

Acta de Constitución del Proyecto

Cruzando las autopistas de México de manera inteligente

Responsable(s):

Moisés Cayetano Marín Martínez

Héctor Javier Martínez Ortiz

Luis Enrique Muñoz López

Fecha: ***13-Sep-2020***

Información general del proyecto			
Nombre del proyecto:	Modelo de datos para peaje		
Patrocinador ejecutivo:	Cargomovil S.A. de C.V.		
	Nota: Parkimovil es una marca comercial de Cargomovil S.A. de C.V.		
Administrador del proyecto:	Luis Enrique Muñoz López		
Lista de interesados (stakeholders)			
Nombre	Tipo (interno/externo)	Requerimiento(s)	Impacto / Influencia (alto, bajo)
Carlos Anaya	Interno	evaluar el desempeño del sistema de peaje	alta
Herberto Rodriguez	Interno	proyecciones financieras	alta
Antonio Sanchez	interno	inteligencia económica	medio
Manuel Aguirre	interno	marketing	bajo
Problema o necesidad detectada			
<p>En los últimos meses, el crecimiento de Parkimovil ha requerido nuevos servicios para administrar. En este sentido, Banobras tiene un prototipo para gestionar las casetas de cobro en México. Sin embargo, no existe un modelo de datos que pueda sustentar este crecimiento de planeación e inversión.</p> <p>No tener un modelo de datos para peaje es una desventaja frente a competidores, ya que se pierde el modelo de datos, que es uno de los elementos importantes para tomar la decisión de concesión del servicios.</p>			
Propósito y/o justificación del proyecto			
<p>Contribuir con la creación de artefactos necesarios para implementar el sistema de peaje, ya que la falta de estos es una desventaja que se tiene frente a competidores. De este modo, se podrán entregar estadísticas de movilidad de la población. Contar con un modelo de datos funcional, le permitirá a Cargomovil tener información necesaria para la toma de decisiones a corto y largo plazo.</p>			
Descripción del proyecto			
<p>El modelo de datos del sistema de peaje permitirá realizar una implementación que permita almacenar los datos recabados por el sistema de peaje de manera histórica para poder presentar indicadores, tendencias y gráficas generales.</p>			

El modelo de datos para peaje servirá para tener una ventaja frente a competidores en el mercado. Además, la implementación de este modelo se puede integrar con los diferentes servicios de Cargomovil al permitir el análisis de tendencias e indicadores sin poner en riesgo datos personales de los usuarios.

Alcance del proyecto

El prototipo de modelo de base de datos para peaje se realiza de acuerdo a las necesidades de Cargomovil. Este modelo será útil para el almacenamiento de los servicios que ofrece la empresa. El diseño de la estructura de base de datos que crearemos, podrá manejarse mediante un SMDB relacional que permita a la empresa mantener y consultar información de interés para su conveniencia, como: ubicación, vehículo, nombre, tipo de pago, correo electrónico, hora, etc.

Restricciones y supuestos del proyecto

No se leerán datos de ningún dispositivo, la información que Cargomovil nos comparta no es confidencial y se trabajará con datos simulados.

Al momento de la elaboración de este documento no existen otras restricciones o supuestos adicionales previamente definidos por el cliente.

El proceso de negocio continúa por definirse. Mientras tanto, el prototipo del modelo de datos va a contribuir a la formación de este, dando herramientas para una futura implementación.

Cronograma de entregables principales (basado en los requerimientos del(os) usuario(s))

Entregable	Fecha de entrega
Prototipo de modelo conceptual de la Base de Datos en diagram E-R	13 de octubre
Estructura de la Base de Datos en formato de Base de Datos Relacional	17 de noviembre
Listado de las consultas principales a la BD en las instrucciones SQL para la elaboración de los reportes al cliente	1 de diciembre

Equipo del proyecto

Nombre	Rol	Disponibilidad	Honorarios (Costos por hora) ¹
Moisés Cayetano Marín Martínez	Arquitecto de base de datos.	11 horas por semana	\$400
Luis Enrique Muñoz López	Arquitecto de base de datos.	11 horas por semana	\$400.00
Héctor Javier Martínez Ortiz	Arquitecto de base de datos.	11 horas por semana	\$400.00

Estimación de costos del proyecto

Entregable	Horas	Honorarios promedio	Estimación ²
------------	-------	---------------------	-------------------------

¹ Honorarios basados en un sueldo mensual bruto de 64,000 MXN. Fuente: Experiencia de miembros del equipo trabajando con consultorías

² Multiplicar horas por costo promedio

Prototipo de modelo conceptual de la Base de Datos en diagram E-R	60	\$400 por hora	\$24,000
Estructura de la Base de Datos en formato de Base de Datos Relacional	30	\$400 por hora	\$12,000
Listado de las consultas principales a la BD en las instrucciones SQL para la elaboración de los reportes al cliente	9	\$400 por hora	\$3,600
Entregable	Recursos materiales	Justificación	Costo de recursos materiales
TOTAL estimado ³			\$39,600.00
Nota: <i>La estimación de costos es un ejercicio simulado. Este proyecto es de carácter académico, por lo que ningún servicio o producto será facturado a la Institución.</i>			

Requisitos de aprobación del proyecto		
Entregable	Criterios de aceptación	Responsable de aprobación
Prototipo de modelo conceptual de la Base de Datos en diagram E-R	Prototipo de modelo contempla todas las entidades y relaciones identificadas para el sistema de Peaje	Carlos Anaya
Estructura de la Base de Datos en formato de Base de Datos Relacional	Poder utilizar un manejador de base de datos para obtener datos de la base de datos	Carlos Anaya
Listado de las consultas principales a la BD en las instrucciones SQL para la elaboración de los reportes al cliente	Poder ejecutar las consultas y obtener datos	Carlos Anaya

³ Suma de la estimación de equipo y recursos materiales

Aprobación (nombre y firma del responsable de aprobación del proyecto)