

Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

GERENTE DE MANTENIMIENTO.

Objetivos del Puesto:

Planear, administrar y coordinar que se den en tiempo y forma los mantenimientos preventivos y correctivos a los equipos de la fletera, camionetas, vehículos y a la maquinaria pesada, ya sea en las instalaciones del taller o en las obras, según lo planeado y programado, así como llevar estadísticas del cumplimiento del mantenimiento preventivo y de las causas del mantenimiento correctivo de toda la maquinaria y equipos, además de coordinar y supervisar la reparación de equipos siniestrados cuando sea necesario. Aumentar la productividad, seguridad y eficiencia en todas las áreas a su cargo, minimizar las no conformidades y re-trabajos. Proporcionar información al departamento de Logística para su planeación y programación.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través de la gente y del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son la planeación, administración, coordinación y optimización de los recursos económicos, materiales y humanos, así como hacer cumplir las políticas, procedimientos y manuales establecidos y aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación. La autoridad para tomar decisiones y la independencia para actuar están implícitas en el puesto existiendo la necesidad de delegar a otros.

El ambiente de trabajo es relativamente impredecible y en general se llevan a cabo varios proyectos simultáneamente. El puesto exige ser directo en la comunicación y se requiere actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y frecuentemente deberá aplicar ésta presión a otros. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de las habilidades del personal. Debe ser positivo y directo aunque a veces debe motivar a otros a través de la persuasión y la generación de entusiasmo. En situaciones de oposición debe actuar independientemente.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 1 de 112



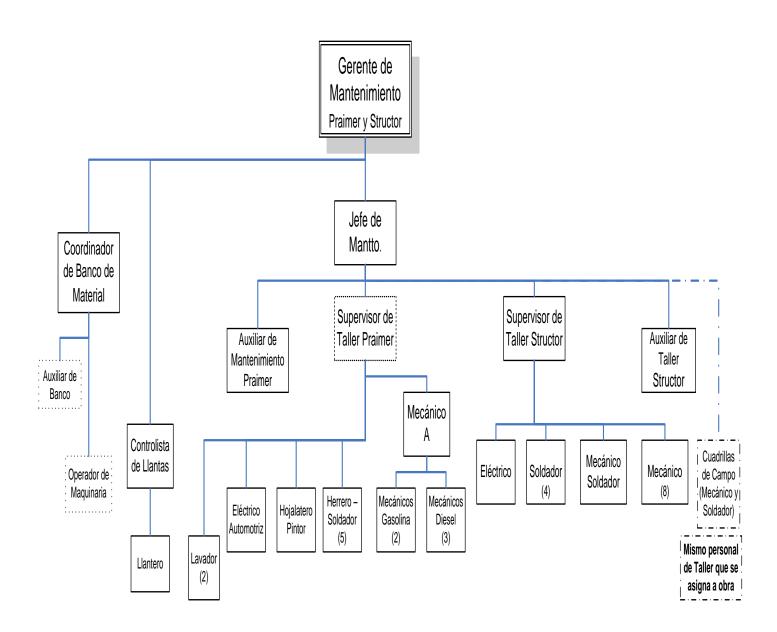
Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Gerencia de Mantenimiento. Organigrama



ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 2 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Gerente de Mantenimiento.

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: <u>Gerente General P & S.</u>

Subordinados directos: Jefe de Mantenimiento P & S.

Coordinador de Banco de Materiales.

Controlista de Llantas.

Dependencia funcional: <u>Ninguna.</u>

II. Perfil de puesto:

Edad:	33 a 45 años.	
Sexo:	Masculino.	
Estado civil:	Casado (preferentemente).	
Escolaridad mínima:	Ing. Mecánico, Ing. Electro Mecánico, Ing. Mecánico Administrador o afín.	
Escolaridad deseada:	Especialidad o Postgrado en Mecánica o Maquinaria pesada.	
Experiencia profesional:	10 años.	
Experiencia en el puesto:	3 años como gerente de mantenimiento de equipo de fletes y maquinaria pesada o 5 años como Jefe de Taller.	

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
·	Copia Controlada No	Página 3 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación Formal:

- Mecánica Diesel y de maquinaria pesada.
- Combustión interna.
- Programación y planeación de mantenimientos.
- Conocimiento de software de mantenimiento.
- Administración.
- Seguridad e higiene.
- Conocimiento en electrónica, hidráulica y neumática.
- Electricidad automotriz básica.
- Soldadura eléctrica, con oxicorte, autógena y microalambre.
- Paquetería Office.
- Conocimiento de reglamentos y normas de transporte federales, estatales y municipales.
- Conocimiento de los equipos de transporte y tipo de remolques.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Liderazgo.
- Don de mando.
- Trabajo bajo presión.
- Manejo de personal.
- Trabajo en equipo.
- Toma de decisiones.
- Detección y solución de problemas con iniciativa.
- Ordenado.
- Capacidad de observación, análisis y síntesis.

C) Actitudes:

- Honestidad.
- Ético.
- Compromiso.
- Profesional.
- Disponibilidad.
- Responsabilidad.
- Discreción.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 4 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

Cuii	pin de forma temporar o deminiva.	
A)	Funciones	Frecuencia
•	GERENCIALES	
	• Coordinar y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos	
	preventivos según lo programado, ya sea en el taller o en campo.	Diario
	Autorizar las salidas de refacciones y materiales del almacén.	Diario
	 Administrar y controlar los gastos de las áreas a su cargo. 	Diario
	Coordinarse con el Jefe de Mantto. para que siempre esté uno presente en	
	las instalaciones de la empresa.	Diario
	 Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo 	
	 Elaborar reembolso de gastos. 	Semanal
	 Implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. 	Semanal
	 Planear y elaborar en coordinación con el Jefe de Mantenimiento el programa d 	
	mantenimiento de todas las unidades de la fletera, vehículos y entregar dicho	
		Quincenal
	 Planear y elaborar en coordinación con el Jefe de Mantenimiento el programa 	44
	de mantenimiento de toda la maquinaria pesada y entregar dicho programa	
	al Gerente de Logística y a la Coordinadora de Maquinaria Pesada. (Retomar)	Quincenal
	 Analizar el costo de cada unidad de acuerdo a sus incidencias. 	Mensual
	Implementar Llevar registro de los re-trabajos y analizar sus causas.	Mensual
	Verificar que se actualice el control de kilometraje o hubodometro de todos	
	los equipos.	Por Visita
	Coordinar y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos	
		Por Evento
•	Autorizar las vacaciones al personal de su departamento.	Por Evento
•	Reseteo de los códigos con el escáner.	Por Evento
•	Realizar calibraciones hidráulicas y electrónicas con el escaner.	Por Evento
•	Sacar información general de la maquinaria con el escáner.	Por Evento
	 Pre-autorizar la programación de vacaciones del personal de su departamento 	
	y pasar la información al Gte. Administrativo.	Enero
	<u>Operativas</u>	
	 Analizar los reportes de fallas de las unidades. 	Diario
	 Autorizar requisiciones de compra de materiales y refacciones. 	Diario
	 Verificar la realización de requisiciones de refacciones, ordenes externas 	
	y autorizarlos.	Diario

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 5 de 112



Código: MO-SP **REVISIÓN: 01**

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

•	Verificar reporte de mantenimiento preventivo realizados y visarlo. Verificar y dar seguimiento a las reparaciones de las unidades de la fletera y	Diario
	de la maquinaria pesada.	Semanal
•	Coordinar con compras surtido de refacciones.	Semanal
•	Checar incidencias de maquinaria.	Semanal
•	Dar seguimiento a trabajos externos.	Semanal
•	Checar reportes del personal de taller.	Semanal
•	Verificar estatus de maquinaria.	Semanal
•	Verificar personalmente los trabajos en talleres externos.	Semanal
•	Checar y autorizar el reportes de horas extras.	Semanal
•	Verificar reportes de alimentos.	Semanal
•	Verificar el listado de asistencia de obra y compararla con el reporte de	
	asistencia en oficinas.	Semanal
•	Planear, coordinar y verificar las actividades de mantenimiento en el	
•	Banco de materiales.	Quincenal
•	Realizar relación de personal de guardia.	Mensual
•	Coordinar, evaluar y determinar cargas de trabajo del personal junto con el	
	Jefe de Mantenimiento S&P.	Por Evento
•	Examinar y resolver problemas técnicos de las unidades.	Por Evento
•	Dictaminar, definir y coordinar reparaciones o mantenimientos urgentes.	Por Evento
•	Diagnosticar problemas en otros vehículos.	Por Evento
•	Autorizar órdenes de trabajo para reparación de unidades o maquinaria en	
	talleres externos, así como para la reparación de piezas mecánicas.	Por Evento
•	Resetear las computadoras de las unidades.	Por Evento
•	Verificar y dar VoBo de las piezas re-trabajadas en el taller para su uso.	Por Evento
•	Apoyar en algunos rescates de unidades accidentadas.	Por Evento
•	Coordinar y verificar que se realicen las reparaciones a los vehículos de las	
	empresas del grupo.	Por Evento
•	Calcular gastos de las reparaciones de los vehículos del grupo para	
	pasar a facturación.	Por Evento
•	Coordinar movimientos de campo.	Por Evento
•	Coordinar movimientos de taller.	Por Evento
•	Asesoría técnica a mecánicos, soldadores, electricistas etc.	Por Evento
•	Revisar el análisis periódico de aceite.	Por Evento
•	Revisar reporte de supervisores de campo y coordinar las correcciones de	
	incidencias en campo.	Por Evento

<u>ADMINISTRATIVAS</u>
Coordinar y verificar las condiciones de seguridad e higiene en el taller. Diario

Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada

la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. Martes y Viernes

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 6 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Evento
Evento
Evento
Evento
Evento
=

CONTROLISTA DE LLANTAS

Verificar que esté actualizada la captura de información.
 Revisión del reporte de llantas (rendimientos, calibración, vitalizados, etc.)
 Mensual

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendentes:

PUESTO	PARA QUE
Director Administrativo:	Informes, reportes, autorizaciones y estados de resultados.
Director General:	Informes especiales.
Gerente General P & S:	Revisión y análisis de información, reportes y estados de resultados.
Gerentes Corporativos:	Envío y recepción de información y documentación.
Gerentes Generales de empresa filial:	Negociaciones y coordinación de servicio especial.

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE	
Gerente Administrativo P & S:	Entrega y recepción de información y documentación. Analizar resultados.	
Gerente de Logística:	Coordinación de reparaciones o mantenimientos especiales.	
Gerentes de Depto. de empresa filial:	Coordinación de servicios.	

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE
Jefe de Mantenimiento:	Coordinar y verificar funciones, actividades y evaluación de resultados.
Supervisores de Tráfico:	Coordinar mantenimiento y reparaciones.
Coordinadora de Maquinaria Pesada:	Coordinar mantenimientos en taller y en obra.
Jefes Administrativo de Obra:	Coordinar disponibilidad de la maquinaria para mantto. en obra.
Jefes de Depto. del Corporativo:	Entrega y recepción de información y documentación.

4) Externos:

PUESTO	PARA QUE	
Proveedores:	Negociaciones y atención.	
Aseguradora:	Negociaciones y acuerdos.	

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 7 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un control inadecuado de la planeación, coordinación y administración de los recursos humanos, materiales y/o económicos, así como no alcanzar las metas fijadas en tiempo y forma, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de las empresas y/o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones de Structor y Praimer, en las obras y proveedores, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad numérica, gran facilidad para las negociaciones, toma de decisiones, análisis y realizar una optima planeación de todos los recursos, que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

E clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor, Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 8 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Jefe de Mantenimiento (Structor y Praimer).

Objetivos del Puesto:

Planear, administrar y coordinar que se dé en tiempo y forma el mantenimiento preventivo y correctivo de toda la maquinaria pesada, los vehículos utilitarios de todo Grupo Canteras, los tractocamiones y equipos de la fletera (Praimer), ya sea en las instalaciones del taller o fuera de éste, según lo planeado y programado, así como llevar estadísticas del cumplimiento del mantenimiento preventivo y de las causas del mantenimiento correctivo en Structor, Praimer y en los vehículos utilitarios, ademas de la reparación de equipos siniestrados cuando sea necesario. Aumentar la productividad, seguridad y eficiencia en todas las áreas a su cargo, minimizar las no conformidades y retrabajos.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través de la gente y del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son la planeación, administración, coordinación y optimización de los recursos económicos, materiales y humanos, por medio de hacer cumplir las políticas, procedimientos y manuales aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación. La autoridad para tomar decisiones y la independencia para actuar están implícitas en el puesto existiendo la necesidad de delegar a otros.

El ambiente de trabajo es relativamente impredecible y en general se llevan a cabo varios proyectos simultáneamente. El puesto exige ser directo en la comunicación y se requiere actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y frecuentemente deberá aplicar ésta presión a otros. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de las habilidades del personal. Debe ser positivo y directo aunque a veces debe motivar a otros a través de la persuasión y la generación de entusiasmo. En situaciones de oposición debe actuar independientemente.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 9 de 112



Código: MO-SP

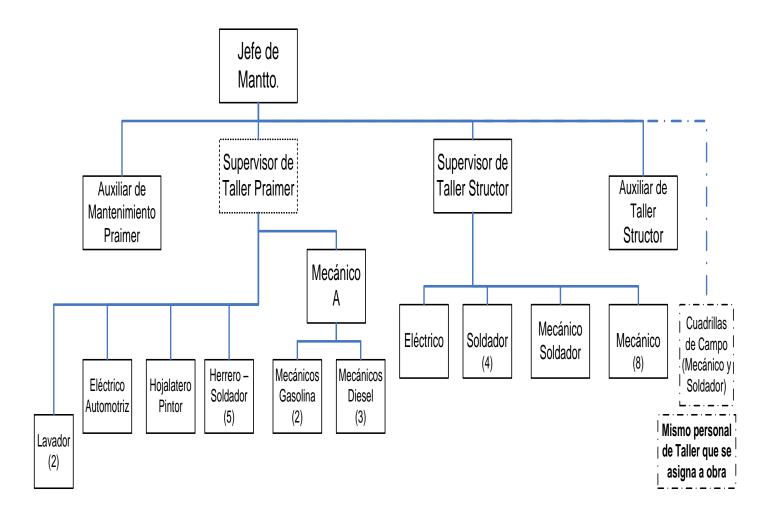
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Jefatura de Mantenimiento P & S.

ORGANIGRAMA



ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 10 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Jefe de Mantenimiento (Praimer y Structor).

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Gerente de Mantenimiento.

Subordinados directos: Auxiliar de Taller (Structor).

Supervisor de Taller (Structor). Cuadrillas de Campo.

Auxiliar de Mantenimiento (Praimer). Supervisor de Taller (Praimer).

