



INFORME N° EPM-DPP-2022-0259-I

**TEMA DEL INFORME**

Informe Técnico Señalización horizontal parroquias Borbón, La Tola, Timbiré y Eloy Alfaro – cantón Eloy Alfaro

Empresa Pública de Movilidad del Norte  
31 de Agosto de 2022



## I. ANTECEDENTES

Mediante memorando Nro. EPM-AGEA-0033-2022-M la Ing. Tania Abigail Medina Castro COORDINADORA DE AGENCIA CANTONAL ELOY ALFARO, solicita se realice el análisis y validación de la información adjunta en las fichas técnicas sobre la señalización horizontal de las parroquias Borbón, La Tola, Timbiré y Selva Alegre, del cantón Eloy Alfaro. Ante esto se procede a elaborar el presente informe técnico.

## II. NORMATIVA

**Art 226 de la Constitución de la República** que menciona (...) “Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución”.

*Basados en la Ley Orgánica de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial, del **CAPITULO IV DE LAS COMPETENCIAS DE LOS GOBIERNOS AUTONOMOS DESCENTRALIZADOS REGIONALES, MUNICIPALES Y METROPOLITANOS***

**Art 30.4** (...) Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales, en el ámbito de sus competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en sus respectivas circunscripciones territoriales, tendrán las atribuciones de conformidad a la Ley y a las ordenanzas que expidan para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte, dentro de su jurisdicción, observando las disposiciones de carácter nacional emanadas desde la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y, deberán informar sobre las regulaciones locales que en materia de control del tránsito y la seguridad vial se vayan a aplicar.

*Corresponde a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales en el ámbito de sus competencias, planificar, regular y controlar las redes interprovinciales e intercantonales de tránsito y transporte.*

*Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos y Municipales en el ámbito de sus competencias, tienen la responsabilidad de planificar, regular y controlar las redes urbanas y rurales de tránsito y transporte dentro de su jurisdicción.*

En base al Estatuto de creación de la Mancomunidad para la Gestión Descentralizada de la Competencia de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial de la Región Norte en su numeral 1. De los Objetivos que menciona (...) “Planificar, Organizar, Dirigir y controlar todo lo relacionado con el sistema de movilidad de la Mancomunidad de la Región Norte”, y numerales 3, 6 y 11 que refieren:

3.- (...) “Dotar de servicios suficientes para mejorar la movilidad en el área urbana, en las conexiones con los sectores rurales y en las redes viales existentes dentro de su demarcación jurisdiccional”.

6.- (...) “Aplicar y supervisar permanentemente la calidad de la cobertura de los servicios, en función de las necesidades de la comunidad”.

11.- (...) “Planificar, organizar, ejecutar, dirigir, controlar la ejecución del servicio de transporte para el mejoramiento de la movilidad en el marco del Sistema Integral de Movilidad”.

## **Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 004**

### **“Señalización Vial. Parte 1. Señalización Vertical”**

#### **5.8. Uniformidad de ubicación**

**5.8.3.3. Colocación lateral en zona urbana.** En vías con aceras, las señales deben colocarse, a mínimo 300mm del filo del bordillo, y máximo a 1,00 m. Cuando existen bordillos montables o semimontables, por ejemplo en parterres o islas de tránsito, la separación mínima debe ser de 500 mm. En vías urbanas sin aceras, o en ciertas vías arteriales diseñadas para movimiento de tránsito expreso, son más apropiadas las distancias indicadas en 5.8.3.2.

**5.8.3.5. Altura en zona urbana.** En vías con aceras, para evitar obstrucciones a los peatones, la altura libre de la señal las señales deben colocarse, a mínimo 300mm del filo del bordillo, y máximo a 1,00 m. Cuando existen bordillos montables o semimontables, por ejemplo en parterres o islas de tránsito, la separación mínima debe ser de 500 mm. En vías urbanas sin aceras, o en ciertas vías arteriales diseñadas para movimiento de tránsito expreso, son más apropiadas las distancias indicadas en 5.8.3.2.

**5.8.3.5. Altura en zona urbana.** En vías con aceras, para evitar obstrucciones a los peatones, la altura libre de la señal no debe ser menor a 2,00m desde la superficie de la acera hasta el borde inferior de la señal, ver figura 5.1 o 2,20 m para reducir la interferencia que pueden ocasionar vehículos estacionados. Cuando no hay que tomar en cuenta a peatones ni vehículos estacionados, como por ejemplo al colocar señales sobre una isla de tránsito o parterre, puede utilizarse la altura dada en el numeral 5.8.3.4.

#### **5.10. Retroreflectividad e iluminación**

**5.10.1.** Las señales deben ser retroreflectivas o iluminadas, de modo que puedan verse sus colores y forma, tanto en la noche como en el día. Puede requerirse iluminación cuando la retroreflectividad se considera inefectiva; por ejemplo, en señales aéreas. La retroreflectividad, también puede ser inefectiva en algunas áreas con alumbrado público de alta intensidad.

**5.10.2. Medios de iluminación.** La iluminación puede hacerse de dos maneras:

- a) Una luz detro o detrás de la cara de la señal que ilumine el principal mensaje o símbolo, o el fondo de la señal o ambos a través de un material translúcido.
- b) Una fuente de luz acoplada o montada independientemente y diseñada para dirigir adecuadamente iluminación sobre la cara total de la señal.

