

كشاف و مرشدات ليبيا
حلقة الكشافة البحرية
مطالب درجة المبتدئ للكشاف البحري

المطلب التاسع

الفنون البحرية

الفنون البحرية

لعل الحبال تعتبر من أكثر المواد استعمالاً في الكشافة وخصوصاً حينما يتعامل الكشاف مع البحر فإنه يتحتم عليه معرفة أنواعها و طرق إستعمالها و كذلك كيفية المحافظة عليها .

أولاً : الخامات الطبيعية

COTTON ROPES حبال القطن



تصنع من نبات القطن و خواص هذا الحبل أنه قوي التحمل وهو مرن و ناعم وسريع الإبتلال و ليس له القدرة على الطفو ، و يستعمل في الأربطة العادية و يتميز بسهولة الإستعمال و الليونة .

1



JUTE ROPES حبال المانيلا



تصنع من نبات الجوت الذي يزرع في الفلبين و يشحن من ميناء المانيلا الذي أقترن إسم الحبال به ، لون الحبل ذهبي يميل إلى البني و من مميزاتة أنه مرن ويعيش طويلاً ، كما أنه يتحمل ظروف الجو القاسي و هو لا يتأثر بالماء .

2



HEMP ROPES حبال الكتان

تصنع من نبات القنب الذي يزرع في الكثير من البلدان كإيطاليا و أمريكا و روسيا ، وخواص هذه الحبال انها أقوى تحمّل من القطن و أقل مرونة و نعومة ، ولهذا للحبال القدرة على الطفو فتستعمل في ربط المخاطيف في البحر ، كما أن النوع الجيد منه أقوى من المانيلا و يقاوم التآكل و لكثرة إرتخاء .

3



حبال الليف الأبيض SISAL ROPES

تصنع من أوراق نبات يسمّى أفاقي سيسالانا و هو من عائلة الصبار و ينبت في مدينة جادو الليبية و كينيا و تنزانيا و هو ذو لون أصفر باهت ، ولكن لأنه لا يمكن الإعتماد عليه كالمانيلا فإن إستخداماته محدودة وقابل للتآكل .



4



حبال الليف FIBER ROPES

تصنع من ألياف جوز الهند في سيلان وهو خشن كثير الشعيرات و لونه بني وهو من أضعف أنواع الحبال وميزة الوحيدة قدرته على الطفو و من عيوبه أنه يتعفن إذا خزن مبلل و لا يتحمل الإحتكاك و هو شبيه بحبال النخيل التي تصنع في ليبيا .



5



ثانياً : الخامات الصناعية

حبال النايلون NYLON ROPES

وهي خامّة بترولية و تعتبر حبال النايلون قوية نوعا ما و تتحمل و لكنها مرنة و تتأثر بصورة كبيرة بالحرارة و تتلفها ، و تصنع بأشكال و ألوان مختلفة .

1



حبال معدنية METAL ROPES

تصنع من خامّة الحديد الصلب و تختلف أنواعها باختلاف الخامّة ومن خواصها أنها شديدة التحمل و قوتها تفوق قوة الحبال الطبيعية لذا فإن إستعمالها يكون في عمليات الشحن و التفريغ و القطر و تستعمل الأنواع الرفيعة منها كمثبتات لصواري القوارب الشراعية .