Dependencia funcional: <u>Ninguna.</u>

II. Perfil de puesto:

Edad:	30 a 45 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Casado (preferentemente).
Escolaridad mínima:	Carrera Técnica en Mecánica Diesel, Tec. en motores de combustión interna, en Mantenimiento, Electromecánico, o Carrera Profesional Trunca (5to. Semestre en adelante) en Ing. Mecánico, Ing. Electromecánico afín.
Escolaridad deseada:	Ing. Mecánico, Ing. Electro Mecánico o afín.
Experiencia profesional:	7 años.
Experiencia en el puesto:	3 a 4 años como Jefe de Taller.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 11 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación Formal:

- Electrónica, hidráulica, electricidad y neumática.
- Mecánica diesel y gasolina.
- Conocimiento de maquinaria pesada en general.
- Programación y planeación de mantenimientos.
- Administración básica.
- Conocimientos en ingles técnico.
- Soldadura eléctrica y con oxicorte.
- Paquetería Office.
- Combustión interna.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Don de mando.
- Facilidad de palabra.
- Manejo de personal.
- Toma de decisiones.
- Trabajo bajo presión.
- Trabajo en equipo.
- Detección y solución de problemas.
- Ordenado.
- Capacidad de observación, análisis y síntesis.
- Manejo de herramienta especializada.

C) Actitudes:

- Responsabilidad.
- Honestidad.
- Disponibilidad.
- Profesional.
- Dinámico y con iniciativa.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 12 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01 Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones y actividades

Frecuencia

Stru	ictor
------	-------

- Checar y analizar incidencias de maquinaria.

 Diario
- Planear y coordinar los mantenimientos preventivos que se realizarán en campo. <u>Diario</u>
- Coordinar y supervisar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos
- preventivos según lo programado, ya sea en taller o en campo. (Por Implementar) Diario
- Coordinar y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos, ya sea en el taller o en campo.
 (Por Implementar)
- Planear y elaborar en conjunto con la Coordinadora de Maquinaria el programa
 de mantenimiento preventivo de la maquinaria pesada y entregar dicho
 programa al Gerente de Mantenimiento y al Gerente de Logística.

 Semanal
- Verificar el listado de asistencia de obra y compararla con el reporte de asistencia en oficinas.

Semanal

Semanal

Por Evento

Diario

Diario

 Revisar y analizar los reportes de supervisores de campo y coordinar las correcciones de incidencias en campo.

Correcciones de incidencias en campo.

Verificar la lista con el estatus de la maquinaria en taller y la disponible.

- Verificar la lista con el estatus de la maquinaria en taller y la disponible.
 Planear y coordinar los mantenimientos correctivos en campo.
 Verificar reportes de alimentos y visarlo.
 Semanal
 Por Evento
- Revisar el análisis periódico de aceite.
- Dar asesoría a supervisores de maquinaria.
 Por Evento
- Asistir cuando tenga un siniestro la maquinaria pesada.

da. Por Evento

<u>Praimer</u>

- Coordinar y supervisar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos preventivos según lo programado, ya sea en taller o externos. (Por Implementar) Diario
- Coordinar y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos, ya sea en el taller o externos.
 (Por Implementar)
- Verificar la lista con el estatus de los tractocamiones y equipo en taller y la disponible. Diario
- Checar y analizar incidencias de tractocamiones y equipos. Diario
- Planear y elaborar en conjunto con el Jefe de Tráfico el programa de mantenimiento preventivo de los tractocamiones y equipos, entregar dicho (Por Implementar) programa al Gerente de Mantenimiento y al Gerente de Logística.

 Semanal
- Planear y coordinar los mantenimientos correctivos en ruta.
 Por Evento

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 13 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Ambas empresas

	<u>Ambas empresas</u>	
•	Verificar la realización de requisiciones de refacciones, ordenes externas	
	y autorizarlos.	Diario
•	Asesoría técnica a mecánicos, soldadores, electricistas etc.	Diario
•	Administrar y controlar los gastos del taller de Structor y Praimer.	Diario
•	Coordinar y verificar las condiciones de seguridad e higiene en el taller. (Por Imp	
		Diario
•	Coordinarse con el Gerente de Mantenimiento para que siempre esté uno	
	presente en las instalaciones de la empresa.	Diario
•	Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo.	
• _	Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada	-
		<u>lartes y Viernes</u>
•	Elaborar reporte de los mantenimientos preventivos realizados (Por Implementar)	
•	Implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (Por	<u>lmplementar)</u> Semanal
	Checar reportes de mecánicos.	Semanal
•	Checar reportes de horas extras y visarlo.	Semanal
•	Elaborar reembolsos de gastos.	Semanal
•	Implementar Llevar registro de los re-trabajos y analizar sus causas.	Semanal
•	Elaborar la programación de vacaciones del personal de su área y pasar la	- Communication
	información a su jefe inmediato.	Enero
•	Supervisar trabajos en talleres externos.	Por Evento
•	Verificar personalmente los trabajos en talleres externos.	Por Evento
•	Realizar cotizaciones de refacciones y trabajos externos.	Por Evento
•	Planear y coordinar reparaciones o mantenimientos urgentes.	Por Evento
•	Seguimiento de refacciones urgentes con el Jefe de Compras.	Por Evento
•	Revisar y visar vacaciones, tiempo extra, permisos, retardos, etc. del	
	personal a su cargo.	Por Evento
•	Dar visto bueno en la contratación y despido del personal en el área a su cargo.	Por Evento
•	Autorizar vales de salida de herramienta del taller a su cargo.	Por Evento
•	Dar el VoBo de las vacaciones al personal de su área y pasarla a autorización.	Por Evento

Ocasionales

- Apoyar a grupo canteras peninsulares.
- Brindar servicio de mantenimiento y mano de obra a los equipos de CEMEX.
- Elaborar relación de personal de guardia.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Conja Controlada No	Página 14 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendentes:

PUESTO	PARA QUE	
Gerente de Mantenimiento:	Información, reportes, autorizaciones, planeación y programación.	
Director de Producción:	Necesidades especiales de maquinaria.	

2)

Horizontales:

PUESTO	PARA QUE

3) Descendentes:

PUESTO	PARA QUE	
Supervisores de Maquinaria:	Estado de maquinaria.	
Supervisores de Taller:	Información, reportes, autorizaciones, planeación y programación	
Jefe de Compras:	Requisiciones, tiempos de entrega y seguimiento.	
Jefe de Almacén:	Verificación de refacciones urgentes.	
Auxiliar de Maquinaria Pesada:	Incidencias, coordinación de mantenimientos en campo y de equipos disponibles.	
Auxiliar y personal de taller de Structor:	Coordinar y supervisar actividades y trabajos.	

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE
Talleres externos:	Reparaciones y Mantenimientos externos.
Proveedores:	Verificar especificaciones de refacciones.
Residentes de obra:	Incidencia de maquinaria y ubicación del personal.

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un control inadecuado de la planeación, coordinación y administración de los recursos humanos, materiales y/o económicos, así como no alcanzar las metas fijadas en tiempo y forma, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 15 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de las empresas y/o del Corporativo de Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones de Structor y Praimer, en las obras y con proveedores, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad numérica, gran facilidad para las negociaciones, toma de decisiones, análisis y realizar una optima planeación de todos los recursos, que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor, Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 16 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Auxiliar de Mantenimiento (Praimer).

Objetivo del Puesto:

Recepción, revisión, captura y archivar reportes, captura de requisiciones o solicitudes diversas, elaboración de pases de salida, solicitud de vacaciones del personal de mantto., ordenes de trabajo para talleres o trabajos externos, así como recibir llamadas para enviar rescate a los equipos en transito. Apoyar al Jefe de Taller en diversas actividades administrativas, de oficina y con la gente operativa que depende directamente de la gerencia de mantenimiento.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son el apoyo al gerente en funciones y actividades administrativas y de oficina, por medio de hacer cumplir las políticas, procedimientos y manuales establecidos y aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación.

El ambiente de trabajo es relativamente impredecible y en general se llevan a cabo varios proyectos simultáneamente. El puesto exige actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y frecuentemente deberá aplicar ésta presión a otros. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de sus habilidades. Debe ser positivo, activo y servicial. En situaciones de oposición debe apoyarse con su jefe inmediato.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 17 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Auxiliar de Mantenimiento (Praimer).

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Jefe de Mantenimiento S&P.

Subordinados directos: Ninguno.

Dependencia funcional: Ninguna.

II. Perfil de puesto:

Edad:	23 a 35 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Bachillerato, preparatoria o equivalente.
Escolaridad deseada:	Carrera Técnica Administrativa o en Mecánica Diesel o Carrera Profesional Trunca (5to. Semestre en adelante) en Ing. Mecánica, Ing. Industrial, Ing. Electromecánico, LAE o afín.
Experiencia laboral:	2 años.
Experiencia en el puesto:	1 año y tener conocimiento básico de equipos diesel.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 18 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación Formal:

- Conocimiento básico de equipos para fletes.
- Conocimiento básico de Programas de Mantenimiento.
- Paquetería Office.
- Administración básica.
- Conocimiento básico de refacciones automotrices.

B) Competencias:

- Trabajo en equipo.
- Ordenado.
- Facilidad de palabra.
- Capacidad de análisis y observación.
- Trabajo bajo presión.
- Iniciativa.

C) Actitudes:

- Actitud de servicio.
- Responsabilidad.
- Respeto.
- Discreción.
- Honesto.
- Disponibilidad.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
·	Copia Controlada No	Página 19 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Por Evento

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

entrega de llantas de pila de desecho.

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones y actividades Frecuencia **ADMINISTRATIVAS** Captura diaria de fallas de unidades que reportan los operadores de Praimer. Diario Recepción, revisión, archivar, y captura de los reportes diarios de los trabajos realizados en taller por el personal de mantenimiento. Diario Captura de requisiciones o solicitudes de refacciones para las unidades de Praimer, Canteras y Arrendadora. Diario Elaboración de pases de salida. Diario Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resquardo. Diario Elaboración de ordenes de trabajo para talleres externos. Diario Captura de horas extras del personal de Praimer. Semanal Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. Martes y Viernes Capturar costos de mantenimiento de vehículos y maquinaria para pasar a facturación y mantener actualizado el concentrado. Quincenal Apoyar al Jefe de Mantenimiento con la captura mensual de reportes de mantenimiento (Praimer). Mensual Solicitar papelería, accesorios e insumos de oficina. Mensual Realizar la lectura y captura del kilométraje u horómetros de cada equipo cada que lleguen a mantenimiento (correctivo o preventivo). Por Visita Recibir llamadas para rescates en transito. Por Evento Elaborar solicitud de vacaciones del personal de mantenimiento (Praimer). Por Evento Sacar citas de servicio en la agencia a vehículos nuevos con garantía. Por Evento Mantener un archivo actualizado con copias de la factura y tarjetas de circulación de todas las unidades de Canteras. Por Evento Apoyar al Supervisor de Taller para llevar a cabo las incidencias reportadas. Por Evento Apoyar al Controlista de llantas para realizar los resguardos de vehículos y la

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 20 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendente:

PUESTO	PARA QUE		
Gerente de Mantenimiento:	Reportes e informes especiales.		
Jefe de Mantenimiento:	Reportes, informes y apoyo.		
Jefe de Almacén:	Entrega de facturas y ordenes de trabajo.	Entrega de facturas y ordenes de trabajo.	
Jefe de Compras:	Solicitud de pagos de trabajos externos realizados.	Solicitud de pagos de trabajos externos realizados.	
Contador:	Informes sobre captura de reportes.		
Gerente Administrativo:	Recepción de trabajos de Mantenimiento para facturación.		
Jefe y Supervisor de Tráfico:	Informes y apoyo en trabajos y rescates.		

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE
Controlista de llantas:	Intercambiar información y datos.
Noministas:	Para entrega de reportes de horas extras, solicitudes de vacaciones e informe de asistencias.
Mecánico A:	Apoyo para incidencias.

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE	
Personal operativo mantto. Praimer:	Asuntos de trabajo (horas extras, asistencias, etc.)	
Almacenistas:	Requisiciones de refacciones.	

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE	
Talleres externos:	Ordenes de trabajo y citas para mandar a mantto. o reparaciones.	
Proveedores de servicio.	Ordenes de trabajo y reparación de equipos.	

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un control inadecuado en la recepción, revisión, captura o archivo de la documentación o información, así como no alcanzar las metas fijadas en tiempo y forma, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de las empresas y/o del Corporativo Canteras Peninsulares.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 21 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones de Praimer y con los proveedores de servicios, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad numérica, ordenado y servicial que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor, Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 22 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Supervisor de Taller (Praimer).

Objetivo del Puesto:

Asignar, distribuir y balancear las cargas de trabajo diarias en el personal del taller de Praimer, coordinar y supervisar que se dé en tiempo y forma el mantenimiento preventivo y correctivo a los tractocamiones y equipos, ya sea en las instalaciones del taller o externo según lo planeado y programado, además de la reparación de equipos siniestrados cuando sea necesario. Aumentar la productividad, seguridad y eficiencia en todas las áreas a su cargo, minimizar las no conformidades y retrabajos.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través de la gente y del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son la coordinación y optimización de los recursos económicos, materiales y humanos, por medio de hacer cumplir las políticas, procedimientos y manuales aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación. La autoridad para tomar decisiones y la independencia para actuar están implícitas en el puesto existiendo la necesidad de delegar a otros.

El ambiente de trabajo es relativamente impredecible y en general se llevan a cabo varios proyectos simultáneamente. El puesto exige ser directo en la comunicación y se requiere actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y frecuentemente deberá aplicar ésta presión a otros. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de las habilidades del personal. Debe ser positivo y directo aunque a veces debe motivar a otros a través de la persuasión y la generación de entusiasmo. En situaciones de oposición debe apoyarse con su jefe directo.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 23 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Supervisor de Taller (Praimer).

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Jefe de Mantenimiento S&P.

Mecánico A.

Herrero – Soldador (5).

Hojalatero – Pintor.

Eléctrico – Automotriz.

Lavador (2). Ninguna.

Dependencia funcional:

II. Perfil de puesto:

Edad:	27 a 35 años.	
Sexo:	Masculino.	
Estado civil:	Indistinto.	
Escolaridad mínima:	Carrera Técnica en Mecánica Diesel, Electromecánica o Mantenimiento o Carrera Profesional Trunca (5to. Semestre en adelante) en Ing. Mecánica, Ing. Industrial, Ing. Electromecánico o afín.	
Escolaridad deseada:	Ing. Mecánico, Ing. Industrial, Ing. Electromecánico o afín.	
Experiencia Profesional:	5 años.	
Experiencia en el puesto:	2 años como supervisor de Taller de Tractocamiones y equipos de flete.	

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 24 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación Formal:

- Electrónica, electricidad, hidráulica y neumática.
- Mecánica diesel y gasolina.
- Conocimiento en las diferentes marcas de tractocamiones y equipos de flete.
- Programación y planeación de mantenimientos (básico).
- Administración básica.
- Manejo de escaner para equipos diesel y gasolina.
- Paquetería Office.
- Combustión interna.
- Ingles técnico (básico).
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Facilidad de palabra.
- Manejo de personal.
- Toma de decisiones.
- Trabajo bajo presión.
- Manejo de herramienta especializada.
- Trabajo en equipo.
- Detección y solución de problemas.
- Ordenado.
- Capacidad de observación y análisis.
- Operación de maquinaria pesada.

