

# PRESENTACIÓN PROYECTO TINCAR

- **FECHA:** 25 de Octubre de 2023
- **PARTICIPANTES:** Becerra David  
Santiago, Hernández Diego Andres,  
Mojica Edgar Humberto, Palacios  
Karen Michel y Rincón Cristian  
David

# PROYECTO TIN-CAR



@tin.car\_

Guardamos tu  
tranquilidad en  
casa



Contact Us:

<https://dahernandez2001.github.io/TinCar-proyecto-/>

## AGENDA

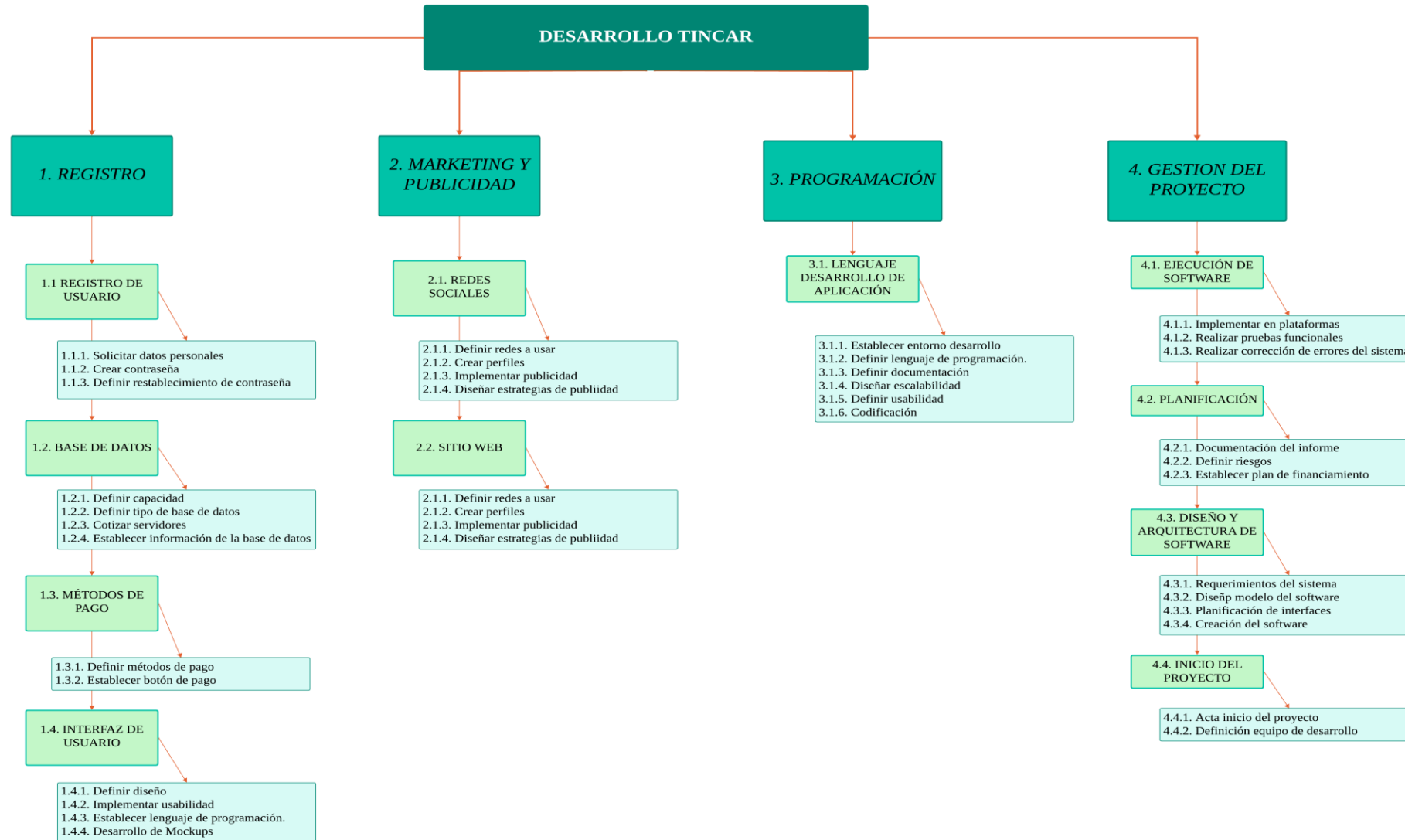
1. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO Y SOLUCIÓN PROPUESTA
2. PROBLEMA Y JUSTIFICACIÓN
3. DELIMITACIÓN Y ALCANCE
4. MATRIZ DE RIESGOS
5. MODELO ENTIDAD RELACIÓN Y MODELO RELACIONAL