2



تركيب الحبال

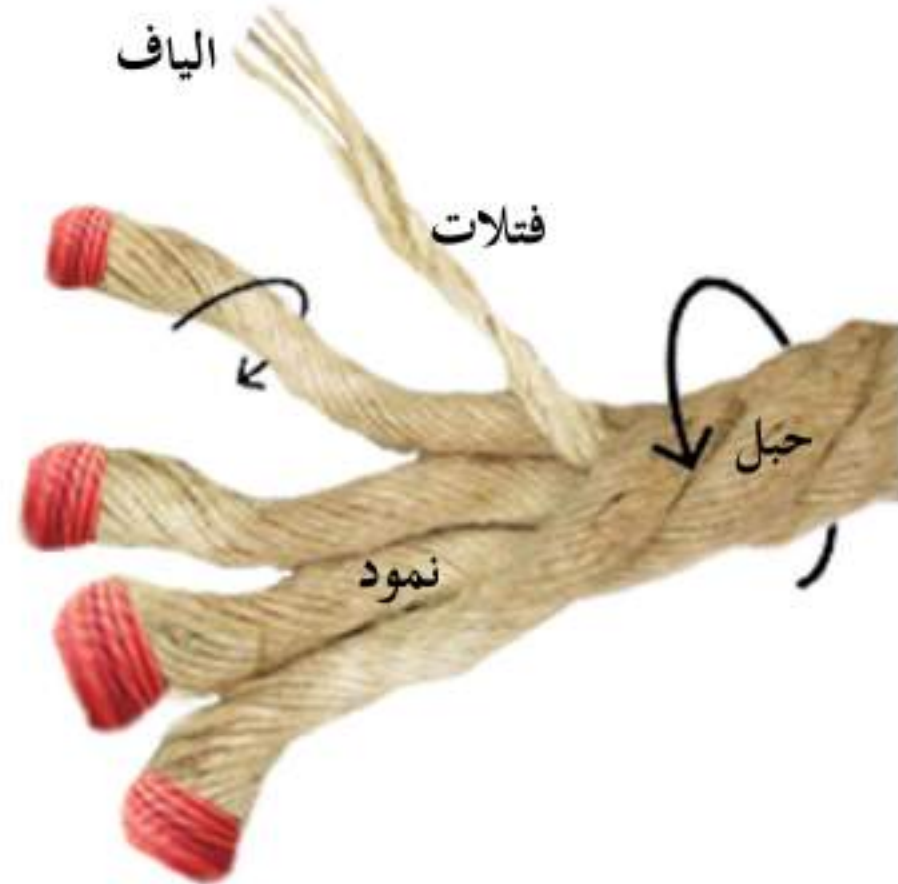


تتركب الحبال من ألياف النباتات ، حيث تمشط هذه الألياف جيداً و تعد بحيث لا تزيد أطوالها عن 120 سم . يتم لف هذه الألياف بشكل لولبي لتجعل الألياف متماسكة مع بعضها البعض كلما زاد الشد عليها بفعل الاحتكاك بينها ، و تسمى هذه المرحلة بالفتلات .

يتم لف الفتلات معا لتكون نمود حيث يعتمد حجم الحبل على عدد الفتلات . ومن ثم يتم لف ثلاثة نمود فأكثر لتشكيل حبل . ولكن يجب الانتباه أن إتجاه لف النمود يجب أن يكون عكس الفتلات .

العناية بالحبال

- 1 لا تحمل الحمل وزناً فوق من طاقة .
- 2 تنكمش الحبال عند البلل لذلك ترخي إذا كان عليها شد عند نزول المطر .
- 3 يجب فحص الحبال جيداً للتأكد من عدم تأكلها .
- 4 الإجهاد ينقص قدرة الحبل لذلك يجتنب إستخدامها في الأحمال و الشد .
- 5 لا تعرض الحبال للحرارة الشديدة أو الرطوبة الشديدة .
- 6 لا تخزن الحبل و هو مبتل .
- 7 لا تستعمل الحبل دائماً في رفع أثقال أكبر من قدرتها .
- 8 تجنب الحبال الاحتكاك الكبير أو المستمر .



عقد مخصصة لدرجة المبتدئ



02

العقدة الثمانية

تستعمل لمنع الحبل من المرور في حلقة .



01

التخزين الخارجي

تستعمل لربط لفات طويلة من القماش كالأشرعة و الخيام .



04

الوتدية المنزلقة

تستعمل لربط حبل بعمود إذا كان الشد جانبيًا .



03

الغصن و نصف الحلقة

تستعمل لرفع أو جر عمود أو صاري .



06

الشراعية

أكثر العقد إستخداماً لعمل حلقة نهاية الحبل , كحبال النجاة .



05

مخلب القط

تستعمل لتقصير و تقوية حلقة الرفع المصنوعة من الحبل .



08

المشد

بنوعين مفرد ومزدوج لربط حبل بحلقة او حبل آخر .