C) Actitudes:

- Responsable.
- Honestidad.
- Disponibilidad.
- Profesional.
- Dinámico y con iniciativa.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 25 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Sr. Benjamín Paredes Góngora.

Director General.

Página 26 de 112

Grupo Canteras Peninsular.

Ing. Ismael López Espinosa.

Jefe de Procesos y Calidad.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

Analizar y planear en conjunto con el Jefe de Mantto. los trabajos pendientes y las prioridades para asignarlos. Asignar, distribuir y balancear las cargas de trabajo diarias al personal a su cargo. Diario Supervisar los avances y el trabajo realizado por el personal a su cargo. Diario Checar y analizar incidencias de los equipos. Apoyar en la coordinación y supervisar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos preventivos según lo programado, ya sea en taller o externos. Diario Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. Martes y Viernes Apoyar en la coordinación y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos y reparacción de equipos siniestrados. Por Evento Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Semanal Apoyar al Jefe de Mantto. para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Por Evento Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Diario Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Por Evento Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
las prioridades para asignarlos. Asignar, distribuir y balancear las cargas de trabajo diarias al personal a su cargo. Diario Supervisar los avances y el trabajo realizado por el personal a su cargo. Checar y analizar incidencias de los equipos. Apoyar en la coordinación y supervisar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos preventivos según lo programado, ya sea en taller o externos. Diario **Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. **Apoyar en la coordinación y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos y reparación de equipos siniestrados. **Por Evento** Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Semanal Apoyar al Jefe de Mantto. para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) **Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. **Por Evento** Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. **Diario** Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. **Diario** Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. **Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. **Diario** Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. **Diario** Asesoría técnica al personal a su cargo. **Diario** Diario** Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. **Semanal** Levantamiento de salida de mecánicos. **Por Evento** Elaborar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. **Semanal** Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. **Por Evento** Por Evento** **Por Evento** **Por Evento** **Por Evento** **Por Evento** **Por Evento** **Por Evento** **Por Evento** **Por Evento** **Por Evento** **Por Evento** **Por Even
Asignar, distribuir y balancear las cargas de trabajo diarias al personal a su cargo. Diario Supervisar los avances y el trabajo realizado por el personal a su cargo. Diario Checar y analizar incidencias de los equipos. Diario Apoyar en la coordinación y supervisar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos preventivos según lo programado, ya sea en taller o externos. Diario Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. Martes y Viernes Apoyar en la coordinación y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos y reparación de equipos siniestrados. Por Evento Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Semanal Apoyar al Jefe de Mantto, para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Por Evento Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Diario Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Semanal Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Diario Asesoría técnica al personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Semanal Levantamiento de salida de mecánicos. Por Evento Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Por Evento Elaborar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal
 Supervisar los avances y el trabajo realizado por el personal a su cargo. Checar y analizar incidencias de los equipos. Apoyar en la coordinación y supervisar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos preventivos según lo programado, ya sea en taller o externos. Por expandar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo.
 Checar y analizar incidencias de los equipos. Apoyar en la coordinación y supervisar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos preventivos según lo programado, ya sea en taller o externos. Diario Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. Apoyar en la coordinación y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos y reparación de equipos siniestrados. Por Evento Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Semanal Apoyar al Jefe de Mantto, para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) Diario Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Por Evento Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Diario Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Semanal Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Diario Asesoría técnica al personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Semanal Levantamiento de salida de mecánicos. Por Evento Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes.
 Apoyar en la coordinación y supervisar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos preventivos según lo programado, ya sea en taller o externos. Diario Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. Martes y Viernes Apoyar en la coordinación y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos y reparación de equipos siniestrados. Por Evento Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Semanal Apoyar al Jefe de Mantto. para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) Diario Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Por Evento Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Diario Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Semanal Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Diario Asesoría técnica al personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Semanal Levantamiento de salida de mecánicos. Por Evento Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Por Evento Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
mantenimientos preventivos según lo programado, ya sea en taller o externos. Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. Apoyar en la coordinación y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos y reparación de equipos siniestrados. Por Evento Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Semanal Apoyar al Jefe de Mantto. para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Por Evento Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Diario Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Diario Asesoría técnica al personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Semanal Levantamiento de salida de mecánicos. Por Evento Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Por Evento Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal
 Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. Martes y Viernes Apoyar en la coordinación y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos y reparación de equipos siniestrados. Por Evento Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Semanal Apoyar al Jefe de Mantto. para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) Diario Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Por Evento Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Diario Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Semanal Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Diario Asesoría técnica al personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Semanal Levantamiento de salida de mecánicos. Por Evento Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Por Evento Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. Apoyar en la coordinación y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos y reparación de equipos siniestrados. Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Apoyar al Jefe de Mantto. para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Diario Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Diario Asesoría técnica al personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Apoyar en la coordinación y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos correctivos y reparación de equipos siniestrados. Por Evento Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Apoyar al Jefe de Mantto. para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) Diario Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Semanal Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Semanal Levantamiento de salida de mecánicos. Por Evento Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Por Evento Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
mantenimientos correctivos y reparación de equipos siniestrados. Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Semanal
 Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causas. Semanal Apoyar al Jefe de Mantto. para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) Diario Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Por Evento Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Diario Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Semanal Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Diario Asesoría técnica al personal a su cargo. Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Semanal Levantamiento de salida de mecánicos. Por Evento Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Por Evento Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Apoyar al Jefe de Mantto. para implementar número de horas por tarea específica y evaluar cumplimiento. (por implementar) Diario Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Diario Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Por Evento Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
y evaluar cumplimiento. Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Diario Diario Diario Diario Diario Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones pendientes. Diario Diario Diario Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Semanal Levantamiento de salida de mecánicos. Por Evento Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos. Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Diario Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Checar reportes de trabajo diario del personal a su cargo. Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes.
 Revisar el reporte de horas del personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes.
 Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de los equipos de la fletera en taller y los disponibles. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 equipos de la fletera en taller y los disponibles. Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes externas autorizadas. Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
externas autorizadas. Diario Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes. Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Asesoría técnica al personal a su cargo. Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Entregar al auxiliar de mantenimiento la relación de horas extras. Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Levantamiento de salida de mecánicos. Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Elaborar solicitud para el análisis periódico de aceite. Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Revisar reporte de incidencias con el Jefe y el Supervisor de Tráfico y coordinar las correcciones de las mismas. Semanal Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 las correcciones de las mismas. Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
 Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos urgentes. Por Evento
Soquimiente de refacciones urgentes con el lete de Compras
 Dar visto bueno en la contratación de personal en el área a su cargo. Por Evento
 Supervisar y verificar las condiciones de seguridad e higiene en el taller (de
los trabajadores e instalaciones).
 Realizar levantamiento a equipos. Por Evento
 Solicitar refacciones para vehículos utilitarios de Grupo Canteras Peninsulares. Por Evento
ELABORÓ REVISÓ APROBÓ

Ing. José Montalvo May. Gerente General S&P.

Ing. Miguel Espinosa Flores

Gerente de Manteamiento S&P.

Copia Controlada No.....



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01 Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Checar los códigos de falla de los tractocamiones y equipos.

Por Evento

Realizar pruebas según indique el escáner.

Por Evento

Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo. Diario

Ocasionales

Apoyar cuando se brinda servicio de mantenimiento y mano de obra a los equipos de CEMEX.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendentes:

PUESTO	PARA QUE
Jefe de Mantenimiento de S&P:	Reportes e informar estatus de los tractocamiones y equipos en el taller, su disponibilidad del mismo.
Jefe de Compras:	Seguimiento de refacciones pendientes por comprar o de llegar.
Jefe de Almacén:	Seguimiento de solicitudes.
Jefe de Tráfico:	Incidencias , mantenimientos, información y datos.

2)

Horizontales:

PUESTO	PARA QUE
Supervisor de Tráfico:	Incidencias , mantenimientos, información y datos.

3) Descendentes:

PUESTO	PARA QUE
Auxiliar de Mantenimiento (Praimer):	Reportes, información, datos y solicitud de memorando.
Almacenistas:	Checar existencias y Solicitar refacciones.
Noministas:	Checar reporte del personal a su cargo .
Personal a su cargo:	Coordinar, supervisar, asignar y distribuir trabajo.

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE
Proveedores:	Cotización, solicitud de refacciones y asesoría técnica.
Grupo Canteras Peninsulares:	Solicitud de ordenes de trabajo.

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un control inadecuado de la coordinación y supervisión de los recursos humanos, materiales y/o económicos, así como no alcanzar las metas fijadas en tiempo y forma, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 27 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de STRUTOR, Praimer y/o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones del taller de Praimer y con proveedores cuando es necesario, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones y actividades ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad física, toma de decisiones, análisis y realizar una optima planeación de todos los recursos, que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor, Praimer y para el Corporativo de Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 28 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01 Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Controlista de Llantas.

Objetivo del Puesto:

Supervisar y llevar el control de la calibración y milimetraje de las llantas, con el fin de mantenerlas en buen estado físico y operativo, y así poderlas sacar para vitalizar en tiempo y forma. Mantener actualizado el archivo de los resguardos de los autos y camionetas utilitarias de las empresas de Grupo Canteras Peninsulares y el seguimiento de los mantenimientos preventivos a éstos, así como verificar que cuente con la documentación necesaria y vigente en el momento de entregar a resguardo un vehículo.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son la verificación y seguimiento del estado físico y operativo de todas las llantas, los resguardos de los autos y camionetas utilitarias, el mantenimientos y los seguros de éstos, así como hacer cumplir las políticas, procedimientos y manuales establecidos y aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación. El puesto exige actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y frecuentemente deberá aplicar ésta presión a otros. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de sus habilidades. Debe ser positivo, activo y servicial. En situaciones de oposición debe apoyarse con su jefe inmediato.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 29 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Controlista de Llantas.

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Gerente de Mantenimiento (S&P).

Subordinados directos: Llantero.

Dependencia funcional: Ninguna.

II. Perfil de puesto:

Edad:	20 a 35 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Bachillerato, preparatoria o equivalente.
Escolaridad deseada:	Carrera Técnica Trunca en Administrativa o en Mecánica Diesel o afín.
Experiencia laboral:	2 años.
Experiencia en el puesto:	1 año.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 30 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

--!-!:--- 07/00/004

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación Requerida:

- Conocimiento sobre tipos y mantenimiento de llantas.
- Control de mantenimiento de vehículos.
- Conocimiento básico de Programas de mantenimiento.
- Paquetería Office.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Habilidad mecánica.
- Detección y solución de problemas.
- Trabajo en equipo.
- Observador.
- Manejo de PC.
- Dinámico.
- Trabajo bajo presión.

C) Actitudes:

- Disponibilidad.
- Responsabilidad.
- Respeto.
- Actitud de servicio.
- Amabilidad.
- Honestidad.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 31 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

Funciones	Frecuencia
Coordinar, supervisar y apoyar a su subordinado.	Diario
Llevar el registro actualizado de la calibración de las llantas.	Diario
Alimentar y mantener actualizado el programa de llantas.	Diario
Checar el milimétraje y registrarlo.	<u>Diario</u>
Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo.	Diario
Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada	
la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo.	Martes y Viernes
Checar el kilometraje, capturarlo en el formato de excel e informarle a su Jefe	
nmediato y al responsable de la unidad el kilometraje faltante para su	
próximo servicio de los autos y camionetas de Praimer y ESTRUCTOR.	Semanal
Reportar con su jefe inmediato las unidades que ya tengan más de 16 días	
sin calibrar llantas.	Quincenal
Checar que las llantas no estén malgastadas.	Por Visita
Checar visualmente todas las llantas de cada unidad (golpes, chipotes,	
desprendimiento de hule, etc).	Por Visita
Elaborar reporte de las llantas por unidad y con el número de identificación.	Por Visita
Checar el kilometraje cada que entren a mantenimiento o reparación los	
autos o camionetas utilitarias de las empresas de Grupo Canteras Peninsulares	
y capturarlo en el formato de excel e informarle a su Jefe inmediato y al	
responsable de la unidad el kilometraje faltante para su próximo servicio .	Por Visita
Mantener actualizado el archivo de los mantenimientos preventivos realizados y	
por realizar, así como del vencimiento de las pólizas de seguros de los mismos.	Por Visita
Elaborar y entregar reportes e informes a su jefe inmediato.	Mensual
Supervisar, elaborar el reporte y apoyar en la revisión de la pila de desecho.	Mensual
Checar herramienta, tarjeta de circulación y póliza de seguro.	Cada Servicio
Reportar Ilantas con mal desgaste para corregir desperfectos.	Por Evento
Sacar llantas en buen estado para vitalizar cuando tengan entre 3 a 4	
milímetros de dibujo.	Por Evento
Apoyar en otras áreas cuando se requiera.	Por Evento
Apoyar en rescates.	Por Evento
Mantener actualizado el archivo de los resguardos de los autos y camionetas	
utilitarias de Grupo Canteras Peninsulares.	Por Evento
Coordinar y controlar la salida y retorno de llantas para vitalizar.	Por Evento

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 32 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendente:

PUESTO	PARA QUE	
Gerente de Mantenimiento:	Informes y reportes mensuales, autorizaciones para cambio de llantas de la	
Gerente de Mantenninento.	maquinaria pesada o de la fletera.	
Jefe de Tráfico:	Solicitud y autorización de remplazo de llantas.	
Jefe de Almacén:	Entrega de llantas para mandar a vitalizar y recibir ya vitalizadas.	
Jefe de Mantto. S&P:	VoBo para cambio de llantas de maquinaria pesada o de la fletera.	
Supervisor de Talles Praimer:	Informes, reportes y actividades diarias.	

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE
Almacenistas:	Verificar existencias, entrega y recepción de documentos.

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE	
Llantero:	Coordinar actividades y supervisar trabajos.	
Operadores de equipo de fletes:	Información y datos.	

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE	
Proveedor de llantas:	Checar pila de desecho y selección de llantas para vitalizar.	

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un control inadecuado del estado físico y operativo de las llantas o de la información de éstas, así como en la actualización de los resguardos, manteamiento o en la documentación de los vehículos utilitario, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de las empresas y/o del Corporativo Canteras Peninsulares.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 33 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01 Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones de Praimer, Structo y con los proveedores de servicios, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad numérica, ordenado y servicial que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor, Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 34 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Llantero.

Objetivo del Puesto:

Cambiar y reparar llantas ponchadas o en mal estado, checar el montaje de las llantas y que todos los birlos tengan sus tuercas, calibrar y revisar el milimetraje de las mismas, con el fin de mantenerlas en buen estado físico y operativo, y así poderlas sacar para vitalizar en tiempo y forma.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son el cambio, reparación, calibración y revisión de las llantas, así como cumplir las políticas, procedimientos y manuales establecidos y aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación. El puesto exige actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de sus habilidades. Debe ser positivo, activo y servicial. En situaciones de oposición debe apoyarse con su jefe inmediato.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Llantero. Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Controlista de Llantas.

Subordinados directos: Ninguno.

