67	Temperatura		PRUEBA RUIDOS (Equipo: 243233) <= 85 dB	LUCES NIEBLA	ALTA ADICIONAL	LUCES ALTAS	LUCES BAJAS	120	TIPO	WE			4	2* 107 0	1° 71	IZO.	PESO FILE (kg) FRE	T		POSTEBIOR	DEI ANTERO	EE				77	9 PAIS FAB Ecuador	8 RAMV/CPN	7 Nº MOTOR G3A9E006935	6 NIN JYADG	5 AÑO FAB 2015	4 MODELO XT250	3 MARCA YAMAHA	2 PLACA GASSEK	1 TITULAR EMP	-	CENTRO DE RTV 00	0	FECHA RTV 27/09/2022	
Baja 655	MdB		uipo: 243233) «					DER.	cs -100 lux	MEDIDA OBTENIDA	PRUEBA DE LUCES (Equipo: 0)	1		0.57	0.5	DER.	FRENADO (NN)					IZQUIERDA	EFICACIA >= -100 %						006835	JYADG24E3FA005125	100000		\$	^	EMPRESA PUBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE		02001 - REVIPLUS IBARRA	ADMATREN - F	12	
- 01	Mor		= 85 df	+	-	H	H	B	=		DE LU					١,	DESE		11	+	+	$\forall$	A ye -1	-			17 F	16 P	15 00	14	13 0	12 0	=	10	MOVIE		IS IBA	lenova	H	INFORME DE REVISION LECNICA VEHICULAR
Valor 4.3	ióxido de Ci	I				-	-	IZO. DER.	HOR >= -100 %	ALI.	CES (Equi					× 0001-	DESEQUILIBRIO	FRENO	PR			DERECHA					REM MOTOR	REM CHASIS	COLOR 2	COLOR 1	CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	MAT HASTA	MAT DESDE	NOAD DEL N		RA	ción De Pa		
instructivo	Monóxido de Carbono (CO)	RUEBAC	MEDICIÓN					R. 120.	+	ALINEAMIENTO	po: 0)	1				RESULTADO		FRENO DE SERVICIO	UEBA DE	+			HUEBA D		PRUEBA			-	Azul	Azul	A MET	ILE GAS	30/09/2025	09/12/2020	STRON	CARAC		ermiso De		
		E GASI	74.7			-	T	DER	ENTO VER <= -100 %							0	FRENO		Charles	RESULTADO	E SUSP	2	DE ALIN	SULTAI		100000000000000000000000000000000000000					025	020		TERÍST		Circulad	NÚMER			
Valor 7.8	Oxig	ES (Ec		_	L	L	L.	+		L			57.41			28 89 28 89	EFICACIA		S (Eq.	1	1	TADO	ENSI		EACH	DOS C	25	24	23	n	21	20	19	150		FICAS	-	dón Y	ODE	
Instructivo	Oxigeno (O 2)	PRUEBA DE GASES (Equipo: 20578)	Q						RESULTADO				1 Tipo 1	<del></del>		RESULTADO			PRUEBA DE FRENOS (Equipo: 150812.02)	+	1		PRUEBA DE SUSPENSION (Equipo: 0)	0000	PRUEBA DE ALINEACIÓN (Equipo: )	RESULTADOS OBTENIDOS		_		RUEDAS	EJES	) PESO	TIPO PESO	CILINDRAJE		CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	Nº. REVISIÓN	Matricula	NÚMERO DE INFORME 035984/2022	
<	Hi.		P	EJE 5	EJE 4	E aLa	EJE 2		EJE 1		P		-	_		TADO			02)			DESEQ	3					VAR		2	2		E	250	L	LO			5984/200	
Valor 338	Hidrocarburos (HC)		REPUESTO				326	RI			ROFUN					120	FREN					DESEQUILIBRIO < -100 %													C.C./RUC		0000035984	1	123	
< 2000 ppm	os (HC)					Г	15	R	1.45	120.	DIDAD	†	T			DEA.	FRENADO (NN)	FRE				< -100 %		ANCON RELEBERGIA			33	32	31	30	29	28	27	26	200			10:54:03		
3 8								R			NEUM		L					NO ESTA				8		TENEM			RTVA	KILON	VÁLID	OPER	<b>АМВІТО</b>	BLOQUEO	CLASE	TIPO	060041					
	Lambda							R		DER.	ATICOS					>=-100 %	EFICACIA	FRENO ESTACIONAMIENTO	L	+	+		-	5			-		VÁLIDO HASTA	OPERADORA	0	JE0	CLASE TRANS.	TIPO VEHICULO	1060041100001	1	-		-	
Tipo 1	RESULTADO				Tipo 3	1	1		RESULTADO		PROFUNDIDAD NEUMÁTICOS (mm) >= 1.6					RESULTADO		ENTO				RESULTADO		NESULIADO				3783					PAR	G01		September Septem	CONDICIONAL	ONDICIONAL	RESULTADO	

