السيرة الذاتية

الربان / طارق شاهين علي شاهين

۲,۲۳



السيرة الذاتية

أولاً: المؤهلات العلمية:

- تسجيل دكتوراه في التغيرات المناخية وتأثيرها على الموانى المصرية رتسونامي إرتفاع سطح البحر.. (جام عة الأسكندرية).
- تسجيل ماجيستير في تقييم أنشطة المد والجزر على ميناء الاسكندرية في العقد الاخير
- ماجستير في النقل الدولي واللوجستيات بتقدير جيد جدا.
- حاصل على بكالوريوس الدراسات والعلوم البحرية عام ١٩٨١ م ربامتيان .
 - حاصل على شهادة ربان أعالى بحار.
- حا صلء لى دب لوم ل غمّ إنجليزيم من الولا يات المتحدة الأمريكيم.
- دورة لغى فرنسيى تحريرى ومحادثى من فرنسا بتقدير عام جيد جدا.
- دبلوم من فرنسا عن القارة الأفرية يت ومشاكلها ودور المنظمات العالمية والإقليمية والأفريقية في حلها.
 - جميع الدورات تخصص ملاحة بحرية الأول على الدورات.
- حاصل علي شهادة الرخصة الدولية لقيادة الكمبيوتر ICDL من اليونسكو.
- حا صل علي دورة التو فل (TOEFL) في الله غمّ الانجليزيم بتقدير جيد جدا

الاسم طارق شاهين علي شاهين

الوظيفى التنفيذى والعضو المنتدب شركم بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

البيانات الشخصيت

تاريخ الميلاد: ١٩/٩/١٩٥١م..

العنوان: عمارات سوميد 🗆 عمارة ١

سموحۃ □سیدي جابر

الأسكندرية

الكلية: بكالوريوس الدراسات والعلوم البحرية عام ١٩٨١ م (بامتياز)

الجنسية: مصرى

اللغات: الانجليزية ـ الفرنسية

ثانياً: التدرج الوظيفي:

- مستشار وزير النقل اعتبارا من ٢٠٢٢/٤/٢ حتى ٢٠٢٢/٦/٢٨
- رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الاسكندرية اعتبارا من ۲۰۱۹/۸/۱۳ حتی۲۰۲۲/٤/۱.
- رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط اعتبارا من ٢٠١٨/١٢/٢٥ حتى ۲۰۱۹/۸.
- نائب رئيس مجلس إدارة هيئت ميناء دمياط للتشغيل اعتبارا من ۲۰۱۵/٦/۲ حتى ۲۰۱۸/۱۲/۲۵
- و كيل وزارة / رئيس الادارة المركز يت لل شئون البحريت بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية من ٢٠١٤/٣/٢٦ حتى .4.10/7/1
- وكيل وزارة / رئيس الأدارة المركزية لشئون النقل البحري بقطاع السنقل البحرى من ٢٠٠٩/١/٦ حتى . Y-12/7/YD
- وكيل وزارة رؤيس الإدارة المركزية للتخطيط بوزارة النقل / قطاع النقل البحري. ومشرف على الإدارة المركزية للمواني التخصصية والبيئة البحرية ومركزالأزمات والإدارة العامة لحركة السفن بقطاع النقل البحري.
- العمل كمستشار لرئيس مجلس ادارة هيئت ميناء دمياط.
- مدير عام الإدارة العا مت للتمو يل والا ستثمارات العربيت طاع والأجنب يتابق
 - النقل البحري/ وزارة النقل.
- مديرعام الإدارة العامة للحركة بقطاع النقل البحرى/وزارة
 - مديرعام بعض المواني السياحية (المراين).
- المشرف على بنك معلومات قطاع النقل البحرى والارشيف الالك تروني

ومنظومتي AIS-LRIT.