Dependencia funcional: Ninguna.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 35 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

II. Perfil de puesto:

Edad:	18 a 45 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Primaria.
Escolaridad deseada:	Secundaria.
Experiencia laboral:	2 años.
Experiencia en el puesto:	1 año.

A) Capacitación Requerida:

- Cambio y reparación de llantas.
- Conocimiento básico de llantas para equipo de fletes.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Habilidad mecánica.
- Trabajo bajo presión.
- Manejo de herramientas.
- Fortaleza física.

C) Actitudes:

- Disponibilidad.
- Responsabilidad.
- Respeto.
- Actitud de servicio.
- Amabilidad.
- Iniciativa.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 36 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

١)	Funciones	Frecuencia
•	Calibrar llantas y completar aire.	Diario
•	Entregar a su jefe inmediato la relación de las llantas calibradas con los datos	
	de cada llanta y del equipo en donde está montada cada una de ellas.	Diario
•	Revisar el estado físico de las llantas.	Diario
•	Acordar la prioridad de los trabajos a realizar en conjunto con el controlista	
	de llantas.	Diario
•	Desmontar llantas ponchadas, repararlas y montarlas.	Diario
•	Mantener limpio el área de trabajo.	Diario
•	Elaborar reporte diario de trabajos realizados.	Diario
•	Solicitar material y refacciones para la realización de las actividades.	Diario
•	Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo). Diario
•	Apoyar cuando se revise la pila de desecho.	Quincenal
•	Checar cada que entre a la llantera un equipo que tenga completos los	
	birlos en todas las llantas y completar en su caso.	Por Visita
•	Completas los tapones de las válvulas en los rines.	Por Visita
•	Checar la separación entre rin y ceja cada vez que se monten.	Por Evento
•	Montar y desmontar llantas de unidades para chequeo mecánico.	Por Evento
•	Cambiar llantas usadas en mal estado por nuevas o vitalizadas (previa	
	autorización).	Por Evento
•	Reportar daños adicionales que presenten las llantas y repararlos.	Por Evento
	Rescatar a traileros cuando se dañen llantas en ruta.	Por Evento

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendente:

PUESTO	PARA QUE	
Controlista de Llantas:	Entregar información y datos de las llantas y solicitar los materiales y herramientas para las reparaciones.	
Operadores:	Informar de daños o problemas adicionales que presenten las llantas a la hora de reparadas.	

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE
Almacenistas:	Recoger material.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 37 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE	

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE
Proveedor de vitalizado:	Entregar llantas para vitalizar o para ajustar alguna falla de la llanta vitalizada.

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un inadecuado estado físico y operativo de las llantas o no tener la información actualizada, así como no alcanzar las metas fijadas en tiempo y forma, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de las empresas y/o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones de Praimer, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 38 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad mecánica, fortaleza física, ordenado y servicial que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor, Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 39 de 112

Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Herrero - Soldador.

Objetivo del Puesto:

Mantener en buen estado operativo la parte estructural y componentes de todos los equipos de transporte de la fletera, realizar chequeo general cuando entren a mantenimiento al taller, para detectar fallas adicionales a las reportadas por el operador o supervisor de tráfico.

Contenido Funcional:

Este puesto se caracteriza por ser operativo y requiere que le den las indicaciones y supervisión.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y el cumplimiento de los objetivos establecidos por su jefe inmediato.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 40 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Herrero-Soldador.

Número de plazas: 5.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Supervisor de Talles (Praimer).

Subordinados directos: Ninguno.

Dependencia funcional: Ninguna.

II. Perfil de puesto:

Edad:	22 a 45 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Secundaria.
Escolaridad deseada:	Bachillerato, preparatoria o afín.
Experiencia Laboral:	4 años.
Experiencia en el puesto:	3 años como herrero - soldador.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 41 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación Requerida:

- Herrería automotriz.
- Tipos de soldadura (eléctrica, autógena y micro alambre).
- Equipos y medidas de seguridad.
- Sistema métrico.
- Conocimiento en suspensión de aire.
- Fabricación de carrocerías.
- Enderezar chasis.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Habilidad mecánica.
- Trabajo bajo presión.
- Ordenado.
- Trabajo en equipo.
- Fortaleza física.
- Capacidad de observación.
- Detallista.
- Confiable.

C) Actitudes:

- Actitud de servicio.
- Responsabilidad.
- Respeto.
- Honestidad.
- Amabilidad.
- Actitud positiva.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 42 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones	FRECUENCIA
Inspección general (en cuanto a herrería y soldadura) y elaborar reporte de	
de reparaciones adicionales a las reportadas en los equipos de Praimer	.
 cuando entren a una reparación al taller. Realizar los trabajos de herrería y soldadura, según instrucciones de su 	Por Reparación
Jefe Inmediato.	Diario
 Reparar sistemas de arrastre (por reporte o kilometraje). 	Por Evento
Reparar carrocerías y cabinas.	Por Evento
Soldar cajas de volquetes.	Por Evento
Reparar chasis, góndolas, pipas (tanques), cajas secas, planas, redileras y	
low boy.	Por Evento
 Reparar suspensión y cambio muelles. 	Por Evento
 Verificar y reparar problemas adicionales en las asignaciones de trabajo. 	Por Evento
 Solicitar al Auxiliar de Mantenimiento (Praimer) los materiales y refacciones 	para la
realización de las actividades.	Diario
 Elaborar reporte diario de actividades. 	Diario
Recoger herramientas al terminar el turno.	Diario
 Mantener limpia su área de trabajo. 	Diario
Cortar placas.	Por Evento
 Realizar trabajos varios cuando se va a realizar un rescate. 	Por Evento
 Apoyar en otras áreas del Departamento de Mantenimiento. 	Por Evento
 Efectuar rescates de las unidades en trayecto. 	Por Evento
 Fabricación de carrocerías y pipas (tanques). 	Por Evento
 Enderezar chasis o gondolas. 	Por Evento
 Realizar mantenimientos preventivos a los equipos basados en los kilometra 	aje. Programa
 Llenar formatos de los servicios realizados a los equipos. 	Por Servicio
 Realizar ajuste de quinta rueda. 	Por Evento
 Alinear ejes. 	Por Evento
 Fabricación de herramientas para el mismo taller. 	Por Evento
Reparación de áreas de trabajo.	Por Evento
Reparación de equipos de trabajo.	Por Evento
 Checar, ajustar y reparar o cambiar suspensión de autos y camionetas. 	Por Evento
 Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resgu- 	ardo. Diario

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 43 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendente:

PUESTO	PARA QUE
Gerente de Mantenimiento:	Reportes e informes especiales.
Supervisor de Talle (Praimer):	Autorizaciones, Informes, reportes, recibir instrucciones y apoyo.
Auxiliar de Mantenimiento:	Solicitar refacciones y materiales, entregar solicitudes y reportes.
Jefe de Almacén:	Seguimiento de refacciones y/o materiales urgentes.

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE
Eléctrico, Llantera, Hojalatero y Mecánicos:	Apoyo.
Almacenistas:	Recoger refacciones y materiales.

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia quejas, no conformidades, retrabajos y/o retrasos en la terminación de los trabajos.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, los procedimientos, políticas y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad de Praimer o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña en el taller de Praimer y en ocasiones en ruta, contando con las herramientas, inmuebles y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 44 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere apertura mental para nuevas ideas y para la aceptación de ordenes e instrucciones, empuje y ser confiable que es algo importante del puesto.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores, se desempeñe con entusiasmo, seguridad, eficiencia, productividad y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 45 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Hojalatero – Pintor.

Objetivo del Puesto:

Mantener en buen estado operativo la parte de hojalatería y pintura de todos los equipos de transporte de la fletera, realizar chequeo general cuando entren a mantenimiento al taller de Praimer, para detectar fallas adicionales a las reportadas por el operador, supervisor o jefe de Tráfico.

Contenido Funcional:

Este puesto se caracteriza por ser operativo y requiere que le den las indicaciones y una supervisión directa.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y el cumplimiento de los objetivos establecidos por su jefe inmediato.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Hojalatero - Pintor

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Supervisor de Taller (Praimer).

Subordinados directos:

Dependencia funcional:

Ninguno.

Ninguna.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 46 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

II. Perfil de puesto:

Edad:	25 a 35 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Secundaria.
Escolaridad deseada:	Bachillerato, preparatoria o afín.
Experiencia Laboral:	4 años.
Experiencia en el puesto:	2 años como Hojalatero y Pintor.

A) Capacitación Requerida:

- Hojalatería.
- Tipos de aplicación de pinturas y sus tipos.
- Equipo y medidas de seguridad.
- Igualación de pintura.
- Aplicación y fabricación de piezas con fibra de vidrio.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Habilidad mecánica.
- Trabajo bajo presión.
- Ordenado.
- Trabajo en equipo.
- Fortaleza física.
- Capacidad de observación.
- Detallista.
- Confiable.

C) Actitudes:

- Actitud de servicio.
- Responsabilidad.
- Respeto.
- Honestidad.
- Amabilidad.
- Actitud positiva.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 47 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) FUNCIONES FRECUENCIA

 Inspección general (en cuanto a hojalatería y pintura) y elaborar reporte de de reparaciones adicionales a las reportadas en los equipos de Praimer cuando entren a una reparación al taller.

Por Reparación

 Realizar los trabajos de hojalatería y pintura, según instrucciones de su Jefe Inmediato.

Diario

Hojalatear y pintar carrocerías y cabinas.

Por Evento

 Solicitar al Auxiliar de Mantenimiento los materiales y refacciones para la realización de las actividades.

Diario

Realizar igualación de pintura.

Por Evento

Empastar piezas.

Por Evento

Reparar o fabricar piezas con fibra de vidrio.

Por Evento

• Elaborar reporte diario de actividades.

Diario

Recoger herramientas al terminar el turno.

Diario Diario

Mantener limpia su área de trabajo.
Apoyar en otras áreas del Departamento de Mantenimiento.

Por Evento

Trabajar piezas o sacar moldes de fibra de vidrio.

Por Evento

Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo. Diario

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendente:

PUESTO	PARA QUE
Gerente de Mantenimiento:	Informes y reportes especiales.
Supervisor de Taller (Praimer).	Informes, reportes, recibir instrucciones y apoyo.
Auxiliar de Mantenimiento:	Solicitar refacciones y materiales, solicitudes.

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE
Eléctrico, Herreros, Hojalatero y Mecánicos:	Apoyo.
Almacenistas:	Recoger refacciones y materiales.

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 48 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia quejas, no conformidades, retrabajos y/o retrasos en la terminación de los trabajos.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, los procedimientos, políticas y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad de Praimer o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña en el taller de Praimer, contando con las herramientas, inmuebles y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere apertura mental para nuevas ideas y para la aceptación de ordenes e instrucciones, empuje y ser confiable que es algo importante del puesto.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores, se desempeñe con entusiasmo, seguridad, eficiencia, productividad y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 49 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Mecánico A (Praimer).

Objetivo del Puesto:

Asignar, distribuir y balancear las cargas de trabajo diarias de los mecánicos, coordinar y supervisar que se dé en tiempo y forma el mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos de la fletera, así como de la reparación de equipos siniestrados cuando sea necesario. Aumentar la productividad, seguridad y eficiencia en todas las áreas mecánicas, minimizar las no conformidades y re-trabajos.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través de la gente y del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son la supervisión y optimización de los recursos humanos y materiales, así como hacer cumplir las políticas, procedimientos y manuales establecidos y aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación. La autoridad para tomar decisiones para actuar están implícitas en el puesto existiendo la necesidad de delegar a otros.

El ambiente de trabajo es relativamente impredecible y en general se llevan a cabo varios proyectos simultáneamente. El puesto exige ser directo en la comunicación y se requiere actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y frecuentemente deberá aplicar ésta presión a otros. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de las habilidades del personal. Debe ser positivo y directo aunque a veces debe motivar a otros a través de la persuasión y la generación de entusiasmo. En situaciones de oposición debe apoyarse con su jefe directo.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 50 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Mecánico A (Praimer).

Número de plazas: 1

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Subordinados directos: Dependencia funcional: Supervisor de Taller (Praimer). Mecánicos (4). Ninguna.

II. Perfil de puesto:

Edad:	25 a 40 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Preparatoria o afín.
Escolaridad deseada:	Carrera Técnica en Mecánica Diesel, Electromecánica o Mantenimiento o Carrera Profesional Trunca (5to. Semestre en adelante) en Ing. Mecánica, Ing. Industrial, Ing. Electromecánico o afín.
Experiencia Profesional:	5 años.
Experiencia en el puesto:	2 años como Mecánico A.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 51 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación Formal:

- Electrónica, hidráulica, electricidad y neumática.
- Mecánica diesel y gasolina.
- Conocimiento de los equipos de fletes.
- Programación y planeación de carga de trabajo (básico).
- Interpretación de diagramas.
- Combustión interna.
- Ingles técnico (básico).
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Facilidad de palabra.
- Manejo de personal.
- Toma de decisiones.
- Trabajo bajo presión.
- Manejo de herramienta especializada.
- Trabajo en equipo.
- Detección y solución de problemas.
- Ordenado.
- Capacidad de observación y análisis.
- Operación de equipos de fletes.

C) Actitudes:

- Responsabilidad.
- Honestidad.
- Disponibilidad.
- Profesional.
- Dinámico y con iniciativa.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 52 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Por Reparación

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

4)	Funciones	Frecuencia
•	Analizar y planear en conjunto con el Jefe de Mantto. de S&P los trabajos pendientes y las prioridades para asignarlos.	Diario
•	Asignar, distribuir y balancear las cargas de trabajo diarias al personal a su	
	cargo.	Diario
•	Supervisar los avances y el trabajo realizado por el personal a su cargo.	Diario
•	Checar y analizar reportes de fallas de los equipos.	Diario
•	Apoyar en la coordinación y supervisar que se realicen en tiempo y forma los	
	mantenimientos preventivos según lo programado.	Diario
•	Apoyar en la coordinación y verificar que se realicen en tiempo y forma los	
	mantenimientos correctivos y reparaciones de equipos siniestrados.	Por Evento
•	Elaborar reporte de los mantenimientos preventivos realizados y determinar	
	el porcentaje de cumplimiento con respecto a lo programado en la semana.	Semanal
•	Apoyar para implementar número de horas por tarea específica y evaluar	
	cumplimiento. (por implementar)	Diario
•	Apoyar a supervisar trabajos en talleres externos.	Por Evento
•	Entregar al auxiliar de mantenimiento (Praimer) la información del estatus de	
	los equipos de fletes en taller y la disponible.	Semanal
•	Elaborar y enviar al almacén las requisiciones de refacciones y las ordenes	
	externas autorizadas.	Diario
•	Dar seguimiento a las solicitudes de refacciones pendientes.	Diario
•	Asesoría técnica a mecánicos.	Diario
•	Levantamiento de salida de mecánicos.	Por Evento
•	Apoyar en la planeación y coordinar las reparaciones o mantenimientos	
	urgentes.	Por Evento
•	Seguimiento de refacciones urgentes con el Jefe de Compras.	Por Evento
•	Dar visto bueno en la contratación en el área a su cargo.	Por Evento
•	Supervisar y verificar las condiciones de seguridad e higiene en el taller de	
	los trabajadores e instalaciones.	Diario
•	Lectura y registro del kilométraje o de los horómetros de cada equipo cada	
	que lleguen a mantenimiento (correctivo o preventivo).	Por Visita
•	Realizar levantamiento a equipos.	Por Evento
•	Reparar partes y/o componentes de los motores diesel y/o gasolina.	Diario
•	Inspección básica (en cuanto a lo mecánico) y elaborar reporte de reparaciones	
	Prince In the control of the control	

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 53 de 112

adicionales a las reportadas en los equipos de Praimer.