**5.10.3. Medios de retroreflectividad.** La retroreflectividad se obtiene mediante materiales retroreflectivos, los que deben ser usados en todas las señales y de las siguientes formas:

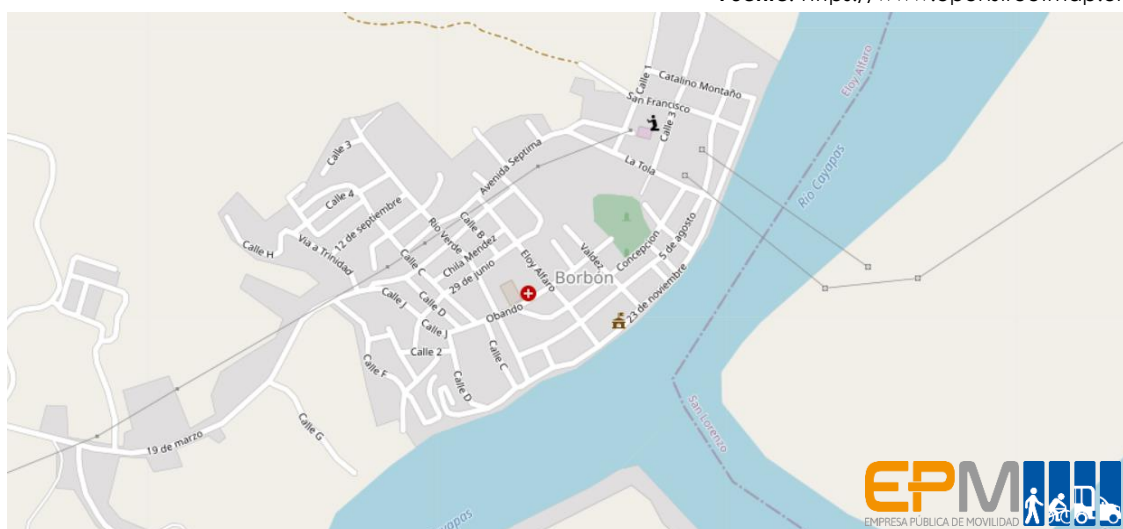
- a) En señales con leyendas y bordes con colores oscuros, solamente debe retroreflectorizarse el fondo que tenga colores blancos o amarillos; ejemplo ver señal de una vía (R2-1I) o (R2-1D) señales preventivas y regulatorias.
- b) En señales con fondos con colores oscuros, solamente debe retroreflectorizarse las leyendas y bordes que tengan colores blancos o amarillos; ejemplo ver señal de acuario (IT1-1) y de servicios.
- c) En señales con leyendas y bordes con colores blancos o amarillo sobre un fondo con colores oscuros se debe retroreflectorizar las leyendas, bordes y fondos; ejemplo ver señal de pare (R1-1) e informativas.

### III. UBICACIÓN



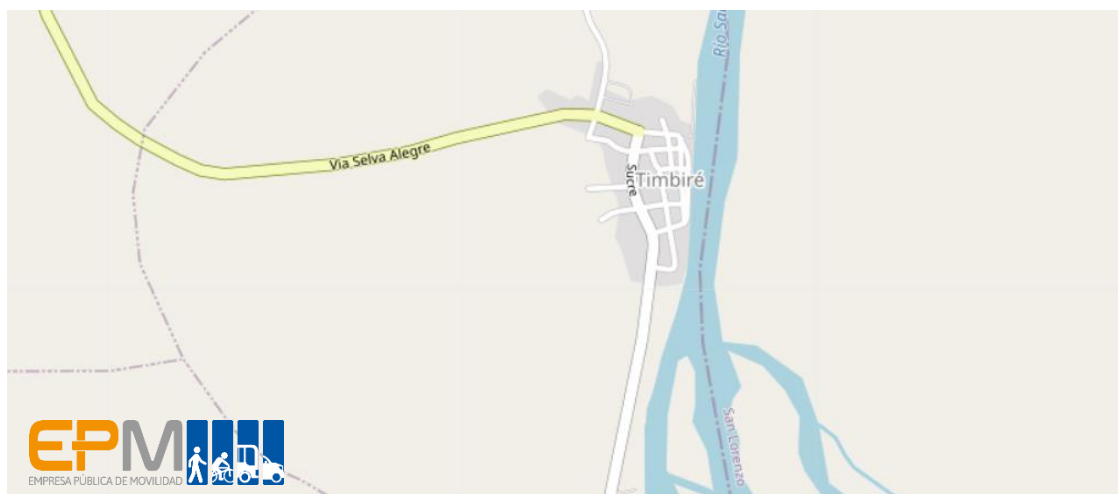
**Denominación:** Parroquia La Tola – cantón Eloy Alfaro

**Fuente:** <https://www.openstreetmap.org>



**Denominación:** Parroquia Borbón – cantón Eloy Alfaro

**Fuente:** <https://www.openstreetmap.org>

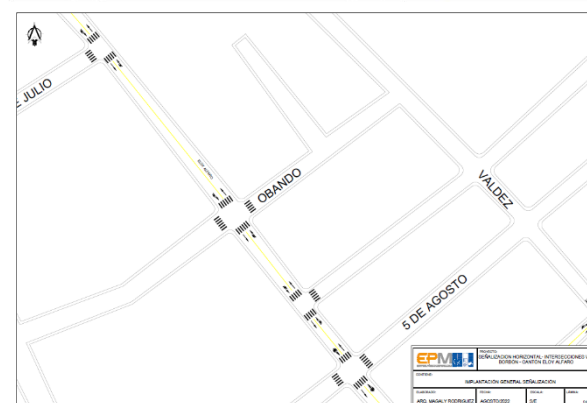
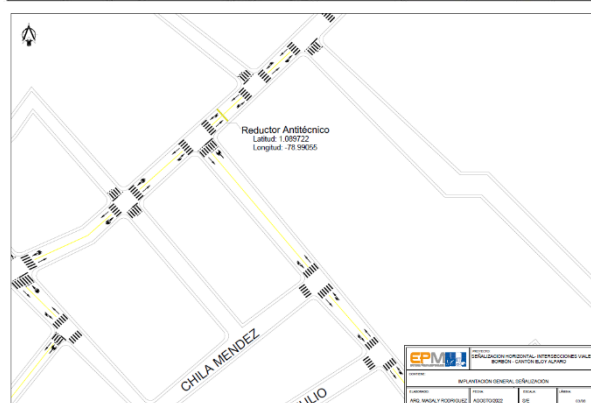
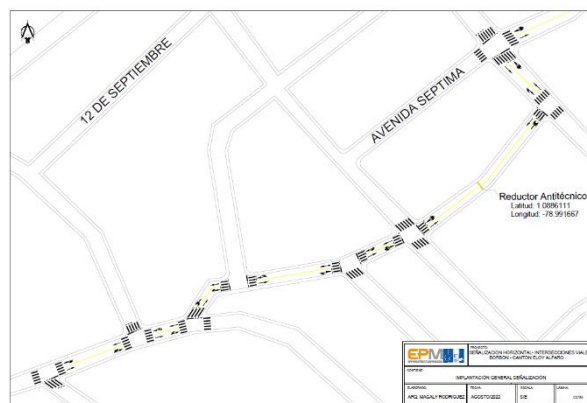
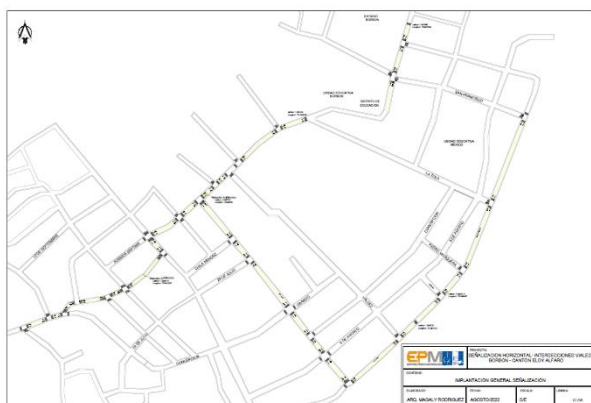