escape. In bajas RPM. If ( )	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL - Gases de escape.  Verificar las emisiones de gases, ciclo Otto en bajas RPM  Incorrecta emisión de CO corregido en ralentí ()	1021.1
las flantas (Neumático).	LLANTAS (Neumáticos) - Profundidad de labrado: Verficar la profundidad de labrado visual en las llantas (Neumático) frauficiente labrado de neumático (.)	82,12
>4	<ul> <li>SISTEMA DE FRENOS - Freno de servicio Verificar la eficacia del freno de servicio.</li> <li>Incorrecta eficacia del freno de servicio. ()</li> </ul>	47.1.1
DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO		cobigo
OBSERVACIONES DETECTADAS		#.





## DESCRIPCIÓN DE DEFECTOS

V. DEFECTOS TIPO 1: SON AN OCUPA

DEFECTOS TIPO 3:

SON AQUELLOS DEFECTOS VISUAAES O MECATRONICOS QUE NO INVOLUCRAN UN RIESGO INMINENTE PARA LA SEGURIDAD DE LO OCUPANTES DEL AUTOMOTOR, PARA LAS DEMAS PERSONAS Y/O PAPA EL MEDIO AMBIENTE. ESTE TIPO DE DEFECTOS NO CONDICIONA AL AUTOMOTOR.

SON AQUELLOS DEFECTOS QUE SON UN RIESGO POTENCIAL PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL AUTOMOTOR, PARA LA DEMAS PERSONA Y/O PARA EL MEDIO AMBIENTE. ESTE TIPO DE DEFECTOS NO CONDICIONA AL AUTOMOTOR.

SOM ADJEILOS OUE REPRESENTAVIUN RESCO IMMNENTE PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCILO, PARA LAS DEMAS PERSONAS VO PARA EL MEDIO AMBENTE, Y, POR LO TANTO, ESTOS DEFECTOS TIPO 3, CONDICIONAVILA REVISIÓN TÉCNIC VEHÍCILAR DEL AUTOMOTOR.

LÍNEA DE REVISIÓN Nº.: 3



OBSERVACIONES:

A) PARA EL CASO QUE EL PELITADO SEA COMPICIONAL. A PARTIRI DE LA PÉCHA EL ESTA REVISIÓN. USITED OLETATA CHI 30 DÍAS.
CAERDARIO, ENACIMAENTE HA EL MEXENTA CRIS PARA BERHANA ESIS DEFECTIOS TIPO A PERCIPESA HA LAMA SECURIANA RIVA SICONANA PATA SICONANA PATA

b) PARA EL CASO DE LAS SIGUIENTES REVISIONES, EL VEHICULO DEBERÁ SACAR LA CITA DESDE LA PAGINA WEB:

PREVIO A CANCELAR LOS VALORES PENDIENTES DE PAGO EN EL CASO SE REQUIERA.