Código: MO-SP **REVISIÓN: 01**

Emisión: 27/02/2014.

Por Evento

Grupo Canteras Peninsular.

Checar y reparar trasmisiones, carrocerías, suspensión, bases de motor, sistema de aire, cajas de velocidades, diferenciales, sistemas hidráulico, radiadores. Por Evento

Ajustar o cambiar bandas. Por Evento

Checar y cambiar aceite, termostato, mangueras, inyectores. Por Evento

Checar, ajustar y/o cambiar bandas, clutch, frenos, baleros, rosetas o crucetas. Por Evento

Checar y completar niveles.

Por Visita Reparar sistemas hidráulicos. Por Evento

Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo, anotar horometro. Por Evento

Realizar trabajos varios cuando salen a rescate. Por Evento

Apoyar a otros áreas del Departamento de Mantenimiento. Por Evento

Elaborar reporte diario de trabajo.

Diario Limpiar área de trabajo. Diario

Realizar mantenimientos preventivos a todos los equipos de la fletera, pipas,

camionetas y autos de la empresa. Por Kilometraje

Realizar mantenimientos correctivos a todos los equipos de la fletera. Por Evento

Por Evento

Checar los códigos de falla de los equipos de fletes. Realizar pruebas según indique el escáner.

Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo. Diario

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendente:

PUESTO	PARA QUE
Gerente de Mantenimiento y/o Jefe de Mantto.:	Informes y reportes especiales.
Supervisor de Talles (Praimer):	Informes, reportes, recibir instrucciones y autorizaciones.
Auxiliar de Mantenimiento:	Solicitar refacciones y materiales, solicitudes.

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE
Eléctrico, Hojalatero, Mecánicos y llantero:	Apoyo.
Almacenistas:	Recoger refacciones y materiales.

4) Externas:

	PUESTO	PARA QUE
Talleres externos	s:	Verificar trabaios.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 54 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados o pésimos.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un control inadecuado de la coordinación y supervisión de los recursos humanos y/o materiales, así como no alcanzar las metas fijadas en tiempo y forma, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de las empresas y/o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones de Praimer y con proveedores cuando es necesario, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad física, toma de decisiones, análisis y realizar una optima planeación de todos los recursos, que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Praimer, Structor y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
·	Copia Controlada No	Página 55 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Mecánico Praimer.

Objetivo del Puesto:

Realizar chequeo general, detectar fallas, realizar mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos de la fletera (tractocamiones, góndolas, remolques, dollys, planas, pipas, autos y camionetas utilitarias) para mantenerla en optimas condiciones operativas.

Contenido Funcional:

Este puesto se caracteriza por ser operativo y requiere que le den las indicaciones y una supervisión directa.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y el cumplimiento de los objetivos establecidos por su jefe inmediato.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Mecánico (Praimer).

Número de plazas: 4

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Mecánico A (Praimer).

Subordinados directos: Ninguno.

Dependencia funcional: Ninguna.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 56 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

--!-!:--- 07/00/004

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

II. Perfil de puesto:

Edad:	20 a 35 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Secundaria.
Escolaridad deseada:	Técnico en Mecánica, Tec. en Mantenimiento, Tec. en Electromecánica, Tec. Eléctrico o afín.
Experiencia Laboral:	3 años.
Experiencia en el puesto:	2 años como Mecánico.

A) Capacitación requerida:

- Conocimientos en motores diesel y gasolina.
- Mecánica e Hidráulica.
- Conocimientos en equipos de fletes (tractocamiones, góndolas, remolques, dollys, planas,
 - pipas, autos y camionetas).
- Conocimiento en trasmisiones.
- Conocimiento en motores marinos.
- Conocimiento y manejo de herramienta especializada.
- Electricidad automotriz básica.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Trabajo en equipo.
- Ordenado.
- Trabajo bajo presión.

C) Actitudes:

- Servicial.
- Honestidad.
- Disponibilidad.
- Responsabilidad.
- Paciente.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
·	Copia Controlada No	Página 57 de 112



Código: MO-SP **REVISIÓN: 01**

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones Frecuencia

Reparar partes y/o componentes de los motores diesel y/o gasolina. Diario

Inspección básica (en cuanto a lo mecánico) y elaborar reporte de reparaciones adicionales a las reportadas en los equipos de Praimer.

Por Reparación

Por Visita

Checar y reparar trasmisiones, carrocerías, suspensión, bases de motor, sistema

de aire, cajas de velocidades, diferenciales, sistemas hidráulico y radiadores. Por Evento Ajustar o cambiar bandas. Por Evento

Checar y cambiar aceite, termostato, mangueras, invectores. Por Evento

Checar, ajustar y/o cambiar bandas, clutch, frenos, baleros, rosetas y crucetas. Por Evento

Checar y completar niveles.

Reparar sistemas hidráulicos. Por Evento

Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo, anotar horometro. Por Evento

Realizar trabajos varios cuando salen a rescate.

Por Evento Por Evento

Apoyar a otras áreas del Departamento de Mantenimiento.

Diario

Elaborar reporte diario de trabajo. Limpiar área de trabajo.

Diario

Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo.

Diario

Realizar mantenimientos preventivos a todos los equipos de la fletera, pipas,

camionetas y autos de la empresa. Realizar mantenimientos correctivos a todos los equipos de la fletera.

Por Kilometraje

Por Evento

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendente:

PUESTO	PARA QUE	
Supervisor de Taller (Praimer):	Informes y reportes especiales.	
Mecánico A:	Informes, reportes, recibir instrucciones y autorizaciones.	
Auxiliar de Mantenimiento:	Solicitar refacciones y materiales, solicitudes.	

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE
Eléctrico, Hojalatero, Mecánicos y llantero:	Apoyo.
Almacenistas:	Recoger refacciones y materiales.

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 58 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia quejas, no conformidades, re-trabajos y/o retrasos en la terminación de los trabajos.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, los procedimientos, políticas y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad de Praimer o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña en el taller de Praimer y en ocasiones en ruta, contando con las herramientas, inmuebles y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere apertura mental para nuevas ideas y para la aceptación de ordenes e instrucciones, empuje y ser confiable que es algo importante del puesto.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores, se desempeñe con entusiasmo, seguridad, eficiencia, productividad y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 59 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Eléctrico Automotriz.

Objetivo del Puesto:

Mantener en buen estado operativo la parte eléctrica de los equipos de transporte de la fletera por medio de mantenimiento preventivo o correctivo, realizar chequeo general para detectar fallas adicionales a las reportadas por el operador, supervisor o jefe de tráfico.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por ser operativo y requiere que le den las indicaciones y ser supervisado.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y el cumplimiento de los objetivos establecidos por su jefe inmediato.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Eléctrico Automotriz .

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Supervisor de taller (Praimer).

Subordinados directos:

Dependencia funcional:

Ninguno.

Ninguna.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 60 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

II. Perfil de puesto:

Edad:	20 a 35 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Bachillerato, preparatoria o afín.
Escolaridad deseada:	Tec. en Electromecánica, Tec. Eléctrico o afín.
Experiencia Laboral:	3 años.
Experiencia en el puesto:	2 años como Eléctrico.

A) Capacitación Requerida:

- Conocimiento en electricidad automotriz.
- Medidas y equipo de seguridad.
- Manejo de herramienta y equipo de medición.
- Conocimiento básico en mecánica.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).
- Manejo de herramienta electrónica de diagnostico.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Habilidad mecánica.
- Trabajo bajo presión.
- Ordenado.
- Fortaleza física.
- Capacidad de observación.
- Trabajo en equipo.
- Saber conducir y tener licencia de automovilista.
- Detallista.
- Confiable.

C) Actitudes:

- Actitud de servicio.
- Responsabilidad.
- Disponibilidad.
- Respeto.
- Honestidad.
- Amabilidad.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 61 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Diario

Diario

Por Evento

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones Frecuencia

Revisar y realizar trabajos de electricidad automotriz en general, según instrucciones del jefe inmediato.

Inspección básica (en cuanto al sistema eléctrico) y elaborar reporte de

reparaciones adicionales a las reportadas en los equipos de Praimer cuando entran a alguna reparación al taller.

Por Reparación Dar mantenimiento preventivo según programa de manteamientos. Por Kilometraje

Revisar las luces frontales, laterales y traseras de los equipos. Por Visita

Revisar, recargar o cambiar acumuladores. Por Evento

Reparar o cambiar el motor de arranque, marchas, alternadores y duales. Por Evento

Reparar arneses, cables rotos o falsos contactos. Por Evento

Hacer instalaciones eléctricas en general.

Diario Elaborar reporte diario de actividades. Diario

Solicitar materiales y refacciones al Auxiliar de Mantenimiento (Praimer) para la

realización de las actividades.

Mantener limpia su área de trabajo.

Diario Recoger la herramienta al terminar el turno. Diario

Realizar trabajos varios cuando salen a rescate. Por Evento

Apoyar en otras áreas del Departamento de Mantenimiento. Por Evento

Escanear códigos de falla y corregirlos. Por Evento Sacar información general del sistema eléctrico con el escaner.

Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo. Diario

B) Contactos internos y externos.

1) Ascendente:

PUESTO	PARA QUE
Gerente de Mantenimiento y/o Jefe de Mantto. S&P:	Reportes y información especial.
Supervisor de Taller (Praimer):	Asignación de trabajo, reportes, datos e instrucciones.
Auxiliar de Mantenimiento:	Reportes y solicitud de refacciones y equipos.
Jefe de Almacén:	Checar refacciones y equipos urgentes.

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE
Mecánicos, Herreros – Soldadores y Hojalatero:	Apoyo mutuo.
Almacenistas:	Para recoger las refacciones y equipos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 62 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE
4) Externas:	
PUESTO	PARA QUE

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia quejas, no conformidades, retrabajos y/o retrasos en la terminación de los trabajos.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, los procedimientos, políticas y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad de Praimer o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña en el taller de Praimer y en ocasiones en ruta, contando con las herramientas, inmuebles y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere apertura mental para nuevas ideas y para la aceptación de ordenes e instrucciones, empuje y ser confiable que es algo importante del puesto.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores, se desempeñe con entusiasmo, seguridad, eficiencia, productividad y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 63 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Lavador.

Objetivo del Puesto:

Lavar y engrasar todos los equipos de transporte de la fletera.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por ser operativo y requiere que le den las indicaciones y ser supervisado.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y el cumplimiento de los objetivos establecidos por su jefe inmediato.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Lavador.

Número de plazas: 2.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Supervisor de Taller (Praimer).

Subordinados directos: Ninguno.

Dependencia funcional: Ninguna.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 64 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

II. Perfil de puesto:

Edad:	20 a 45 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Primaria.
Escolaridad deseada:	Bachillerato, preparatoria o afín.
Experiencia Laboral:	1 año.
Experiencia en el puesto:	6 meses.

A) Capacitación Requerida:

- Conocimiento en la limpieza de unidades.
- Conocimiento de artículos y productos para lavar los equipos.

B) Competencias:

- Habilidad física.
- Trabajo en equipo.
- Manejo de herramientas de trabajo.
- Detallista.

C) Actitudes:

- Disponibilidad.
- Responsabilidad.
- Respeto.
- Actitud de servicio.
- Amabilidad.
- Honestidad.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 65 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Diario

Diario

Diario

Diario

Diario

Diario

Diario

Por Evento

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones
 Lavar equipos de transporte de la fletera.
 Diario

Engrasar las unidades.

Limpiar el lavadero.

Recoger herramientas al terminar el turno.

Elaborar reporte diario de trabajos realizados.

Apoyar en otras áreas del Departamento de Mantenimiento.

Solicitar material de trabajo en almacén.

Limpiar caño de lavadero (sacar lodo).

Recoger la basura.

Reportar fisuras, roturas o cualquier anomalía encontrada durante el lavado.
 Por Evento

• Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo. Diario

B) Contactos internos y externos.

1) Ascendente:

PUESTO	PARA QUE	
Gerente de Mantenimiento y/o Jefe de Mantto. S&P:	Informes y reportes especiales.	
Supervisor de Taller (Praimer):	Asignación de trabajo, recibir instrucciones, autorizaciones y entregar reportes.	
Auxiliar de Mantenimiento:	Reportes y solicitud de refacciones y equipos.	
Mecánicos, Herreros – Soldadores y Hojalatero:	Apoyo mutuo.	

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE	
Almacenistas:	Para recoger artículos y equipos de limpieza.	
Llantero:	Apoyo.	

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE	
Proveedores de productos de limpieza industrial:	Para hacer pruebas de nuevos productos.	

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 66 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia quejas, no conformidades, re-trabajos y/o retrasos en la terminación de los trabajos.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, los procedimientos, políticas y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad de Praimer o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña en el taller de Praimer y en ocasiones en ruta, contando con las herramientas, inmuebles y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere apertura mental para nuevas ideas y para la aceptación de ordenes e instrucciones, empuje y ser confiable que es algo importante del puesto.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores, se desempeñe con entusiasmo, seguridad, eficiencia, productividad y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 67 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Auxiliar de Taller.

Objetivo del Puesto:

Llevar el registro de los mantenimientos preventivos y correctivos, así como la revisión y control de entrada y salida de la maquinaria, hacer la recepción, revisión, captura y archivar reportes, requisiciones o solicitudes diversas, elaboración de pases de salida y solicitudes de vacaciones del personal de taller Structor, elaborar ordenes de trabajo para talleres o trabajos externos, así como apoyar al Jefe de Taller en diversas actividades administrativas, de oficina y con la gente operativa que depende directamente de la Jefatura.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son el apoyo al Jefe de Taller en funciones y actividades administrativas y de oficina, por medio de hacer cumplir las políticas, procedimientos y manuales establecidos y aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación.

El ambiente de trabajo es relativamente impredecible y en general se llevan a cabo varios proyectos simultáneamente. El puesto exige actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y frecuentemente deberá aplicar ésta presión a otros. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de sus habilidades. Debe ser positivo, activo y servicial. En situaciones de oposición debe apoyarse con su jefe inmediato.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 68 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Auxiliar de Taller (Structor).

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Jefe de *Mantenimiento*.

Subordinados directos: Ninguno. Dependencia funcional: Ninguna.