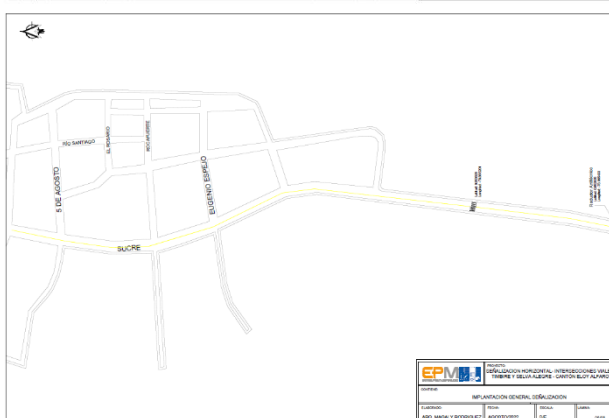
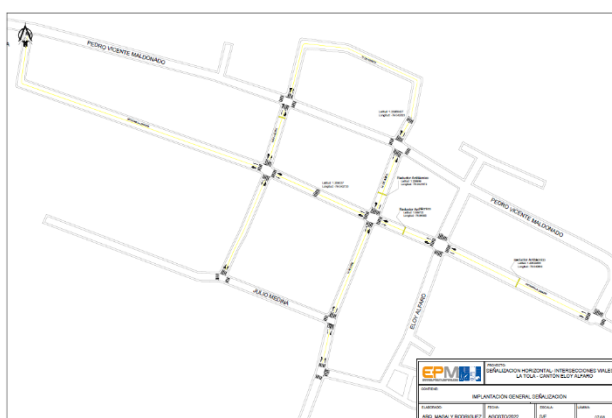
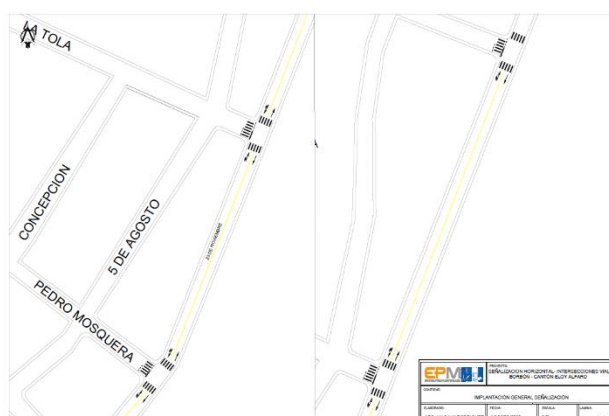
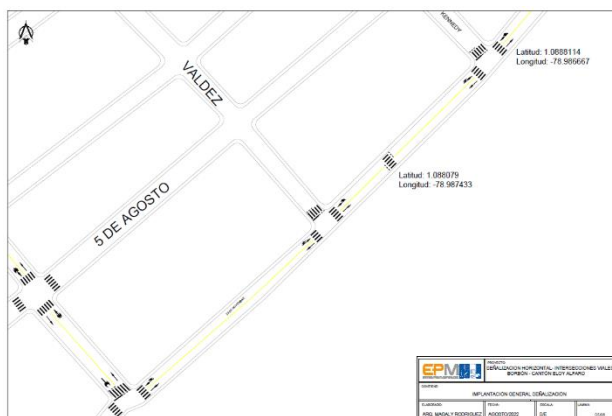
**Denominación:** Parroquia Timbiré y Selva Alegre – cantón Eloy Alfaro  
**Fuente:** <https://www.openstreetmap.org>

#### IV. DESARROLLO

Se procede a revisar y analizar la información de las fichas técnicas corregidas sobre la señalización horizontal de las parroquias Borbón, La Tola, Timbiré y Selva Alegre, del cantón Eloy Alfaro, emitida por la Ing. Tania Abigail Medina Castro COORDINADORA DE AGENCIA CANTONAL ELOY ALFARO, para su validación y se emite la factibilidad para la señalización descrita en las láminas adjuntas.

Se adjunta el levantamiento planimétrico correspondiente a la señalización vial a ejecutar en el sector y a su vez con base en los planos de señalización se realiza el cálculo de material requerido para su ejecución, ante lo cual se anexa la Ficha de Rendimiento de Materiales.



[illegible][illegible][illegible]

**Denominación:** Ubicación zona a intervenir

**Fuente y elaboración:** DPP 2022

## V. CONCLUSIONES

Se determina el levamiento planimétrico para la señalización horizontal de las parroquias Borbón, La Tola, Timbiré y Selva Alegre, cantón Eloy Alfaro, incluyendo la ficha de materiales requeridos, para validación y canalización según corresponda.

Las intervenciones de señalización se diseñan con base a la normativa legal vigente Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 004 “Señalización Vial. Parte 1. Señalización Vertical”, definiéndose dicha intervención de acuerdo al cronograma establecido por parte de la Gerencia de Transporte.