Temperatura °C

**RPM Raienti** 

PRUEBA DE OPACIDAD
RPM Gobernada Valor (%)

Instructivo (%)

RESULTADO

REFERENCIA COMERCIAL DE LA LLANTA

TAXÍMETRO ERROR EN DISTANCIA

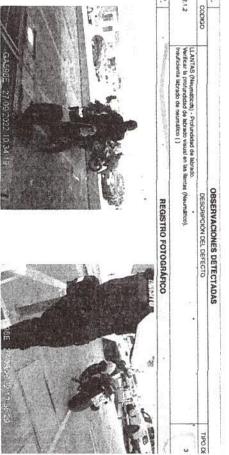
VALOR REFERENCIA

RESULTADO

C), PARA EFECTUAR LA SIGUIENTE REVISIÓN TÉCNICA, EN LA CITA PARA LA FECHA Y HORA PROGRAMADA, EL AUTOMOTOR DEBERÁ ASISTIR AL CENTRO DE REVISIÓN CON 15 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN, DE TAL MANERA QUE NO PIERDA LA HORA DE LA RESPECTIVA CITA.

4) EN EL BALCON DE SERVICIOS DEL CENTRO DE REVISION SE LE PROPORCIONARÁ TODO TIPO DE INFORMACIÓN ADICIONAL EN CASO REQUIERA O COMUNIQUESE AL 1800 10 20 30

e) RECORDAMOS QUE PARA TODO PROCESO DE MATRICULACIÓN DEBERÁ PRESENTAR LA MATRICULA ORIGINAL



. 8.2.1.2

#



DEFECTOS TIPO 2: SON AQUELLOS DEFECTOS QUE SON UN RIESGO POTENCIAL PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL AUTOMOTOR, PAR DEMAS PERSONA Y/O PARA EL MEDIO AMBIENTE, ESTE TIPO DE DEFECTOS NO CONDICIONA AL AUTOMOTOR.

SONAQUELLOS QUE REPRESENTAN UN RIESCIO RIMINENTE PAGA LA SEQUIRIDAD DE LOS OCIPANTES DEL VEHICULO, PIARA U DEMAS PERSONAS YO PARA EL MEDIO AMBIENTE, Y, POR LO TANTO, ESTOS DEFECTOS TIPO 3, CONDICIONAN LA REVISIÓN TÉ VEHICULAR DEL AUTOMOTOR.

DEFECTOS TIPO 3:



OBSERVACIONES:

AL PARA EL CASO QUE EL RELATADO SEA CONDICIONAL. A PÁRATA DE LA FECHA ESE ESTA REVISIÓN, LISTED CLIBRITA COM 30 DÁ. 
CALENARIO. DAMO TAMENTE HANTA EL XYAYOZIN EN HA REPÚBRIO 480. DEFECTIOS TIPO 3. PEGDESANA LUNS EGUINDA RIVO 
COSTOL EN TODOS MEDIOS SE MANTENION SERÁ CAMETO TÉ UNA REPUBRIA COMPLETA PARA VERIFICAR DUE LAS 
CONDICIONES GENERALES SE MANTENION DE LAS PARA LA HAUGE IN UNA REPUBRIA COMPLETA DE LOS AMPETIONS CONDICION. 
EN LA VESTIA MANUEL EN CASO DE UNA TENERA NE PROCEDE FANA HAUGE IN UNA REPUBRIA DE LA PRIMERA Y SE REVISIANA LA UNITA MANUEL EN CASO DE UNA PRIMERA PARA DE LOMO DE UNA CUARTA REVISIÓN, EL COSTO ES DEL 100% DE LA PRIMERA Y SE 
PENADARA LA REPUBRION TECNOTA TO NA LEBE VERHÍCULO.

b) PARA EL CASO DE LAS SIGUIENTES REVISIONES, EL VEHICULO DEBERÁ SACAR LA CITA DESDE LA PAGINA WEB:

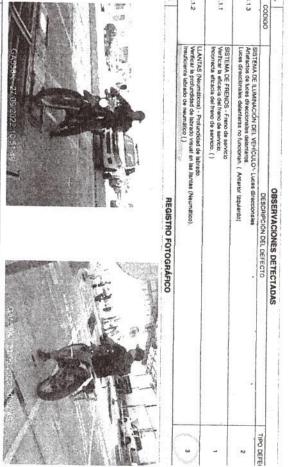
PREVIO A CANCELAR LOS VALORES PENDIENTES DE PAGO EN EL CASO SE REQUIERA.

