

كشاف و مرشدات ليبيا
حلقة الكشافة البحرية
مطالب الدرجة الأولى للكشاف البحري

المطلب الثامن عشر

الرحلة البحرية

الرحلة البحرية

أولاً : التخطيط للرحلة .

1 تحديد الوجهة على الخريطة مع رسم خط السير .

يجب قبل الشروع فى تنفيذ أى رحلة بحرية أن تحدد الوجهة المقصودة وأيضاً نقطة الانطلاق وذلك على الخريطة الملاحية البحرية وأن يرسم خط سير الرحلة على الخريطة وهذا ما يعرف بمخطط الرحلة البحرية وهو يتبع الخطوات التالية :

- تحديد نقطة الانطلاق على الخريطة .
- تحديد نقطة الوصول على الخريطة .
- رسم خط السير الذى يصل بين هاتين النقطتين ، وذلك كالاتى :
- يكون خط السير مستقيماً كلما أمكن وهو يرسم بواسطة المسطرة الملاحية المزودة حيث يتم نقل هذا الخط بواسطة المسطرة الى ورده الاتجاهات على الخريطة ومنها نستطيع أن نعرف زاوية خط السير وتكتب عادة بجوار خط السير المرسوم ويسبقها حرف C .
- قياس المسافة التى يمثلها خط السير وذلك بواسطة المقسم (فرجار) بالطريقة التى وضحتها فى مطلب الملاحة للدرجة الثانية ، وتكتب المسافة بالميل البحرى بجوار خط السير ويسبقها حرف D .
- التعرف على الأعماق التى يمر بها خط السير وذلك عن طريق خطوط الأعماق الموجودة على الخريطة مع مراعاة غاطس المركبة وأيضاً طول جبل المخطاف .
- تحديد وقت الوصول ويتم بمعرفة وقت الانطلاق وسرعة المركبة بالعقدة / ساعة ومعرفة مسافة خط السير بالميل البحرى حيث أن العقدة / ساعة تساوى ميل بحرئ واحد .

فمثلاً إذا كانت سرعة مركبة 5 عقد / ساعة فهذا يعنى أنها تقطع مسافة 5 أميال بحرية فى الساعة ، فإذا كانت المسافة هى 20 ميل بحرئ ووقت الانطلاق هو 8 صباحاً فهذه المركبة سوف تصل الى وجهتها عند الساعة 12 ظهراً .

نقطة الانطلاق



2 تجهيز المعدات اللازمة لتنفيذ الرحلة .

تختلف المعدات والتجهيزات التي يجب أن ترافق الرحلة البحرية باختلاف نوعية الرحلات وأهدافها فرحلات التدريب تختلف معداتها عن رحلات النزهة والترفيه وهذه تختلف بدورها عن رحلات الصيد وغيرها كذلك مدة الرحلة وأيضاً طول خط السير المطلوب تنفيذه والوقت اللازم لتنفيذه كل هذه العوامل لها دور في تحديد نوعية المعدات المصاحبة للرحلة ، وسنعرض هنا المعدات التي يجب أن تصاحب الرحلة البحرية التي لا تقل مسافتها عن 5 أميال بحرية :

■ معدات قارب المحرك

- إذا كان القارب يعبأ باهواء فيجب أن يكون من ضمن المعدات المنفوخ الخاص به .
- عدد 2 مجداف للأحتياط و ستراة نجاة تكفي الطاقم مع إحتياطي .
- مخطاف مربوط ، في مقدمة القارب طول حبله يناسب الأعماق التي يمر بها خط السير .
- خزان وقود أحتياطي بالإضافة للخزان الذي يعمل به المحرك وإذا لم يوجد خزان إحتياطي يجب أن ينقل الوقود في جالون .
- معدني مع خرطوم ليستخدم في سحب الوقود وتفريغها في خزان وقود المحرك .
- دلو لتفريغ الماء من القارب و حبل جر و عدة صيانة للمحرك كاملة .
- يجب فحص المحرك جيداً والتأكد من صلاحيته .
- علم أو إشارة لإستخدامها في مخاطبة القوارب الأخرى عند الضرورة و صندوق إسعافات كامل .

■ معدات قارب الشراع

- يجب التأكد من جميع معدات قارب الشراع اللازمة لإبحاره وأنها في حالة جيدة .
- يجب أن يكون هناك مجموعة من قطع الغيار الإحتياطية لمعدات قارب الشراع التي يتوقع تلفها أو فقدانها أثناء الرحلة .
- ضرورة وجود مجداف لإستعماله عند الحاجة و عدد سترات نجاة تكفي الطاقم .
- على قائد الرحلة أن يتأكد قبل الأقلاع من توفر مواد التموين وخاصة الماء وكذلك معدات التخيم والتدريب الى غير ذلك من لوازم الرحلة .
- التأكد من الحصول على المأذونية اللازمة من جهات إختصاص الكشفية والمدنية وغيرها .

3 الدخول إلى الموانئ ليلاً .

من العادة يكون التخطيط بأن يكون دخول الموانئ نهائياً لتلافي كافة المضاعف التي من المتوقع أن تحدث، لكن قد يحدث أن يظطر قارب للدخول الى الميناء ليلاً أو الوصول إلى الموقع المستهدف ليلاً ، لذلك يجب مراعاة الآتي :

- التأكد من صحة الأضواء الملاحية بالقارب وإن غابت فيانارة ضوء أبيض بأعلى نقطة على القارب و إتباع قواعد المرور الخاصة بالعلامات الملاحية .
- تخفيف سرعة القارب لأدنى حد و وضع مراقبين على جانبي القارب للإرشاد و تفادي أي اصطدام .
- الدخول الى الميناء يتم بين العوامات بحيث يمكن للقارب تغيير الإتجاه بسهولة والسير بين العوامات التي تحمل الأضواء الأحمر والأخضر .
- تجهيز المخطاف للرمي وتجهيز حبل مقدمة القارب واستعداد أحد البحارة لرميه .

ثانياً : تنفيذ الرحلة .

يجب على الكشاف المشاركة مع فرقته في رحلة بحرية في قارب شراع أو محرك لمسافة لاتقل عن (5 أميال بحرية تقريباً) تفصل بين نقطة بداية الرحلة ونقطة نهايتها على الساحل ، ولابد لكل كشاف يرغب في اجتياز هذا المطلب من المشاركة الفعلية في تنفيذ كل برنامج الرحلة .

ثالثاً : كتابة تقرير الرحلة .

على الكشاف أن يكتب تقريراً يحتوي على معلومات عن الرحلة التي شارك فيها يشترط فيه أن يغطي النقاط التالية :

- الدباجة الرسمية بحيث تبدأ بكشاف و مرشدين ليبيين و تنتهي بإسم الطليعة المشارك و إسم الكشاف .
- تفاصيل الرحلة و التي يجب أن تتضمن (خط سير الرحلة و مكان و تاريخ و ساعة الإنطلاق والعودة ومكان الرحلة) و يراعى الدقة في ذلك .
- عدد المشاركين في الرحلة بالتفصيل و نوع و عدد القوارب المستخدمة .
- ملاحظات حول خط السير ذهاباً و إياباً .
- ملاحظات حول مناهج الرحلة و مدى تطبيقه و تقبل الكشافين له و مدى ملائمة المعدات لمتطلبات الرحلة .
- ما الذي تم تنفيذه من المنهاج و ما الذي لم يتم تنفيذه من المنهاج و لماذا .
- ملاحظات حول تمويل الرحلة من حيث الكمية و النوعية ، و إيجابيات و سلبيات الرحلة .



نقطة الوصول

