

كشاف و مرشدات ليبيا
حلقة الكشافة البحرية
مطالب درجة المبتدئ للكشاف البحري

المطلب السابع

التجديف

07

التجديف

أولا : أنواع قوارب التجديف

" من حيث مادة الصنع "

الألياف الزجاجية

مواد خفيفة و صلبة و سهلة التشكيل
ولكن عيبها الوحيد قابليتها للكسر و
الخدش عند الإصطدام , و يمكن
الحصول عليها من المصانع المختصة و
ورش الصيانة الخاصة بالقوارب .

3



المعدن

عدة أنواع كالحديد و الألومنيوم , حيث
يمتاز الحديد بسهولة لحامة و تصنيعة و
تحملة للصدمات بينما الألومنيوم يمتاز
بخففة و مقاومة لعوامل الطبيعة , لهذا
وظيفة القارب تحدد معدنه .

2



الخشب

عدة أنواع من الخشب تستعمل في
صناعة القوارب وهي تمتاز بخففة وزنها
و صلابتها وقدرتها على تحمل الماء و
الأملاح و الطفيليات البحرية , ومن
أشهر هذه الأنواع الصنوبر و الأرز .

1



" من حيث العمل الذي تقوم به "



قوارب الصيد

1



قوارب النجاة

2



4

قوارب النقل و العبور



5

قوارب السباق



6

قوارب المتعة و النزهة



3

قوارب التدريب





" من حيث طريقة التصنيع "

1 الألواح المركبة طولياً و عرضياً كما في القوارب الخشبية .

2 اللحام كما في القوارب المعدنية .

3 الصب حول قالب معد مسبقاً كما في قوارب الألياف الزجاجية و الخشب المضغوط .

" من حيث الشكل "



