

Dipartimento di Ingegneria Università del Sannio

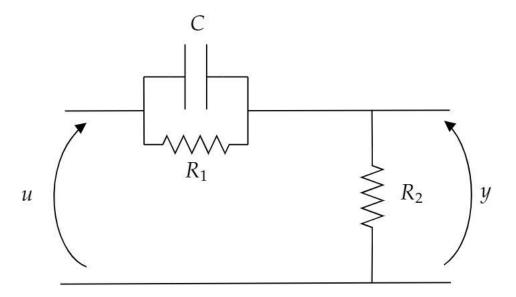
Corso di Sistemi Dinamici

A.A. 2021/2022

Tempo a disposizione: 105 min. È consentita la consultazione di testi e appunti e l'utilizzo di Matlab/Simulink su un portatile.

È categoricamente **vietato** l'utilizzo di qualunque applicazione di **messaggistica** su portatile o smartphone; la trasgressione comporta l'**esclusione dalla prova scritta**.

- 1. Un ciclista (in altri termini, un carrellino) procede in pianura a "ruota libera". In un certo momento la sua velocità è $30\,\mathrm{km/h}$, dopo $5\,\mathrm{s}$ è scesa a $20\,\mathrm{km/h}$. Sapendo che la massa del ciclista e della bicicletta è di $80\,\mathrm{kg}$:
 - (a) Calcolare il coefficiente di attrito viscoso β (kg/s);
 - (b) Calcolare il tratto percorso nei 5 s;
 - (c) Supponendo che dopo i 5 s sopra detti la strada vada in discesa con una pendenza di 10°, quale sarà la velocità a regime e approssimativamente dopo quanto tempo verrà raggiunta.
- 2. Una rete elettrica è descritta dal seguente schema.



- (a) Calcolare la f.d.t. $u \to y$;
- (b) Tracciare i diagrammi di Bode e discutere come variano in funzione del parametero $\alpha = \frac{R_2}{R_1 + R_2}$;
- (c) Qual è la risposta a regime al segnale $u(t) = \bar{u}[1 + \cos(\frac{10}{\alpha R_1 C}t)].$

Prof. Luigi Glielmo Pagina successiva...

3. Data la f.d.t. tempo discreto:

$$G(z) = \frac{z^2}{z^2 + 0.25}$$

determinare:

- (a) la rappresentazione ingresso-uscita con equazione alle differenze;
- (b) i poli del sistema e i corrispondenti modi naturali;
- (c) i primi quattro campioni della risposta impulsiva.

Soluzione delle prove suite del 7/11/2012

$$mv + \beta v = m\beta \sin \theta$$
 dove $\theta \in le$

pendaze delle strede.

Quando lo strada e' in pieneme, $\theta = 0$ e l'equezione diventa $mv + \beta v = 0$

$$\tilde{v} = -\frac{\beta}{m} s \qquad (*)$$

$$\operatorname{Con} V/0/=30\left[\frac{\mathrm{km}}{\mathrm{h}}\right]=\left[\frac{\mathrm{m}}{\mathrm{s}}\right]$$

the cn:
$$2c = \frac{30}{h} \left[\frac{km}{h} \frac{s}{m} \right]$$

$$= \frac{30}{3600} \frac{1000}{3600}$$

$$= 8.4$$
 — $P T(0) = 8.4 m/s$

$$\vartheta(5) = 20 \left[\frac{ku}{h}\right]$$

$$= 20 \times 0.28 \frac{m}{s}$$

$$= 5.6 \text{ m/s}$$

Ora considerious che delle equezion (*)
$$\tau(t) = e^{-\frac{c}{m}t}$$

l, rel mostro coso

$$\mathcal{J}(5) = e^{-\frac{\beta}{m} \times S} \mathcal{V}(0)$$

$$-5 = \ln \left(\frac{v(s)}{v(o)} \right)$$

$$\beta = -\frac{m}{5} \ln \left(\frac{v(5)}{v(0)} \right)$$

$$=-\frac{80}{5}$$
 lu $\frac{5.6}{8.4}$

Le costante di tempo è pari e
$$T = \frac{m}{\beta} = \frac{80}{6.5} \approx 12.5$$

Desprans du le relocité à la durreta Oblle posizion, c'oè

e duque

S(t) = S(o) +
$$\int v(t)dt$$

= $O + \int v(o)e^{-\tau/\tau}d\tau$
= $v(o) + \int v(o)e^{-\tau/\tau}d\tau$

Dopo S secondi duque le distenze percorse sore

$$S(s) = 8.4 \cdot 12 \left(1 - e^{-5/12}\right)$$

= 34 m

Con le strade in disase il modelle divente

mv + pv = mg sin 10° (**)

Questo e' un ingreno
costante u

Aloboano d'à visto elle questo sisteme del I ordin e' asintoticemente stable con costa k di tempo T = 125.