II. Perfil de puesto:

Edad:	20 a 35 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Bachillerato, preparatoria o equivalente.
Escolaridad deseada:	Carrera Técnica Administrativa o en Mecánica Diesel o Carrera Profesional Trunca (5to. Semestre en adelante) en Ing. Mecánica, Ing. Industrial, Ing. Electromecánico, LAE o afín.
Experiencia laboral:	2 años.
Experiencia en el puesto:	1 año y tener conocimiento básico de maquinaria pesada.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 69 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación requerida:

- Conocimiento básico de maquinaria pesada.
- Conocimiento básico en mecánica e hidráulica.
- Conocimiento básico de programación de mantenimientos.
- Paquetería Office.
- Administración básica.
- Ingles básico.
- Conocimiento de manuales de maquinaria pesada.

B) Competencias:

- Trabajo en equipo.
- Ordenado.
- Facilidad de palabra.
- Trabajar bajo presión
- Capacidad de análisis y observación.
- Iniciativa.

C) Actitudes:

- Actitud de servicio.
- Honestidad.
- Responsabilidad.
- Disponibilidad.
- Respetuoso.
- Discreción.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 70 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

Funciones		Frecuencia
 Elaboración de requisiciones 	s de compra de refacciones y con	sumibles
para taller Structor.		Diario
 Llenar el formato de salida d 	le los trabajadores.	Diario
 Realizar revisión de entrada 	y salida de la maquinaria.	Diario
 Llevar el reporte del estado o 	de las maquinarias en taller centra	al tanto los
reportes de incidencias como	o el estatus de maquinaria.	Diario
 Llevar el control de los repor 	tes de horas aplicadas a equipos	externos de
acuerdo a los reportes de los	s mecánicos.	Diario
Captura diaria de fallas que	reportan los operadores de la ma	quinaria. Diario
 Recepción, revisión, archiva 	r y capturar los reportes diarios de	e los trabajos
realizados por el personal er	n el taller de Structor.	Diario
Realizar reporte de incidenci	ias diarias.	Diario
 Captura de horómetros de o 	cada maquinaria.	Diario
 Revisar solicitudes de refac 	ciones pendientes.	Diario
 Recibir, revisar y entregar a 	su Jefe inmediato las incidencias	de maquinaria que
	os supervisores de maquinaria.	Diario
 Responsable de los equipos 	y herramientas de trabajo que tie	ne a su resguardo. Diario
 Respaldar (al finalizar la jorn 	nada de trabajo) en la carpeta del	servidor asignada
la información generada y qu	ue no esté respaldada de su Traba	ajo. Martes y Vierne
 Llevar el control de las horas 	s extras del personal operativo de	taller para
pedir autorización al Jefe de		Semanal
Capturar y sacar copias de documentos de costos de mantenimiento exter		nimiento externo. Semanal
 Realizar el reporte de alime 	entos.	Semanal
 Reportar ubicación de perso 	onal en obra a recursos humanos	Semanal
Revisión de reportes de capt	tura de horas mecánico.	Semanal
Solicitar papelería, accesorio	os e insumos de oficina.	Mensual
Apoyar al Jefe de Taller con	la captura mensual de reportes de	e Structor. Mensual
Asesorar a la gente de almacén con algunas refacciones. Por Evento		
Elaboración de órdenes para	a talleres externos.	<u>Por Evento</u>
Solicitar pago de ordenes externas.		<u>Por Evento</u>
Elaborar solicitud de vacaciones del personal de taller de Structor.		ctor. Por Evento
	rama de manteamiento preventiv	
 Levantamiento de equipo. 	•	Por Evento
Solicitud de refacciones para equipo de canteras peninsulares.		S. Por Evento
•	reo para análisis de aceites.	Por Evento
	/ filtros usados para su recolecció	n y desecho.
ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 71 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Ocasionales

- Elaboración de memorando.
- Elaborar solicitud de viáticos.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendentes:

1) Addendented.	
PUESTO	PARA QUE
Jefe de Taller:	Reportes, información, datos y apoyo.
Jefe de Almacén:	Requisición de refacciones, entrega de facturas y ordenes de trabajo.
Gerente de Mantenimiento:	Autorización de horas extras y otros documentos.
Jefe de Compras:	Solicitud de pagos de trabajos externos realizados.
Contador:	Solicitud de dinero e informes sobre captura de reportes.
Administradores de obra:	Solicitud de reportes y problemas con mecánicos.
Supervisor de Maquinaria Pesada:	Reportes de incidencias y/o solicitudes.
Coordinadora de Maquinaria:	Reporte de incidencias y/o reportes de equipos.

2) Horizontales:

PUESTO	PARA QUE	
Noministas:	Reporte de nóminas del personal operativo, horas extras,	
Nonininatas.	solicitud de vacaciones e informe de asistencias.	

3) Descendentes:

bescenaentes.		
PUESTO	PARA QUE	
Personal Operativo del Taller de Structor:	Apoyo de asuntos de trabajo (horas extras, asistencias etc.), recibir información y datos.	
Almacenista:	Recepción de requisiciones, notificación de la llegada de refacciones.	

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE	
Talleres externos:	Reparaciones y mantenimientos externos.	

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 72 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un control inadecuado en el registro de los mantenimientos, en la revisión y control de entradas y salidas de la maquinaria o en la recepción, revisión, captura o archivo de la documentación o información, así como no alcanzar las metas fijadas en tiempo y forma, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de las empresas y/o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones de Structor, en las obras y con los proveedores de servicios, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad numérica, ordenado y ser servicial que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor, Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 73 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Supervisor de Taller. (Structor)

Objetivo del Puesto:

Asignar, distribuir y balancear las cargas de trabajo diarias en el personal del taller, coordinar y supervisar que se dé en tiempo y forma el mantenimiento preventivo y correctivo a la maquinaria pesada, ya sea en las instalaciones del taller o en las obras según lo planeado y programado, además de la reparación de equipos siniestrados cuando sea necesario. Aumentar la productividad, seguridad y eficiencia en todas las áreas a su cargo, minimizar las no conformidades y re-trabajos.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través de la gente y del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son la coordinación y optimización de los recursos económicos, materiales y humanos, por medio de hacer cumplir las políticas, procedimientos y manuales establecidos y aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación. La autoridad para tomar decisiones y la independencia para actuar están implícitas en el puesto existiendo la necesidad de delegar a otros.

El ambiente de trabajo es relativamente impredecible y en general se llevan a cabo varios proyectos simultáneamente. El puesto exige ser directo en la comunicación y se requiere actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y frecuentemente deberá aplicar ésta presión a otros. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de las habilidades del personal. Debe ser positivo y directo aunque a veces debe motivar a otros a través de la persuasión y la generación de entusiasmo. En situaciones de oposición debe apoyarse con su jefe directo.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 74 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Supervisor de Taller (Structor).

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Jefe de Mantenimiento. Subordinados directos: Mecánicos (8).

Mecánico - Soldador. Soldadores (4).

Dependencia funcional: Eléctrico. Ninguna.

II. Perfil de puesto:

Edad:	27 a 35 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Carrera Técnica en Mecánica Diesel, Electromecánica o Mantenimiento o Carrera Profesional Trunca (5to. Semestre en adelante) en Ing. Mecánica, Ing. Industrial, Ing. Electromecánico o afín.
Escolaridad deseada:	Ing. Mecánico, Ing. Industrial, Ing. Electromecánico o afín.
Experiencia Profesional:	4 años.
Experiencia en el puesto:	2 años como supervisor de Taller de Maquinaria Pesada.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
·	Copia Controlada No	Página 75 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación Formal:

- Electrónica, electricidad, hidráulica y neumática.
- Mecánica diesel y gasolina.
- Conocimiento de maquinaria pesada en general.
- Programación y planeación de mantenimientos (básico).
- Administración básica.
- Soldadura eléctrica y con oxicorte.
- Paquetería Office.
- Combustión interna.
- Ingles técnico (básico).
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Facilidad de palabra.
- Manejo de personal.
- Toma de decisiones.
- Trabajo bajo presión.
- Manejo de herramienta especializada.
- Trabajo en equipo.
- Detección y solución de problemas.
- Ordenado.
- Capacidad de observación y análisis.
- Operación de maquinaria pesada.

C) Actitudes:

- Responsabilidad.
- Honestidad.
- Disponibilidad.
- Profesional.
- Dinámico y con iniciativa.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 76 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Sr. Benjamín Paredes Góngora.

Director General.

Página 77 de 112

Grupo Canteras Peninsular.

Ing. Ismael López Espinosa.

Jefe de Procesos y Calidad.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) F) Funciones Frecuencia			
•	 Analizar y planear en conjunto con el Jefe de Talle los trabajos pendientes y 			
	las prioridades para asignarlos.			
•	 Asignar, distribuir y balancear las cargas de trabajo diarias al personal a su ca 			
•	•	trabajo realizado por el personal		
•	Checar y analizar incidencia	·	Diario	
•		supervisar que se realicen en tie	mpo y forma los	
•	mantenimientos preventivos	s según lo programado, ya sea en úmero de horas por tarea específi	taller o en campo. Diario	
	cumplimiento.	·	Diario	
•	•	diario del personal a su cargo.	Diario	
•	Revisar el reporte de horas o	•	Diario	
•	•	<u>uisiciones de refacciones, elabora</u>	r y entregar las	
	ordenes externas autorizada		Diario	
•	Asesoría técnica a mecánic	os, soldadores, electricistas, etc.	Diario	
•		ndiciones de seguridad e higiene	en el taller de	
•	los trabajadores e instalacio		Diario	
•	Responsable de los equipos	y herramientas de trabajo que tie	ene a su resguardo. Diario	
•		ada de trabajo) en la carpeta del		
_	ia inionnacion generada y q	ue no este respaidada de su mabi	ajo. Martes y Viernes	
•		de los re-trabajos en su área y ar		
•	Implementar Llevar registro		nalizar sus causas. Semanal	
•	Implementar Llevar registro	de los re-trabajos en su área y ar	nalizar sus causas. Semanal	
•	Implementar Llevar registro Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible.	de los re-trabajos en su área y ar	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal	
•	Implementar Llevar registro Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la m	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal	
•	Implementar Llevar registro Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la mar verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los	
•	Implementar Llevar registro Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la mar verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	
•	Implementar Llevar registro Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. Es en talleres externos. Etudes de refacciones pendientes.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento Por Evento	
•	Implementar Llevar registro Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos Dar seguimiento a las solicios Elaborar solicitud para el an	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. Es en talleres externos. Etudes de refacciones pendientes.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	
•	Implementar Llevar registro Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos Dar seguimiento a las solicios Elaborar solicitud para el an	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. Sen talleres externos. Sen talleres externos. Se tudes de refacciones pendientes. Alisis periódico de aceite.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	
•	Implementar Llevar registro Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos Dar seguimiento a las solicit Elaborar solicitud para el an Apoyar en la planeación y curgentes.	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. Sen talleres externos. Sen talleres externos. Se tudes de refacciones pendientes. Alisis periódico de aceite.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	
•	Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos Dar seguimiento a las solicis Elaborar solicitud para el an Apoyar en la planeación y curgentes. Seguimiento de refacciones	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. Es en talleres externos. Etudes de refacciones pendientes. álisis periódico de aceite. Coordinar las reparaciones o mante	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	
•	Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos Dar seguimiento a las solicis Elaborar solicitud para el an Apoyar en la planeación y curgentes. Seguimiento de refacciones	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. en talleres externos. Etudes de refacciones pendientes. A lisis periódico de aceite. Coordinar las reparaciones o mante en urgentes con el Jefe de Compras atación en el área a su cargo.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	
	Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos Dar seguimiento a las solicit Elaborar solicitud para el an Apoyar en la planeación y curgentes. Seguimiento de refacciones Dar visto bueno en la contra Realizar levantamiento a equiporar el an acontra contra cont	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. en talleres externos. Etudes de refacciones pendientes. A lisis periódico de aceite. Coordinar las reparaciones o mante en urgentes con el Jefe de Compras atación en el área a su cargo.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	
	Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos Dar seguimiento a las solicit Elaborar solicitud para el an Apoyar en la planeación y curgentes. Seguimiento de refacciones Dar visto bueno en la contra Realizar levantamiento a equiporar el an acontra contra cont	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. Es en talleres externos. Etudes de refacciones pendientes. A ilisis periódico de aceite. Coordinar las reparaciones o mante estación en el área a su cargo. Equipos.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	
	Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos Dar seguimiento a las solicis Elaborar solicitud para el an Apoyar en la planeación y curgentes. Seguimiento de refacciones Dar visto bueno en la contra Realizar levantamiento a eq Solicitar refacciones para el an Apoyar en la contra	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. en talleres externos. tudes de refacciones pendientes. álisis periódico de aceite. coordinar las reparaciones o mante aurgentes con el Jefe de Compras atación en el área a su cargo. quipos. quipos de Canteras Peninsulares. de la maquinaria.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	
	Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos Dar seguimiento a las solicit Elaborar solicitud para el an Apoyar en la planeación y curgentes. Seguimiento de refacciones Dar visto bueno en la contra Realizar levantamiento a eq Solicitar refacciones para el Checar los códigos de falla Realizar pruebas según indi	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. Es en talleres externos. Etudes de refacciones pendientes. A ilisis periódico de aceite. Coordinar las reparaciones o mante estación en el área a su cargo. Equipos. Equipos. Equipo de Canteras Peninsulares. Equipo de Canteras Peninsulares. Equipo de escáner.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	
	Implementar Llevar registro Entregar al auxiliar de taller taller y la disponible. Apoyar en la coordinación y mantenimientos correctivos Apoyar a supervisar trabajos Dar seguimiento a las solicit Elaborar solicitud para el an Apoyar en la planeación y o urgentes. Seguimiento de refacciones Dar visto bueno en la contra Realizar levantamiento a eq Solicitar refacciones para ec Checar los códigos de falla	de los re-trabajos en su área y ar la información del estatus de la ma verificar que se realicen en tiempo, ya sea en el taller o en campo. en talleres externos. tudes de refacciones pendientes. álisis periódico de aceite. coordinar las reparaciones o mante aurgentes con el Jefe de Compras atación en el área a su cargo. quipos. quipos de Canteras Peninsulares. de la maquinaria.	nalizar sus causas. Semanal naquinaria en Semanal no y forma los Por Evento	

Ing. José Montalvo May. Gerente General S&P.

Ing. Miguel Espinosa Flores

Gerente de Manteamiento S&P.

Copia Controlada No.....



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Reseteo de los códigos con el escáner.

Realizar calibraciones hidráulicas y electrónicas con el escáner.

Sacar información general de la maquinaria con el escáner.

Por Evento Por Evento

Por Evento

Ocasionales

- Apoyar cuando se brinda servicio de mantenimiento y mano de obra a los equipos de CEMEX.
- Cotizar refacciones.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendentes:

PUESTO	PARA QUE
Jefe de Taller (Structor):	Reportes e informar estatus de la maquinaria en el taller, la ubicación de maquinaria y disponibilidad de la misma.
Jefe de Compras:	Seguimiento de refacciones pendientes por comprar o de llegar.
Jefe de Almacén:	Seguimiento de solicitudes.

