



Профессия

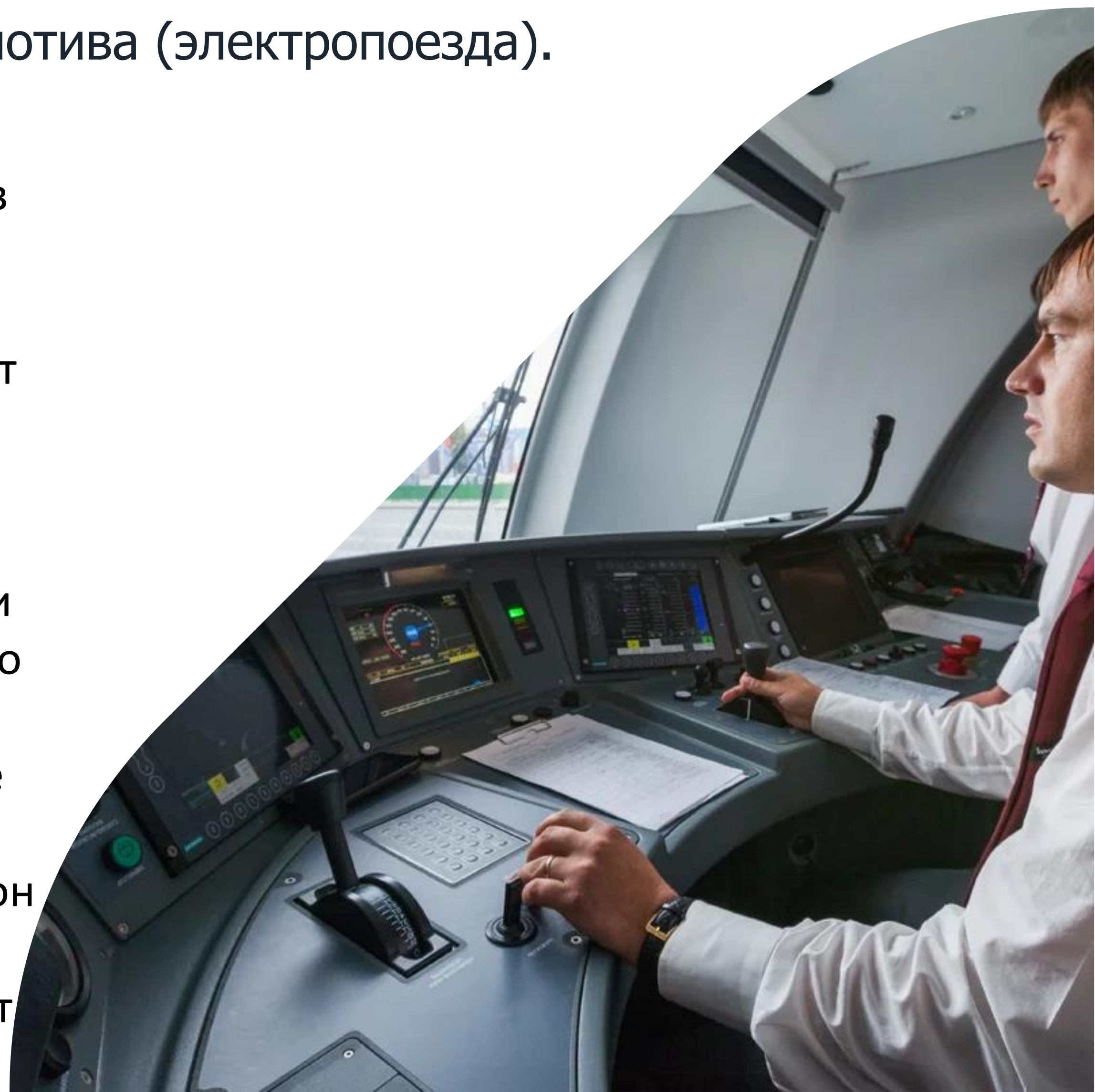
машиниста локомотива

Кто такой машинист локомотива?

Это руководитель локомотивной бригады (машинист + помощник машиниста), который непосредственно осуществляет ведение локомотива (электropоезда).

