

CYKLISTIKA

O vznik Cyklosportu Chropyně se zasloužili bratři Kučerovi



C o vás vedlo k založení Cyklosportu Chropyně?

Všechno to byla iniciativa Vladimíra a Petra Kučerových. Závodili od dětí a vedl je k tomu jejich otec, který dodnes startuje na superterénních závodech. Přesunuli obchod s cyklistickými potřebami do Chropyně a kolem toho obchodu se začali nabavovat lidé, kteří rádi jízdili na kole. Nejdříve se nechaly vyrobit společné dresy, a když se nám podarilo zajet nějaké slunečné výsledky, tak se nám podarilo sehnat i nějaké sponzory, kteří mají pozitivní vztah ke kolům. V posledních třech letech nám hodně pomohl Martin Kružík, který s námi jezdí na kole.

Kolik máte členů?

V tuto chvíli máme necelých třicet členů od dětských kategorií až po veterány. Děti jsou většinou potomci našich členů a dosahují výborných výsledků. Adéla Nábelková je na stupních vítězů snad ve všech závodech, kterých se účastní.

Kde trénujete?

Snažíme se mít společné přípravy, ale to se nám moc nedá, protože každý je zaměstnaný někde jinde. V oddílu jsou kluci, kteří studují v Brně. Ti nejlepší trénují především individuálně a navíc mají někdy společné tréninky s Kučerý. My, co už méně závodíme, se snažíme o společné výjídky, které se někdy podobají tréninku. Naším startovním místem je most Karla Rajnochá.

Trenerujete asi ve větších skupinách, máte problémy s řidiči automobilů?

Občas ano, ale ono je to o vztahy mezi lidmi. My se taky někdy nechováme uplně optimálně. Taky někdy možná jedeme zbytečně dva vede sebe. Na druhou stranu řidiči někdy troubí, i když máme pocit, že jedeme na úplném kraji silnice. Jsou prostě řidiči, kteří si myslí, že na silnici patří jenom auto. Je to ale parodo, protože u nás jezdí na kole snad každý.

Jaké akce pořádáte?

Po věrojlost pořádáme Force Chřibskou 50 a dětské závody v Chropyni. Letos jsme pořádali už 11. ročník Chřibské 50. Myslím si, že je to úspěšná akce, i když pořádá bojujeme s tím brzkým termínem. Vsdali jsme na duben a ze začátku nám velmi vycházel počasí. V posledních letech přemýšlím, jestiž závod neprokonat dál do sezóny, protože máme silnou na počasí. Letos na trati ležel sníh ještě čtrnácti dní před závodem. Minimálně pro

Chropyně (Ik) - Cyklosport Chropyně je ze všech cyklistických oddílů v regionu nejaktivnější. Jeho zástupce se možno vidět na všech významných akcích po celé České republice. Historie Cyklosportu Chropyně se začala psát v roce 1997. Závodní renesance začal oddíl, jehož předsedou je Kamil Fojt, pred čtyřmi lety. Tehdy závodilo jen několik členů oddílu. Vše se totiž kolem Vladimíra a Petra Kučerových, kteří jsou v oddílu jednoznačně výkonnostně nejlepší. Ti dříve jezdili na poloprofesionální bází za tým Toyota Dolák. Podarilo se sehnat další mladší členy oddílu. Velkým objevem byl zejména Jan Procházka. Oddíl se začal specializovat především na seriál závodů na horských kolejích Kolo pro život a na týmovou soutěž. Obrovskou posilou oddílu se stal Petr Koukubek, který závodí v kategorii nad 50 let.

také dva závody: iž jedenáct let tradiční jarní závod - Force Chřibská 50 a v poslední době také dětské závody v Chropyni, na kterých letos startovalo 143 dětí. „Cyklistiku miluju, to by mohla potvrdat moje žena. Aktivně i pasivně. Sleduji přenosy ze všech tří Grand Tour a trávím u televize spoustu času. Jsem velký fanoušek. Rád samozřejmě jezdím, organizuji a starám se o oddíl,“ říká předseda oddílu Cyklosport Chropyně Kamil Fojt.

Startujete jen na závodech u nás, nebo i v zahraničí?

V letošním roce jsme se stali mezinárodní týmem, protože za nás jezdí i jeden Slovák. Je to mladý klub. V zahraničí se účastníme moc pekného silničního závodu Tatry Tour na Slovensku. Individuálně se účastníme horského maratonu v Rakousku.

Jak jste spojeni s letošní sezonou?

Vypadá to, že to bude nás nejlepší rok. Tým obsadil bronzovou příčku v seriálu Kolo pro život. Petr Koukubek, Jan Procházka a Vladimír Kučera patří mezi tři nejlepší ve svých věkových kategoriích.

Jak vás vnímají profesionální týmy?

Myslím si, že už o nás ví. Přes bratra Kučerový máme s nimi velmi dobré vztahy. Nemají s ním problém, že jsme amatér a tlačíme se výsledkově mezi profily.

Může se stát Cyklosport Chropyně profesionálním týmem?

