東京カンティ、三大都市圏 "2012 年マンション PBR ランキング"を発表

首都圏マンションPBRの第1位は「外苑前」の 1.46 首都圏平均 0.93 を 0.53 ポイント上回る

低資産倍率の駅は多くが郊外に立地 「赤坂見附」など都心でも0.70と3割減の水準に

2012 年に首都圏でマンション PBRが最も高かったのは東京メ トロ銀座線「外苑前」(1.46)で、 ランキング上位に登場する東京 メトロ有楽町線「銀座一丁目」 (1.40)や東京メトロ銀座線「三 越前」(1.35)などを含め、いず れも都心に位置し、事業集積性 および人口集積性が高く、マン ションの"利用価値"も相応に高 いため、マンション PBR が良好 な水準に保たれる典型である。 上位駅はいずれもマンション適 地として開発用地があれば分 譲事業が継続的に行われるエ リアばかりであり、単なる人気 だけでなく資産性という実力も 伴った"マンション適地"である。

一方、マンション PBR が最も低かったのは千葉都市モノレール2 号線「作草部」(0.54)で、以下JR 高崎線「吹上」(0.59)や京成本線「勝田台」(0.64)など郊外に位置する駅が多く、資産価値を重視するのであれば出口戦略が立てにくいエリアにある駅が並んでいる。

東京メトロ銀座線「赤坂見附」 (0.70)や京王井の頭線「西永福」のように、都心およびその 周辺に位置しながらマンション PBRが低調な駅もいくつか存在 しており、これらの駅は結果的 にエリアのポテンシャル以上の 価格でマンションが分譲されて いたことになる。

首都圏 マンションPBR上位20駅

	マンフョンドロバエ 匝20県	駅名			
順位	沿線名		マンション PBR	①新築価格 (万円)	②中古価格 (万円)
1	東京メトロ銀座線	外苑前	1.46	8,703	12,777
2	東京メトロ有楽町線	銀座一丁目	1.40	5,063	7,133
3	東京メトロ銀座線	三越前	1.35	4,393	5,938
4	JR山手線	品川	1.34	4,582	6,151
5	都営地下鉄大江戸線	赤羽橋	1.32	6,301	8,331
6	東京メトロ有楽町線	辰巳	1.32	3,523	4,685
7	横浜高速鉄道みなとみらい線	みなとみらい	1.31	4,824	6,346
8	東京メトロ銀座線	表参道	1.27	7,500	9,596
9	JR山手線	田町	1.27	4,838	6,187
10	ゆりかもめ	お台場海浜公園	1.26	5,431	6,879
11	都営地下鉄大江戸線	勝どき	1.24	4,548	5,671
12	JR京浜東北線	東神奈川	1.23	3,463	4,265
13	都営地下鉄三田線	白金高輪	1.22	6,754	8,296
14	JR山手線	秋葉原	1.22	5,506	6,772
15	都営地下鉄三田線	白金台	1.21	7,983	9,664
16	東京メトロ銀座線	虎ノ門	1.20	7,943	9,552
17	東京メトロ有楽町線	月島	1.20	5,050	6,110
18	小田急江ノ島線	片瀬江ノ島	1.20	4,662	5,615
19	東京メトロ東西線	神楽坂	1.19	5,413	6,489
20	東京メトロ有楽町線	東池袋	1.19	5,411	6,481

首都圏 マンションPBR下位20駅

目部園	マンションPBR P位 20駅						
順位	沿線名	駅名	マンション PBR	①新築価格 (万円)	②中古価格 (万円)		
1	千葉都市モノレール2号線	作草部	0.54	2,437	1,316		
2	JR高崎線	吹上	0.59	2,369	1,419		
3	京成本線	勝田台	0.64	3,046	1,957		
4	京成本線	京成大和田	0.65	2,541	1,664		
5	西武池袋線	飯能	0.67	2,884	1,933		
6	JR五日市線	東秋留	0.67	2,901	1,966		
7	京成本線	京成佐倉	0.68	2,429	1,675		
8	小田急小田原線	百合ヶ丘	0.68	4,182	2,872		
9	京成本線	京成臼井	0.69	2,394	1,674		
10	西武新宿線	新狭山	0.69	2,679	1,867		
11	JR相模線	南橋本	0.69	2,963	2,049		
12	京成本線	志津	0.70	2,504	1,754		
13	JR青梅線	河辺	0.70	3,108	2,198		
14	多摩都市モノレール	大塚·帝京大学	0.70	3,192	2,254		
15	東京メトロ銀座線	赤坂見附	0.70	10,934	7,748		
16	京王井の頭線	西永福	0.71	7,632	5,441		
17	小田急小田原線	秦野	0.72	2,937	2,141		
18	JR外房線	大網	0.73	2,090	1,543		
19	JR高崎線	籠原	0.73	2,353	1,721		
20	JR八高線	北八王子	0.73	2,979	2,194		

※①新築価格は2002年~2011年に分譲されたマンションの平均価格(70m換算)

※②中古価格は①から発生した中古流通事例の平均価格(70㎡換算)

%マンションPBRとは一定期間内に分譲されたマンションの資産価値が新築分譲時の何倍になっているかを示した値(=② \div ①)

※マンションPBR同値の順位は新築価格の多寡による(高額が上位)

発 行 株式会社 東京カンテイ リリース日 2012年7月26日(木)

※本記事の無断転載を禁じます。