## 1. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO Y SOLUCIÓN PROPUESTA



# ► 1. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO Y SOLUCIÓN PROPUESTA

## 1.1 Presentación del proyecto



## ► 1. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO Y SOLUCIÓN PROPUESTA

### 1.2 Solución propuesta

El proyecto TinCar pretende proporcionar espacios seguros de aparcamiento a los conductores de diferentes tipos de vehículos, y más concretamente se espera lograr un tráfico más fluido y armonioso en diferentes zonas de la ciudad de Bogotá. El proyecto TinCar utilizará diferentes plataformas para su uso, tales como aplicación web y de escritorio, Pero su plataforma base será por medio de aplicativo móvil. En esta plataforma se tendrá como prioridad salvaguardar la información del usuario por medio de diferentes cifrados y softwares.







## 2. PROBLEMA Y JUSTIFICACIÓN

## ► 2. PROBLEMA Y JUSTIFICACIÓN

### 2.2. Justificación

---



El presente proyecto se enfocará en solucionar problemáticas de congestión vehicular, invasión a la vía pública e incluso inseguridad debido a carros mal parqueados obstruyendo el flujo vehicular.

## ► 2. PROBLEMA Y JUSTIFICACIÓN

### 2.1 Problema

---



Uno de los principales focos de estas problemáticas es que existe muchos conductores que usan las vías públicas para parquear sus vehículos, esto nos lleva a reducir el espacio en las vías destinadas para el tránsito de los diferentes medios de transporte.



### 3. DELIMITACIÓN Y ALCANCE



## ► 3. DELIMITACIÓN Y ALCANCE

### 3.1. Delimitación

- El proyecto se ejecutará a lo largo de nuestra carrera, en donde cada semestre iremos aportando el aprendizaje e ideas expuestas en clase.
- El proyecto se pondrá en servicio en la ciudad de Bogotá D.C. y posteriormente en ciudades aledañas.
- El proyecto tendrá una delimitación cuantitativa al finalizar todos los análisis a lo largo de la carrera.



## ► 3. DELIMITACIÓN Y ALCANCE

### 3.2. Alcance

#### ► Entregables

- Diseño y desarrollo del sitio web y aplicación móvil.
- Sistema de pago en línea (PayPal, tarjetas de crédito, entre otras)
- Pruebas para garantizar el funcionamiento correcto del sistema en móviles
- Documentación del funcionamiento y mantenimiento de la página y aplicación.

#### ► Director del proyecto: Responsable de la gestión general del proyecto.

- **Equipo de desarrollo:** Encargados del diseño y desarrollo del sitio web.
- **Equipo de control y calidad:** Encargados de pruebas y calidad del sitio web.

#### ► Clientes: Proporcionarán comentarios y serán los principales beneficiarios del sitio web.





## 4. MATRIZ DE RIESGOS



## ► 4. MATRIZ DE RIESGOS

		IMPACTO				
FRECUENCIA	FRECUENTE					
	RECURRENTE					
	POSIBLE					
	INUSUAL					
		INSIGNIFICANTE	MENOR	MODERADO	MAYOR	CATASTRÓFICO

1. Mal entendido entre servicios solicitados (arrendador, conductor).
2. Información falsa dada previamente (parqueadero, vehículo).
3. Amenazas externas que violan la seguridad de la base de datos.
4. Amenazas externas que violan la seguridad de propiedad (parqueadero, vehículo).

