## **Documentation**



## Analyseur multivoies **K102**

Le **K102** est un analyseur multivoies conçu pour être utilisé dans des applications de spectrométrie nucléaire, en association avec le logiciel K-Spect ou MultiSpect Analysis fonctionnant sous Windows (7, 8, 10).

Le **K102** accepte les impulsions mises en forme et amplifiées issues du détecteur. Il numérise l'amplitude des impulsions entrantes et transfère les données à l'ordinateur via USB.



Les logiciels K-Spect et MultiSpect Analysis disposent de nombreuses fonctions telles que l'acquisition du spectre, l'affichage, l'analyse et et le stockage des données.

L'analyseur multivoies **K102** se connectant au port USB de votre ordinateur, aucune alimentation externe n'est requise.

## Caractéristiques techniques

our dotter our que o te or i i i que o	
Impulsion d'entrée	De 0 à 2,5 V en pleine échelle Temps de pic de 0,5 à 50 μs
Impédance d'entrée	10 kΩ
Amplitude d'impulsion	De 0 à 2,5 V en pleine échelle
Temps mort de traitement d'impulsion	Env. 10 μs
Type d'impulsion	Accepte les impulsions de types positif et négatif
Nombre de canaux	4 096
Non-linéarité différentielle	< ± 1 %
Non-linéarité intégrale	< ± 0,05 %
Taux de comptage maximum	30 000 cps
Consommation	250 mW
Connecteur d'entrée	SMA
Poids et dimensions	30 g • L 72 x I 30 x ep 12 mm

<sup>1.</sup> En raison de l'évolution permanente des normes et de nos appareils, le design et les caractéristiques de nos produits sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Les informations données ne nous engagent qu'après confirmation par nos services. APVL ingénierie décline toute responsabilité en cas de dysfonctionnement dû à une utilisation inappropriée ou à une détérioration du fait de l'utilisateur. L'utilisateur assume tous les risques et responsabilités liés à l'usage de cet appareil. 2. Le présent document est la propriété intellectuelle d'APVL ingénierie. En ce sens, aucune modification, reproduction ou diffusion à destination commerciale ne peut être faite de ce document, sans l'accord préalable exprès et écrit d'APVL ingénierie.