Ani jsme o tom nepřemýšleli. To není nás záměr. Téměř se sice kritizují, že je tam čím dál víc asfaltu, ale pro mě jako pravověrného silničáře se tak trat stává sňžidnější. Bývá tam krásná atmosféra se spoustou diváků na trati a výbornou partou organizátorů. Bezvadným zájemcem je hokejový zámek. Na druhé místo bych dosadil Rusavskou 50, i když je to jakoby naše přímá konkurence. Zazemí trošku slabší na fotbalovém hřišti, ale užasný tým organizátorů, kteří

výsledky v rámci Kola pro život. Možná bych řekl, že se nám hodně povedl Drásl, který je pro nás důležitý závodem. Je to legenda mezi horskými koly. Letos jsme tam měli tri lidi na stupnicích vítězů. Petr Koukubek, Jan Procházka i Vladimír Kučera se dokázali prosadit.

Který závod byl vrcholem sezony?

Pro spoustu našich členů je to právě Drásl. Spousta klubů jede za celou sezónu jen tento závod.

Co povážujete za nejdůležitější v následujícím období? Jaké hlavní kroky musí vás klub udělat?

Nejblížším cílem je finančně zabezpečit příští sezonu. Jinak sportovní cele nechceme měnit. Naši prioritní záležitosti je Kolo pro život a tam hlavně ta týmová soutěž. Když se k tomu přidají individuální úspěchy, tak budeme rádi. Členskou základnu nechceme příliš rozšiřovat, a to z jednoho prostého důvodu, abychom to bylo schopni finančně pokrýt.

V ČR je cyklistika hodně populární. Kde jsou podle vás nejhezčí závody?

Já budu regionální. Určitě je to Drásl, což je legenda. Některí sice kritizují, že je tam čím dál víc asfaltu, ale pro mě jako pravověrného silničáře se tak trat stává sňžidnější. Bývá tam krásná atmosféra se spoustou diváků na trati a výbornou partou organizátorů. Bezvadným zájemcem je hokejový zámek. Na druhé místo bych dosadil Rusavskou 50, i když je to jakoby naše přímá konkurence. Zazemí trošku slabší na fotbalovém hřišti, ale užasný tým organizátorů, kteří



Kamil Fojt

Jakého nejvýznamnějšího úspěchu na sportovním poli ište dosáhl?

To se neptáte toho správného člověka. Nemám výsledky, na které bych mohl být hrudí. V oddíle se mi smíjí, že jízdám už jen tehdy, když je optimální počasí.

Přesto jste třeba letos dosáhl svého nejlepšího času na Dráslalovi...

Jestli to není tím, že je Drásl každým rokem jednodušší. Je pravda, že jsem měl trošku štěnu v těch předcházejících ročnících. Letos se mi povíděl i díky tomu, že jsem neměl žádnou komplikaci. Vyhnil se mi defekt.

Kolik kilometrů za rok na jedete?

Býly doby, kdy jsem najel i dvacet tisíc. Letos budu rád, když se dostanu někam k sedmi tisícům.

Je pro vás Lance Armstrong hrdina, nebo podvodník a lhář?

Ted budu vypadat, že trošku chytřím, když řeknu, že jsem ho nikdy neměl moc rád. Vždycky jsem si myslí, že za tím musí dočít. Ne že bych zpochybňoval jeho výkon, ale bylo mi vždycky divné, že první chycené velké ryby byly jeho vývratové kategorie US Postal. Například Heras, Hamilton nebo Landis. To mě mělo působit, že v tom týmu mají něco, co nemá nikdo ostatní. Na druhou stranu se mi nelíbí vymáhat Armstronga ze všech výsledků, jako by nikdy nebyl. Je to z extrému do extrému.

Kdybyste měl oslovit malý cyklisty, kteří by se chtěli tomuto sportu věnovat treba ve vašem oddíle, co byste jim řekl?

Jezdit. Cyklistika je strašně spravedlivý sport. Kdo nemá na jezděné kilometry, tak to nedozeneze ani svým talentem. Takže jezdit rozumí a nechat si poradit. Začátečník si nemusí hned hledat internetové trenéry. Je to o kilometrech a o nicem jiném.

Co vás v cyklistice motivuje? Nemáte někdy chuť všechno nechat a pouštět do nečeho jiného?

Moje žena by to jistě uvítala, ale mé to pořád baví. Rád jezdím, sleduji závody v televizi, organizuji je to krásné cyklistiku dělat, protože si u ní dokonale vycítím hlavu.

Cyklistika je u nás každý rokem na vzniku. Nemáte přesto obavy, že vaš klub jednou skončí?

Nebojím se toho. K cyklistice se totiž dostavají i lidé, kteří je třeba třicet nebo čtyřicet let. Nemusíme vyhrávat, nám plně stačí, když máme jízdu na kole bavit. Máme pocit, že snad každý člověk je cyklista. Americká cyklistika je snad nejrozšířenějším sportem u nás. Když se podíváte, kolik závodů na horských kolejích je tady v regionu, tak se tohodne o cyklistiku nebojím.

Prvňák na závodě Chřibskou 50 vás vznikl?

Prvňák na závodě Chřibskou 50 vás vznikl?

Prvňák na závodě Chřibskou 50 vás vznikl?