مربع البدن



مستدير البدن



V البدن على شكل



مربع المؤخرة

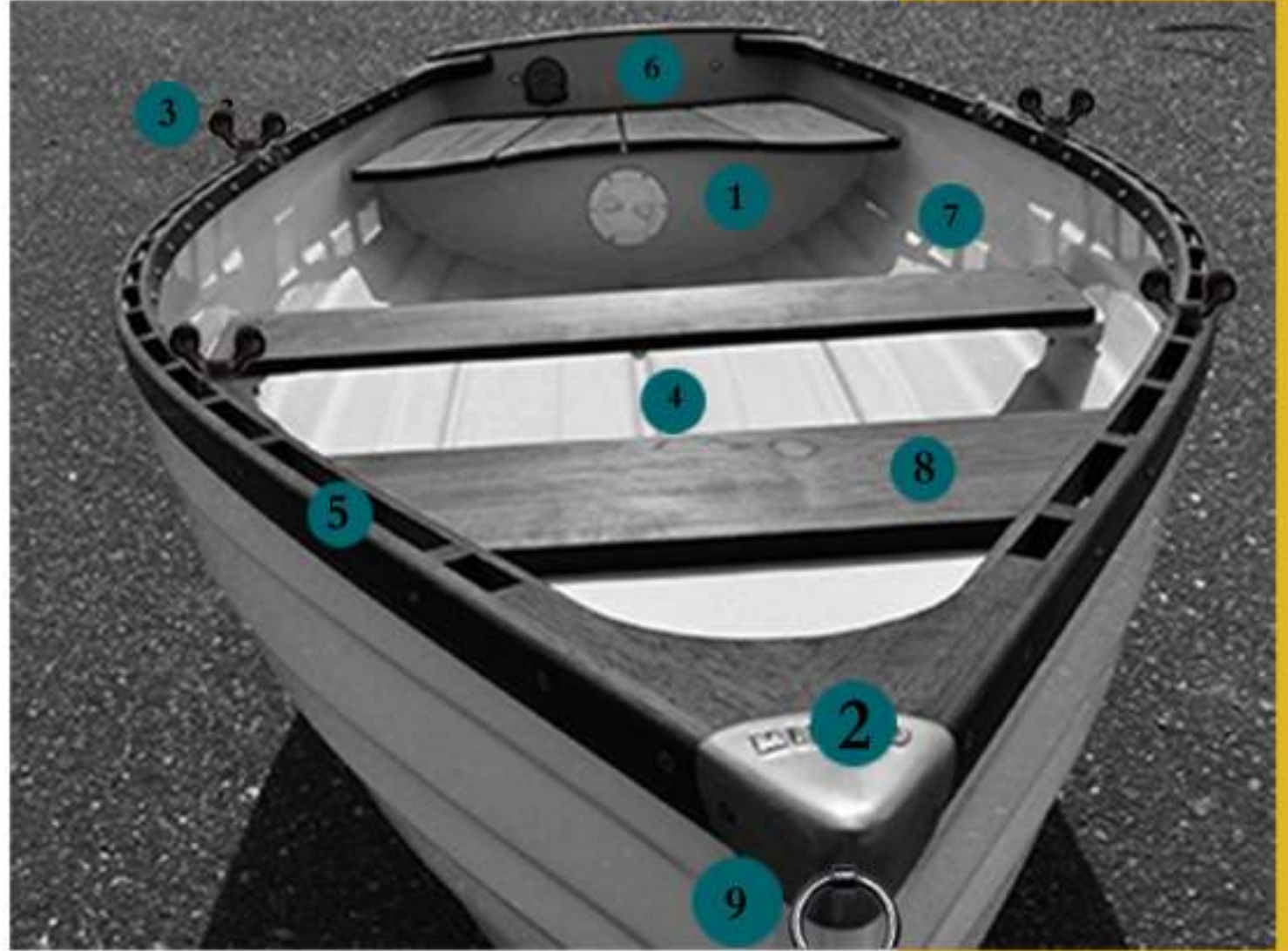


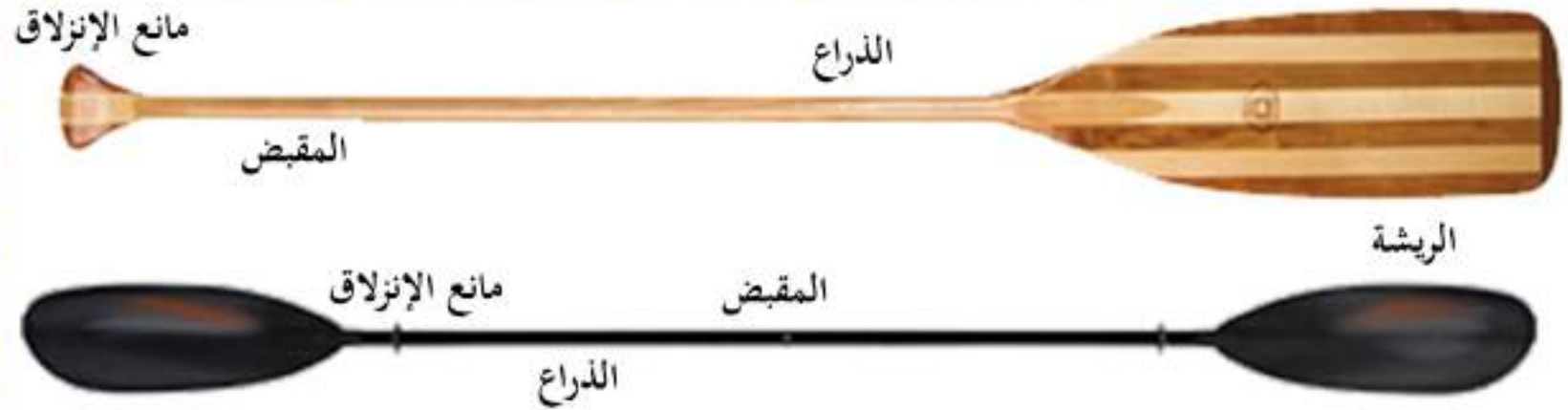
مدبب الطرفين



ثانياً : أجزاء قوارب التجديف و المجدف

- 1 خزان الطفو
- 2 مقدمة القارب
- 3 ماسك المجدف
- 4 العمود الفقري
- 5 الحافة
- 6 مؤخرة القارب ومكان الرايس
- 7 العوارض الطولية
- 8 مقاعد البحارة
- 9 حلقة ربط المخطاف





ثالثاً : أنواع التجديف



الشد بدون محور
إرتكاز



الشد في
صفين



الشد في
صف واحد



الشد المفرد
بمجدافين

رابعاً : إجراءات سلامة قبل التجديف

على رايس القارب أن يقوم بتفقد قاربه قبل الإبحار و يتأكد من الآتي :

- 1 أن حالة الطقس مناسبة للإبحار .
- 2 أن مثبتات المجاديف و المجاديف كافية مع واحده احتياط في حالة ضياع إحداها .
- 3 أن حبل الربط ملفوف بعناية ليسهل إستخدامه عند الحاجة دون إرباك وموضوع في مقدمة القارب .
- 4 أن بالقارب مخطاف مناسب لحجم القارب يكون مربوط و مثبت بالمقدمة .
- 5 أن بالقارب دلو بحجم مناسب لتفريغ الماء من القارب عند الحاجة إليه .
- 6 أن كل أفراد الطاقم بحالة صحية جيدة وقادرين على الإبحار .
- 7 أن بالقارب عدد من سترات النجاة يكفي أفراد الطاقم و واحد احتياط إن توفر .
- 8 في الإبحار لمسافات طويلة يجب التأكد من توفر عدة صيانة تشمل حبل و مطرقة و مفك و سكين و مسامير و صافرة و مياة شرب و صندوق إسعافات .



خامساً : الخطوات العملية للتجديف

- 1 يجلس كل أفراد الطاقم في المكان المحدد له و يأخذ رايس القارب مكانه في مؤخرة القارب .
- 2 عندما يصدر رايس القارب أمر **المجاديف إلى الخارج** يجب أن يأخذ كل مجداف وضع الشد وهو أن يجلس في مكانة منحنياً إلى الأمام بزاوية 45 بحيث يكون موضع ريشة المجداف خلفه .
- 3 عندما يصدر الرايس أمر **الجميع يستعد للشد** و من ثم يصدر الإعاز المتفق عليه ، على جميع البحارة التجديف ضمن خطوات و حركة موحدة لضمان سير القارب بإتزان و قوة .
- 4 عندما يصدر رايس القارب أمر **المجداف في الماء** ، يغطس كافة أفراد الطاقم مجاديفهم في الماء مع ضمان أن الريشة تكون مغمورة حتى يتوقف القارب .
- 5 عندما يصدر رايس القارب **إلى الخلف شد** ، يعكس المجدفون حركة دوران المجاديف حتى يسير القارب إلى الخلف .
- 6 عندما يصدر رايس القارب **ميمنة شد** يغطس مجدفوا الميمنة ريش المجاديف في الماء ، بينما يجدف افراد الميسرة بالطريقة المعتادة لدوران القارب ناحية اليمين و العكس صحيح .
- 7 عندما يصدر رايس القارب **سلام خذ** ، على كافة المجدفين رفع مجاديفهم في وضع عمودي على ان تكون الريشة في وضع موازي لاتجاة خط سير القارب ، و تستخدم لتحية من تجب له التحية ، و يصدر أمر **إسدل** لإنزال المجاديف بعد التحية .
- 8 عندما يصدر رايس القارب أمر **المجاديف للداخل** ، على البحارة وضع مجاديفهم في الداخل كلاً حسب موقعة .