2)

Horizontales:

PUESTO	PARA QUE		
Supervisores de Maquinaria Pesada:	Incidencias de maquinaria, mantenimientos en obra		
Supervisores de maquinaria resada.	información v datos.		

3) Descendentes:

PUESTO	PARA QUE	
Auxiliar de Taller:	Reportes, información, datos y solicitud de memorando.	
Almacenistas:	Checar existencias y Solicitar refacciones.	
Noministas:	Checar reporte del personal a su cargo y del personal en campo.	
Mecánicos, Soldadores y Eléctrico:	Coordinar, supervisar, asignar y distribuir trabajo.	

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE
Proveedores:	Cotización, solicitud de refacciones y asesoría técnica.
Canteras Peninsulares:	Solicitud de ordenes de trabajo, reporte de incidencia de maquinaria y solicitud de personal para obras.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 78 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un control inadecuado de la coordinación y supervisión de los recursos humanos, materiales y/o económicos, así como no alcanzar las metas fijadas en tiempo y forma, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de las empresas y/o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones de Structor, en las obras y con proveedores cuando es necesario, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad física, toma de decisiones, análisis y realizar una optima planeación de todos los recursos, que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor, Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 79 de 112

Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Mecánico de Maquinaria Pesada.

Objetivo del Puesto:

Realizar chequeo general, detectar fallas, realizar mantenimiento preventivo y correctivo a la maquinaria pesada, para mantenerla en optimas condiciones operativas.

Contenido Funcional:

Este puesto se caracteriza por ser operativo y requiere que le den las indicaciones, asesoría técnica y supervisión.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y el cumplimiento de los objetivos establecidos por su jefe inmediato.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 80 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Mecánico Structor.

Número de plazas: 8.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Supervisor de Taller. Subordinados directos: Ninguno. Dependencia funcional: Ninguna.

II. Perfil de puesto:

Edad:	18 a 35 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Secundaria.
Escolaridad deseada:	Técnico en Mecánica, Tec. en Mantenimiento, Tec. en electromecánica, Tec. Eléctrico o afín.
Experiencia Laboral:	4 años.
Experiencia en el puesto:	3 años como Mecánico de maquinaria pesada.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 81 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación requerida:

- Conocimientos en todo tipo de motores diesel y gasolina.
- Mecánica e Hidráulica.
- Conocimientos en maquinaria pesada.
- Conocimiento en trasmisiones.
- Conocimiento y manejo de herramienta especializada.
- Conocimiento en motores marinos.
- Electrónica y electricidad básica.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Trabajo en equipo.
- Manejo de herramienta especializada.
- Ordenado.
- Trabajo bajo presión.

C) Actitudes:

- Servicial.
- Honestidad.
- Disponibilidad.
- Responsabilidad.
- Paciente.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
·	Copia Controlada No	Página 82 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones Frecuencia Reparar partes y/o componentes de los motores diesel y/o gasolina. Diario Reparar trasmisiones. Por Evento Reparar convertidores. Por Evento Reparar sistemas hidráulicos. Por Evento Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo, anotar horometro. Por Evento Realizar trabajos varios cuando están asignados en campo y/o taller. Por Evento Apoyar a otras áreas del Departamento de Mantenimiento. Por Evento Elaborar reporte diario de trabajo. Diario Limpiar área de trabajo. Diario Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo. Diario

Ocasionales

- Apoyar a cambiar llantas.
- Apoyar al soldador.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendentes:

PUESTO	PARA QUE	
Jefe de Taller:	información y datos especiales.	
Supervisor de Taller:	Entrega de reportes, instrucciones y asesoría.	
Auxiliar de Taller:	Solicitud de refacciones y relaciones laborales.	
Jefe de Almacén:	Información de refacciones pendientes.	

2)

Horizontales:

PUESTO	PARA QUE
Compañeros Mecánicos de maquinaria pesada:	Para coordinar las reparaciones y apoyo mutuo.
Almacenistas:	Recoger refacciones.

3) Descendentes:

PUESTO	PARA QUE

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 83 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia quejas, no conformidades, re-trabajos y/o retrasos en la terminación de los trabajos.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, los procedimientos, políticas y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad de Structor o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña en el taller de Structor y en ocasiones en las obras, contando con las herramientas, inmuebles y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere apertura mental para nuevas ideas y para la aceptación de ordenes e instrucciones, empuje y ser confiable que es algo importante del puesto.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores, se desempeñe con entusiasmo, seguridad, eficiencia, productividad y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 84 de 112

Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Soldador.

Objetivo del Puesto:

Mantener en buen estado operativo la parte estructural y componentes de toda la maquinaria pesada, realizar chequeo general para detectar fallas adicionales a las reportadas por el operador o supervisor de maquinaria.

Contenido Funcional:

Este puesto se caracteriza por ser operativo y requiere que le den las indicaciones y supervisión.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y el cumplimiento de los objetivos establecidos por su jefe inmediato.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 85 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Soldador.

Número de plazas: 4.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Supervisor de Taller.

Subordinados directos: Ninguno.

Dependencia funcional: Ninguna.

II. Perfil de puesto:

Edad:	18 a 45 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Secundaria.
Escolaridad deseada:	Bachillerato, preparatoria o afín.
Experiencia Laboral:	3 años.
Experiencia en el puesto:	2 años como soldador.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 86 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación requerida:

- Herrería.
- Aplicación de soldadura (eléctrica, autógena y microalambre).
- Equipo y medidas de seguridad.
- Sistema métrico.
- Conocimientos en soldadura de aluminio y hierro colado.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Habilidad mecánica.
- Trabajo bajo presión.
- Ordenado.
- Trabajo en equipo.
- Fortaleza física.
- Capacidad de observación.
- Detallista.
- Confiable.

C) Actitudes:

- Actitud de servicio.
- Responsable.
- Respeto.
- Honestidad.
- Amabilidad.
- Actitud positiva.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
·	Copia Controlada No	Página 87 de 112



Código: MO-SP **REVISIÓN: 01**

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones Frecuencia

Inspección general y elaborar reporte de de reparaciones adicionales a las reportadas en los equipos de Structor cuando entren a una reparación al taller. y/o en campo. Por Reparación

Realizar los trabajos de soldadura, según instrucciones de su Jefe Inmediato. Diario

Verificar y reparar problemas adicionales en las asignaciones de trabajo. Por Evento

Solicitar al Auxiliar de Taller los materiales y refacciones para la

realización de las actividades. Diario Elaborar reporte diario de actividades. Diario

Recoger herramientas al terminar el turno. Diario

Mantener limpia su área de trabajo.

Diario Realizar trabajos varios cuando están asignados en campo o en taller. Por Evento

Apoyar en otras áreas del Departamento de Mantenimiento. Por Evento

Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo. Diario

Ocasionales

- Cambiar llantas.
- Reparar carrocerías.
- Soldar cajas de volquetes.
- Soldar chasis y góndolas.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendente:

PUESTO	PARA QUE	
Jefe de Taller:	Información especial.	
Supervisor de Taller y campo:	Recibir instrucciones, entregar reportes.	
Auxiliar de Taller:	Solicitar materiales y refacciones, entregar reportes y datos.	

2) Horizontal:

PUESTO	PARA QUE
Mecánicos:	Apoyo.
Operadores:	Reparaciones específicas.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 88 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

3) Descendente:

PUESTO	PARA QUE
4) Externas:	
PUESTO	PARA QUE

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia quejas, no conformidades, re-trabajos y/o retrasos en la terminación de los trabajos.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, los procedimientos, políticas y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad de Structor o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña en el taller de Structor y en ocasiones en las obras, contando con las herramientas, inmuebles y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere apertura mental para nuevas ideas y para la aceptación de ordenes e instrucciones, empuje y ser confiable que es algo importante del puesto.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores, se desempeñe con entusiasmo, seguridad, eficiencia, productividad y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 89 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Eléctrico de Maquinaria Pesada.

Objetivo del Puesto:

Mantener en buen estado operativo la parte eléctrica de la maquinaria pesada por medio de mantenimiento preventivo o correctivo, realizar chequeo general para detectar fallas adicionales a las reportadas por el operador o supervisor de maquinaria.

Contenido Funcional:

Este puesto se caracteriza por ser operativo y requiere que le den las indicaciones y supervisión.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y el cumplimiento de los objetivos establecidos por su jefe inmediato.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación y relaciones

Nombre del puesto: Eléctrico en Maquinaria Pesada.

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Supervisor de Taller. Subordinados directos: Ninguno. Dependencia funcional: Ninguna.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 90 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

II. Perfil de puesto:

Edad:	18 a 45 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Secundaria.
Escolaridad deseada:	Técnico Electro-Mecánico, Tec. Eléctrico o afín.
Experiencia laboral:	3 años.
Experiencia en el puesto:	1 año como eléctrico en maquinaria pesada.

A) Capacitación:

- Conocimiento en electricidad automotriz.
- Medidas y equipo de seguridad.
- Manejo de herramienta y equipo de medición.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Habilidad mecánica.
- Trabajo bajo presión.
- Ordenado.
- Fortaleza física.
- Capacidad de observación.
- Trabajo en equipo.
- Detallista.
- Confiable.

C) Actitudes:

- Actitud de servicio.
- Responsabilidad.
- Respeto.
- Honestidad.
- Amabilidad.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 91 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas.

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones
 Reparar marchas, motores de arranque, alternadores y duales.
 Reparar alternadores.
 Por Evento
 Por Evento

Repara luces.

Por Evento

• Reparar duales. Por Evento

 Inspección general (en cuanto al sistema eléctrico) y elaborar reporte de de reparaciones adicionales a las reportadas en los equipos de Structor cuando entren a una reparación al taller.

cuando entren a una reparación al taller.

• Reparar arneses.

• Por Reparación

• Por Evento

Solicitar al Auxiliar de Talles los materiales y refacciones necesarias.

Diario

Elaborar reporte de actividades.
 Diario

• Recoger herramientas al terminar el turno. Diario

Mantener limpia su área de trabajo.

Diario

Realizar trabajos varios cuando están asignados en campo.
 Apoyar en otras áreas del Departamento de Mantenimiento.
 Por Evento
 Por Evento

Revisar, recargar y/o cambiar acumuladores.
 Por Evento

Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resquardo.
 Diario

Ocasionales

- Ayudar al mecánico automotriz.
- Cambiar llantas.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendentes:

PUESTO	PARA QUE
Jefe de Taller:	Reportes, datos e instrucciones.
Supervisor de Taller:	Asignación de trabajo, entregar reportes y apoyo.
Auxiliar de Taller:	Reportes y solicitud de refacciones y equipos.
Jefe de Almacén:	Checar refacciones y equipos urgentes.

2)

Horizontales:

PUESTO	PARA QUE
Mecánico automotriz:	Ayudar en las reparaciones.
Almacenista:	Para solicitar alguna refacción.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 92 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

PUESTO	PARA QUE

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia quejas, no conformidades, retrabajos y/o retrasos en la terminación de los trabajos.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, los procedimientos, políticas y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad de Structor o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña en el taller de Structor y en ocasiones en las obras, contando con las herramientas, inmuebles y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere apertura mental para nuevas ideas y para la aceptación de ordenes e instrucciones, empuje y ser confiable que es algo importante del puesto.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores, se desempeñe con entusiasmo, seguridad, eficiencia, productividad y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 93 de 112

Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Mecánico - Soldador de Maquinaria Pesada.

Objetivo del Puesto:

Realizar chequeo general, detectar fallas, realizar mantenimiento preventivo y correctivo a la maquinaria pesada, para mantenerla en optimas condiciones operativas. Mantener en buen estado operativo la parte estructural y componentes de toda la maquinaria pesada, realizar chequeo general para detectar fallas adicionales a las reportadas por el operador o supervisor de maquinaria.

Contenido Funcional:

Este puesto se caracteriza por ser operativo y requiere que le den las indicaciones y supervisión.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y el cumplimiento de los objetivos establecidos por su jefe inmediato.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 94 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Mecánico – Soldador de Structor.

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Supervisor de Taller.

Subordinados directos: Ninguno.
Dependencia funcional: Ninguna.

II. Perfil de puesto:

Edad:	23 a 35 años.	
Sexo:	Masculino.	
Estado civil:	Indistinto.	
Escolaridad mínima:	Secundaria.	
Escolaridad deseada:	Técnico en Mecánica, Tec. en Mantenimiento, Tec. en Electromecánica, Tec. Eléctrico o afín.	
Experiencia Laboral:	5 años.	
Experiencia en el puesto:	2 años como Mecánico y soldando maquinaria pesada.	

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Conia Controlada No	Página 95 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación requerida:

- Conocimientos en todo tipo de motores diesel y gasolina.
- Mecánica e Hidráulica.
- Conocimientos en maquinaria pesada.
- Conocimiento en trasmisiones.
- Conocimiento y manejo de herramienta especializada.
- Conocimiento en motores marinos.
- Electrónica automotriz.
- Tipo de soldadura (eléctrica, autógena y micro alambre).
- Equipos y medidas de seguridad.
- Sistema métrico.
- Saber interpretar manuales de mantenimiento y catálogos de partes.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Trabajo en equipo.
- Manejo de herramienta especializada.
- Habilidad mecánica
- Ordenado.
- Trabajo bajo presión.
- Capacidad de observación.
- Detallista.
- Confiable.

C) Actitudes:

- Servicial.
- Honestidad.
- Disponibilidad.
- Responsabilidad.
- Paciente.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 96 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Por Evento

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

Apoyar en otras áreas del Departamento de Mantenimiento.

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones	Frecuencia
<u>Mecánio</u>	<u> </u>
 Reparar partes y/o componentes de los motores dies 	sel y/o gasolina. Diario
 Reparar trasmisiones. 	Por Evento
 Reparar convertidores. 	Por Evento
 Reparar sistemas hidráulicos. 	Por Evento
 Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo, ar 	notar horometro. Por Evento
 Realizar trabajos varios cuando están asignados en 	campo. Por Evento
 Apoyar a otros áreas del Departamento de Mantenin 	niento. Por Evento
 Elaborar reporte diario de trabajo. 	Diario
 Limpiar área de trabajo. 	Diario
 Responsable de los equipos y herramientas de traba 	ajo que tiene a su resguardo. Diario
 Inspección general (en cuanto a soldadura) y elabora de reparaciones adicionales a las reportadas en los el 	ar reporte de
cuando entren a una reparación al taller.	Por Reparación
• Realizar los trabajos de soldadura, según instruccion	nes de su Jefe Inmediato. Diario
 Reparar carrocerías. 	Por Evento
 Soldar cajas de volquetes. 	Por Evento
 Soldar chasis y góndolas. 	Por Evento
Verificar y reparar problemas adicionales en las asigSolicitar al Auxiliar de Taller los materiales y refaccion	
realización de las actividades.	Diario
 Elaborar reporte diario de actividades. 	Diario
 Recoger herramientas al terminar el turno. 	Diario
 Recoger lubricantes y filtros usados, tanto en talles o 	•
de terceros) para su desecho especial.	Diario
Mantener limpia su área de trabajo.	Diario
Realizar trabajos varios cuando están asignados en	campo. Por Evento

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 97 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendentes:

PUESTO	PARA QUE
Jefe de Taller:	información y datos especiales, dar autorizaciones.
Supervisor de Taller:	Entrega de reportes, instrucciones y asesoría.
Auxiliar de Taller:	Solicitud de refacciones y materiales, entregar reportes y datos.
Jefe de Almacén:	Pedir información de refacciones urgentes.