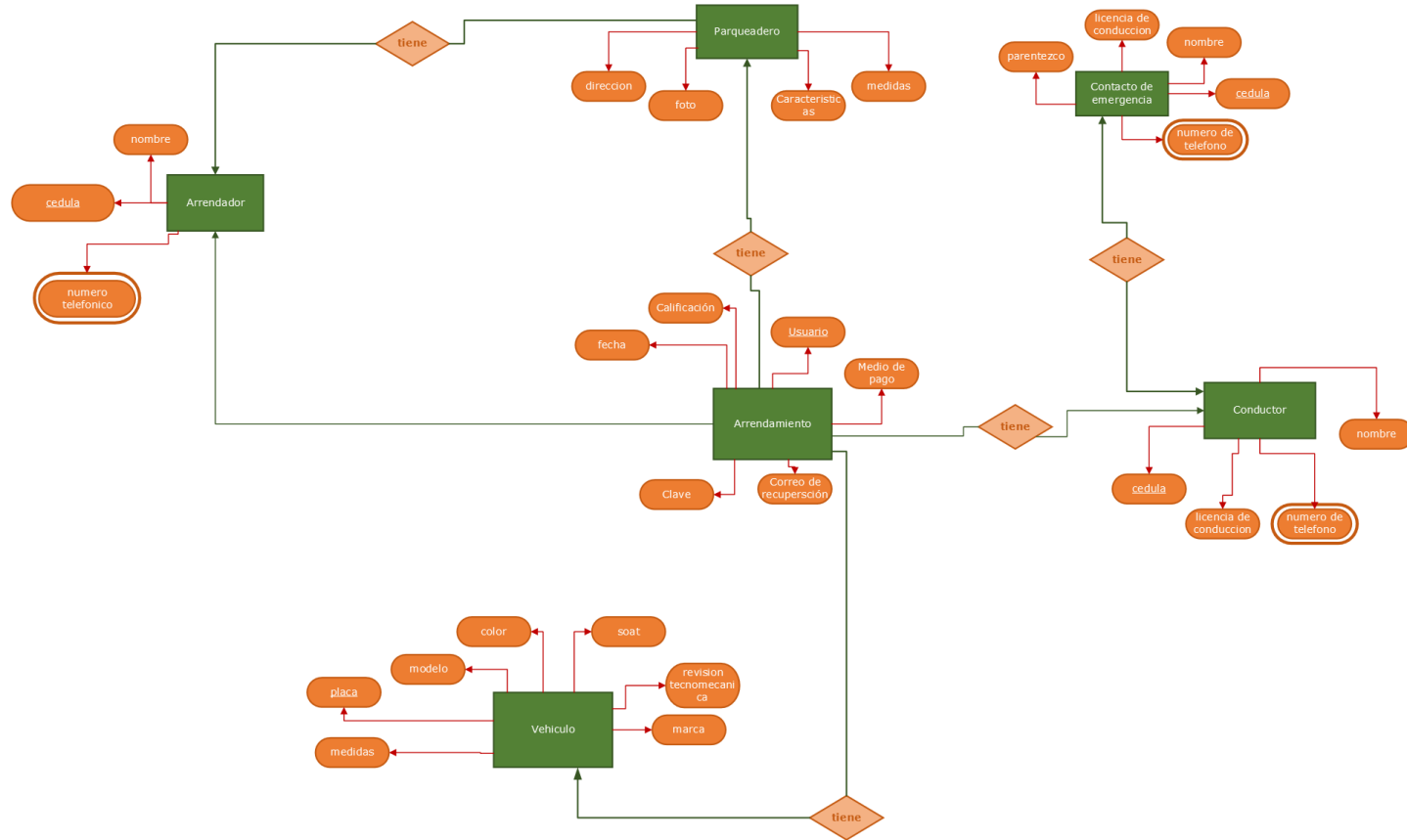


## 5. MODELO ENTIDAD RELACIÓN Y MODELO RELACIONAL



## ► 5. MODELO ENTIDAD RELACIÓN Y MODELO RELACIONAL

### 5.1 Modelo entidad relación



## ► 5. MODELO ENTIDAD RELACIÓN Y MODELO RELACIONAL

### 5.2 Modelo relacional

