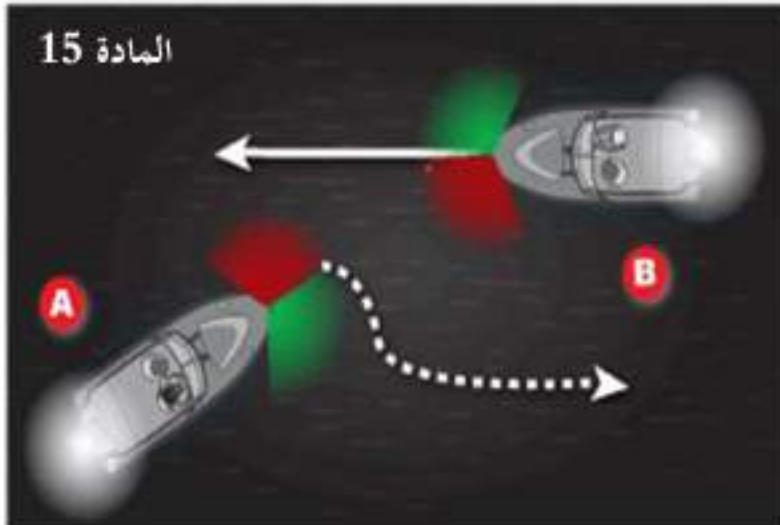
مقدمة



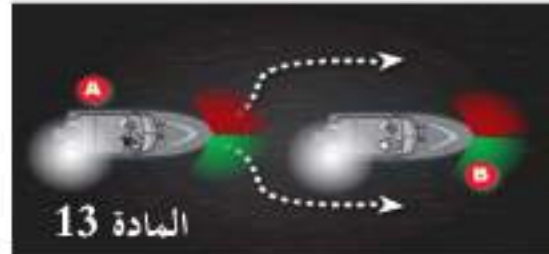
مؤخرة

تطبيق المواد السابقة حسب قراءة الإضاءة

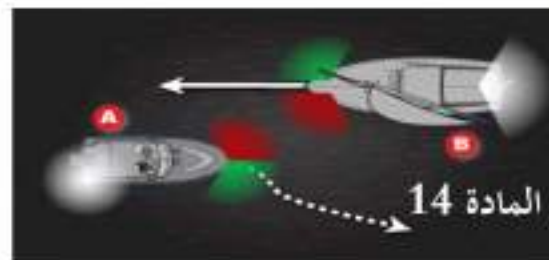
## المادة 15



## المادة 13



## المادة 14



## المادة 24



## المادة 36 : جذب الإنتباه في حالة الخطر .

” يجب على جميع السفن عدم إستخدام أى إضاءة أو إشارة تجذب الإنتباه إلا في حالات الخطر الحقيقية ، و يمكن للسفينة إذا تعرضت للخطر أن تجذب الإنتباه بالطرق التالية :

- إحداث صوت مستمر بواسطة صافرة السفينة .
  - إحداث الصواريخ النارية مثل النجوم الحمراء .
  - رفع العلمين نوفمبر و تشارلي .
  - إشارة تتكون من علم ومعه كرة سوداء .
  - إحداث شعلة بواسطة حرق قطران أو نפט داخل برميل .
  - إشارة خاصة تعطى دخان برتقالي .
  - عن طريق جهاز المورس (S.O.S) إرسال نداء .
  - عن طريق جهاز الراديو (Mayday) إرسال كلمة .
- 
- 
- 
- 
- 

