ALMA MATER STUDIORUM



Un Framework di analisi e di servizi innovativi per la mobilità veicolare elettrica

Relatore

Prof. Luciano Bononi

Correlatori

Prof. Tullio Salmon Cinotti Dott. Marco Di Felice, Luca Bedogni Candidato

Simone Rondelli

18 Marzo 2014

Introduzione

Mobilità elettrica veicolare - PRO

- ✓ Riduzione Inquinamento
- ✓ Indipendenza dai Combustibili Fossili



Mobilità elettrica veicolare - CONTRO

- X Tempi di ricarica lunghi
- X Autonomia limitata
- x Posizione Colonnine

Introduzione

Mobilità elettrica veicolare - PRO

- ✓ Riduzione Inquinamento
- ✓ Indipendenza dai Combustibili Fossili



Mobilità elettrica veicolare - CONTRO

- × Tempi di ricarica lunghi
- Autonomia limitata
- Posizione Colonnine

Internet of Energy

Internet of Energy

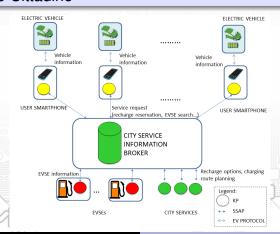
- Produzione da fonti rinnovabili, distribuzione e stoccaggio dell'Energia
- Batterie preformanti e Veicoli "intelligenti"
- Servizi di supporto alla ricarica



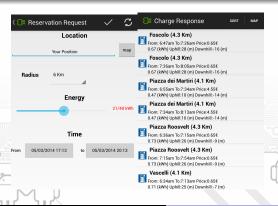
Architettura

Componenti

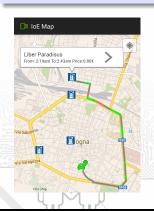
- Ontologia
- Semantic Information Broker
- Servizio Cittadino

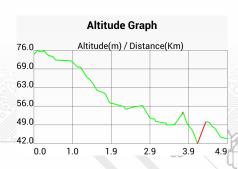


- Prenotazione Ricariche
- Profilo Altimetrico & Consumo Energetico
- Monitoraggio batteria
- ► Interfaccia con Veicolo Reale

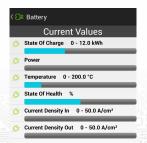


- Prenotazione Ricariche
- Profilo Altimetrico & Consumo Energetico
- Monitoraggio batteria
- ▶ Interfaccia con Veicolo Reale





- Prenotazione Ricariche
- Profilo Altimetrico & Consumo Energetico
- Monitoraggio batteria
- ▶ Interfaccia con Veicolo Reale

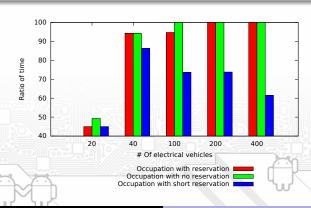




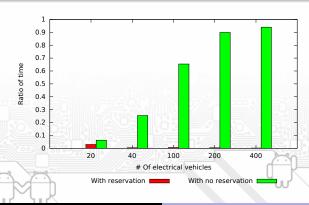
- Prenotazione Ricariche
- Profilo Altimetrico & Consumo Energetico
- Monitoraggio batteria
- Interfaccia con Veicolo Reale



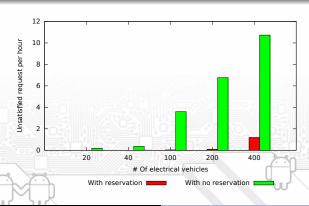
- Occupazione Colonnine
- Comportamento veicoli
- Richieste fallite
- Consumo batteria



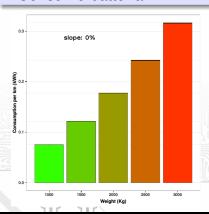
- Occupazione Colonnine
- Comportamento veicoli
- Richieste fallite
- Consumo batteria

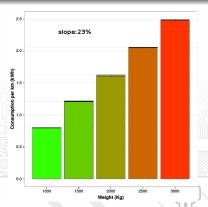


- Occupazione Colonnine
- Comportamento veicoli
- ▶ Richieste fallite
- Consumo batteria



- Occupazione Colonnine
- Comportamento veicoli
- ▶ Richieste fallite
- Consumo batteria





Architettura Simulatore

SUMO

- Simulatore Traffico Urbano
- Modellazione dello scenario stradale di Bologna



OMNeT++

- Simulatore a eventi discreti
- Logica di funzionamento dei veicoli
- Comportamento degli utenti
- Modello di carica e scarica della batteria



Veins

- ▶ Modulo di OMNeT++
- Comunicazione tra OMNeT++ e SUMO

