



پروژه نهایی درس دینامیک ماشین

تحلیل سینماتیکی و دینامیکی مکانیزمها

استاد درس: دکتر علی عظیمی

تدريسياران:

مجمد جواد زلقي

عليرضا اميدى

تاریخ تحویل: ۱۴۰۰/۴/۱۶

تاریخ ارائه: ۱۴۰۰/۴/۱۷

نیمسال دوم ۱۳۹۹–۱۴۰۰

توضیحات مربوط به پروژه

- پروژهها در گروههای دو نفره انجام میشود و به هر گروه یکی از مکانیزمهایی که در ادامه نشان داده شده است، اختصاص می یابد.
- تحویل پروژه حتما باید با یک گزارش پروژه خوانا همراه باشد ولی لزومی به تایپ گزارش نیست. به پروژه بدون گزارش نمرهای تعلق نمی گیرد.
- طول تعدادی از لینکها در صورت سوال داده شده است ولی بعضی از اندازهها و همچنین سرعت و شتاب اولیه لینکها به اختیار دانشجویان می باشد. (توصیه می شود که سرعت زاویهای ثابتی را برای لنگ (crank) در نظر بگیرید و برای یک دور کامل ۳۶۰ درجهای لنگ، نتایج را بدست آورده و تحلیل کنید. دقت کنید که لینک ورودی باید بتواند دوران ۳۶۰ درجه داشته باشد.)

پروژه عملا شامل دو بخش میباشد:

بخش اول: تحلیل سینماتیکی مکانیزم (۲۰٪ نمره)

مكانيزم انتخاب شده را با استفاده از متلب تحليل نماييد. اين تحليل بايد شامل موارد زير باشد:

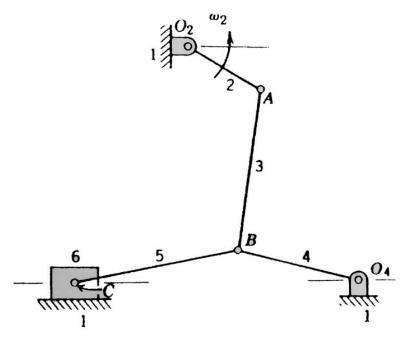
- تحلیل سرعت و شتاب هر یک از لینکها در متلب
- تحلیل سرعت و شتاب یک نقطهی دلخواه بر روی یک لینک شناور
- تحلیل سرعت و شتاب در یک حالت خاص (شبیه حالت نشان داده شده در شکل مکانیزم) به روش ترسیمی
 - تحلیل سرعت و شتاب در نرم افزار ADAMS یا SimScape
 - مقایسه نتایج و بحث و تحلیل

بخش دوم: تحلیل دینامیکی مکانیزم (۲۰٪ نمره)

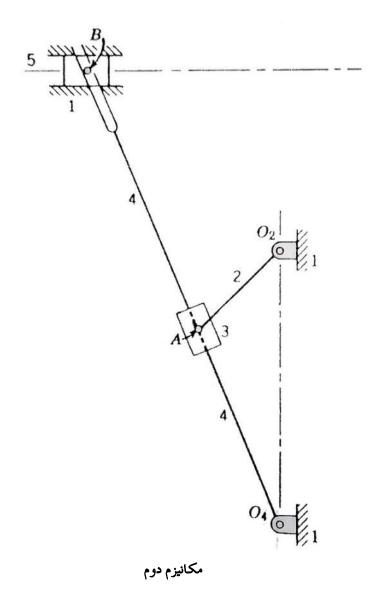
در این بخش، مکانیزم انتخاب شده باید توسط برنامه کامپیوتری نوشته شده در متلب تحلیل نیرویی گردد. موارد خواسته شده به شرح زیر است:

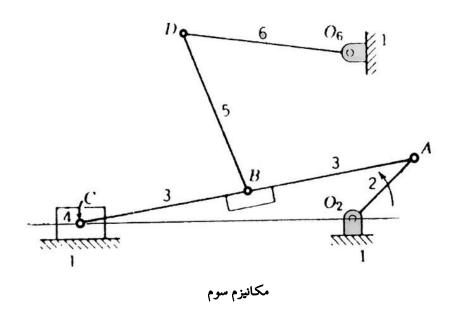
- تغییرات نیرویی در هر اتصال متناسب با زمان در متلب
- تغییرات نیرویی در هر اتصال متناسب با زمان در نرمافزار ADAMS یا SimScape
 - مقایسه نتایج و بحث و تحلیل