- المشرف على عمليات التكريك بالمواني المصرية.
- خدم على الوحدات البحرية العائمة بأعالى البحار لمدة خمسة عشرعاما وثمانية شهور منها ثلاثة سنوات وأربعة شهور قائد وحدة بحرية عائمة بأعالى البحار عام ١٩٨٦م.
- رئيس محور القوات البحرية بهيئة عمليات القوات المسلحة.
 - العمل كمساعد ملحق دفاع لمدة عامين بباريس.
- عقید بحري أح بالمعاش بعد خد من بالقوات المسلحن من 1941/7/۱۵ حتى ۲۰۰٤/۷/۱

ثالثاً: المناصب الإدارية والإشراف:

- مستشار وزير النقل اعتبارا من ٢٠٢٢/٤/٢ حتى ٢٠٢٢/٦/٢٨
- رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الاسكندرية اعتبارا من ٢٠١٩/٨/١٣ حتى ٢٠٢٢/٤/١.
- رئیس مجلس إدارة هیئت میناء دمیاط اعتبارا من ۲۰۱۸/۱۲/۲۵ حتی ۲۰۱۸/۱۲/۲۵.
- نائب رئيس مجلس إدارة هيئت ميناء دمياط للتشغيل اعت بارا من ٢٠١٥/٦/٢ حتى ٢٠١٨/١٢/٢٥.
- و كيل وزارة / رئيس الادارة المركز يت لل شئون البحرية بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية من ٢٠١٤/٣/٢٦ حتى ١٠١٥/٦/٢.
- وكيل وزارة / رئيس الأدارة المركزية لشئون النقل البحري بقطاع المنقل البحرى من ٢٠٠٩/١/٦ حتى ٢٠٠٤/٣/٢٥
- وكيل وزارة رئيس الإدارة المركزية للتخطيط بوزارة النقل / قطاع النقل البحرى. ومشرف على الإدارة المركزية للمواني التخصصية والبيئة البحرية ومركز الأزمات والإدارة العامة لحركة السفن بقطاع النقل البحري.
- العمل كمستشار لرئيس مجلس ادارة هيئت ميناء دمياط.
- مدير عام الإدارة العا من للتمويل والاستثمارات العربية والأجنب يتبق طاع
 - النقل البحري / وزارة النقل.
- مدير عام الإدارة العامة للحركة بقطاع النقل البحرى/وزارة النقل.
 - مديرعام بعض الموانى السياحية (المراين).
- المسرف على بنك معلومات قطاع النقل البحرى والارشيف الالك ترونى منظومتى AIS-LRIT.

- المشرف على عمليات التكريك بالمواني المصرية.
- خدم على الوحدات البحرية العاد من بأ عالى البحار لمدة خمسة عشرعاما وثمانية شهور منها ثلاثة سنوات وأربعة شهورقائد وحدة بحرية عائمة بأعالى البحار عام ١٩٨٦م.
- رئيس محور القوات البحرية بهيئة عمليات القوات المسلحة.
 - العمل كمساعد ملحق دفاع لمدة عامين بباريس.

عقيد بحري أح بالمعاش بعد خدمة بالقوات السلحة من ١٩٨١/٦/١٥ حتى ٢٠٠٤/٧/١

رابعاً: التأهيل والإعتماد:

سادساً: مجالات التدريب:

- الدورة التدريبية المتقدمة في إدارة وتشغيل المواني في الفترة من ٥/١٦ حتى ٢٠١٦/٦/١٧ في لوهافر ـ بفرنسا .
- حضور برنامج (Master Class Workshop Agency) عن اعمال الوكالت الملاحية بالتعاون مع منظمة البلطيق العالمية البحرية (BIMCO) بفندق الفورسيزون □ الاسكندرية الفاترة من ٢٠١٢/١١/٢٩.٢٠.
 - الدورة التدريبية المقدمة من الحكومة اليابانية عن استراتيجية إدارة الموانى (اليابان)
 - خلال الفترة من ١٠/١٠ ١١/١١/١٩ .
 - حضور البرنامج التدريبي الثاني لقيادات النقل البحرى الذي تنظمت هيئت النقل البحرى والميناء بسنغافورة خلال الفترة من ١٥- ٢٠١٢/١٠/٢.
- دورة عن التعويضات الخاصة بالتلوث البحري بالزيت من 17- ١٩ /٢٠٠٩/٧.
 - دراست التحكيم التجاري الدولي لعدد ٢٤ساعه الفترة من ٢٠٠٨/١٢/٢٨ ☐ ٢٠٠٩/٢/٩ بكليت الحقوق (جامعت المنوفيه).
 - دورة تدريبيت عن كيفيت إدارة مياة الصابورة من ٢٣ـ ٢٠٠٨/١/٢٦.