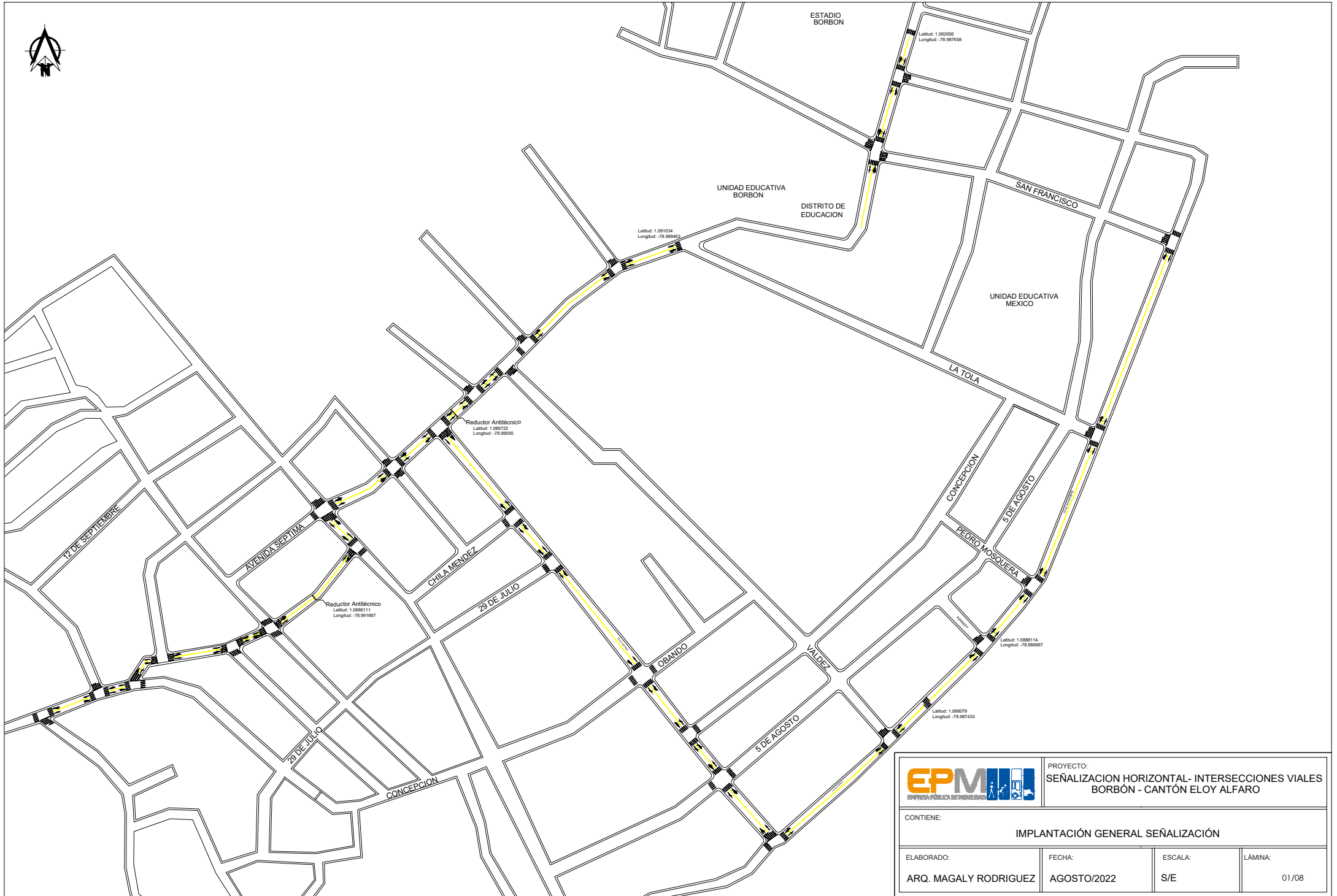


## VI. RECOMENDACIONES

Se recomienda la continuación del trámite pertinente para su ejecución acorde al cronograma de trabajo, coordinado con las áreas correspondientes.

## VII. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

	NOMBRES Y CARGO	FIRMA
Elaborado Por:	Arq. Magaly Rodríguez <b>Funcionario 3</b>	MAGALY VANESSA RODRIGUEZ JARAMILLO  Firmado digitalmente por MAGALY VANESSA RODRIGUEZ JARAMILLO Fecha: 2022.08.31 12:05:01 -05'00'
Revisado por:	Arq. Verónica Estévez <b>Jefe Departamento de Planificación y Proyectos (E)</b>	
Autorizado por:	Eco. Dennis Romero <b>Gerente de Transporte y Planificación</b>	



		PROYECTO: SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL- INTERSECCIONES VIALES BORBÓN - CANTÓN ELOY ALFARO	
CONTIENE:  IMPLANTACIÓN GENERAL SEÑALIZACIÓN			
ELABORADO:	FECHA:	ESCALA:	LÁMINA:
ARQ. MAGALY RODRIGUEZ	AGOSTO/2022	S/E	01/08





12 DE SEPTIEMBRE

AVENIDA SEPTIMA

Reductor Antitécnico  
Latitud: 1.0886111  
Longitud: -78.991667



PROYECTO:  
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL- INTERSECCIONES VIALES  
BORBÓN - CANTÓN ELOY ALFARO

CONTIENE:

IMPLANTACIÓN GENERAL SEÑALIZACIÓN

ELABORADO:

ARQ. MAGALY RODRIGUEZ

FECHA:

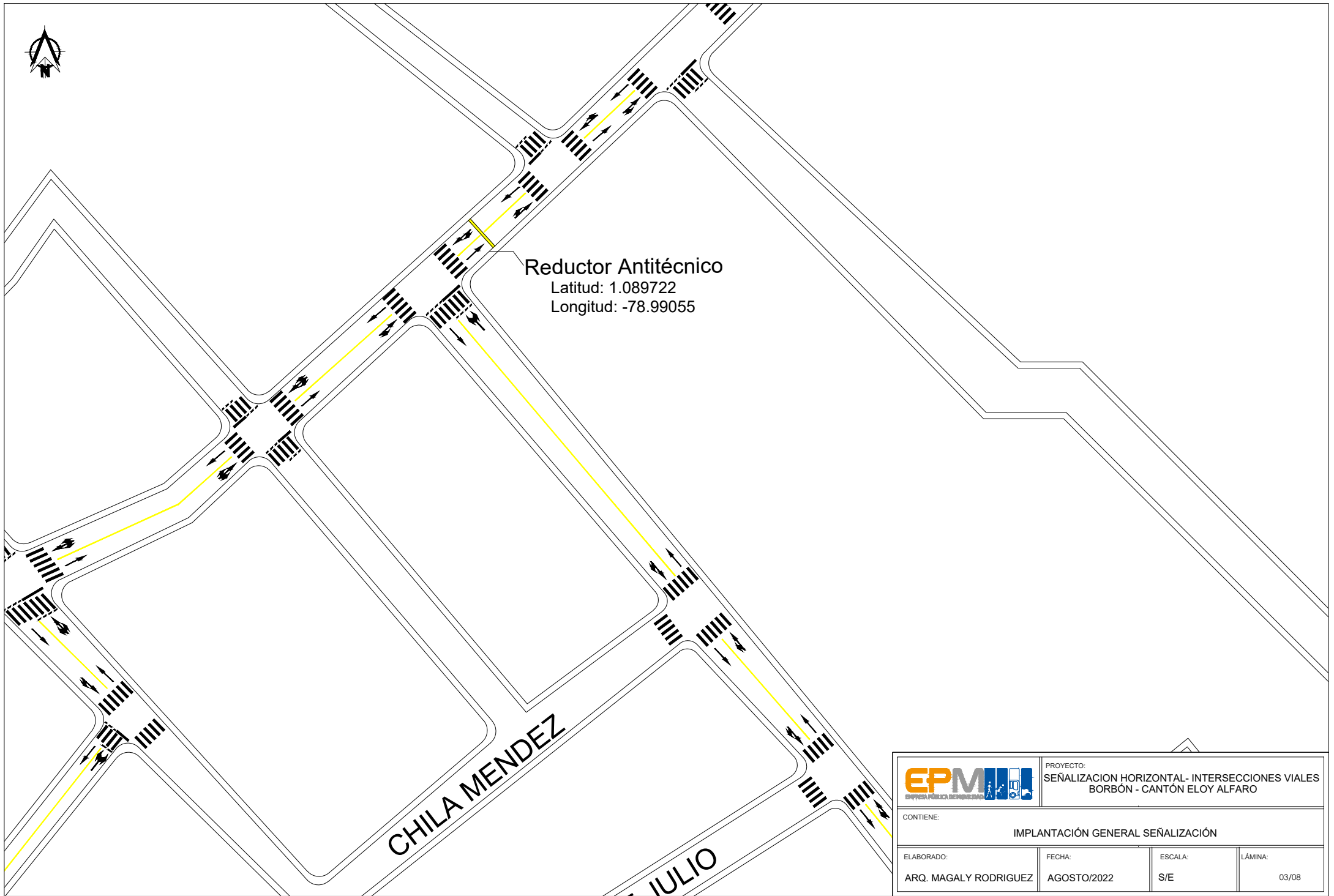
AGOSTO/2022

ESCALA:

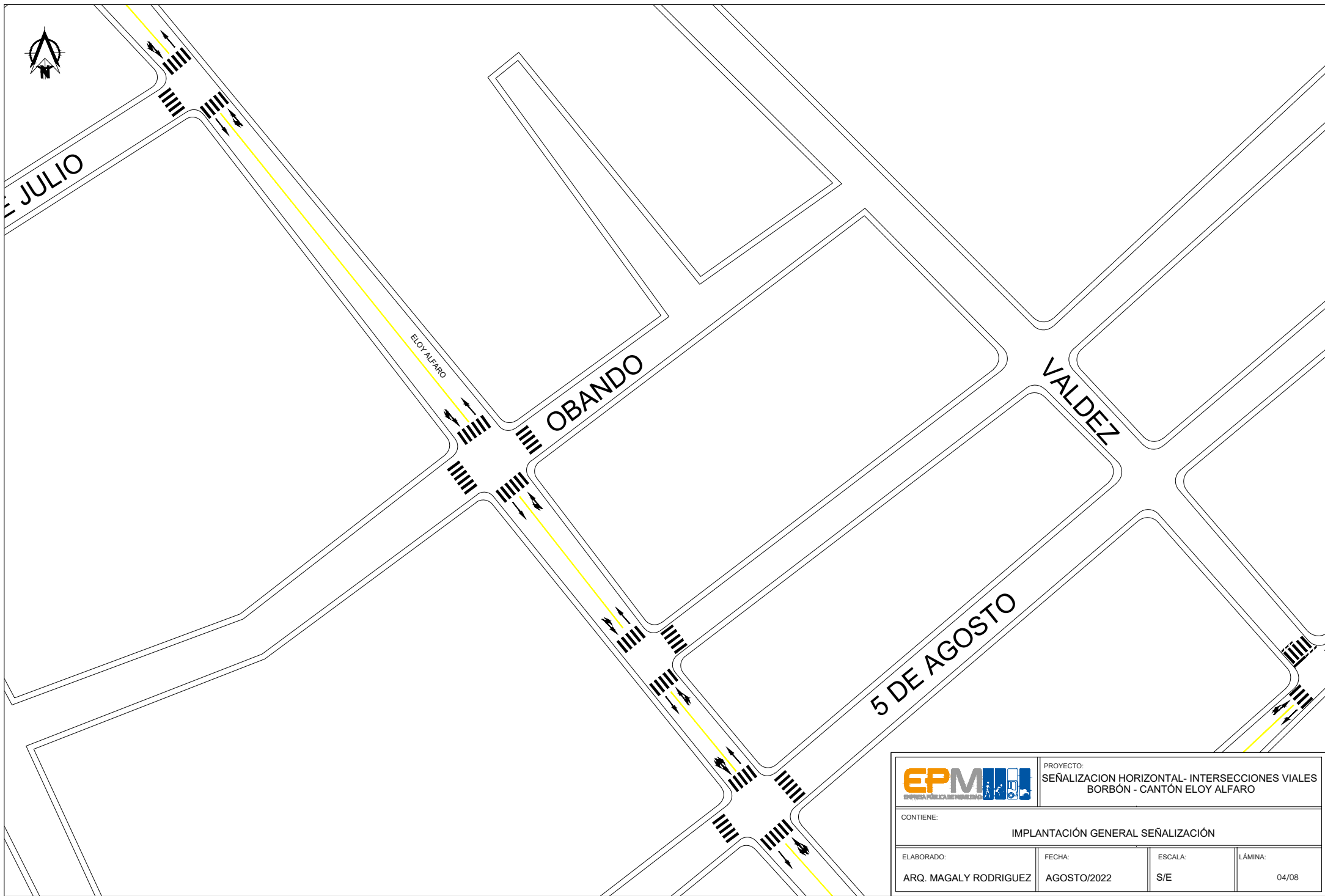
S/E

LÁMINA:

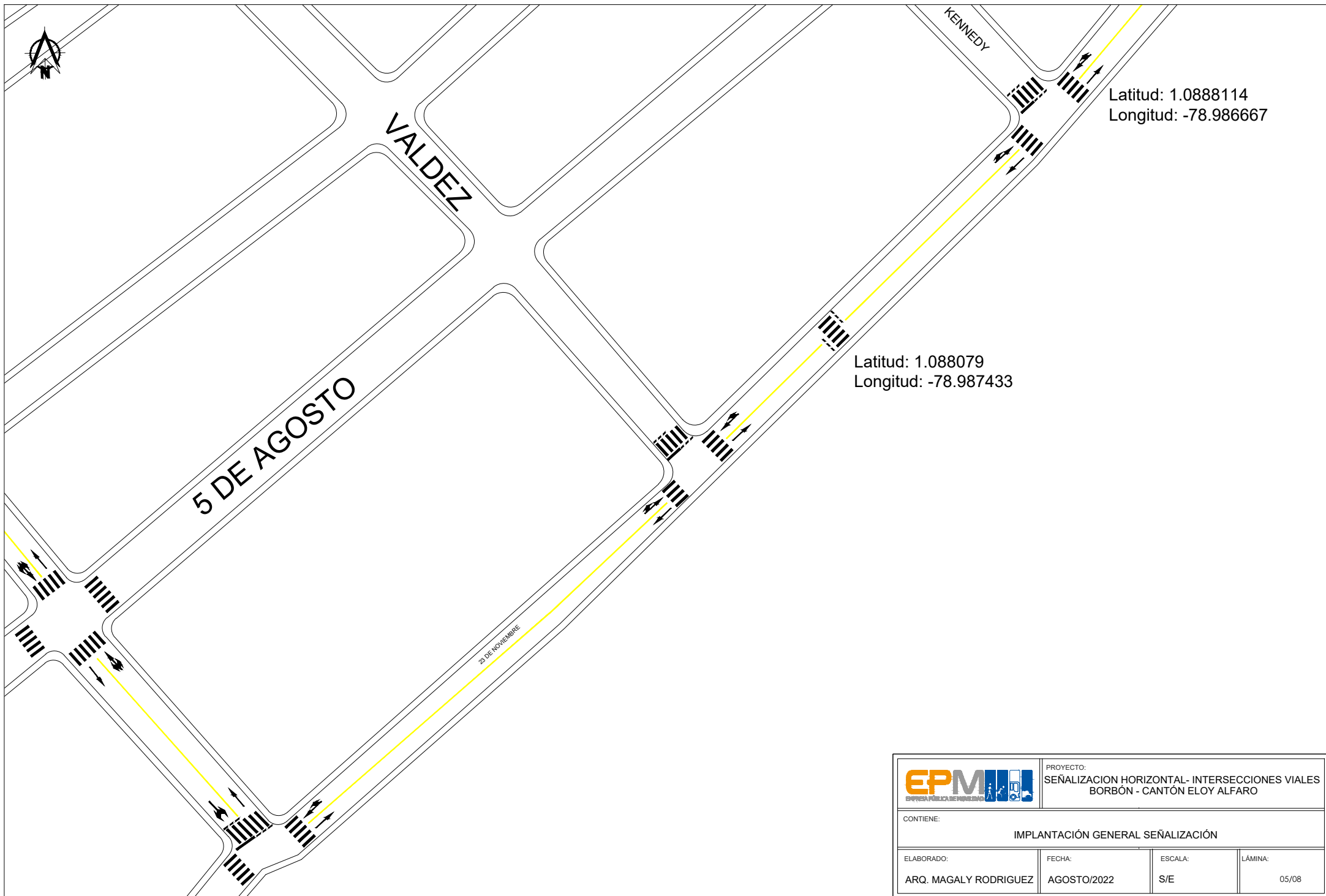
02/08



		PROYECTO: SEÑALIZACION HORIZONTAL- INTERSECCIONES VIALES BORBÓN - CANTÓN ELOY ALFARO	
CONTIENE:  IMPLANTACIÓN GENERAL SEÑALIZACIÓN			
ELABORADO:	FECHA:	ESCALA:	LÁMINA:
ARQ. MAGALY RODRIGUEZ	AGOSTO/2022	S/E	03/08