На сегодняшний день в мире существует огромное количество самых разнообразных профессий. И машинист поезда - одна из самых таинственных и интересных. Кому-то данная работа может показаться крайне тяжелой и неприятной, ведь значительную часть своей жизни машинисты проводят вдали от семьи и дома. А кто-то, наоборот, считает эту профессию увлекательной и романтичной.

Как известно машинист - профессия крайне ответственная и контроль над ними осуществляется тоже соответствующий. При приёме на работу будущий машинист должен пройти несколько тестов на быстроту и внимательность. Каждый день до начала работы машинист проходит медицинское обследование. Также быть машинистом — это не только управлять поездом, но и большое количество бумажной волокиты, в маршрутный лист он обязан вносить всю информацию по ходу маршрута. В поезде, как и в самолёте, существует чёрный ящик, за который отвечает именно машинист.





ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Цель проекта: изучение работы машиниста локомотива для планирования будущей профессиональной карьеры.

Задачи проекта:

01

Выбрать самую подходящую для себя профессию

02

Более детально рассмотреть выбранную профессию

03

Провести самодиагностику

04

Обобщить полученные результаты и сделать выводы.

История профессии

Как только были проложены первые рельсы и выпущен первый поезд, остро встал вопрос об его управлении. Чтобы поездка была удачная, необходимы не только соответствующие знания, но и специфические черты характера.

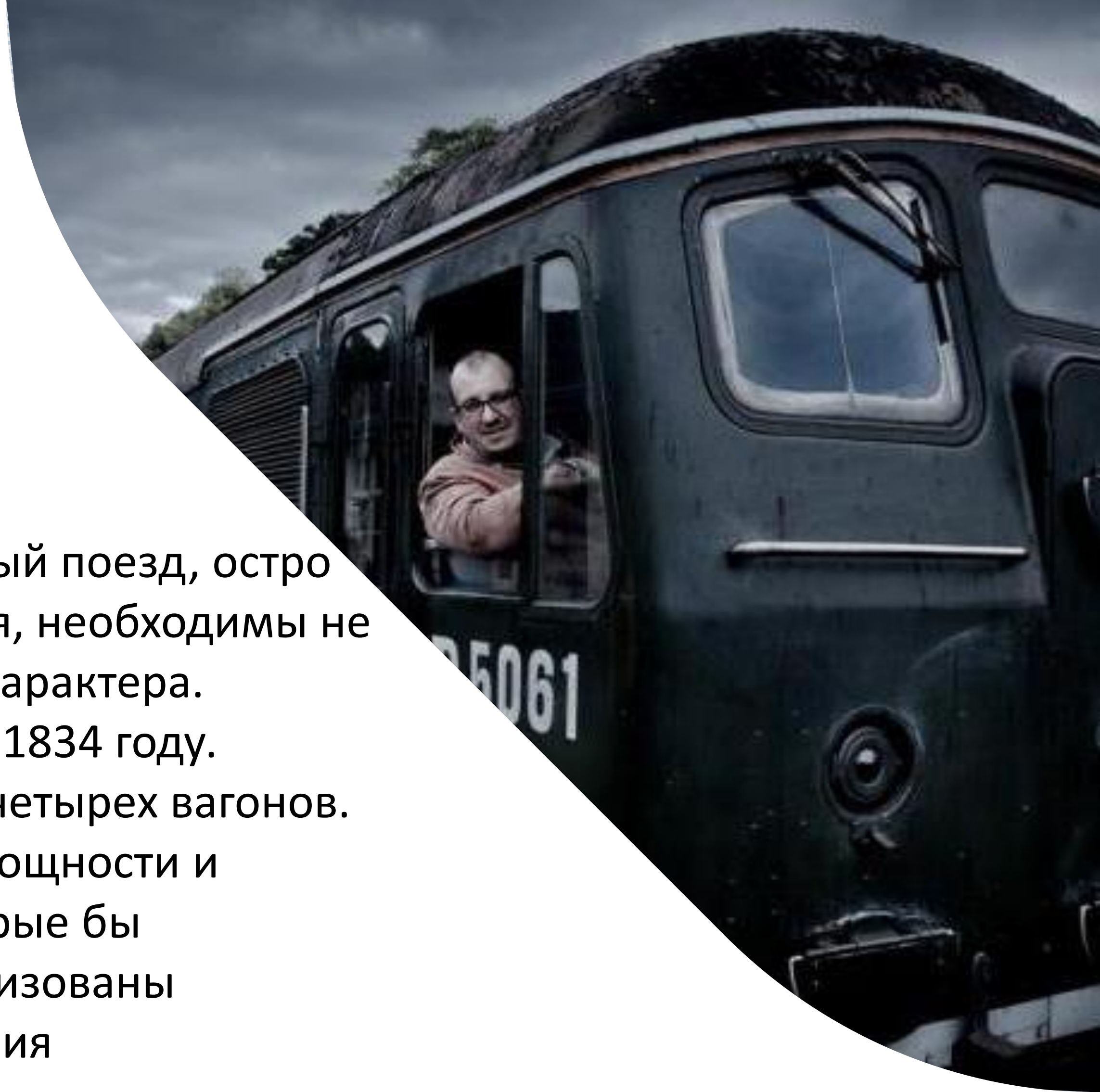
В России профессия «машинист поезда» возникла в далеком 1834 году.