- دورة تدريبية عن المسح البيولوجي للمواني البحرية لحماية الموارد الطبيعية بتركيا من ۲۱ □ ۲۲ ، ۲۰۰۸/۱۱ .
 - دورة تدريب المتدريين بمعهد النقل واللوجيستيات بالقاهرة من ٧-٩ /٢٠٠٨.
- دورة تدريبية عن منع التلوث البحري بالزيت التي عقدت بالبحرين بمعرفة حرس الحدود الامريكي في الفترة من ٣- ٥ / ٢٠٠٧/١٧.
 - المشاركة في ورشة عمل عن تطوير القدرات الوطنية لتصدى وادارة الازمات البحرية في الفترة من ١٠ـ ٢٠٠٧/١/١٣
 - دورة عن التلوث البحري بالزيت بفرنسا من ١١ـ ٢١ /٢٠٠٧/٦.
 - دورة إرشاد سفن بهيئت ميناء دمياط.
- دورة تدريبيت بالولايات المتحدة الأمريكيت في ولايتي رتكساس □ كاليفورنيا) عن السفن للدة ٩ أشهر.
 - ضابط امن مرفق مينائي طبقا (ISPSCODE).
- القواعد الدولية لإجراءات الأمن على متن السفن والمواني (مستوى إدارة) ISPSCode.
 - النظريات والتشغيل للنظام العالمي للاستغاثة عن الأقمار الصناعية (GMDSS).
- ضابط امن الشركة (مستوى إدارة) طبقا للنمط الصادر من IMO.
 - متقدمة في الاتصالات.
 - الرادار البحري والرادار ذو التوقيع الأوتوماتيكي راربا).
 - منع ومكافحة التلوث البحري.
 - السلامة الشخصية والبحث والإنقاذ.
 - الدورة المتقدمة لمنع ومكافحة الحرائق.
 - الدراسات الطبية المتقدمة
 - الكفاءة في عائمات النجاة.
 - محاكى الرادار.

- السلامة الشخصية والمسئوليات الجماعية.
- 1- م نظم المساعدات الملاحية الالكترونية وتشغيلها.
 - أمن بحري.
 - ب دورة جمع معلومات بإدارة المخابرات الحربية والاستطلاع.

سابعاً: الجوائز:

- والتكنولوجيا خلال الفترة من ٢٦-٢٠١/٣٠٠٠٠.
- دورة تدريبيت بشأن إدارة أزمات بقع الزيت ٨/٢٤.٢٢ / ٢٠٠٦ بالأكاديميت العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.
- الدورة التدريبية الإقليمية بشأن الاتفاقية الدولية للتلوث من وقود السفن ٢٠٠١ بمالطا في الفترة من ٥ـ ٢٠٠٦/٦/٧ .
- دورة عن كيفيم استخدام الاستشعارات عن بعد في السيطره علي التلوث البحري بالزيت بقبرص من ١٧ ـ ٢٠ / ٢٠٠٥ /
 - دورة دراسيم عن المناطق الاقتصاديم الخالصم بالمملكم المتحدة في الفترة من ۲/۲۸ □ ۲٬۰۰۵/۳/۳.
- دورة تدريبية عن أدارة عمليات مكافحة التلوث البحرى بالزيت بمركز المساعدات المتبادلة للطوارىء البحرية بالغردقة PERSAGA/MEMAC.
 - دورة السلامة والصحة المهنية والأمن الصناعي.
- دورة كلية الدفاع المشترك بفرنسا عام ٢٠٠١م لمدة عام.
- دورة لغم فرنسيم تحريري ومحادثم من فرنسا عام ٢٠٠١ م.
 - فرقة الحاسب الآلي لتأهيل ضباط البعثات عام ٢٠٠٠ م.
 - ما جستير في العلوم العسكرية ولقب أركان حرب تخصص بحري عام ١٩٩٤م بتقدير رامتيان.
 - دبلوم لغت انجليزيت من الولايات المتحدة الأمريكيت عام ١٩٨٤ م.
- جميع الفرق الحتمية المقررة للضباط تخصص (ملاحة)

ثامناً: النشاط العلمي:

زيارة المقر الرئيسي لشركة ينمار اليابانية للتعرف علي أحدث وسائل البحث والتطوير الخاصة بها وكذا	-
زيارة المنع وخط الانتاج وحضور اختبارات قياس أداء المنتجات البحرية المصنعة والموردة للهيئة خلال الفترة	
من ٢٣-٢٦ فبراير ٢٠١٩ بطوكيو.	

