

Stack-Top(s)

1. ~~And~~ if (s.top == 0) then
2. Return "underflow"
3. else
4. Return S[s.top]

پیچیدگی زمانی الگوریتم فوق  $O(1)$  است.

کاربردهای بیشتر:

۱. مراعاتی توابع: یکی از مهم ترین کاربردهای بیشتر است که در بخش های قبلی (الگوریتم های بازگشتی) تشریح کردیم.

یادآوری:

{Variables}

Function A

```
{  
  ==  
  ==  
  ==  
}
```

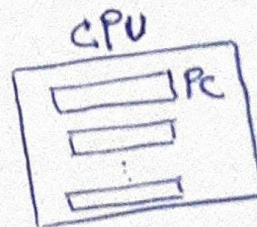
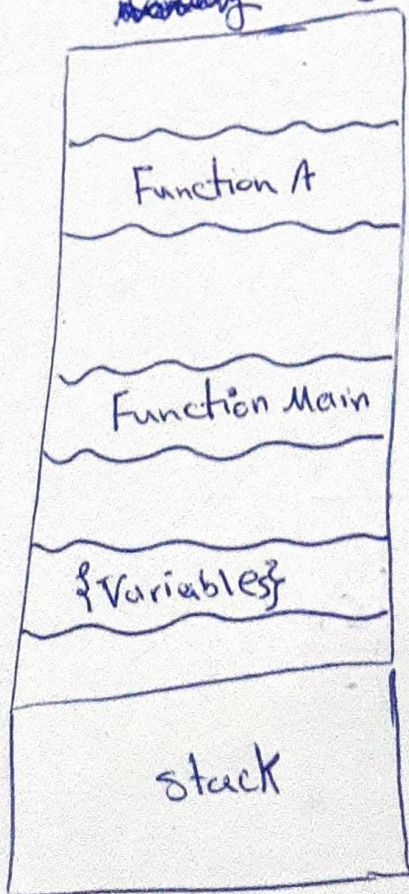
Function Main

```
{  
  ==  
  ==  
  ==
```

A()

```
}  
==  
}
```

Main Memory



PC: Program counter



۱. **کامپیور دوره سهام روز ا-ام:** یک لیست از (روز و قیمت سهام) داده شده است.

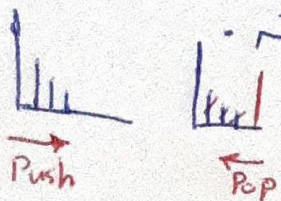


تعریف دوره سهام روز ا-ام: تعداد روزهای متوالی قبل از روز ا-ام که قیمت سهام آنجا در بازه کوچکتر یا مساوی روز ا-ام هستند. لازم بذکر است که خود روز ا-ام را هم به این تعداد اضافه می‌کنیم.  
خوردن سهام هر یک از روزها در شکل بالا مشخص شده‌اند.

**سوال:** یک لیست از طول  $n$  از (روز و قیمت سهام) داده شده است. خوردن سهام هر یک از روزهای لیست را می‌توانیم کنیم.

۱. **راه حل ۱:** از روز مدنظر به عقب برمی‌گردیم و یک لیست می‌سازیم و سهام را در این لیست اضافه می‌کنیم. اگر قیمت‌ها به صورت صعودی باشد، بهترین حالت اتفاق می‌افتد و پیچیدگی این راه حل  $O(n^2)$  می‌شود.

۲. **راه حل ۲:** استفاده از شیخ و نگه داشتن عناصر به ترتیب نزولی در شیخ.  
- روال: Push و Pop



دوره	قیمت	روز
------	------	-----

- هر عنصر شیخ:



هرگز در چند گام از راه حل ۲.

1	5	1

گام ۱

2	2	1
1	5	1

گام ۱

3	3	2
1	5	1

گام ۲

...