Изначально по рельсам ходили небольшие составы всего из четырех вагонов.

Их скорость не превышала 33 км/час. Но после увеличения мощности и скоростного режима до 42 км/час потребовались люди, которые бы справлялись с возрастающей нагрузкой. Поэтому были организованы обучающие курсы для получения знаний и навыков управления железнодорожным транспортом.

Особенно востребованы были машинисты во времена Советского Союза.

Прокладка рельс шла огромными темпами, в стране производились различные составы для перевозки грузов и пассажиров. Требовались квалифицированные люди, полностью подготовленные для управления составом.





ВАЖНЫЕ КАЧЕСТВА ПРОФЕССИИ

01

Умение концентрировать внимание на важных моментах и удерживать его в течение продолжительного времени.

02

Высокая скорость реакции на меняющиеся условия, чрезвычайные ситуации, отклонения от привычной нормы.

03

Уверенность в собственных силах, отсутствие страха перед принятием решений.

04

Развитое чувство ответственности.

05

Технический склад ума, любовь к технике, стремление к саморазвитию в плане изучения устройств.

Трудоустройство

Специалисты по управлению и обслуживанию электровозов всегда востребованы. Они нужны на железной дороге, в метрополитенах, в горнорудной и тяжёлой промышленности. Профессия довольно престижная и одна из самых высокооплачиваемых на железнодорожном транспорте. Средняя зарплата составляет около 60 тысяч рублей. Также существуют различные надбавки (за подземный стаж или работу в отдаленных районах). Имеют значение и трудовой стаж специалиста, и начисление премий. Высокотехнологичный специалист может получать со всеми надбавками и 100 тыс. рублей. Но это показатели усредненные, уровень зарплаты во многом зависит от региона и места работы.





Заработная плата

Зарплата состоит из базовой части (за отработанные часы) и доплат. Согласно нормативам, машинист должен работать 36 часов в неделю (по 6 часов в день). Но из-за недостатка кадров рабочий день часто увеличивается до 8 часов. Это существенно влияет на зарплату, но негативно сказывается на здоровье. Работникам подвижного состава начисляют надбавки по следующим показателям:

- работа в вечернее время (+ 20 % от часовой тарифной ставки), разделенная смена (+ 30 %), ночное время (+ 40 %);
- уровень квалификации;
- количество лет выслуги.

Дополнительно выплачиваются премии, 13-я зарплата, единовременное денежное поощрение к отпуску.

Обучение

Обучают специальности в железнодорожных техникумах, поступление возможно после 9 классов общеобразовательной школы. Основные дисциплины, которым будут обучаться будущие студенты, связаны с техническими науками, правилами безопасности перевозок людей и грузов, основами железнодорожного движения. Чтобы грамотно управлять целым составом, необходимо изучить его характеристики и обладать знаниями в программном обеспечении и принципах его работы. Для получения высшего образования необходимо поступать в государственные вузы путей сообщения, где можно получить профессию машиниста поезда и квалификацию инженера железнодорожного сообщения.



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОФЕССИИ

01

Романтика дальних путешествий. Данная профессия подойдёт тем людям, которые обожают получать новые впечатления, находясь в незнакомых местах.