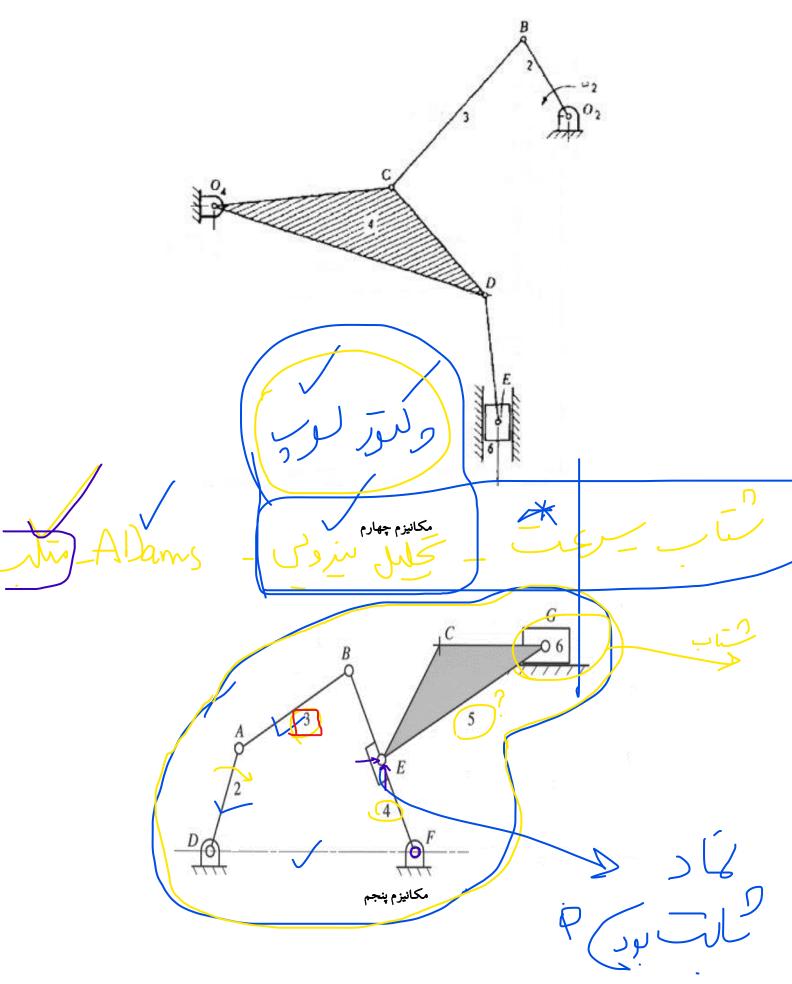
مكانيزمهاى پيشنهادى

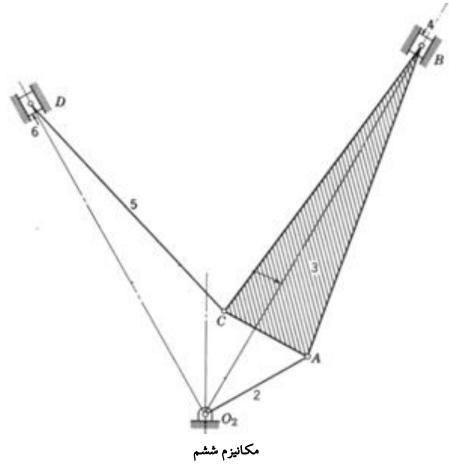


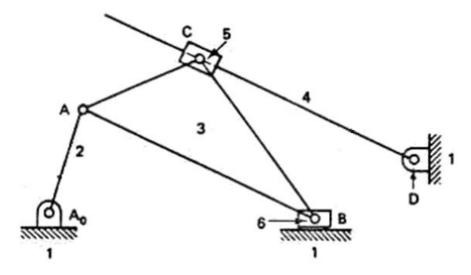
مكانيزم اول











مكانيزم هفتم

حالتهای مختلف برای هر مکانیزم بر اساس طول بعضی از لینکها

جدول۱- ابعاد بعضی از لینکهای هر مکانیزم

| | • | | | | |
|---------------|-------------------------------------------|----------|----------|----------|------------|
| | | حالت اول | حالت دوم | حالت سوم | حالت چهارم |
| مكانيزم اول | طول لینک ۲ | ۱۵۰ | ۱۸۰ | ۲ | ۲۱۰ |
| | طول لینک ۳ | ۵۰۰ | ۴٠٠ | ۵۰۰ | ۵۲۰ |
| | طول لینک ۴ | ۳۰۰ | ٣٠٠ | ۳۲۰ | 44. |
| مكانيزم دوم | طول لینک ۲ | ۱۵۰ | ۱۸۰ | 7 | ۲۱۰ |
| | هٔ اصله $oldsymbol{o}_2$ تا محور | ۴٠٠ | ۳۸۰ | ۵۰۰ | ۴۸٠ |
| | $0_{2}0_{4}$ | ۵۰۰ | ۵۰۰ | ۵۲۰ | ۵۲۰ |
| مكانيزم سوم | طول لینک ۲ | 10. | ۱۸۰ | ۲ | 77. |
| | طول لینک ۵ | ۲۸۰ | ۳۵٠ | ۴٠٠ | ۵۰۰ |
| | طول لینک ۶ | ۲۸۰ | ٣٠٠ | 48. | 44. |
| مكانيزم چهارم | طول لینک ۲ | ۱۵۰ | ۱۸۰ | ۲۰۰ | ۲۵۰ |
| | طول لینک ۵ | ۳۰۰ | ۳۵٠ | ۴۰۰ | ۴۰۰ |
| | $oldsymbol{o}_2oldsymbol{o}_4$ فاصله افقی | 40. | ۵۵۰ | ۶۵۰ | ۶۵۰ |
| مكانيزم پنجم | طول لینک ۲ | 10. | ۱۸۰ | ۲۰۰ | ۲۵۰ |
| | طول لینک ۳ | ۱۸۰ | 77. | 77. | ٣٢٠ |
| | فاصله DF | ۲۱۰ | ۲۵۰ | ٣٠٠ | ۳۵٠ |
| مكانيزم ششم | طول لینک ۲ | 10. | ۱۸۰ | ۲۰۰ | ۲۵۰ |
| | طول لینک ۵ | 40. | 40. | ۵۰۰ | ٧٠٠ |
| | طول <i>AC</i> | ۱۵۰ | 18. | ۲۵۰ | ٣٠٠ |
| مكانيزم هفتم | طول لینک ۲ | ۱۵۰ | ۱۸۰ | 7 | ۲۵۰ |
| | $A_0 D$ فاصله افقی | 40. | ۵۰۰ | ۵۰۰ | ٧٠٠ |
| | طول <i>AC</i> | ۱۵۰ | ۲۵۰ | ۲۵۰ | ۲۸۰ |

تمامی ابعاد جدول بالا به میلیمتر میباشد.