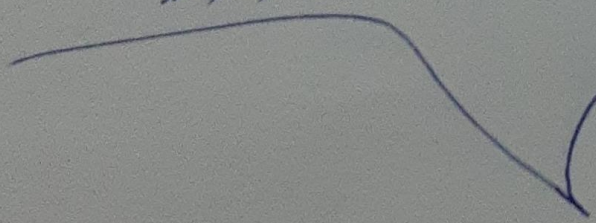
گام ۲، روز ۲ با دوره سهام ۱ از شنبه خارج می شود و دوره سهام این روز به طور خاص تقسیم می شود و تأثیر هم در روزهای آگهی ندارد. با این حال ۱ واحد برای روز ششم نیز می ماند می شود (به ظاهر P&P)

پیشینه زمانی راه حل دوم، از آنجا که هم عنصر یکبار در شنبه اضافه می شود و یکبار هم از شنبه حذف شده و سهام آن روز تقسیم می شود، هزینه کلی  $O(n)$  است.

۳ مسئله ترکیب قطارها:

یک لیست از ترتیب ورود قطارها به پلکینگ داریم. هر قطار که وارد پلکینگ می شود امکان حرکت به خروجی پلکینگ را ندارد. از بین کسانی که در پلکینگ قرار دارند کسی که ~~اول~~ وارد پلکینگ شده، امکان خروج دارد.

5, 4, 3, 2, 1



1, 2, 3, 4, 5 ✓

1, 2, 5, 3, 4 X

مثال:

سوال: با توجه به ورود و لیست داده شده بر ترتیب ورود قطارها، آیا لیست تقسیم شده برای خروج قطارها از پلکینگ عقبر است.

پایه سازی شیب ← از طریق لیست (آرایی ساده)  
← از طریق لیست پیوندی



حاده ساختار صف (Queue) :

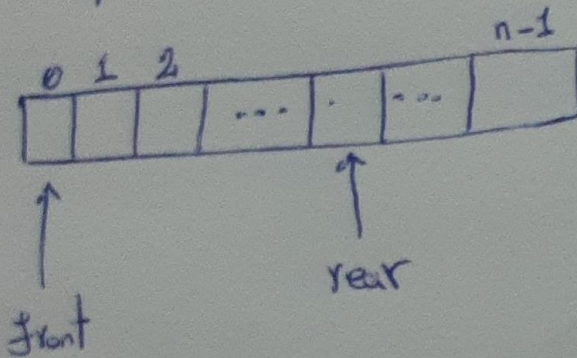
یک داده ساختار برابر نگه دار مجموعه ای می باشد که عناصر آن در یک ترتیب خطی قرار

گرفته اند و برابر حذف عناصر در آن از سیاست "اولین ورودی، اولین خروجی"

FIFO = First In First out

استفاده می شود.

در ادامه دو نمایش را می بینیم برابر داده ساختار صف معرفی می کنیم :



نمایش ۱

maxsize = n

در این نمایش :

\* اگر  $front = rear$  باشد به این معناست که صف  $Q$  خالی است.

\* اگر  $rear = maxsize$  باشد به این معناست که صف  $Q$  پر است.

\*  $front$  به ابتدای صف اشاره می کند.

\*  $rear$  به جای اشاره می کند در ده جدید باید درم شود (انتقال صف).

عملیات روی صف - نمایش ۱ :

Queue-Enqueue(q,n)

یک پرمان برقرار می باشد که عنصر  $x$  را به انتهای صف  $Q$  اضافه می کند  
لازم به ذکر است که اگر صف پر باشد، پیام "overflow" برقرار می شود.



## Queue-Enqueue(Q, x)

1. if ( $Q.rear == Q.maxsize$ ) then
2.     Return "overflow"
3. else
4.      $Q[Q.rear] = x$
5.      $Q.rear = Q.rear + 1$

پیچیدگی زمانی الگوریتم فوق  $O(1)$  است.

یک پریمال بر روی صف است که عنصر ابتدایی صف را حذف و برمیگرداند. لازم به ذکر است که اگر صف خالی باشد، پیام "underflow" برگردانده می شود.

## Queue-Dequeue(Q)

1. if ( $front == rear$ ) then
2.     Return "underflow"
3. else
4.      $x = Q[Q.front]$
5.      $Q.front = Q.front + 1$
6. Return x

مسئله نداشتن! : پس ازنجام عمل ابتدایی عمل حذف و درج در صف، یک صف آرایه متناهی آزاد دارد، امکان درج عنصر جدید را نخواهیم داشت.