

Краткое описание проекта

Актуальность: перед выбором будущей профессии важно знать ее перспективы. Специализация «машинист локомотива» занимает лидирующие позиции в различных списках. О востребованности также говорят запросы работодателей на биржах труда, среди которых 33% от общего числа соответствовали работе «машинист».

Цель проекта: изучение работы машиниста локомотива для планирования будущей профессиональной карьеры.

Задачи проекта:

Изучить и проанализировать разные виды железнодорожных профессий;
Выбрать самую подходящую для себя профессию;
Более детально рассмотреть выбранную профессию;
Провести самодиагностику;
Обобщить полученные результаты и сделать выводы;

Практическая значимость:

Данная работа поможет спланировать будущую профессиональную деятельность. Проект значим не только для автора, но и для педагогов при проведении классных часов или же заинтересованным в данной профессии обучающимся.



Организация

Муниципальное бюджетное
общеобразовательное учреждение
Баганская средняя
общеобразовательная школа

Адрес: 632770, Баганский
район, с. Баган, ул.
Сибиряков-Гвардейцев, 75

Телефон: 8(38353)21-376
Эл.
почта: admbagan@ngs.ru

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
Баганская средняя общеобразовательная школа №1

Профессия машиниста локомотива



Автор работы:

Белоус Глеб

Руководитель:

Синяева Наталья Яковлевна

Профессия машиниста локомотива

Машинист локомотива — это руководитель локомотивной бригады (машинист + помощник машиниста), который непосредственно осуществляет ведение локомотива (электропоезда).

В России профессия «машинист поезда» возникла в далеком 1834 году. Изначально по рельсам ходили небольшие составы всего из четырех вагонов. Их скорость не превышала 33 км/час. Но после увеличения мощности и скоростного режима до 42 км/час потребовались люди, которые бы справлялись с возрастающей нагрузкой. Поэтому были организованы обучающие курсы для получения знаний и навыков управления железнодорожным транспортом.

Важные качества профессии:

умение концентрировать внимание на важных моментах и удерживать его в течение продолжительного времени; высокая скорость реакции на меняющиеся условия, чрезвычайные ситуации, отклонения от привычной нормы; уверенность в собственных силах, отсутствие страха перед принятием решений; развитое чувство ответственности; технический склад ума, любовь к технике, стремление к саморазвитию в плане изучения устройств.



Российские
железные дороги



Специалисты по управлению и обслуживанию электровозов всегда востребованы. Они нужны на железной дороге, в метрополитенах, в горно-рудной и тяжелой промышленности. Профессия довольно престижная и одна из самых высокооплачиваемых на железнодорожном транспорте. Средняя зарплата составляет около 60 тысяч рублей. Также существуют различные надбавки (за подземный стаж или работу в отдаленных районах). Имеют значение и трудовой стаж специалиста, и начисление премий. Высококласный специалист может получать со всеми надбавками и 100 тыс. рублей.

Зарплата состоит из базовой части (за отработанные часы) и доплат. Согласно нормативам, машинист должен работать 36 часов в неделю (по 6 часов в день). Но из-за недостатка кадров рабочий день часто увеличивается до 8 часов. Это существенно влияет на зарплату, но негативно сказывается на здоровье.

Недостатки профессии.

- Огромная ответственность. Машинист несет ответственность не только за поезд, которым он управляет, но и за людей или товары, которые он перевозит. Также необходимо неукоснительно соблюдать график.
- Машинисты поездов дальнего следования могут не появляться дома по несколько недель.
- Высокая нагрузка на здоровье. Машинисты могут работать до 14 часов за смену.

Обучают специальности в железнодорожных техникумах, поступление возможно после 9 классов общеобразовательной школы. Основные дисциплины, которым будут обучаться будущие студенты, связаны с техническими науками, правилами безопасности перевозок людей и грузов, основами железнодорожного движения. Чтобы грамотно управлять целым составом, необходимо изучить его характеристики и обладать знаниями в программном обеспечении и принципах его работы. Для получения высшего образования необходимо поступать в государственные вузы путей сообщения, где можно получить профессию машиниста поезда и квалификацию инженера железнодорожного сообщения.

Преимущества профессии.

- Романтика дальних путешествий. Данная профессия подойдет тем людям, которые обожают получать новые впечатления, находясь в незнакомых местах.
- Высокая зарплата. Машинист сегодня - одна из самых высокооплачиваемых профессий. Кроме того, существуют специальные и весьма значительные надбавки за работу без внештатных ситуаций.
- Управление столь мощной и тяжелой машиной. Многие получают от этого неподдельное удовольствие.