Nautitec	يۃ	ساتالبحر	هد الدرا	كذامع	يةو	א וצאו ע	شركة OITH	قر	يارة م	j	-
فعيل محطة	في تـ ش	إطار رغبته	وذ لك في	· Hapaglic	ید yed	مباج لو	ي للخط الملاحي	الرئيسر	يارة المقرا	وزي	
بل والإدارة في	لتشغي	حدث وسائل ا	ُعر ف علي أ	هامبورج للت	ارة ميناء	عذا كازي	يّناء دمياط ، وكّ	انيتابم	اوياتالثا	الح	
			. 4.14/11/1	رة من١٠/٢٨_٢	للالاللفتر	بألمانياخ	لات الحاويات□	مت محط	ناء وخاص	المين	

- حضور الجمعية التأسيسية لموانيء المتوسط والتوقيع علي اذ ضمام هيئة ميناء دمياط كع ضومؤسس بالجمعية بمارسيليا □ فرنسا خلال الفترة من ٢٦ □ ٨٨ /٢٠١٨/١.
- إعداد وتنفيذ وقيادة ورشى عمل بميناء دمياط بعنوان وانشاء مركز لوجيسي بميناء دمياط لخد مى حقول الغاز بالبحر المتوسط في ٢٠١٧/١٠/ .
- زيارة المقرالرئيسي لشركة SEA-invest ببلجيكا لمناقشة التطورات المحتملة في أنشطة الاستثمار البحري بميناء دمياط ،بالإضافة لزيارة مح طات الصب الجاف والصب السائل ومح طة الحاويات بميناء أن تويرب البلجيكي ، خلال الفترة من ١٩- ٢٠١٧/١٠/٢.
- زيارة المقرالرئيسي لشركة MSC بجنيف □ سويسرا لمناقشة خطط واستراتيجية هيئة ميناء دمياط لإنشاء محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط ، خلال الفترة من ٢٤-٣٠ ، ٢٠١٧/٩ .
- حضور المحاكاة البحرية لموقع الرصيف البحري لشركة موبكو بهولندا ، وكذا زيارة ميناء روتردام خلال الفترة من ١٤-٢٠١٧/٥/٢٠.
- المشاركة في ورشم عمل بعنوان استراتيجيات تنشيط حركم تداول الحاويات بالموانئ المصريم والتي نظمها معهد تدريب المواني بميناء دمياط في ٢٣ يناير ٢٠١٧ □ دمياط.
- المشاركة في ورشة عمل بعنوان Egypt Marine Cluster P<mark>roject تحت</mark> رعاية السفارة الدنماركية بمصر في ٢٠١٧/١/١٦ □ بالأسكندرية.
- المشاركة في ورشة عمل بعنوان Egypt Marine Cluster P<mark>roject تحت</mark>رعاية السفارة الدنماركية بمصر خلال الفترة من ٣٠ ـ ٢٠١٦/١٠/ □ بالأسكندرية.
- المشاركة في اجتماعات وندوات وورش العمل التي عقدت بج هاز شئون البيئة □ في الموضوعات المتعلقة بحماية البيئة البحرية المؤرمات وذلك لتوحيد الجهود والتنسيق للوصول الأفضل السبل لمنع والسيطرة على النتائج السلبية على البيئة البحرية.
- المشاركة في تدريب العاملين بالقطاع والكوادر العاملة في مجال حماية البيئة البحرية في إطار المدورات التي تعقد بمركز تدريب قطاع النقل البحري وهي:
 - مدونة التدريب والإجازة والخفاره للملاحين STCW
 - مكافحة التلوث البحري
 - النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية والتلوث البحري
- عمل ورشم عمل خاصم باقتناص وتخزين غاز ثانى اكسيد الكربون وتخزينه فى تكوينات جيولوج يم تحت قاع البحار في الفترة من ٢-٣ /٢٠٠٨/١٢ بالتنسيق مع البنك الدولي.
 - المشاركة في ورشة عمل إقليمية لإدارة مياه الصابورة في الفـــــة من ٢٣ـ ٢٠٠٨/ ٢٠٠٨ باليمن.

