東京カンテイ、10年間の平均マンション PER と資産倍率からマンション駅別利回りを試算

近畿圏お買い得駅第1位は「三宮」で年利 21.5%/最大差益 3.938 万円

<u>上位 30 駅で 10 年間新築マンションを所有・運用すれば</u>1,700 万円以上の利益が発生※

●「大阪環状線内エリア」「京都御所エリア」「三宮エリア」の駅がランキング上位の多数を占める

近畿圏では、大阪環状線の内側、京都御所近辺ならびに三宮近辺に位置する高収益駅はマンションの所有・ 運用によって多くの差益を生み出すポテンシャルを有しており、集計対象となった近畿圏 300 駅のうち、ランキング上位の駅では少なくとも 1,700 万円以上の差益が発生する(試算方法は次頁に記述)。

「お買い得駅」の上位 5 駅では 10 年間の平均マンション PER および資産倍率ともに良好のため差益を生み出している。一方、その他の「お買い得駅」では資産倍率が 1 倍程度だが PER が良好(=賃料水準が高い)のため差益を生み出している。

近畿圏では①賃料水準が高い交通利便性の良いエリアで、②マンションの「資産価値」がほとんど目減りしない市街地中心部およびその周辺部に位置していることが「お買い得駅」の条件であると言うことができる。

近畿圏 10年間の平均マンション PER&資産倍率による「お買い得駅」ランキング 上位30駅

近畝回 10 千间の十岁 マンノコン「LN及貝庄」				日本になる。の首の、母歌コンスインン 工匠 20 歌							
順位	沿線名	駅名	新築分譲実績 ('97年~'07年)	中古流通実績	売却益 (A) (万円)	中古 マンション 資産倍率	賃貸実績	運用益 (B) (万円)	10年間の 平均PER	差益 (=A+B) (万円)	年利回り (%)
順位			70㎡価格 (万円)	70㎡価格 (万円)			70㎡賃料 (円/月)				
1	阪神本線	三宮	3,417	4,464	1,047	1.31	240,916	2,891	11.82	3,938	21.5
2	大阪市営地下鉄御堂筋線	梅田	3,642	4,732	1,090	1.30	234,606	2,815	12.94	3,905	20.7
3	京阪本線	三条	3,251	4,358	1,107	1.34	218,023	2,616	12.43	3,723	21.5
4	大阪市営地下鉄四つ橋線	四ツ橋	3,769	4,460	690	1.18	213,057	2,557	14.74	3,247	18.6
5	大阪市営地下鉄御堂筋線	心斎橋	3,713	4,130	417	1.11	210,934	2,531	14.67	2,948	17.9
6	JR大和路線	JR難波	3,298	3,588	290	1.09	204,827	2,458	13.42	2,748	18.3
7	大阪市営地下鉄御堂筋線	淀屋橋	4,387	3,936	-451	0.90	255,890	3,071	14.29	2,620	16.0
8	京都市営地下鉄烏丸線	四条	3,736	4,015	279	1.07	188,790	2,265	16.49	2,545	16.8
9	京都市営地下鉄烏丸線	烏丸御池	3,624	3,971	347	1.10	177,065	2,125	17.06	2,471	16.8
10	大阪市営地下鉄谷町線	東梅田	3,276	3,226	-51	0.98	209,267	2,511	13.05	2,460	17.5
11	京都市営地下鉄東西線	京都市役所前	3,684	3,664	-20	0.99	206,189	2,474	14.89	2,454	16.7
12	神戸市営地下鉄海岸線	みなと元町	3,105	3,324	219	1.07	177,294	2,128	14.60	2,347	17.6
13	大阪市営地下鉄堺筋線	堺筋本町	3,917	4,026	109	1.03	186,281	2,235	17.52	2,344	16.0
14	阪急京都線	烏丸	3,889	3,861	-28	0.99	187,569	2,251	17.28	2,223	15.7
15	阪急京都線	大宮	2,963	2,980	17	1.01	181,979	2,184	13.57	2,201	17.4
16	阪急神戸線	三宮	4,331	4,306	-24	0.99	183,522	2,202	19.66	2,178	15.0
17	大阪市営地下鉄御堂筋線	中津	3,190	3,066	-124	0.96	185,622	2,227	14.32	2,104	16.6
18	京阪鴨東線	丸太町	3,995	3,972	-23	0.99	175,630	2,108	18.96	2,084	15.2
19	京阪鴨東線	出町柳	3,937	4,164	227	1.06	151,420	1,817	21.67	2,044	15.2
20	JR京都線	京都	2,738	2,757	19	1.01	165,971	1,992	13.75	2,011	17.3
21	阪急京都線	河原町	3,563	3,522	-40	0.99	167,698	2,012	17.70	1,972	15.5
22	JR東西線	大阪天満宮	3,773	3,524	-249	0.93	181,936	2,183	17.28	1,934	15.1
23	大阪市営地下鉄堺筋線	南森町	3,799	3,654	-144	0.96	172,617	2,071	18.34	1,927	15.1
24	JR東西線	海老江	2,836	2,842	6	1.00	158,544	1,903	14.91	1,909	16.7
25	大阪市営地下鉄千日前線	西長堀	3,284	3,149	-135	0.96	165,313	1,984	16.55	1,849	15.6
26	JR神戸線	元町	3,854	3,407	-447	0.88	190,010	2,280	16.90	1,833	14.8
27	JR環状線	天王寺	3,523	3,337	-185	0.95	166,805	2,002	17.60	1,816	15.2
28	阪急今津線	宝塚南口	3,177	3,207	30	1.01	148,628	1,784	17.81	1,813	15.7
29	JR京都線	新大阪	2,844	2,724	-120	0.96	159,428	1,913	14.86	1,793	16.3
30	大阪市営地下鉄四つ橋線	肥後橋	3,865	3,362	-503	0.87	191,330	2,296	16.84	1,793	14.6

