

Vedlegg 2: Forklaring av sentrale begreper

Samtidighet skjer når flere fly (avganger eller ankomster) finner sted samtidig eller svært nært i tid på de flyplassene én AFIS-fullmektig overvåker. Når en AFIS-fullmektig er i aktiv dialog med to eller flere fly samtidig, oppstår samtidighet. Før landinger kommuniserer AFIS-fullmektig med flyene fra 16 minutter før til 5 minutter etter landing, og for avganger fra 15 minutter før til 8 minutter etter avgang.

Lufttrafikktenesten (LTT): Lufttrafikktenesten i Avinor refererer til tjenestene som sikrer sikker og effektiv flytrafikk i norsk luftrom. Dette inkluderer flygeledere, AFIS (Aerodrome Flight Information Service) og LTT-fullmektiger som jobber med flysikring.

AFIS-fullmektig: En AFIS-fullmektig (Aerodrome Flight Information Service Officer) er en person som gir flygeinformasjonstjeneste til luftfartøy på og rundt mindre flyplasser. De gir piloter informasjon om vær, trafikk og forhold på flyplassen og sørger for trygg og effektiv flyging. I motsetning til større flyplasser, har AFIS-fullmektig ikke ansvaret for at det er trygge forhold for å lande, de gir kun piloten informasjon om forholdene på flyplassen.

Multippel drift betyr i denne sammenhengen at én AFIS-fullmektig betjener flere lufthavner samtidig (opptil tre lufthavner) fra én arbeidsstasjon i Remote Towers Centre (RTC). Dette er muliggjort ved hjelp av avansert teknologi som kameraer, mikrofoner og annen sensorteknologi, som gir AFIS-fullmektign full oversikt over situasjonen ved hver av de tilknyttede flyplassene.

Målet med multippel drift er å:

- Redusere kostnader og øke effektiviteten i lufttrafikktenesten.
- Øke kapasiteten til Avinor Flysikring ved bruk av ny teknologi.
- Sikre høy flysikkerhet ved å optimalisere arbeidsbelastningen til AFIS-fullmektig, selv ved noe samtidighet av trafikk mellom flyplassene.