- المشاركة في ورشة العمل حول تكنولوجيا قاع البحار بفندق سميراميس انتركونتنتال في العاشر من فبراير ٢٠٠٨.
 - المشاركة في المؤتمر البحري الدولي العاشر بالعين السخنة في الفترة من £ ٢٠٠٧/١١/٥.
- الم شاركة كمحكم في المناورة الوطنية لمكافحة التلوث البحري بالزيت في الأول والثاني من رع ا توم ٦٠ ببورسعيد.
- المشاركة بورشة العمل المصرية بشأن التعويضات عن حوادث التلوث البحري بالزيت بالقا هرة في الفترة من ١٥-١٥ / ٢٠٠٧/٧.
- المشاركة في ورشة عمل إقليمية في مجال التخطيط للطوارئ البحرية بمركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية بمالطا في الفارة من ٢٠-٢٠/٥/١٢.
- ور شتء مل في مجال الذ قل والات صالات بدول الكومي سا في الإ سكندرية خلال الفترة من ٦ □ ٢٠٠٥/٨/٨.
 - الإدارة المتكاملة للمناطق الساحلية وحماية الطبيعة والتنوع البيولوجي والحد من التلوث.
 - البرنامج الإقليمي الاورومتوسطي للبيئة.
- الاجتماع الاستشاري السادس و العشرين للأطراف المنظمة لاتفاقية منع التلوث الناجم عن إغراق النفا يات و المواد الأخرى لندن (١٩٧٢) الفترة من ٥٠٠٤/١١/

تاسعاً: الأنشطة الاجتماعية والطلابية:

عاشراً: الأبحاث العلمية:

إحــدى عشــراً: الإشــراف علــى رســائل الماجستير والدكتوراه:

اثنــا عشـــراً: أعمــال تطــوير التعلــيم الجامعي في مجال التخصص:

ثالث عشراً: المؤتمرات العلمية

- المشاركة في فاعليات منتدي الاستثمار في دول البحر المتوسط في فرنسا من الفترة ٢٠١٩/١١/٢٥ حتى ٢٠١٩/١١/٢٧.
- المشاركة في فاعليات ورشة العمل بعنوان سبل تطوير الموانئ المصرية وزيادة قدراتها التناف سية في ١٢, ١١ نوفمبر ٢٠١٨ ـ بمدينة بورسعيد ..
 - حضور مؤتمر مجموعة العمل للنقل وكذا اجتماع وزراء النقل للدول الأعضاء بمنظمة البحر الأسود للتعاون الاقتصادي BSEC بالعاصمة الأذربيجانية باكو خلال الفترة من ٢٠١٨/١٠/٢٦.
 - المشاركة في فاعليات ورشة العمل الوطنية حول السياسة البحرية المتكاملة والاقتصاد الأزرق بالتعاون مع وزارة الخارجية وبحضور خبراء من الاتحاد الأوروبي وذلك خلال يومي ٢٦-٢٠١٨/٩/٢٧ بالأسكندرية.
 - حضور مؤتمر بعنوان (البعثة التجارية حول الموانئ والتجارة البحرية) وكذا زيارة مينائي كورك ودبلن بدولة أيرلندا خلال الفترة من ١٩- ٢٠١٨/٩/٢١.
 - إعداد وتنفيذ وقيادة ورشم عمل بميناء دمياط بعنوان محطم الحاويات الثانيم بميناء دمياط في ١٠ /٢٠١٨/٧.

