

CONTROLE DOS PROCESSOS DE INSPEÇÃO

Data execução: Data exec	ução	Executor: Engenheiro							
Amostragem: (N.º processos): Amostragem Nº									
Quantidades Total:100	Quantidad	es Amostrada:9	Mínimo: 5%						
Período semanal:		21/02/2023	21/02/2023						

ANÁLISE CRÍTICA DOS PROCESSOS												
Nº da Ordem de	ITENS DE VERIFICAÇÃO											
Serviço	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	DETALHAMENTO
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NΑ	NΑ	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NΑ	NΑ	
OS 1234	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	

Legenda dos itens de verificação:

- 1) CRLV ou CRV ou NF compra veículo HABILITAÇÃO do condutor;
- DECALQUE do número do chassi;
- 3) FOR ADM 31 ORDEM DE SERVIÇO com a VISTORIA INICIAL;
- 4) **Lista de verificação correta ao escopo**, rastreável, com anotações corretas, correções conforme procedimento, com quantificáveis rastreado ao equipamento entre outros;
- 5) Relatório da **LINHA DE INSPEÇÃO**, assinado por todos, aprovado, com número de patrimônio, rastreavel ao veículo, equipamento calibrado entre outros;
- 6) Relatório de **OPACIDADE**, **ANÁLISE DE GASES** quando aplicável, assinado por todos, aprovado, com número de patrimônio, rastreavel ao veículo, equipamento calibrado entre outros;
- 7) Relatório de **RUÍDO**, quando aplicável, assinado por todos, aprovado, com número de patrimônio, rastreavel ao veículo, equipamento calibrado entre outros;
- 8) Registro de NÃO CONFORMIDADE:
- Verificar a existência de RASURAS NOS PROCESSOS;
- 10) Registro fotográfico do EIXO (s) DIANTEIRO (s) e EIXO (s) TRASEIRO (s) do veículo e a banda de rodagem dos pneus dianteiros e pneus traseiros. A foto do eixo dianteiro deve ser tirada no sentido do eixo traseiro, a foto do eixo traseiro deve ser tirada no sentido do eixo dianteiro, quando houver um terceiro eixo, o registro fotográfico deve ser tirado no sentido do eixo traseiro; Registro fotográfico do Para todos os veículos com PARA-CHOQUE homologados, um (1) registro fotográfico da plaqueta de homologação do pára-choque; Registro fotográfico do transversal do PINO-REI e de sua MESA LIMPOS ou QUINTA RODA, quando aplicável; Registro fotográfico das LATERAIS DOS VEÍCULOS com as FAIXAS REFLETIVAS, quando aplicáveis; Registro fotográfico ALÍVIO DE PESO no eixo direcional em veículos pesados, quando aplicável; Registro fotográfico da TRASEIRA DO VEÍCULO na linha de inspeção mecanizada, que tenha possibilidade de leitura da PLACA de licença no RELATÓRIO DE INSPEÇÃO.Obs. Os registros fotográficos devem conter data e hora.
- 11) Filmagem de todas as etapas de inspeção, verificar calibragem de pneus, ensaio de regloscopio, verificação do sistema de sinalização, ensaio de opacidade e ruído, dentre outros, a filmagem deve conter data e horas no formato (DD/MM/AAAA) e (hh:mm:ss).

Legenda: A – aprovado; R – Reprovado; NA – Não aplicado

2	AÇÕES CORRETIVAS REGULARES								
Houv	eram RNC`s:	sim (X)	não (X)	Quantidade de RNC`s:	000				
3	ASSINATURA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO E DATA DE CONCLUSÃO DA ANÁLISE CRÍTICA								
Eng	Engenheiro								