売却益は 10 年間マンションを保有して得られる試算額であり、運用益は 10 年間賃貸物件として得られる 試算額の最大値を示している。

<試算方法>

例えば、「三宮」において数値に沿って試算すると以下のとおりとなる。

- 10年間マンションを所有して得られる売却益
 - = 4.464 万円 3.417 万円
 - = <u>1,047 万円(A)</u>
- ・ 10 年間マンションを賃貸して得られる運用益(最大)
 - = 240,916 円/月 × 12ヶ月 × 10 年間
 - ≒ 2,891 万円 (B)
- 10年間マンションを所有・運用で得られる差益(最大)
 - = (A) + (B)
 - = 3,938 万円
- ・ マンションの所有・運用による年利回り(最大)
 - = (マンション売却額+運用益) ÷ 投資額 × 100% ÷ 10年
 - = $(4,464 + 2,891) \div 3,417 \times 100\% \div 10 年$
 - **÷** 21.5%

●マンション PER とは

マンション価格が賃料の何年分で回収できるか求めた値である。

マンション PER = マンション価格 ÷ (月額賃料 × 12)

例えば、マンション PER が 11.82 であれば、その駅の新築マンション平均価格は駅勢圏賃料相場の 11.82 に相当する(=駅勢圏賃料相場換算で 11.82 年で回収できる)ということになる。 一般にマンション PER が低ければ収益性が高く、反対に高ければ収益性は低いことになる。

●資産倍率(マンション PBR)とは

分譲されたマンションの資産価値が新築分譲時の何倍になっているかを示す値である。

マンション PBR = 中古マンション価格 ÷ 新築マンション価格

株式等で用いる PBR は「1 を下回る=割安」だが、同じマンションを「新築物件」として買い直すことが不可能であるため、ここでは中古マンションの資産倍率に替えて算出し、「1 を上回ると価格上昇=新築分譲時の価格が割安」ということになる。

【免責条項】 当該情報もしくは内容を利用することで直接・間接的に生じた損失に対しては当社およびその 関連会社は一切責任を負いません。