Quich stroposto a un ingresso costate si porte a regime in circe ST = 60 S. la velocità à refine coincide con quelle di eprititis e duque, delle (**), sumlande le duvete, si ha

BJ = mg siu 10°

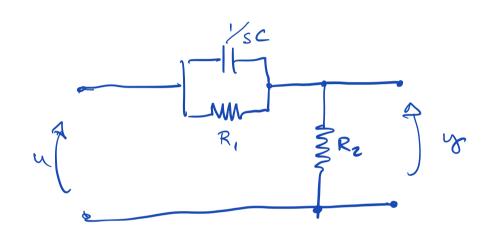
 $\frac{80.9.8 \cdot \sin 10^{\circ}}{6.5}$

= 21 m/s = 75 km/h

treppe alte, probibilité uille realté in 55 si rellente p'in che 10 km/h come ho ipotizzato io, in alter temini B e più alto e le velocite e refine in disase sombre fin bosse

Esercizio 2

donnes di la place



$$R_{i} / / \frac{1}{sC} = \frac{R_{i}/sC}{R_{i} + 1/sC} = \frac{R_{i}}{1 + sR_{i}C}$$

De u e y e un semple partitone resistive e duque la fat e

$$\frac{R_{2}}{R_{2} + R_{1} / (\frac{1}{8}C)} = \frac{R_{2}}{R_{2} + \frac{R_{1}}{1 + sR_{1}C}}$$

$$= \frac{R_2(1+sR_iC)}{R_2(1+sR_iC)+R_i}$$

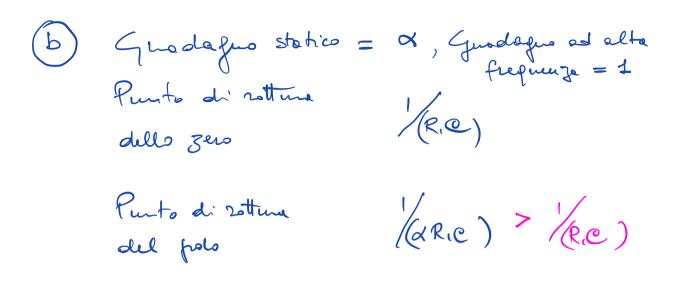
$$= \frac{R_2(1+SR_1c)}{R_1+R_2+SR_1R_2C}$$

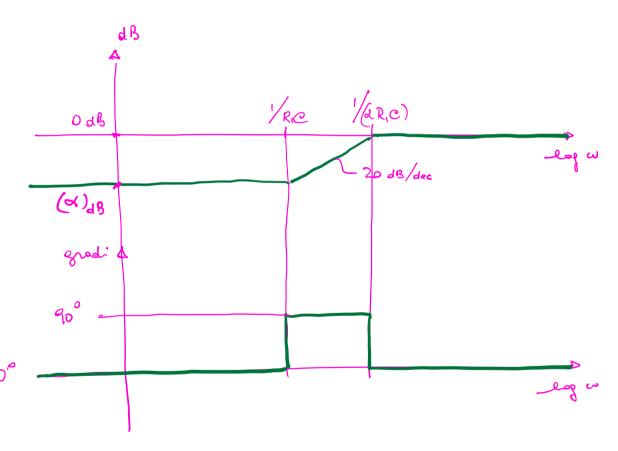
$$= \frac{R_2}{R_1 + R_2} \frac{1 + SR_1Q}{1 + SR_1R_2}$$

$$= \alpha \frac{1 + SRC}{1 + SARC}$$

 $\alpha < 1$

queta e la fat reliesta





le risposta a regime al seguale

 $u(t) = \overline{u} \left[1 + \cos \frac{10}{x, R, C} \right]$

e le somme delle risposte à rejunc ai due segueli

(i) u

(ii) $\overline{u} \cos\left(\frac{10}{\alpha_1 R_1 C} t\right)$

La rignesta a refine al seguale costante U e' \(\pi \text{U} \), visto che \(\pi \) e' il quada quo statico.

le risposte a refine al repuele cosimisoidele (ii) l'épuele alle stesse sequele freiche le sue pulsezione cook une decode a de stre del punto d' rotture del polo dove il quade quo e per proprio a 1 (OdB in ampisso, 0° in foor)

In definitive le risposte a regime al seguale obto e

$$\propto \bar{u} + \bar{u} \cos \left(\frac{10}{\alpha R_{,c}} + \right)$$

$$= \overline{u} \left[x + \cos \left(\frac{10}{\alpha Rc} t \right) \right]$$

(a)
$$Y(z) = \frac{z^2}{z^2 + 0.25} U(z)$$

de an

$$g(k+2) + 0.25 g(k) = u(k+2)$$

0, equivalentemente,

$$y(k) = -0.25 y(k-2) + u(k)$$

(b) Ghi. Zeni del polinomio caretteristico

sous ±j0.5

Junoch' sons (jos) e (-jos) e Oppme, r'cordonds che

la combinazione di poli complani
e coninpati da enego al modo
reale della forme

$$0.5 \text{ Cos}\left(\frac{\pi}{2}\text{K}\right)$$

$$(C) \text{ L'infreno impulsivo el}$$

$$u(o) = 1$$

$$u(1) = u(2) = ... = 0$$

$$e duque, della (K),$$

$$y(o) = -0.25 y(-2) + u(o)$$

$$= 1$$

$$y(1) = -0.25 y(-1) + u(1)$$

$$= 0$$

$$y(2) = -0.25 y(o) + u(2)$$

$$y(3) = -0.25 y(1) + u(3)$$
= 0