



CONTROLE DOS PROCESSOS DE INSPEÇÃO

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Data execução: | Executor: |
| Amostragem: (N.º processos): | |
| Quantidades Total: | Mínimo: 5% |
| Período semanal: | |

| ANÁLISE CRÍTICA DOS PROCESSOS | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|--------------|
| Nº da Ordem de Serviço | ITENS DE VERIFICAÇÃO | | | | | | | | | | | DETALHAMENTO |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Legenda dos itens de verificação:

- 1) **CRLV** ou **CRV** ou **NF** compra veículo – **HABILITAÇÃO** do condutor;
- 2) **DECALQUE** do número do chassi;
- 3) **FOR ADM 31 ORDEM DE SERVIÇO** com a **VISTORIA INICIAL**;
- 4) **Lista de verificação correta ao escopo**, rastreável, com anotações corretas, correções conforme procedimento, com quantificáveis rastreado ao equipamento entre outros;
- 5) Relatório da **LINHA DE INSPEÇÃO**, assinado por todos, aprovado, com número de patrimônio, rastreável ao veículo, equipamento calibrado entre outros;
- 6) Relatório de **OPACIDADE, ANÁLISE DE GASES** quando aplicável, assinado por todos, aprovado, com número de patrimônio, rastreável ao veículo, equipamento calibrado entre outros;
- 7) Relatório de **RUÍDO**, quando aplicável, assinado por todos, aprovado, com número de patrimônio, rastreável ao veículo, equipamento calibrado entre outros;
- 8) Registro de **NÃO CONFORMIDADE**;
- 9) Verificar a existência de **RASURAS NOS PROCESSOS**;
- 10) Registro fotográfico do **EIXO (s) DIANTEIRO (s)** e **EIXO (s) TRASEIRO (s)** do veículo e a banda de rodagem dos pneus dianteiros e pneus traseiros. A foto do eixo dianteiro deve ser tirada no sentido do eixo traseiro, a foto do eixo traseiro deve ser tirada no sentido do eixo dianteiro, quando houver um terceiro eixo, o registro fotográfico deve ser tirado no sentido do eixo traseiro; Registro fotográfico do Para todos os veículos com **PARA-CHOQUE** homologados, um (1) registro fotográfico da **plaqueta de homologação** do pára-choque; Registro fotográfico do transversal do **PINO-REI** e de sua **MESA LIMPOS** ou **QUINTA RODA**, quando aplicável; Registro fotográfico das **LATERAIS DOS VEÍCULOS** com as **FAIXAS REFLETIVAS**, quando aplicáveis; Registro fotográfico **ALÍVIO DE PESO** no eixo direcional em veículos pesados, quando aplicável; Registro fotográfico da **TRASEIRA DO VEÍCULO** na linha de inspeção mecanizada, que tenha possibilidade de leitura da **PLACA** de licença no **RELATÓRIO DE INSPEÇÃO**. Obs. Os registros fotográficos devem conter data e hora.
- 11) Filmagem de todas as etapas de inspeção, verificar calibragem de pneus, ensaio de regloscoپیو, verificação do sistema de sinalização, ensaio de opacidade e ruído, dentre outros, a filmagem deve conter data e horas no formato (DD/MM/AAAA) e (hh:mm:ss).

Legenda: A – aprovado; R – Reprovado; NA – Não aplicado

| | |
|--|-----------------------------------|
| 2 | AÇÕES CORRETIVAS REGULARES |
| Houveram RNC`s: sim () não () Quantidade de RNC`s: _____ | |

| | |
|----------|---|
| 3 | ASSINATURA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO E DATA DE CONCLUSÃO DA ANÁLISE CRÍTICA |
| | |