07

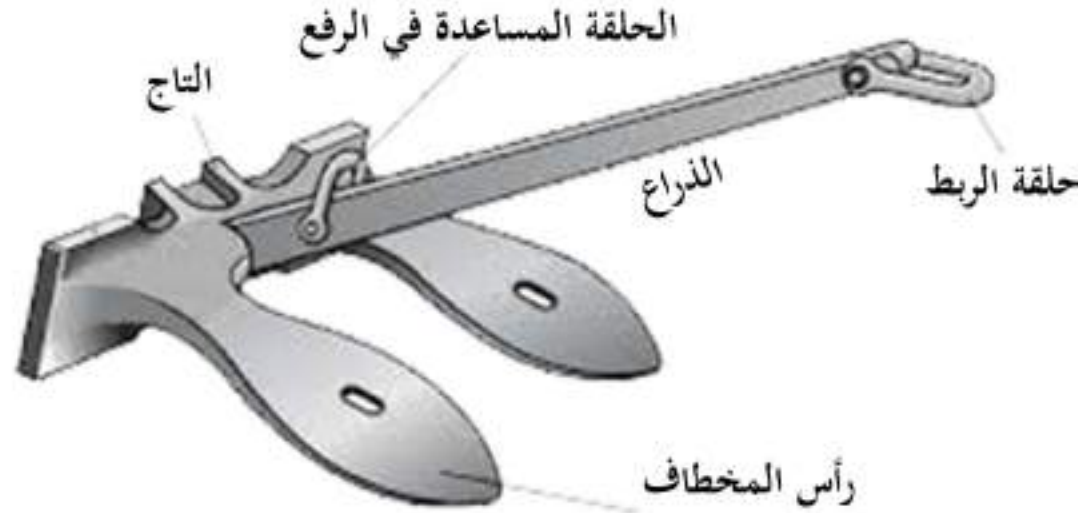
ثقل رمي الحبل

تستعمل بنهاية الحبل لعمل ثقل يسهل رمي الحبل .

المخاطيف

يعتبر المخطاف من المعدات الضرورية في القوارب والسفن حيث يستعمل في حالة التوقف أو في حالة تخفيف سرعة الانجراف مع التيار وتستعمل المخاطيف حسب طبيعة قاع البحر فهناك مخاطيف تصلح لمناطق الصخور وأخرى تصلح للمناطق الرملية وغيرها .

أولاً: أجزاء المخطاف



ثانياً : أنواع المخاطيف

المخاطيف تختلف في أحجامها حسب حجم القارب أو السفينة وتختلف في أنواعها حسب نوعية القاع المراد أستعمالها فيه ، ومن أهم أنواعها مايلي :



قابل للطي
للقاع الصخري



المحراث
للقاع الرمل



الصحن
للقاع الصلصالي



الصباد
التقليدي و المعتاد



ثالثاً: دائرة الأمان

هي الدائرة التي يتحرك داخل قطرها القارب عند رمي المخطف ، و يحسب نصف قطر دائرة الدوران **طول الحبل + طول القارب** .

و تسمى دائرة الامان لحماية القارب من الإصطدام بالأخطار المجاورة فوق سطح البحر و أسفل سطح البحر .

رابعاً: إستعمال المخطف

معلومات عامة يجب أن يكون حجم المخطف و نوعية مناسب للقارب و نوع القاع ، ايضاً الحبل المستعمل مناسب لعمق القاع .

المخطف على ظهر القارب

- التأكد من ربط حبل المخطف بالحلقة و بالقارب ايضاً على أن يبقى باقي الحبل منظم .
- عند رمي المخطف يجب التأكد من إتجاه سريان التيار أولاً و أن تتم العملية بإعاز من راس القارب فقط .

- في حالة ان القاع صخري يجب ربط حبل ثاني بالحلقة الإضافية ليسهل رفعه عند الرغبة .

- ليكون المخطف جاهزاً للأستعمال لابد من المحافظة عليه سليماً وذلك بتثيته فوق ظهر القارب وتغطيته بغطاء واق أو بفكه من القارب وتخزينه في مكان بعيد عن الرطوبة على أن يراعى أن يكون دائماً مع كل مخطف الحبل المخصص له ويكون أيضاً جافاً أثناء تخزين المخطف .

المحافظة على المخطف