

## SIRA AI

Et si L'intelligence Artificielle permettait de résoudre les problèmes d'embouteillages ?

Aujourd'hui les problèmes de circulation routière sont un frein majeur au bon développement du pays(MALI). Aussi la solution proposée par SIRA AI permettrait de décongestionner et réduire la pollution de la ville, faciliter le transport des malades et l'accès aux soins d'urgence ou encore accroître la sécurité routière.

Presque chaque année, le gouvernement perd près de 10 milliards de FCFA à cause des embouteillages. Conscients de toutes ces problématiques, j'ai décidé de relever le défi.

En résumé, le projet consiste à mettre sur place une solution basée sur l'intelligence artificielle pour la réduction des embouteillages à travers des feux tricolores intelligents capables de s'adapter en temps réel à la circulation du trafic routier.

Sira AI est une initiative qui vise à optimiser le trafic routier à l'aide de l'intelligence artificielle

Pour mieux réguler les flux de circulation automobile, nous développerons la modélisation mathématique pour optimiser les feux tricolores, les plans de circulation et la fréquence des transports en commun. Nous expérimenterons également la modulation des limitations de vitesse selon l'état de la circulation.

En cas de fraude de ou de délit le système va automatiquement donner l'immatriculation de la voiture en question et l'envoyer aux autorités.

Nous allons installer des feux "intelligents" aux principales intersections de la ville et de réorienter en temps réel des véhicules autonomes sur des itinéraires de délestage en cas d'accident sur l'itinéraire principal. Nous considérons néanmoins que c'est une proposition réaliste, au regard de ce que font de nombreuses autres villes dans des pays développés ou en développement, avec des résultats souvent très importants.

Nous avons des technologies permettant de fluidifier le trafic existent déjà en partie. Notre algorithme va interagir directement avec les feux de circulation de caméras pour adapter la régulation du trafic en temps réel, à titre d'illustration en

passant le feu au rouge si de nombreux piétons attendent. Les feux de circulation pourraient également donner la priorité aux véhicules de secours

Nous allons créer une plateforme qui exploite des capteurs IoT afin de catégoriser les usagers de la route.

Avec les données provenant des capteurs, nous allons les classer par catégorie. Piéton, cycliste, motocycliste et voiture sont des exemples de catégories.