

Stühlingerbrücke

Die **Stühlingerbrücke** ist eine Spannbetonbrücke für die Stadtbahn und Fußgänger in Freiburg im Breisgau. Sie verbindet die Bertoldstraße mit der Wannerstraße und überquert dabei die Bismarckallee, den zentralen Omnibusbahnhof, den Hauptbahnhof, die Wentzingerstraße und den Stühlinger Kirchplatz. Die im Verhältnis zur Gesamtlänge recht kurzen Einzelabschnitte lassen sie wie ein innerstädtisches Viadukt oder eine Hochstraße erscheinen.

Die am 9. Dezember 1983 eröffnete Stühlingerbrücke erfüllt drei Funktionen zugleich: Sie verbindet die Altstadt mit dem Stühlinger, dient als Haltestelle der Straßenbahn und als Fußgängerüberführung des Hauptbahnhofs mit Zugang zu den Bahnsteigen. Alle Bahnsteige sind neben Treppen mit Aufzügen mit der Brücke verbunden. Nur von den Fernbahnsteigen führen Rolltreppen zur Brücke. Immer wieder fallen sowohl Rolltreppen wie Aufzüge wegen eines Defektes aus.^{[1][2]} Seit 2021 ist der aktuelle Betriebszustand der Aufzüge über die Webseite der Freiburger Verkehrs AG abrufbar.^[3]

Die Brücke gilt seit 2009 als sanierungsbedürftig, weil Wasser in den Beton eingedrungen ist. Seit 2019 dürfen keine Radfahrer mehr die Brücke benutzen und müssen auf die benachbarte Wiwilibrücke ausweichen. Grund sind die Geländer der Brücke, deren Höhe nur 1,00 Meter beträgt statt der neuerdings gesetzlich vorgeschriebenen 1,20 Meter.^[4] Mit Beginn der Sanierung lief der bisherige Bestandsschutz aus und die Regelung wurde verpflichtend. Die zunächst für 2012 geplante Sanierung verschob sich im August 2012 allerdings wegen Verzögerungen bei der Ausschreibung.^[5]

Im Herbst 2013 wurde die Wendeltreppe zum Konzerthaus mit Holz gestützt. Wegen Budgetknappheit beim Freiburger Tiefbauamt wurde im November 2013 von einer Ausschreibung im Herbst 2015 und einer Sanierung der Treppe ab Frühjahr 2016 ausgegangen.^[6] Im Frühjahr 2016 hieß es, dass frühestens im Herbst 2017 mit der Reparatur begonnen werden könne.^[7] Im Oktober

Stühlingerbrücke



Stühlingerbrücke von Süden

Nutzung	<u>Straßenbahn</u> , <u>Fußgänger</u> , <u>Radfahrer</u>
Überführt	<u>Rheintalbahn</u>
Ort	<u>Freiburg im Breisgau</u>
Konstruktion	<u>Balkenbrücke</u>
Eröffnung	9. Dezember 1983
Lage	
Koordinaten	<u>47° 59′ 47″ N, 7° 50′ 27″ O</u>



2019 begann die Sanierung an der Westrampe im Stühlinger, die ursprünglich bis Ende 2020 dauern sollte.^[8] Es wurden neue Geländer in der alten Höhe allerdings ohne Betonsäulen eingebaut. Im März 2021 wurde sie abgeschlossen, dann begann die Sanierung der Ostrampe, die bis Ende 2022^[veraltet] geplant ist.^[9] Mitte Januar 2022 wanderten die Bauarbeiten von der Nordseite der Ostrampe zur Südseite.^[10] Die gesamte Sanierung sollte sechs bis acht Jahre dauern.^[11]



Blick auf die Stühlingerbrücke von der
Wiwilfbrücke 



Links das neue Geländer nach der Sanierung, rechts
das alte Geländer mit Betonsäulen