one road رطريق الحرير) بدولة الكويت ، خلال الفترة من ١٢٠٩ فبراير ٢٠١٨. حضور الاجتماع العاشر لمجموعة العمل المعنية بالنقل التابعة للكوميسيك تحت عنوان رتحسين ممرات النقل عبر الوطنية بين الدول الأعضاء بمنظمة التعاون الإسلامي) بتركيا ☐ اسطنبول ، خلال الفترة من ٢٠ /٢١/١١. حضور فعاليات المؤتمر البحري والاجتماع الأول لقطاع النقل البحري وكذا الاجتماع رقم ٥١ لمجلس إدارة اتحاد المواني البحرية بدولة الكويت خلال الفترة من ١/٣١ ـ ٢٠١٧/٢/١. حضور ندوة بعنوان خطم المراجعي التطوعيي الواردة من الوكالي الاوروبيي للسلامي البحريي (EMSA) خلال الفترة من ٣-٦/ ٢٠١٤/٣ بلشبونة البرتغال. والدورة ١١١ للمجلس بالمنظمة البحرية الدولية IMO خلال الفترة من ٢١ نوفمبر وحتى ٥ ديسمبر ٢٠١٣ لندن. المشاركة في الدورة (٨٢ للجنة السلامة البحرية بالمنظمة البحرية الدولية بلندن خلال الفترة من ١٢ـ . ٢٠١٣/٦/٢١ <u>المشاركة في اجتماع حول النقل في منط</u>قة الاورومتوسطي في إطار استكمال الأعمال التحضيرية للمؤتمر الوزاري الأورومتوسطي المقرر عقدة ٢٠١٣ ببروكسيل. المشاركة في الدورة رقم (١٧) للجنة الفرعية للبضائع الخطرة والحاويات المنبثقة عن لجنة السلامة البحرية بلندن خلال الفارة من ١٧-٢٠١٢/٩/٢١. <u>المشاركة في المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات مارلوج رؤية مستقبلية للتكامل بين المواني</u> واللوجستيات الاسكندرية 🗆 جرين بلازا الفترة من ١٨-٢٠ ديسمبر ٢٠١١ <mark>المشاركة في الدورة (١٦) للجنة الفرعية</mark> للبضائع الخطرة والحاويات والمنبثقة عن لجنة السلامة البحرية بلندن خلال الفارة من ١٩-٢٠١/٩/٢٣. <u>المشاركة في الاجتماع (٤٢) لمجلس إدارة إتحاد المواني البحرية العربية خلال الفترة </u> من ٢٧ ـ ، ٢٠١١ دولت الامارات العربية المتحدة (ابوظبي). المشاركة في الدورة (٥٦) للجنة سلامة الملاحة البحرية بالمنظمة البحرية الدولية بالندن خلال الفترة من ۲۲_۲۰ پولیو ۲۰۱۰ . المشاركة في ورشم عمل تطوير منظومة السلامة ودعم المهن البحرية بالاسكندريه في ٢٠١٠/٣/٣٠. <mark>المشاركة في دورة تدريبية بمقرال منظ</mark>مة البحرية الدولية وموضوعها المسح البيولوجي للمواني البحرية **لإعداد خط الأساس لحماية الموارد الطبيع**ية من الكائنات البحرية الضارة والمتواجدة بمياه الصابورة بريمبك في الفترة من ٢١-٢٠٠٨/١٠/٢٤. المشاركة في دورة تدريبية عن· أساليب وسيناريوهات مواجهة التهديدات الأمنية البحرية □ بلشبونة □ في الفتزة من ١٩ 🗌 ٢٠٠٨/٥/٢٢. المشاركة في الدورة رقم ٥٧ للجنة حماية البيئة البحرية بالـ IMO خلال الفترة من ۳/۳-۵/٤/۸۰۲.

حضور منتدى الموانئ وأمن الموانئ بمقر المنظمة البحرية الدولية MO بلندن خلال الفترة من ١١ □ ١٣ ،٢٠١٨/٦. حضور منتدى المنظمة البحرية الدولية 70 MO وورشة العمل الدولية للسفن ذاتية التحكم بلندن خلال

حضور الاجتماع الحادي عشر لمجموعة العمل المعنية بالنقل التابعة للكوميسيك تحت عنوان (إدارة ممرات النقل في الدول الأعضاء بمنظمة التعاون الإسلامي التحديات والحالات والدروس المستفادة في مجال السياسات)

حضور اجتماع قطاع النقل العربي الثالث وورشة العمل المخصصة لمناقشة تأثير مبادرة دولة الصين one belt

الفترة من ١٤ 🗌 ١٥ /٢٠١٨.

بتركيا 🗌 أنقرا ، خلال الفترة من ١٦.١٤ /٢٠١٨/٣.