

Re! Viss ēters ir te.

Sveicināti, cienījamie Latvijas Televīzijas skatītāji. Jūsu uzmanībai tiešraidē raidījums Kas notiek Latvijā?.

1071 diena. Jeb nu jau 36. mēnesis kopš Krievijas pilnmēroga iebrukuma Ukrainā.

Latvijā nu jau mēnešiem ilgi rit sākāt Latvijas bankas prezidenta ievēlēšana, neievēlēšana, pārvēlēšana.

Pēdējās nedēļās mums ir jauns posms tēmā par drošību, gan par droniem Rīgas lidostā, gan par sakaru kabeljiem jūrā.

Bet rīt Saeimā ir ārlietu ministrs ziņojums par paveikto un iecerēto ārpolitikā, līdz ar to tā saucamās ārpolitikas debates parlamentā.

Šovakar mēģināsim apvienot visas šīs tēmas un ar to saistītas un un savstarpēji pārklājošamies lietas, runājot gan par valsts drošību, gan par ārpolitikas.

Nu būtībā par to, kas ir valsts intereses un kā tās īstenot. Dalībnieki kā vairākkārtas sastāvs te veidojas, dažādus vēlētājus pārstāvot.

Parlamentā pārstāvošo visu dažādo politisko spēku pārstāvji. Jaunā Vienotību aicinājuma ārlietu ministre, ārlietu ministre Šovakar tikšanās ar dvēselniekiem.

Līdz vēlam vakaram, tāpēc viņa dē\* dalību atteica, Jaunā Vienotību deleģē ārlietu ministrijas parlamentāro sekretāru Daci Melbērti. Labvakar.

Līdzās viņai Zaļo zemnieku savienību pārstāv Saeimas frakcijas priekšsēdētājs Harijs Rokpelnis. Labvakar.

Un progresīvos nu šo tēmu kontekstā diezgan loģiski - Aizsardzības ministrs Andris Sprūds. Labvakar.Smil

Politiskā parlamentārā politiskā opozīcija, Apvienotais saraksts Saeimas deputāts Edvards Smiltēns. Sveicināti. Labvakar.

Nacionālā apvienība Saeimā ar lietu komisijas priekšsēdētāju šīs sarunas kontekstā, jāpieminina, ir armūrniece. Sveicināti.

Tātad mobilitātei - Saeimas frakcijas priekšsēdētājs Aleksandrs Rosļikovs. Un Latvija pirmā vietā - Saeimas frakcijas priekšsēdētājs Einārs Šlesers. Labvakar.

Dāmas un kungi un skatītāji! Parunāsim vispirms par kabeljiem. Nu, no vienas puses, kabelji, sakaru kabelji, nerunājot vēl par citiem kabeljiem, Latvijai nav pārāk daudz.

Baltijas jūrā no otras puses aizvadītā nedeļas nogalē notika tas, kas notika - bojājums brāļu televīzijas centra kabeļos. Vispirms es fonā uzlikšu vienu bildi. Mēs te uztaisījām, sakombinējot vairākus datus. Tātad tas ir tas kuģis, kas iziet no uzslugas ostas piektdien.

Veshenuja izrunā tā, kā uzrakstīts. Tad naktī no sestdienas uz svētdienu viņi šķērso to posmu, kur ir...

Starp Ventspili un starp Gotlandi ir kabeles, attiecīgais bojātājs. Nu un pēc tam svētdienā Zviedru dienesti viņu tā vai citādāk ar vieniem līdzekļiem novirza uz savu ostu.

Un tālāk jau sāk arestēt un sāka attiecīgi procesuālas darbības. Sprūdkungs, vispirms. Tātad šobrīd ir stāsts, ka uzmanības centrā ir šis.

Bet tad, kad svētdien sākas tie pirmie paziņojumi... Nu tur tajā pirmā preses konferencē premjumā...

Gan jūs bijāt, bija jūras spēku komandieris. Bija runa par to, ka jūras spēki ir pārvadījuši citu kuģi.

Mithalisan saucās. Pēc tam vēl ārlietu ministrs pirmdien paziņoja Briselē, viņa žurnāliste vienmēr bija pateikusi, ka starp aizdomās turētajiem, sakot, ka ir vairāk kuģi, ir vēl cits kuģis, nu varēja nosacīnāt, ka tas ir cits, jo tas ir ērna flotē sankcijās iekļauties, jo šie pieminētie divi nav.

Atceroties visas epopejas ar droniem, ka mēs visu situāciju monitorējam, visu zinām, visu saprotam, bet izskan trīs dažādi kuģi, kuri varētu būt bojājuši kabeli.

Ko mēs monitorējam fiziski nakts no sestdienas uz svētdienu? Ko mēs monitorējam? Un kāpēc mēs braucam citu kuģi pārbaudīt svētdienā?