Einzelnachweise

1. Simone Höhl: *Die Rolltreppe am Hauptbahnhof bleibt bis Februar außer Betrieb.* (<https://www.badische-zeitung.de/freiburg/rolltreppe-am-freiburger-hauptbahnhof-bis-februar-ausser-betrieb>) Badische Zeitung, 24. Oktober 2018, abgerufen am 24. Oktober 2018.
2. Julia Littmann: *Warum die Aufzüge am Freiburger Hauptbahnhof so oft stecken blieben.* (<https://www.badische-zeitung.de/warum-die-aufzuege-am-freiburger-hauptbahnhof-so-oft-stecken-blieben--176241857.html>) Badische Zeitung, 10. August 2019, abgerufen am 3. April 2021.
3. *Zustandsanzeige Aufzüge Stadtbahnbrücke Hauptbahnhof.* (<https://www.vag-freiburg.de/fahrplan/zustandsanzeige-aufzuege>) Abgerufen am 3. April 2021.
4. Joachim Röderer: *Freiburg: Neue Regelung: Stadtbahnbrücke wird radfreie Zone* (<https://www.badische-zeitung.de/freiburg/stadtbahnbruecke-wird-radfreie-zone>), Badische Zeitung vom 18. März 2012, Zugriff am 5. April 2012.
5. *Länger Radeln auf der Brücke.* (<https://www.badische-zeitung.de/freiburg/laenger-radeln-auf-der-bruecke--63100804.html>) In: *Badische Zeitung*. 14. August 2012, abgerufen am 17. November 2012.
6. Simone Höhl: *Freiburg: Bahnhofsachse: Stützen an Konzerthaus-Treppe kommen erst 2016 weg.* (<https://www.badische-zeitung.de/stuetzen-an-konzerthaus-treppe-kommen-erst-2016-weg--77630562.html>) Badische Zeitung, 26. November 2013, abgerufen am 27. Mai 2016.
7. Simone Höhl: *Freiburg: Brücke behält Krücke: Keine Sanierung für Treppe am Konzerthaus.* (<https://www.badische-zeitung.de/bruecke-behaelt-kruেকে-keine-sanierung-fuer-treppe-am-konzerthaus>) Badische Zeitung, 26. Mai 2016, abgerufen am 27. Mai 2016.
8. *Sanierung der Stadtbahnbrücke über den Hauptbahnhof in Freiburg - www.freiburg.de.* (<https://www.freiburg.de/pb/1451784.html>) Abgerufen am 5. Oktober 2019.

9. *Nächster Schritt bei der Sanierung der Stadtbahnbrücke über den Hauptbahnhof - [www.freiburg.de - Rathaus und Service/Presse/Pressemitteilungen](https://www.freiburg.de/Rathaus-und-Service/Presse/Pressemitteilungen). (<https://www.freiburg.de/pb/1694176.html>)* Abgerufen am 27. März 2021.
10. BZ-Redaktion: *Die Freiburger Bismarckallee wird wegen Brückenarbeiten gesperrt.* (<https://www.badische-zeitung.de/die-freiburger-bismarckallee-wird-wegen-brueckenarbeiten-gesperrt>) Badische Zeitung, 20. Januar 2022, abgerufen am 21. Januar 2022.
11. Jelka Louisa Beule: *Freiburger Stadtbahnbrücke soll in Etappen saniert werden.* (<https://www.badische-zeitung.de/freiburger-stadtbahnbruecke-soll-in-etappen-saniert-werden>) Badische Zeitung, 1. März 2019, abgerufen am 2. März 2019.

Weblinks

 **Commons: Stühlingerbrücke** (<https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:St%C3%BChlingerbr%C3%BCcke?uselang=de>) – Sammlung von Bildern, Videos und Audiodateien

Abgerufen von „<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Stühlingerbrücke&oldid=232923903>“

Diese Seite wurde zuletzt am 17. April 2023 um 21:09 Uhr bearbeitet.

Der Text ist unter der Lizenz „Creative-Commons Namensnennung – Weitergabe unter gleichen Bedingungen“ verfügbar; Informationen zu den Urhebern und zum Lizenzstatus eingebundener Mediendateien (etwa Bilder oder Videos) können im Regelfall durch Anklicken dieser abgerufen werden. Möglicherweise unterliegen die Inhalte jeweils zusätzlichen Bedingungen. Durch die Nutzung dieser Website erklären Sie sich mit den Nutzungsbedingungen und der Datenschutzrichtlinie einverstanden.

Wikipedia® ist eine eingetragene Marke der Wikimedia Foundation Inc.