



**UNIVERSIDAD DE
SAN BUENAVENTURA
COLOMBIA**

Proyecto tincar

Edgar Humberto Mojica Gutiérrez

Karen Michel Palacios López

David Santiago Becerra Hernández

Diego Andrés Hernández Altamiranda

Cristian David Rincón Urrea

Docente: Sergio Enrique Cristancho Hernández

Fundamentos de proyectos

Universidad de San Buenaventura

Tecnólogo en desarrollo de software

Bogotá D.C.

Índice

| | |
|----------------------------------|---|
| Índice..... | 2 |
| Planteamiento de problema | 3 |
| Preguntas de investigación | 4 |
| Objetivo..... | 4 |
| Justificación de proyecto..... | 5 |
| Bibliografía | 5 |

Planteamiento de problema

Una de las problemáticas en las principales ciudades de Colombia es el mal uso del espacio público por parte de peatones y principalmente de conductores, los cuales traen consigo diferentes consecuencias como inseguridad, trancones, mal parqueo en espacios públicos etc. Uno de los principales focos de estas problemáticas es que existe muchos conductores que usan las vías públicas para parquear sus vehículos, esto nos lleva a reducir el espacio en las vías destinadas para el tránsito de los diferentes medios de transporte. Como respuesta a esto han surgido diferentes propuestas que han buscado mejorar la movilidad y concientizar a los conductores de cómo se debe hacer un buen uso de las vías en las ciudades. Sin embargo, estas medidas no han logrado mitigar en su totalidad esta problemática teniendo en cuenta que a diario hay un crecimiento exponencial de los vehículos que se suman a la movilidad en las ciudades.

Sabemos que en Bogotá D.C. se está viviendo una crisis de movilidad, debido a los diferentes factores anteriormente mencionados, a raíz de esto observamos que los diferentes tipos de vehículos como particulares o de servicio público, cuyos dueños no tienen el conocimiento o ubicación de espacios de parqueaderos del cual puedan hacer uso son los principales infractores y emisores de las normas de tránsito generando embotellamientos en calles principales de la ciudad. Esto también puede conllevar a fuertes represarías en contra de estos conductores, ya que las autoridades pueden realizar un comparendo por \$580.000 y la inmovilización del vehículo. (Paredes, 2023) “El artículo 127 del Código Nacional de Tránsito Terrestre indica que la autoridad de tránsito podrá bloquear o retirar el vehículo con una grúa u otro medio idóneo, siempre y cuando no haya presencia del conductor o responsable del vehículo.

Además de la inmovilización a patios, se levantará el comparendo respectivo. En el caso de que el conductor sí esté presente, se le impondrá un comparendo y se le ordenará mover el vehículo.”

Preguntas de investigación

- ¿Cuáles son las necesidades y carencias en temas de movilidad en las principales ciudades de Colombia?
- ¿Cómo se puede mejorar la movilidad teniendo en cuenta el crecimiento poblacional y la cantidad de carros que se suman a hacer parte del tránsito?
- ¿Qué percepción tienen los conductores a la hora de parquear en las calles?

Objetivo

- **¿Que cambiar?:** La mala movilidad, causada por el mal estacionamiento en la vía pública.
- **¿A quién va dirigido?:** A los conductores que se vean en la necesidad de parquear en la vía pública por falta de estacionamientos visibles o cercanos.
- **¿Cómo?:** A través de una aplicación que permite que las personas que tienen un espacio en su domicilio para poder parquear vehículos ofrezcan este lugar como parqueadero para que los conductores que se encuentren por la zona del arrendador puedan solicitar el servicio y contar con este parqueadero para no afectar las vías y evitar congestiones y quizá multas.

Implementar una herramienta de software que permita mejorar el mal uso del espacio público evidenciado en las principales ciudades del país donde se propone hacer uso de los parqueaderos personales por parte de conductores que generen la necesidad de parquear por un periodo de tiempo determinado y generar un beneficio económico

a quien alquile su parqueadero. Asimismo, la creación de este software pretende disminuir la inseguridad y congestión vehicular por el mal parqueo en zonas prohibidas.

Justificación de proyecto

¿Para qué?

De acuerdo con el estudio (Laura Valentina Mercado, 2023), las ciudades con los niveles más altos de congestión tienden a estar en países en desarrollo con un rápido crecimiento de la población urbana. Ralf-Peter Schäfer, vicepresidente de tráfico de TomTom, explicó que el problema fundamental es que “demasiada gente quiere conducir al mismo tiempo en la red de carreteras”.

El presente proyecto se enfocará en solucionar problemáticas de congestión vehicular, invasión a la vía pública e incluso inseguridad debido a carros mal parqueados obstruyendo el flujo vehicular. De acuerdo con un artículo publicado por “El Tiempo” el día 12 de julio del año 2023, nos dice que estadísticamente Bogotá es la ciudad más congestionada del mundo, con un promedio de 132 horas perdidas al año, lo que equivale a 5 días y medio perdidos (Laura Valentina Mercado, 2023).

Por lo anterior “TinCar” propone dar solución a estas problemáticas mencionadas previamente, mediante una herramienta que permita hacer uso de parqueaderos en común donde se logre dar mejora principalmente a la movilidad permitiendo a conductores encontrar un lugar de parqueo de acuerdo con su necesidad.

Bibliografía

Laura Valentina Mercado. (12 de 07 de 2023). Bogotá es la ciudad con peor tráfico del mundo, según nuevo índice de trancones. *El Tiempo*, pág. 3.

Paredes, A. (31 de enero de 2023). *autofact*. Obtenido de <https://www.autofact.com.co/blog/mi-carro/comparendos/multa-mal-parqueo#:~:text=Adem%C3%A1s%20de%20la%20inmovilizaci%C3%B3n%20a,le%20ordenar%C3%A1%20mover%20el%20veh%C3%ADculo.>