Jā, es domāju, ka šeit bija operatīva rīcība no visām iesaistītajām institūcijām. Sākot no informācijas bija no LVRTC par to, ka ir traucējumi šajā data kabelī.

Informācija tika nodota tālāk jau jūras spēkiem. Jūras spēki mobilizējās, operatīvi devās uz notikumu vietu. Un jāatceras, ka notikumu vieta ir Zviedrijas ekskluzīvi ekonomiskajā zonā. Simt trīsdesmit kilometrus no Latvijas robežas, tā kā tas prasa arī zināmu laiku. Tanī brīdī, protams, ka tika ieslēgta arī visa sadarbība arī ar mūsu sabiedrotējiem šeit, reģionā. Un, protams, ka tanī brīdī arī sāka apzināt tos potenciālos kuģus, kas bija atradīstami.

Ņē aizdomās turēt, tā kā bija vairāku šā... - Cik bija aizdomās turētie? - Nu mēs runājam par vairākiem... - Cik? - Vairākiem kuģiem. Četri pieci kuģi bija tie, kas bija šajā sarakstā. Tā kā šeit ir pieci. Kāpēc vienu mēs mēģinām tur tā apskatīt? - Nē, tāpēc, ka bija teiksim tā apzināšana, vairāk šo te kuģu. Mēs sākām tieši tā, bruņotie spēki jeb jūras spēki sāka konkrēti ar šo te kuģi, kas bija pie šī te potenciā

Un tur arī tika apskatīts šis te kuģis. Un principā secinājums bija tāds, ka šis kuģis nav pie tā, teiksim tā... - Pie bojājuma vietas, ja. Vēl viena kartīte. Nu no tās Marien Trafic lapas, nu kas ir publiski te daudz, medīda izmantot. Tas ir pēc pulkstenis vieniem, ap pus diviem.

Nu, Veshen, ja, tur ir redzams, ka viņš varētu būt, ka viņš ir pārbraucis tam kavelim pirms briža pāri. Tā vai citādāk. Tas Mihailis San vispār ir nu stipri tālāk, un viņš pat nebija braucis tur pāri. Vistas Marien Trafic vēstures randi viņš nebija tur braucis.

Šobrīd tagad tā ir, teiksim tā, informācija, kas izriet no dažādām šo te kuģu kustībām, kas ir atbilstoši tām procedūrām vai, teiksim, tiem uzstādījumiem, kas būtu jāuzskata par potenciāliem.

Ja tās ir speciāli aizdomīgi, ja mēs šīs kustības ir kopumā aizdomīgas, tad, protams, ka arī šie te kuģi tiek arī pārbaudīti. Tā ka šeit bija saistīti gan mūsu kuģis, gan mūsu sabiedroto kuģi, gan NATO kuģis. Tā kā skaidrs, ka šeit ir datu apmaiņas rezultātā, mēs beigās nonācām pie konkrētā kuģa, kurā tiešām arī tad šobrīd mēs esam ar rezultātu, ka tas atrodas Zviedrijas ostā aizturēts.

Un ārlietu ministre nākamā dienā Briselē sakā medijiem, ka ir aizdomās turēts vēl kāds cits. Nu var izsacīnāt no tām visām kustībām. Mediji varbūt varēja paraknēt. Mani kolēģi raknāja raknāji, līdz izraknēja kuģi, kas saucās Andromēda. Zem Barbadosas karoga ejoša. Bija starp tiem četriem pieciem. Andromēda bija.

- Nu man tagad es neuzskatu. - Nu, ministrs nepārzina lietu. Bija Andromēda? Bija Andromēda, ja? Zem Barbadosas karoga. Viņš vēl sen nav izbraucis.

Turpār jau rīts jau bija, viņš jau bija prom. Ja drīkst komentēt, tas, kas mums jāsaprot, protams, ka tas ir savveidu bezprecedenta gadījums. Un reakcijas ātrums bija ļoti liels.

Faktiski stundas laikā, kad tika konstatēti bojājumi, jo tika mobilizēti visi operatīvie spēki, lai izvērtētu šo te karti, lai secinātu, kas ir aizdomās turamie kuģi. Protams, kamēr mēs neesam veikuši izpēti, mēs nevaram uzreiz precīzi noteikt, kurš kuģis tas ir. Tā ir sarežģīta procedūra.

To sarežģī arī starptautiskās jūras tiesības. Jo ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā kuģim ir pilnīgas tiesības atteikt to, ka viņu inspicē. Un tas notika tieši ar šo te kuģi, kas ceļoja zem Barbados karoga. Līdz ar to šeit mēs varējām tikai vērsties, kā to nosaka noteikumi pie Barbados valsts, un lūgt iespēju to darīt. Tātad tas process ir garš.

Ko Barbados valsts darīja? - Barbados valsts ļoti ātri atbildēja.