



PARA AUMENTAR EL PRECIO DEL PASAJE EN LA CAPITAL MICHOACANA ES NECESARIO MEJORAR LA CALIDAD DEL SERVICIO.



DIARIAMENTE, MILES DE MORELIANOS HACEN USO DE UNO O MÁS TRANSPORTES PARA IR AL TRABAJO, A LA CASA O ESCUELA.



EL TITULAR DE LA COCOTRA REITERA QUE NO SE TIENE PREVISTO INCREMENTAR LAS TARIFAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE.

JAIME LAGUNAS, LA VOZ DE MICHOACÁN

■ **SERVICIO** ■ SIN ARGUMENTOS PARA LA MEDIDA: LAGUNAS

No subirá tarifa de transporte

ANTES DEBEN VERSE LAS CONDICIONES ECONÓMICAS DE LOS USUARIOS: COCOTRA

ARTURO MOLINA,
La Voz de Michoacán

No habrá aumento a las tarifas del transporte público de Morelia para este 2020. Si bien las condiciones económicas del país siguen representando un reto financiero para las rutas de transporte en el estado, autoridades estatales aseguran que lo anterior no representa un argumento o una razón para que se plantee un aumento a la tarifa del transporte público.

En entrevista para La Voz de Michoacán, Antonio Lagunas Vásquez, director de la Cocotra, aseguró que tampoco existen solicitudes de transportistas en el estado de Michoacán para aumentar la tarifa del transporte colectivo. Hasta la primera semana de enero, las organizaciones de colectivos no se han acercado a la Comisión Coordinadora del Transporte (Cocotra) para hacer llegar algún tipo de solicitud.

En días pasados, medios de comunicación locales dieron a conocer entrevistas con trabajadores del volante, en donde los transportistas ponen de manifiesto las precarias condiciones en las que laboran miles de personas de este gremio, por lo que incluso, a forma de opinión personal, plantean la necesidad de subir las tarifas del servicio.

Los costos de los hidrocarburos, así como de la mano de obra, permisos, impuestos y otros gastos, siguen incrementando en detrimento de la estabilidad económica de miles de familias que dependen de los ingresos del transporte público. Desde el último aumento autorizado, en



Los costos

En Morelia 75% de la gente usa el transporte público.

1.5

AÑOS

del último aumento en Morelia

60

CENTAVOS aumentaron de precio los hidrocarburos

750

MIL morelianos usan el transporte público

No tenemos ni vemos que haya condiciones para un aumento a las tarifas del pasaje, los ajustes al combustible no son drásticos para que justifique el incremento

Antonio Lagunas, DIRECTOR DE LA COCOTRA

agosto de 2018, la gasolina ha subido cerca de 60 centavos.

Bajo esta lógica, el director de la Cocotra precisó que se tendrá que esperar y estar pendientes a que los costos de las gasolinas y otros combustibles como el gas y el diésel se mantengan estables como ha pasado en los últimos meses, de lo contrario, se tendrían que revisar las condiciones económicas del transporte colectivo.

“No tenemos ni vemos que haya condiciones, el aumento que ha habido no es drástico que justifique a al aumento de la tarifa en el transporte público y esperemos que los precios se mantengan estables, que no haya más aumentos para vernos en la necesidad de revisar este tema. No tenemos solicitudes y es un tema que se ha venido manejando de manera extraoficial, pero de manera oficial no tenemos ninguna solicitud. Esperamos que no haya aumento en el precio de los combustibles”, explicó el director de Cocotra.

Han pasado ya casi 2 años del último aumento a la tarifa del transporte público en Morelia, la cual ascendió a 9 pesos en el costo del transporte colectivo al interior de la zona urbana y 11 pesos en el caso del transporte conurbado.

En cuanto a las tarifas de taxis, está por concretarse el tarifario general para los taxis en Morelia, y que podrían ser incluso días para que comience a aplicarse. Cuestionado sobre la fecha exacta, aseguró que pronto se dará a conocer de manera oficial.

El pasado 2019 representó un año de incrementos importantes

en materia de transporte público en las diferentes ciudades del país. Según medios nacionales, en las ciudades del norte del país de como en Mexicali éste servicio oscila en \$15.50 y en Tijuana puede variar entre \$12 y \$17.50, el segundo lugar en la tarifa más alta se compite entre Torreón, Coahuila y Monterrey, Nuevo León, donde el transporte urbano cuesta \$13. A estas ciudades le siguen La Paz con un costo de \$12.50 y Cancún con un costo de \$12. Tanto Querétaro como León, Toluca, Ciudad Victoria, Saltillo y Durango tienen una tarifa de transporte público de \$11 y, por último, ciudades de Guerrero, Michoacán y Oaxaca ostentan en promedio 9 pesos en los servicios urbanos.

En Morelia un 75% de la población depende en su totalidad del uso de transporte, por lo que el impacto será directo a la base social; trabajadores y estudiantes. Datos oficiales, en Morelia cerca de 300 mil personas se encuentran en condiciones de pobreza y otras 50 mil en pobreza extrema, lo que agrava las condiciones de vulnerabilidad de la sociedad y disminuye, la capacidad de movilidad de cientos de personas.

A un precio de 9 pesos por tarifa de transporte, el costear el servicio representaría al menos el 12% de un ingreso diario de salario mínimo. En consideración a que, en Morelia, la población tiene que tomar hasta 4 transportes al día, el costo al día para la población estaría sobrepasando el 50% de los ingresos, promedio.

El crecimiento desordenado de la capital michoacana, la creciente demanda de la población por los servicios y la falta de regulación en torno al servicio colectivo ha traído una falta de planeamiento en lo que respecta a las rutas del transporte, lo que ha impactado de forma directa al bolsillo de los sectores vulnerables.