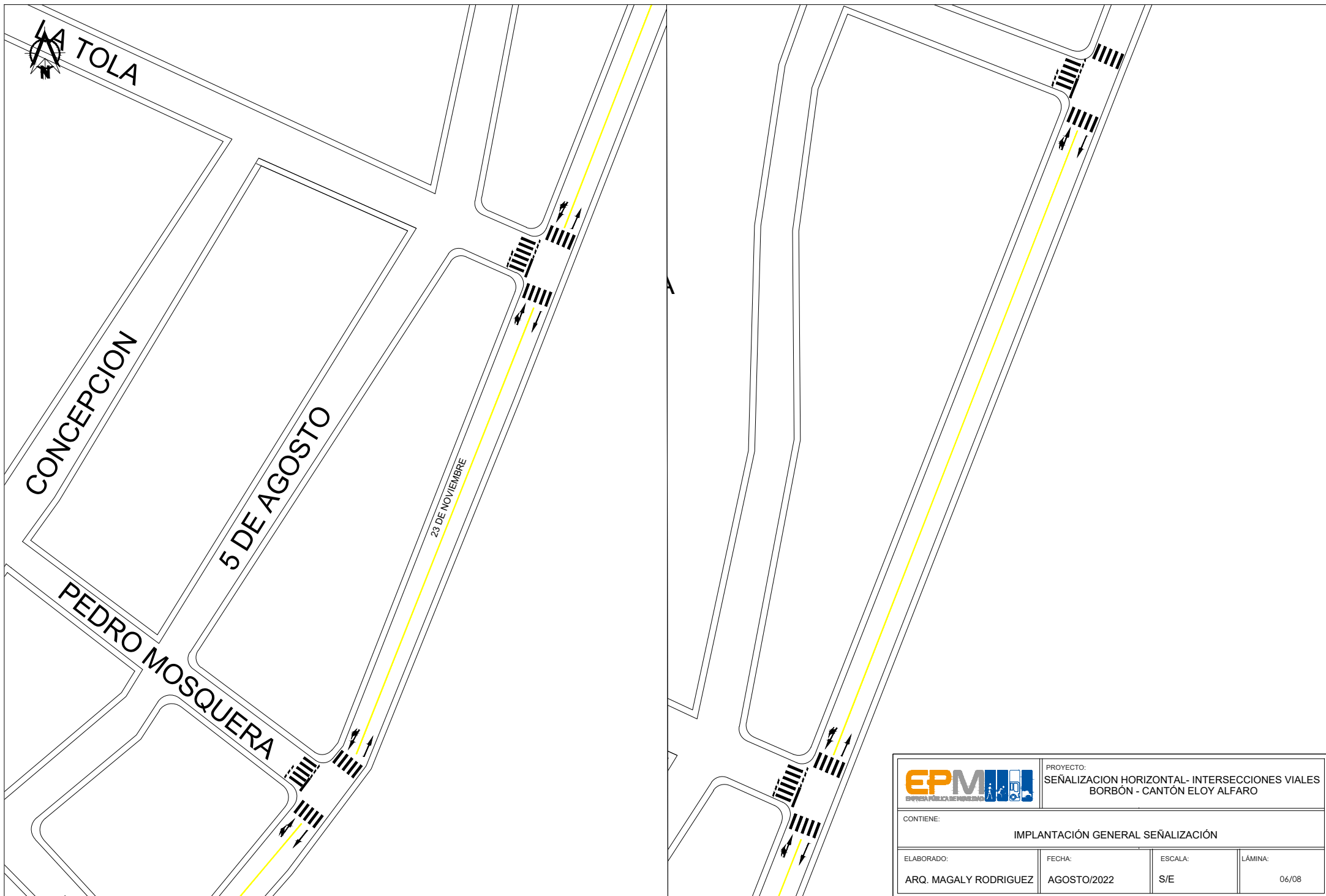


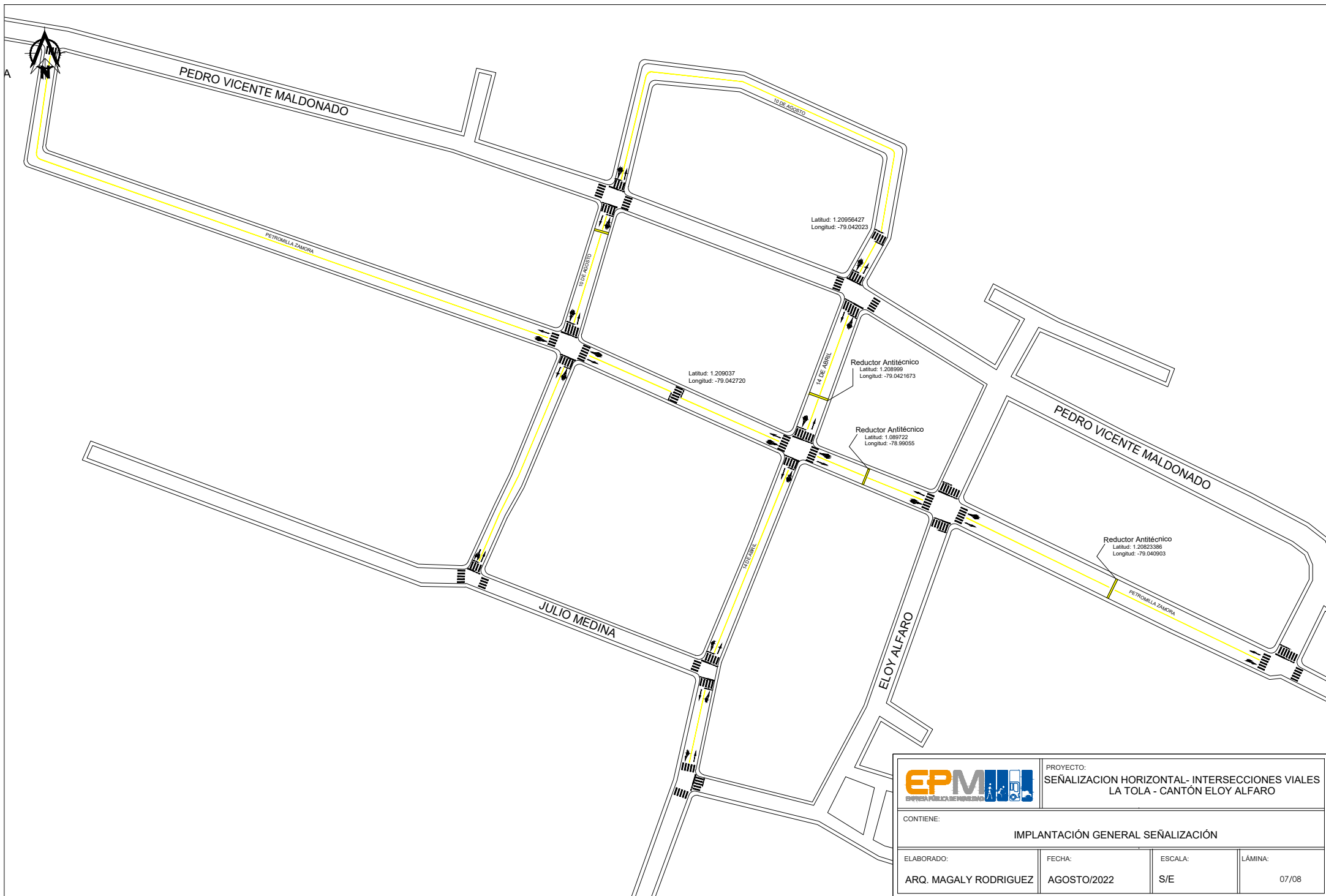
 EMPRESA PÚBLICA DE MONTAÑAS		PROYECTO: SEÑALIZACION HORIZONTAL- INTERSECCIONES VIALES BORBÓN - CANTÓN ELOY ALFARO	
CONTIENE:  IMPLANTACIÓN GENERAL SEÑALIZACIÓN			
ELABORADO:	FECHA:	ESCALA:	LÁMINA:
ARQ. MAGALY RODRIGUEZ	AGOSTO/2022	S/E	04/08