2)

Horizontales:

PUESTO PARA QUE		
Eléctrico, mecánicos y soldadores:	Para coordinar las reparaciones y apoyo mutuo.	
Almacenistas:	Recoger refacciones.	
Operadores:	Reparaciones en campo.	

3) Descendentes:

PUESTO	PARA QUE

4)	Externas:
----	-----------

PUESTO	PARA QUE

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia quejas, no conformidades, re-trabajos y/o retrasos en la terminación de los trabajos.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, los procedimientos, políticas y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad de Structor o del Corporativo Canteras Peninsulares.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 98 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña en el taller de Structor y en ocasiones en las obras, contando con las herramientas, inmuebles y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere apertura mental para nuevas ideas y para la aceptación de ordenes e instrucciones, empuje y ser confiable que es algo importante del puesto.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores, se desempeñe con entusiasmo, seguridad, eficiencia, productividad y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Conja Controlada No	Página 99 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Coordinador de Banco de Material.

Objetivo del Puesto:

Planear, coordinar y supervisar las actividades de extracción de material del banco y que se le dé en tiempo y forma el mantenimiento preventivo y correctivo a la maquinaria, responsable de lograr el volumen de producción en tiempo y forma contratada por los clientes. Aumentar la productividad, seguridad y eficiencia en todas las áreas a su cargo, minimizar las no conformidades y retrabajos.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través de la gente y del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son la planeación, coordinación, supervisión y optimización de los recursos económicos, materiales y humanos, así como hacer cumplir las políticas, procedimientos y manuales establecidos y aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación. La autoridad para tomar decisiones y la independencia para actuar están implícitas en el puesto existiendo la necesidad de delegar a otros.

El ambiente de trabajo es relativamente impredecible y en general se llevan a cabo varios proyectos simultáneamente. El puesto exige ser directo en la comunicación y se requiere actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y frecuentemente deberá aplicar ésta presión a otros. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de las habilidades del personal. Debe ser positivo y directo aunque a veces debe motivar a otros a través de la persuasión y la generación de entusiasmo. En situaciones de oposición debe actuar independientemente.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 100 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Coordinador de Banco de Materiales.

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Gerente de Mantenimiento.
Subordinados directos: Auxiliar de Banco.
Trascavista.
Perforista.

Dependencia funcional: Director de Producción.

II. Perfil de puesto:

Edad:	28 a 45 años.	
Sexo:	Masculino.	
Estado civil:	Casado (preferentemente).	
Escolaridad mínima:	Carrera Técnica en Mecánica o en Construcción o afín.	
Escolaridad deseada:	Ing. Civil, Ing. Industrial,Ing. Mecánico o afín.	
Experiencia profesional:	5 años.	
Experiencia en el puesto:	2 años en explotación de bancos de materiales.	

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 101 de 112



Código: MO-SP **REVISIÓN: 01**

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación Formal:

- Cálculos volumétricos.
- Programación y planeación de producción.
- Conocimientos en el almacenaje, manejo y colocación de explosivos.
- Conocimiento básico en Mecánica diesel.
- Conocimiento básico de maquinaria pesada en general.
- Administración básica.
- Conocimientos básicos en Electricidad.
- Conocimiento básico en Electrónica, hidráulica y neumática.
- Paquetería Office.
- Saber manejar y contar con licencia de automovilista vigente (indispensable).

B) Competencias:

- Don de mando.
- Facilidad de palabra.
- Manejo de personal.
- Toma de decisiones.
- Trabajo bajo presión.
- Trabajo en equipo.
- Detección y solución de problemas.
- Ordenado.
- Capacidad de observación y análisis.

C) Actitudes:

- Responsabilidad.
- Honestidad.
- Disponibilidad.
- Profesional.
- Dinámico y con iniciativa.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 102 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Por Evento

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

correctivos, ya sea en el taller o en campo.

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

•		
A)	Funciones	Frecuencia
•	Supervisar y dar seguimiento a la producción.	Diario
•	Checar reportes de producción.	Diario
•	Asesoría técnica al trascavista y perforista.	Diario
•	Administrar y controlar los gastos en el banco de materiales.	Diario
•	Coordinar y verificar las condiciones de seguridad e higiene.	Diario
•	Checar y reportar incidencias de maquinaria.	Diario
•	Coordinar y supervisar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos	
	preventivos según lo programado, ya sea en taller o en campo.	Diario
•	Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resguardo	. Diario
•	Planear y elaborar programa de producción.	Semanal
•	Checar reportes de horas extras y visarlo.	Semanal
•	Verificar reportes de alimentos y visarlo.	Semanal
•	Elaborar reembolsos de gastos.	Semanal
•	Coordinar los envíos de material con el Gerente de Logística.	Semanal
•	Indicar la forma y equipo para realizar la extracción de material, según el	
	área y tipo de material a extraer.	Por Evento
•	Calcular el número de barrenos y su ubicación cuando se requiera.	Por Evento
(Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asignada 	_
•	la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo.	Martes y Viernes
•	Planear y elaborar en conjunto con el Jefe de Taller de Structor el programa	_
	de mantenimiento preventivo de la maquinaria en el banco y entregar dicho	
	programa al Gerente de Logística, a la Coordinadora de Maquinaria y al	
	Gerente de Mantenimiento.	Semanal
•	Implementar Llevar registro de los re-trabajos en su área y analizar sus causa	S. Semanal
	Solicitar papelería, accesorios e insumos de oficina.	Mensual
•	Elaborar reporte de los mantenimientos correctivos y las causas.	Mensual
•	Planear y coordinar reparaciones o mantenimientos urgentes.	Por Evento
•	Dar visto bueno en la contratación y despido del personal en el área a su	
	cargo.	Por Evento
•	Autorizar vales de salida de herramienta.	Por Evento
•	Coordinar y verificar que se realicen en tiempo y forma los mantenimientos	

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 103 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendentes:

PUESTO	PARA QUE	
Gerente de Mantenimiento:	Información, reportes, autorizaciones, planeación y programación.	
Director de Producción:	Necesidades especiales de producción.	
Jefe de Taller Structor:	Planeación y programación de manteamientos.	

2) Horizontales:

PUESTO	PARA QUE	
Jefe de Compras:	Requisiciones, tiempos de entrega y seguimiento.	
Jefe de Almacén:	Verificación de refacciones urgentes.	
Coordinadora de Maquinaria Pesada:	Requisiciones e incidencias de maquinaria.	

3) Descendentes:

PUESTO	PARA QUE
Supervisores de maquinaria: Estado de maquinaria e incidencias.	
Auxiliar, trascavista y perforista de banco de material: Coordinar y supervisar actividades y trabajos	

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE	
Clientes:	Información de la producción y entregas.	
Proveedores:	Verificar especificaciones.	

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un control inadecuado de la planeación, coordinación y administración de los recursos humanos, materiales y/o económicos, así como no alcanzar las metas fijadas en tiempo y forma, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 104 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de las empresas y/o del Corporativo Canteras Peninsulares.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones del banco de material, en las oficinas de mantenimiento de Praimer y con clientes, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad numérica, gran facilidad para las negociaciones, toma de decisiones, análisis y realizar una optima planeación de todos los recursos, que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor, Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 105 de 112

Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

Auxiliar de Banco de Materiales.

Objetivo del Puesto:

Apoyar al Coordinador de Banco de Yeso en diversas actividades y con el personal operativo que depende directamente del Coordinador. Recepción, revisión y archivar reportes.

Contenido Funcional:

Éste puesto se caracteriza por la obtención de resultados a través del esfuerzo propio. Las responsabilidades claves del trabajo son el apoyo al Coordinador de Banco de Material en funciones y actividades operativas, por medio de hacer cumplir las políticas, procedimientos y manuales establecidos y aprobados por el Director Administrativo, con el fin de tener las evidencias objetivas para la toma de decisiones y la rastreabilidad de la información y documentación.

El ambiente de trabajo es relativamente impredecible y en general se llevan a cabo varios proyectos simultáneamente. El puesto exige actuar con rapidez ante el cambio.

Contenido de Comportamiento:

El titular del puesto se encuentra bajo presión de cumplir con sus funciones y frecuentemente deberá aplicar ésta presión a otros. Debe contar con una mente orientada a la mejora continua y tener preocupación por el desarrollo de sus habilidades. Debe ser positivo, activo y servicial. En situaciones de oposición debe apoyarse con su jefe inmediato.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 106 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

I. Identificación y relaciones:

A) Identificación

Nombre del puesto: Auxiliar de Banco de Material.

Número de plazas: 1.

Departamento: Gerencia de Mantenimiento.

B) Relaciones de autoridad

Jefe inmediato: Coordinador de Banco de Material.

Subordinados directos: Ninguno. Dependencia funcional: Ninguna.

II. Perfil de puesto:

Edad:	20 a 35 años.
Sexo:	Masculino.
Estado civil:	Indistinto.
Escolaridad mínima:	Primaria.
Escolaridad deseada:	Secundaria.
Experiencia profesional:	2 años.
Experiencia en el puesto:	1 año en producción.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 107 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

A) Capacitación requerida:

- Control de producción.
- Conocimiento básico de maquinaria pesada en general.

B) Competencias:

- Facilidad de palabra.
- Trabajo bajo presión.
- Trabajo en equipo.
- Capacidad de análisis y observación.
- Ordenado.
- Dinámico y con iniciativa.

C) Actitudes:

- Responsabilidad.
- Honestidad.
- Disponibilidad.
- Profesional.
- Actitud de servicio.
- Respetuoso.
- Discreción.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 108 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

III. Funciones y responsabilidades específicas:

De manera general se ilustran a continuación las funciones principales del puesto, las cuales no son limitantes de funciones adicionales que por el mismo trabajo u operación surjan y que sean necesario cumplir de forma temporal o definitiva.

A) Funciones	Frecuencia
Registrar en la bitácora la producción.	Diario
 Reportar a su jefe inmediato la producción diaria. 	Diario
 Recibir reportes de producción y checar información. 	Diario
 Apoyar a verificar las condiciones de seguridad e higiene. 	Diario
 Reportar las incidencias de maquinaria. 	Diario
 Responsable de los equipos y herramientas de trabajo que tiene a su resgui 	ardo. Diario
 Respaldar (al finalizar la jornada de trabajo) en la carpeta del servidor asigna 	<u>da</u>
 la información generada y que no esté respaldada de su Trabajo. 	Martes y Viernes
 Levar el control de las horas extras del personal y pedir autorización. 	Semanal
 Reportar necesidades de compra. 	Semanal
 Reportar el número de viajes de material. 	Semanal
 Apoyar al Coordinador de Banco de Material con los reportes del Banco de 	
yeso.	Mensual
 Reportar fallas de la maquinaria al Jefe de Taller de Structor. 	Por Evento
 Reportar las reparaciones o mantenimientos urgentes. 	Por Evento
 Registrar en la bitácora los mantenimientos preventivos realizados en obra. 	Por Evento
 Registrar en la bitácora los mantenimientos correctivos y las causas. 	Por Evento

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 109 de 112



Código: MO-SP
REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

B) Contactos internos y externos involucrados.

1) Ascendentes:

PUESTO	PARA QUE
Coordinador de Banco de Materiales:	Información, reportes, autorizaciones, planeación y programación.
Jefe de Taller Structor:	Necesidades e Incidencias de maquinaria.
Supervisores de maquinaria:	Estado de maquinaria e incidencias.

2) Horizontales:

PUESTO	PARA QUE	

3) Descendentes:

PUESTO	PARA QUE
Trascavista y perforista de banco de material:	Coordinar y supervisar actividades y trabajos.

4) Externas:

PUESTO	PARA QUE

C).- Consecuencias de funcionamientos inadecuados.

El no realizar las funciones generales antes mencionadas o no hacerlas correctamente, podría dar como consecuencia un control inadecuado de la planeación, coordinación y administración de los recursos humanos, materiales y/o económicos, así como no alcanzar las metas fijadas en tiempo y forma, lo que puede provocar que no se logren los objetivos y como posible resultado causar pérdida de dinero, productividad, competitividad y/o clientes.

D).- Naturaleza y alcance de la toma de decisiones.

Las decisiones serán con base a los antecedentes que marca el manual administrativo, las políticas, los procedimientos y la experiencia, dando solución a los acontecimientos adversos que pudieran afectar a la productividad y eficiencia de las empresas y/o del Corporativo Canteras Peninsulares.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 110 de 112



Código: MO-SP

REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

IV. Condiciones Generales de Trabajo.

1) Condiciones Físicas:

El trabajo se desempeña principalmente en las instalaciones del banco de material, en las oficinas de mantenimiento de Praimer y con clientes, contando con los inmuebles, herramientas y equipos necesarios para realizar cada una de las funciones ya mencionadas.

2) Condiciones Cognitivas:

Se requiere una gran capacidad tanto en la apertura mental para nuevas ideas, habilidad numérica, toma de decisiones, análisis y realizar una optima planeación de todos los recursos, que es algo fundamental del puesto para llegar a ciertos acuerdos según las situaciones que se presenten.

3) Psicosociales:

El clima laboral se desarrolla en trabajo en equipo, sumando fuerzas para el logro de los objetivos, se recalca la importancia del compañerismo evitando los conflictos y las faltas de respeto. Es importante para Structor, Praimer y para Grupo Canteras Peninsulares, que cada uno de sus colaboradores en las obras, plantas y oficinas, se desempeñe con entusiasmo, productividad, seguridad, eficiencia y empuje en la búsqueda de los objetivos.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Copia Controlada No	Página 111 de 112



Código: MO-SP REVISIÓN: 01

Emisión: 27/02/2014.

Grupo Canteras Peninsular.

CONTROL DE CAMBIOS EN EL MANUAL ADMINISTRATIVO Y OPERATIVO DEL DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO DE STRUCTOR & PRAIMER.

Control de cambios.		
Los cambios en los manuales de la REVISIÓN 00 a ésta REVISIÓN 01 están <u>identificadas así</u> (subrayados y con letra cursiva).		

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
	Ing. José Montalvo May.	
	Gerente General S&P.	
Ing. Ismael López Espinosa.	Ing. Miguel Espinosa Flores	Sr. Benjamín Paredes Góngora.
Jefe de Procesos y Calidad.	Gerente de Manteamiento S&P.	Director General.
	Conja Controlada No	Página 112 de 112