

LENTITUD DE OBRAS

Mantenimiento de carretera costera genera pérdidas económicas e inseguridad

INTERMEDIOS · EL SIE7E

Tapachula.- A pesar de que los términos de contratación indican que los trabajos de mantenimiento de la Carretera Costera debieron haberse culminado desde hace unas semanas, las empresas constructoras encargadas de las obras muestran notable lentitud en las mismas, lo que genera pérdidas económicas, inseguridad ante posibles asaltos y grandes riesgos de accidentes al carecer de señalamientos adecuados, afirmaron transportistas y usuarios de la única vía de acceso que conecta a la región Soconusco, Istmo y Costa con el centro de la entidad y del país. Conductores tanto del transporte público como de carga pesada y vehículos particulares coinciden



FOTO: AGENCIAS

cidieron en que esta carretera representa un grave riesgo ante la carente señalización oportuna de desviaciones y acotamientos, lo que ya ha provocado accidentes viales, algunos de consecuencias mortales; ya que en el tramo desde Huehuetán hasta Mapastepec, el camino se reduce de cuatro a dos carriles donde se tienen curvas y zonas de derrape por el material que se deja en la cinta asfáltica. De igual forma, los usuarios de la Carretera Costera expresaron su preocupación por que al

realizarse trabajos de operación con maquinaria pesada, la fila de vehículos se incrementa hasta por varios kilómetros, lo que han aprovechado algunos delincuentes para robar en aquellos tramos oscuros y con poca visibilidad, aspecto que vuelve doblemente riesgosa esta única vía de traslado. En cuanto al tiempo de recorrido de estos 107 kilómetros de la Carretera Costera, los transportistas señalaron que habitualmente este tramo se realiza en 90 minutos cuando mucho, pero

ahora el tiempo de tránsito se ha incrementado a dos horas o dos horas y media cuando no existen accidentes o alguna eventualidad, por lo que se eleva el consumo de combustible y el desgaste del automotor, lo que hace poco reductible su actividad ya que no pueden incrementar los costos de viaje a los pasajeros. Quienes se dedican al transporte de mercancía pesada, opinaron que el tipo de camiones que ellos conducen como tráiler o torton, requieren de espacio para maniobrar por lo que el acotamiento y las constantes desviaciones en la carretera provocan que tengan que detener el flujo de otros automotores para continuar con el viaje, además de que muchos de ellos llevan doble semirremolque y esto hace que muchos vehicu-

los pequeños se desesperen al ir a un paso relativamente lento, o que en consecuencia sea mucho más peligroso rebasar, algunas veces con consecuencias lamentables. Cabe destacar que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) se ha mantenido silente a la molestia de la gente, ya que su responsabilidad es que supervise la obra a las empresas concesionadas para que cumplan en tiempo y forma los trabajos de rehabilitación y mantenimiento de la carretera, sin embargo, hasta el momento esta actividad se desarrolla muy lentamente, y en ocasiones los trabajos se han visto suspendidos por días en algunos tramos, lo que implica un problema para los ocupante de esta vía de comunicación terrestre.

CASO ZINACANTÁN

En este gobierno no hay cabida a la impunidad: Ismael Brito

COMUNICADO · EL SIE7E

Tuxtla.- El secretario general de Gobierno, Ismael Brito Mazariégoz, recibió a un grupo de habitantes encabezados por el regidor José Esteban Hernández Cruz, del municipio de Zinacantán, para tratar diferentes temas referentes a la situación política que prevalece en este lugar. Ismael Brito comentó que la instrucción del gobernador Rutilio Escandón Cadenas, ha sido que todos los servidores públicos deben rendir cuentas claras, porque es el recurso del pueblo el que se aplica en las diversas obras y para su beneficio, por lo que es fundamental permitir que las autoridades correspondientes realicen su trabajo para aclarar cualquier

irregularidad que exista en las cuentas públicas. Añadió que, en el caso específico del ex municipio Manuel Martínez Jiménez, se reunió la documentación para solventar la auditoría que le fue requerida del periodo durante su administración, y derivado de eso, se podrá determinar la situación legal del ex funcionario. Finalmente, el responsable de la política interna pidió a los habitantes mantener la tranquilidad y permitir llevar por la vía institucional y jurídica todas sus inconformidades, teniendo la seguridad de que este gobierno actúa con total imparcialidad, responsabilidad y no permitirá que haya impunidad para ningún servidor público que se enriquezca a costa del erario.



FOTO: CORTESIA

“ROMPIENDO EL SILENCIO”

Piden fondos para que niños puedan escuchar

AGENCIAS · EL SIE7E

Tuxtla.- Elizabeth Valencia Álvarez, representante de la organización "Rompiendo el Silencio", solicitó al Poder Ejecutivo local fondos del Estado para que 80 niños y niñas con hipoacusia tengan la oportunidad de volver a escuchar, infantes que requieren de un implante coclear cual resulta costoso. La madre de familia comentó que durante todo el 2019 buscaron el apoyo de la Secretaría de Salud del Estado, pero la respuesta fue nula, por lo que piden al jefe de Estado incentivos del gobierno estatal y federal para la compra de implantes cocleares. Por lo anterior, resaltó que para una familia chiapaneca es casi imposible conseguir los aparatos auditivos que en el mercado llegan a costarse hasta 25 mil dólares, es decir, más de 400 mil pesos, mientras que para su colocación, seguimiento, calibraciones



FOTO: AGENCIAS

y terapias son alrededor de 75 mil pesos adicionales al precio del implante. Además, agregó que los accesorios del aparato son onerosos, donde solo por la instalación de la antena y cables se gastan alrededor de 3 mil pesos cada tres a cuatro meses, cual es el periodo de vida de los agregados del artefacto. "Los implantan a partir de los 2 años, somos aproximadamente 80 niños, hay niños que no han tenido continuidad en implante coclear porque los papás ya no tienen dinero, un cable de estos si se le avería cuesta 3 mil pesos, el niño se lleva un cable cada tres o cuatro meses", expuso. Por ello, Valencia Álvarez

puntualizó que con el apoyo del Estado esta adquisición sería más fácil para muchos niños con problemas auditivos severos ya que, sin el respaldo institucional, las familias prefieren que sus hijos no gocen del derecho de escuchar. Definió que la hipoacusia es la incapacidad total o parcial para escuchar sonidos en uno o ambos oídos, donde se requiere un implante coclear cual se implanta quirúrgicamente dentro del hueso que rodea el oído, que funciona como un estimulador-receptor, el cual acepta, decodifica y luego envía una señal eléctrica al cerebro.