02

Высокая зарплата. Машинист сегодня - одна из самых высокооплачиваемых профессий. Кроме того, существуют специальные и весьма значительные надбавки за работу без внештатных ситуаций.

03

Управление столь мощной и тяжелой машиной. Многие получают от этого неподдельное удовольствие.



НЕДОСТАТКИ ПРОФЕССИИ

01

Машинисты поездов дальнего следования могут не появляться дома по несколько недель.

02

Высокая нагрузка на здоровье. Машинисты могут работать до 14 часов за смену.

03

Огромная ответственность. Машинист несет ответственность не только за поезд, которым он управляет, но и за людей или товары, которые он перевозит. Также необходимо неукоснительно соблюдать график.

Самодиагностика

Для самодиагностики было проведено прохождение теста «Л. Йовайши». Для этого был открыт браузер на телефоне и открыт сайт по ссылке

<https://proforientatsia.ru/test/opredelenie-professionalnyh-sklonnostej>. Затем был пройден тест и получен результат справа.

Вывод: исходя из тестирования была выявлена склонность к практической деятельности, что относится в т.ч. и к профессии машиниста локомотива.

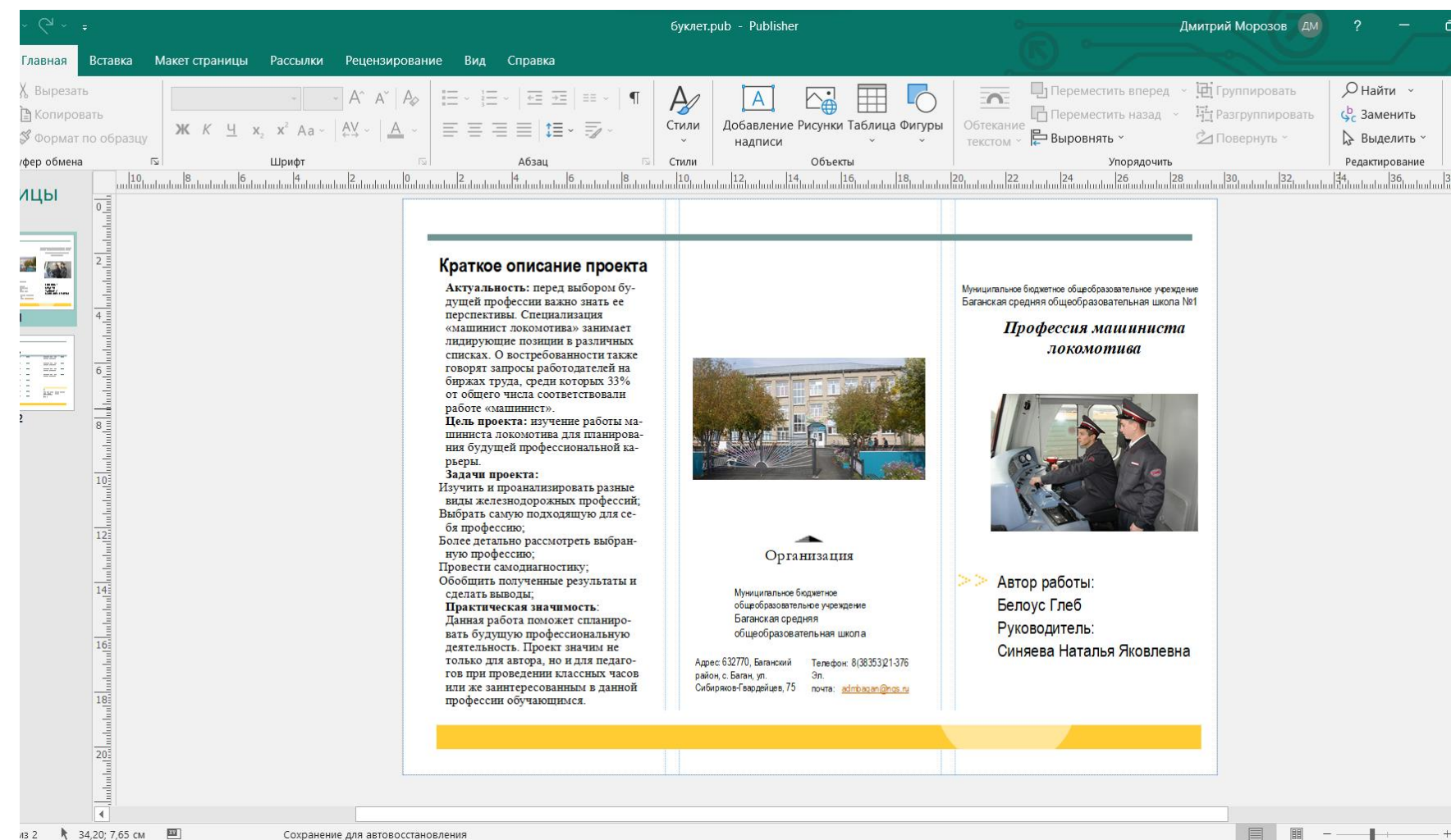
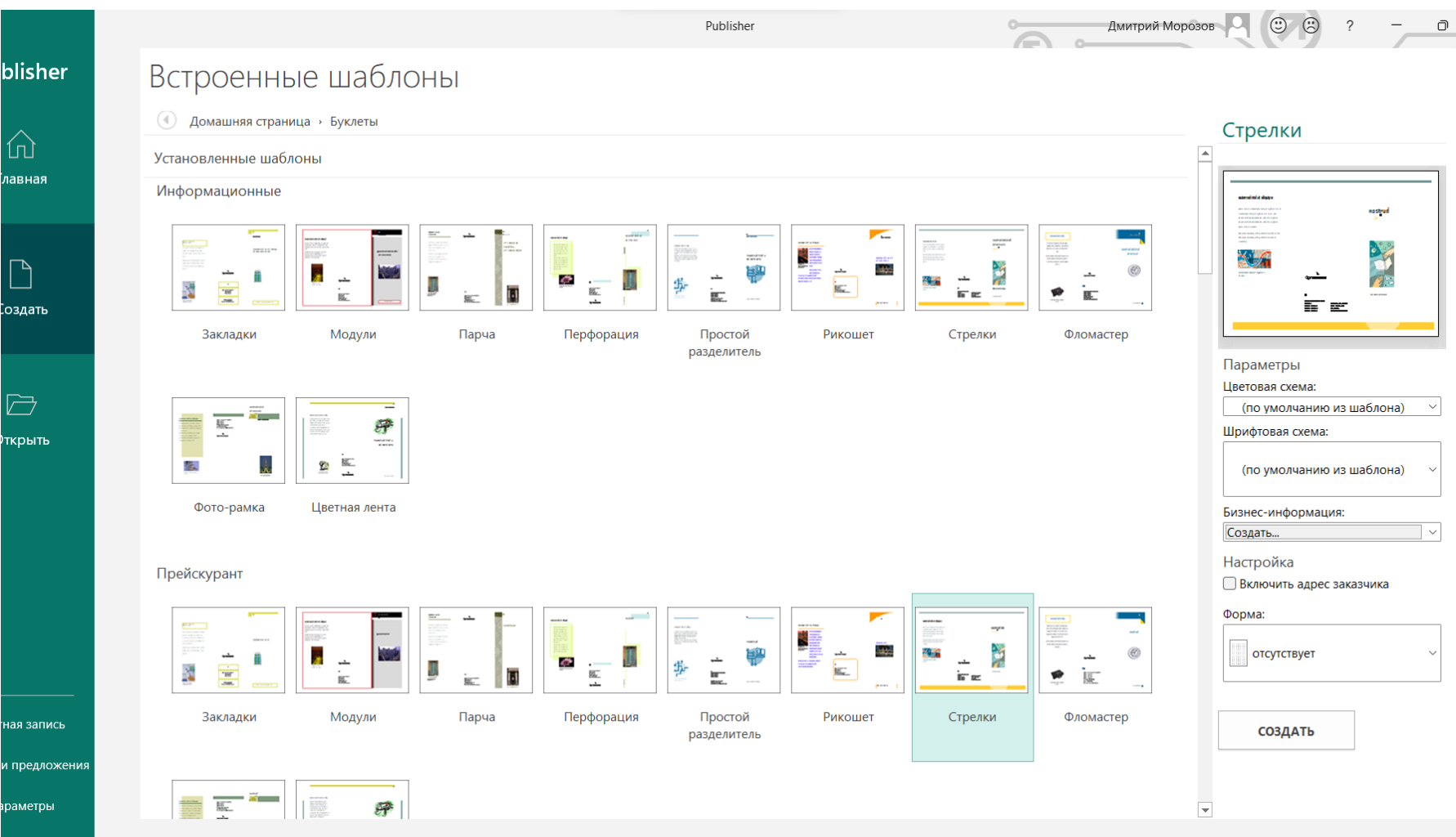
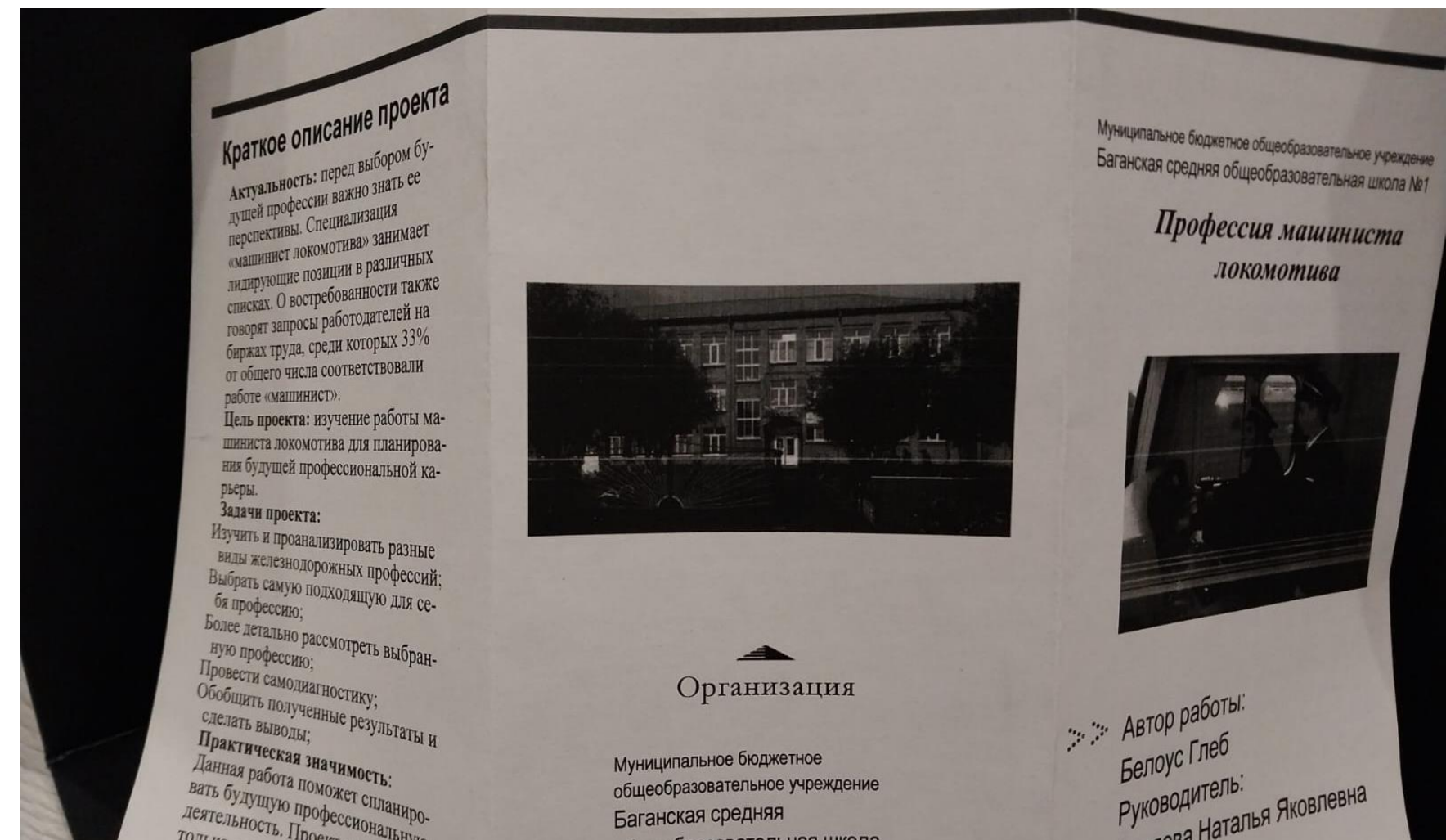
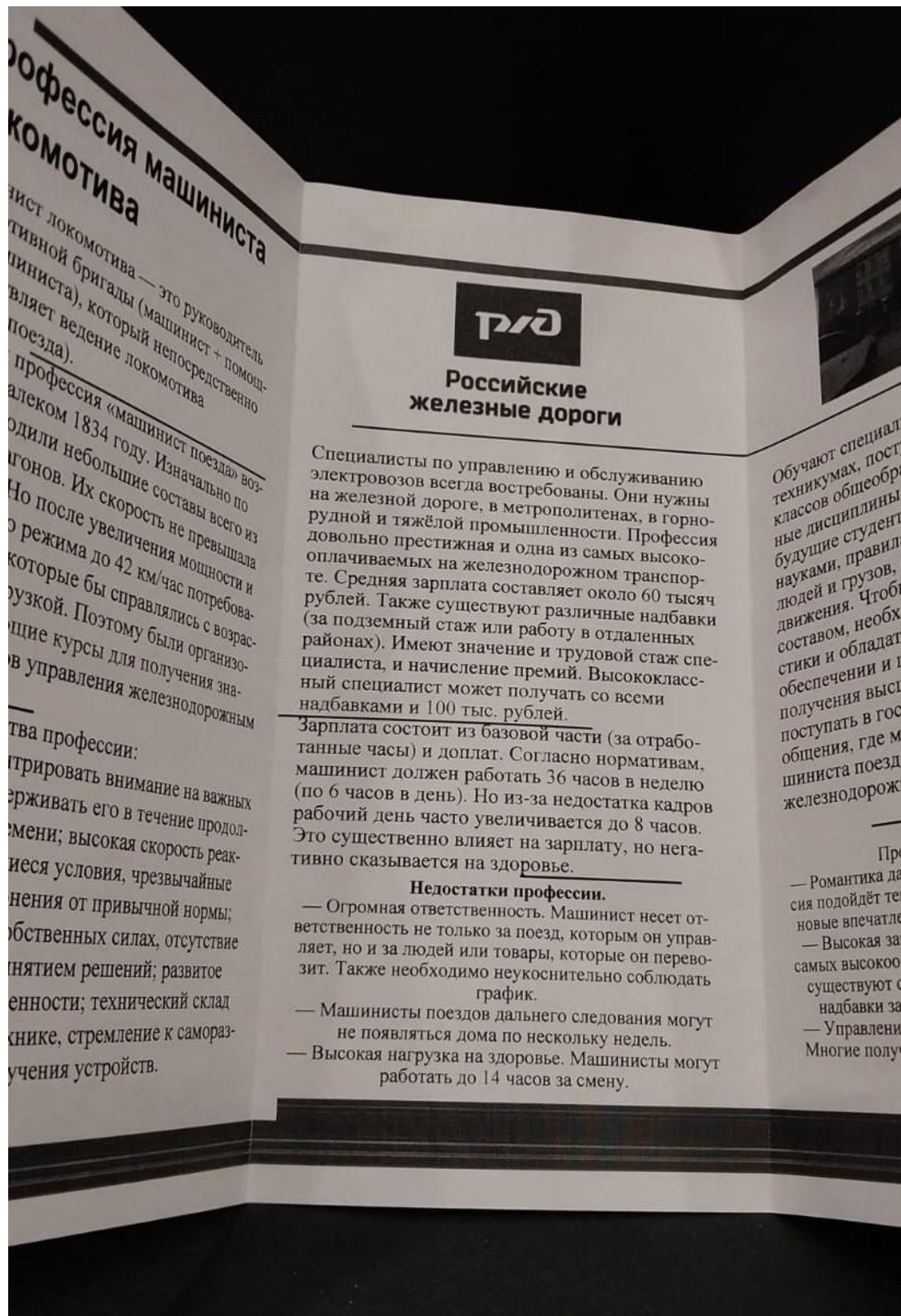
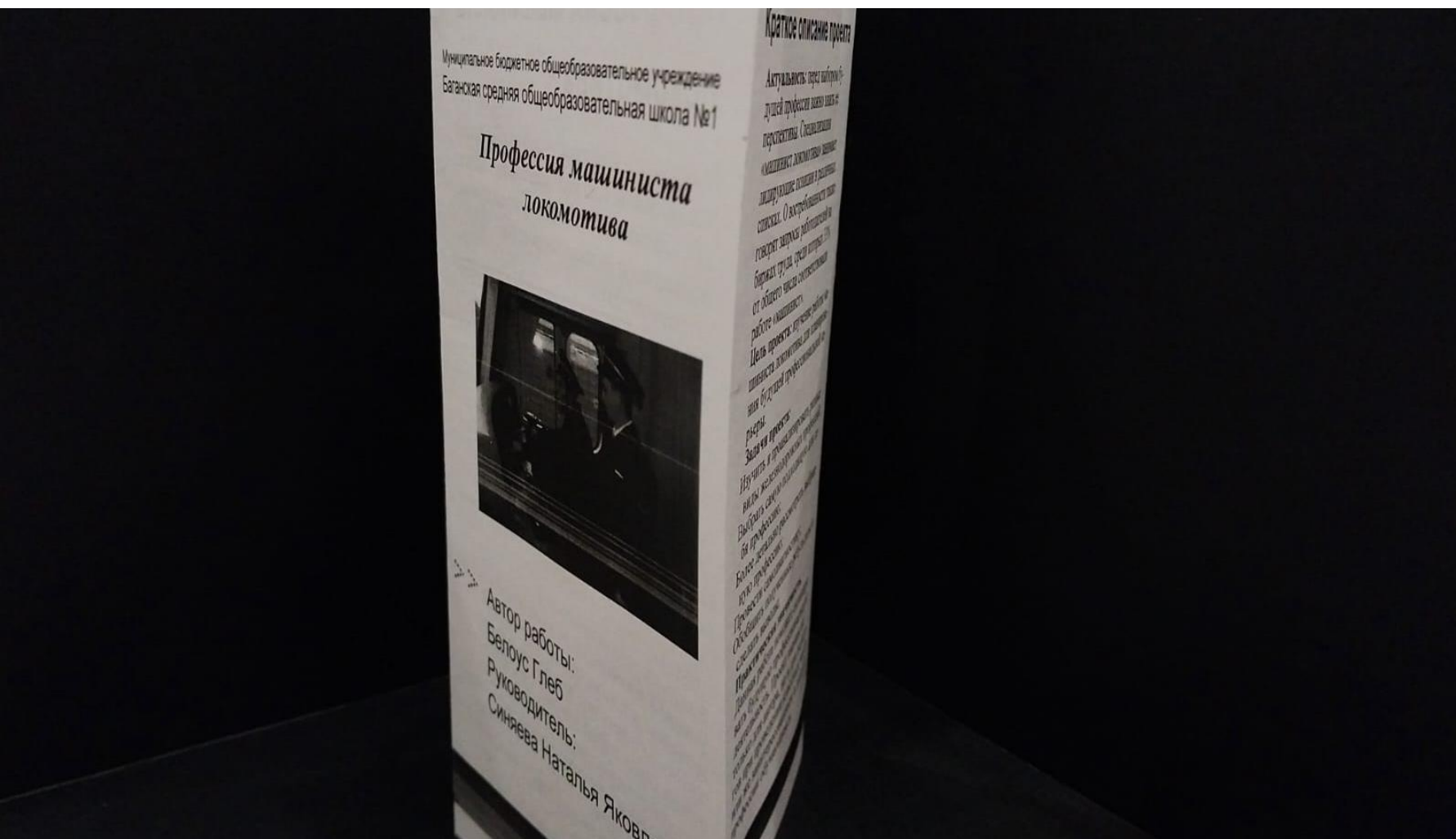
Склонность к практической деятельности

9 из 12

Огромный пласт разнообразных профессий: металлообработка, деревообработка, обслуживание электронного и механического оборудования, управление транспортом, строительство и ремонт зданий и пр. Таким людям обычно характерны любовь и понимание техники, умение работать руками, выносливость.

Возможные профессии:

Разработка буклета и готовый буклет



Сайт проекта

<https://mordevinc.github.io/pml/>



MorDev Studio
ДИЗАЙН, IT И МЕДИА