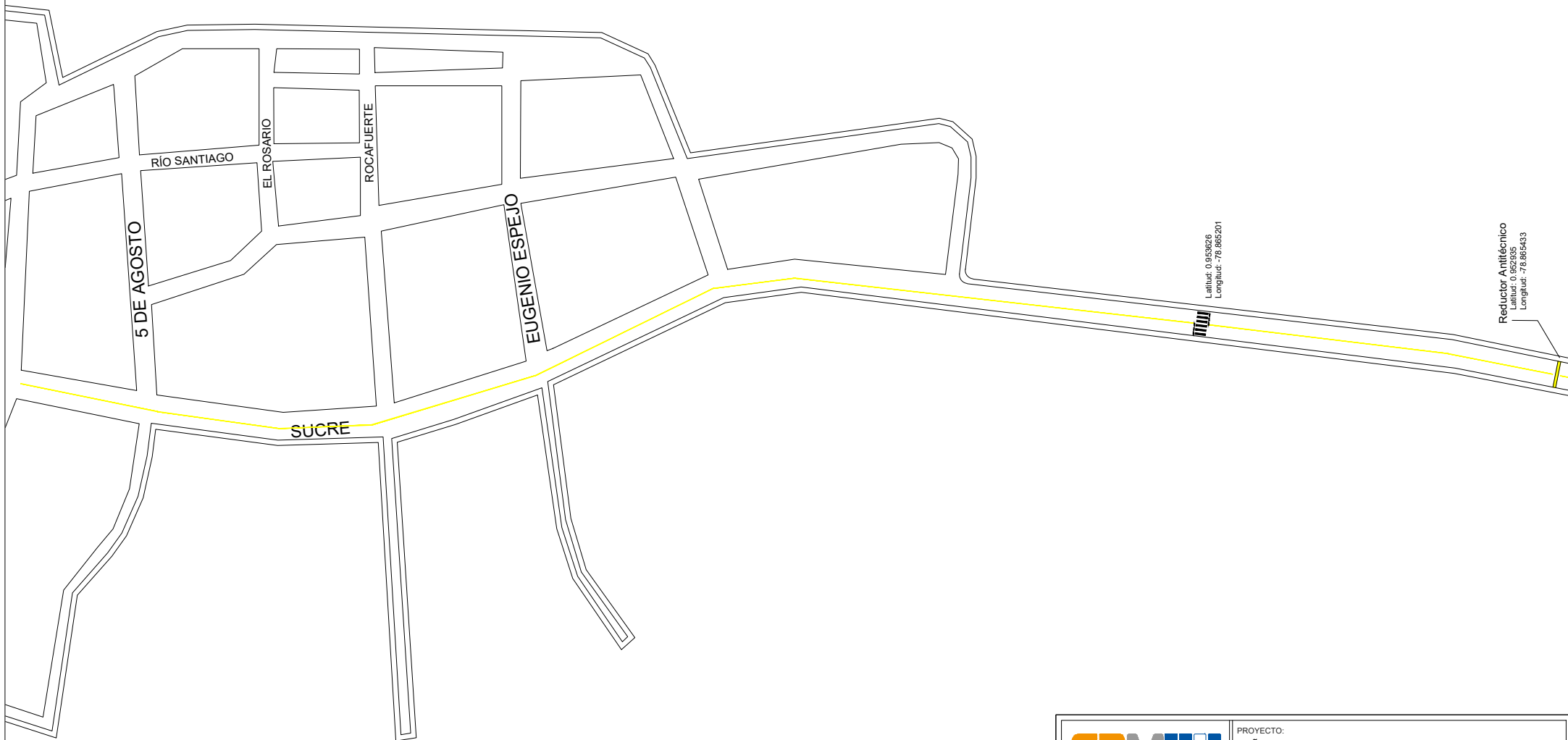
PROYECTO:  
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL- INTERSECCIONES VIALES  
BORBÓN - CANTÓN ELOY ALFARO

CONTIENE:			
IMPLANTACIÓN GENERAL SEÑALIZACIÓN			
ELABORADO:	FECHA:	ESCALA:	LÁMINA:
ARQ. MAGALY RODRIGUEZ	AGOSTO/2022	S/E	05/08









		PROYECTO: SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL- INTERSECCIONES VIALES TIMBIRE Y SELVA ALEGRE - CANTÓN ELOY ALFARO	
CONTIENE:  IMPLANTACIÓN GENERAL SEÑALIZACIÓN			
ELABORADO:	FECHA:	ESCALA:	LÁMINA:
ARQ. MAGALY RODRIGUEZ	AGOSTO/2022	S/E	08/08