ALMA MATER STUDIORUM



Un Framework di analisi e di servizi innovativi per la mobilità veicolare elettrica

Relatore

Prof. Luciano Bononi

Correlatori

Prof. Tullio Salmon Cinotti Dott. Marco Di Felice, Luca Bedogni Candidato

Simone Rondelli

18 Marzo 2014

Introduzione

Mobilità elettrica veicolare - PRO

- ✓ Riduzione Inquinamento
- ✓ Indipendenza dai Combustibili Fossili



Mobilità elettrica veicolare - CONTRO

- X Tempi di ricarica lunghi
- X Autonomia limitata
- x Posizione Colonnine

Introduzione

Mobilità elettrica veicolare - PRO

- ✓ Riduzione Inquinamento
- ✓ Indipendenza dai Combustibili Fossili



Mobilità elettrica veicolare - CONTRO

- × Tempi di ricarica lunghi
- Autonomia limitata
- Posizione Colonnine

Internet of Energy

Internet of Energy

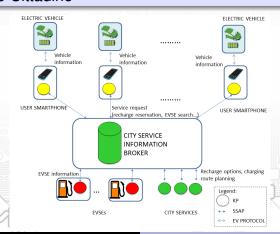
- Produzione da fonti rinnovabili, distribuzione e stoccaggio dell'Energia
- Batterie preformanti e Veicoli "intelligenti"
- Servizi di supporto alla ricarica



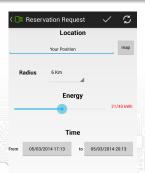
Architettura

Componenti

- Ontologia
- Semantic Information Broker
- Servizio Cittadino



- Prenotazione Ricariche
- Profilo Altimetrico & Consumo Energetico
- Monitoraggio batteria
 - Interfaccia con Veicolo Reale

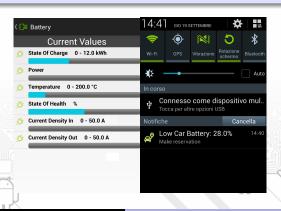




- Prenotazione Ricariche
- Profilo Altimetrico & Consumo Energetico
- Monitoraggio batteria
- Interfaccia con Veicolo Reale



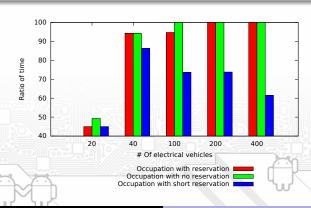
- Prenotazione Ricariche
- Profilo Altimetrico & Consumo Energetico
- Monitoraggio batteria
- Interfaccia con Veicolo Reale



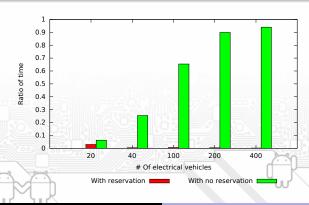
- Prenotazione Ricariche
- Profilo Altimetrico & Consumo Energetico
- Monitoraggio batteria
- Interfaccia con Veicolo Reale



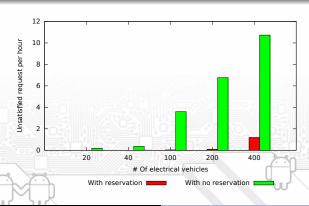
- Occupazione Colonnine
- Comportamento veicoli
- Richieste fallite
- Consumo batteria



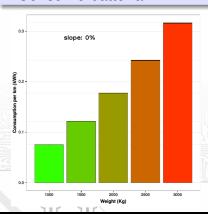
- Occupazione Colonnine
- Comportamento veicoli
- Richieste fallite
- Consumo batteria

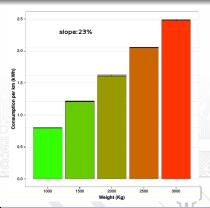


- Occupazione Colonnine
- Comportamento veicoli
- ▶ Richieste fallite
- Consumo batteria



- Occupazione Colonnine
- Comportamento veicoli
- ▶ Richieste fallite
- Consumo batteria





Architettura

- ▶ SUMO
- ► OMNeT++
- Veins





Architettura

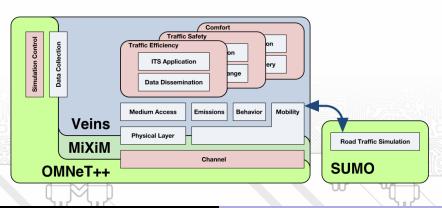
- ▶ SUMO
- ► OMNeT++
- Veins





Architettura

- SUMO
- ▶ OMNeT++
- Veins



Libreria IoE

- Rappresentazione a Oggetti delle classi dell'ontologia
- Semplificate operazioni CRUD
- Condivisa tra Servizio Cittadino e Applicazione Mobile

Servizio Cittadino

- ► Pool di Thread
- ► Pool di Oggetti
- ► Cache

Libreria UniboGeoToo

Libreria IoE

- Rappresentazione a Oggetti delle classi dell'ontologia
- Semplificate operazioni CRUD
- Condivisa tra Servizio Cittadino e Applicazione Mobile

Servizio Cittadino

- Pool di Thread
- Pool di Oggetti
- Cache

Libreria UniboGeoToo

Libreria IoE

- Rappresentazione a Oggetti delle classi dell'ontologia
- Semplificate operazioni CRUD
- Condivisa tra Servizio Cittadino e Applicazione Mobile

Servizio Cittadino

- Pool di Thread
- Pool di Oggetti
- Cache

Libreria UniboGeoTool

- Dati altimetrici (Google SRTM)
- Percorso in strada (Google)

Libreria IoE

- Rappresentazione a Oggetti delle classi dell'ontologia
- Semplificate operazioni CRUD
- Condivisa tra Servizio Cittadino e Applicazione Mobile

Servizio Cittadino

- Pool di Thread
- Pool di Oggetti
- Cache

Libreria UniboGeoTool

- Dati altimetrici (Google SRTM)
- Percorso in strada (Google)

Pubblicazioni

- An interoperable architecture for mobile smart services over the Internet of Energy (pubblicato)
 - Luciano Bononi; Marco Di Felice; Alfredo D'Elia; Randolf Mock; Federico Montori; Francesco Morandi; Luca Roffia; Simone Rondelli; , Tullio S. Cinotti; Fabio Vergari
- An Integrated Simulation Framework to Model Electric Vehicles Operations and Services (sottoposto)
 - Luciano Bononi; Marco Di Felice; Alfredo D'Elia; Randolf Mock; Simone Rondelli; , Tullio S. Cinotti; Fabio Vergari