O). PARA EFECTUAR LA SIGUIENTE REVISIÓN TÉCNICA, EN LA CITA PARA LA FECHA Y HORA PROGRAMADA. EL AUTOMOTOR DEBI ASISTIR AL CENTRO DE REVISIÓN CON 15 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN, DE TAL MANERA QUE NO PIERDA LA HORA DE LA RESPEC CITA.

d) EN EL BALCON DE SERVICIOS DEL CENTRO DE REVISION SE LE PROPORCIONARÁ TODO TIPO DE INFORMACIÓN ADICIONAL E CASO REQUIERA O COMUNIQUESE AL 1800 10 20 30

e) RECORDAMOS QUE PARA TODO PROCESO DE MATRICULACIÓN DEBERÁ PRESENTAR LA MATRICULA ORIGINAL

		Te mperatura °C	tricial Final		PRUEB	LUCE'S NIEBLA	ALTA .ADICIONAL	LUCIES ALTAS	LUCES BAJAS	TIPO			9	٩	4	N .	-	EJE (	0		BOSTERION				EJE 1	=	-		7 VIN	-	-	3 MA	2 PL	1 711	-	CENTRO DE RTV	TIPO DE PROCESO GA
REFEREN		atura °C	es es		RUIDO	BLA	IONAL	TAS	SALA							2	74	(kg)	ESO	1	E COLO	EJE						RAMVICAN		AÑO FAB	MODELO	MARCA	PLACA	TITULAR		DE RTY	PROCE
REFERENCIA COMERCIAL DE LA LLANTA	-	20	Baja		PRUEBA RUIDOS (Equipo: 243233) <= 85 dB	-				120.	MEDIDA OBTENIDA	P			-	0.5	120.	MADO	FUERZA D		1	IZQUIERDA			EJE 2		Ecuador	CHROCOLL CONTRACTOR	JYADG24E8FA005041	2015	XT250	YAMAHA	GA558K	EMPRESA F		,	SO GADMA
L DE LA LI		RPM Ralenti	570		3233) <=					DER	TENIDA	RUEBA D	Ш	-	1	1	DER.	(M)	E .			ERDA	EFICACIA >= -100 %					1	005041					UBLICA DE		02001 - REVIPLUS IBARRA	TREN
ANTA	L			Mond	85 dB	Г	T			IZO.	5	€ LUC						DESEC		IT	t		A>= -10	r	E alfa			5 0		13 C	12 c	11 N	10	MOVIL		SIBAF	- I
-		RPM Gobernada	Valor Ins	Manáxido de Carbono (CO)	MEDICIÓN			0	-	IZO. DER.	ALINE	PRUEBA DE LUCES (Equipo: 0)						DESEQUILIBRIO	FRENO DI	PRUE		DERECHA					REM MOTOR	COLOR 2	COLOR 1	CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	MAT HASTA	MAT DESDE	EMPRESA PUBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE		RA PER	nike De De
ERROR EN DISTANCIA	TA	PRUEBA DE OPACIDAD bernada Valor (%)	Instructivo < 4 %	Carbono (CO) Oxigeno (O.)	IÓN 7					IZO. DER	ALINEAMIENTO	: 0)						RESULTADO	FRENO DE SERVICIO	BA DE FR	+		THORESON (Equipo: 0)	7	PRUEBA DE ALINEACIÓN (Equipo:	RESI		Azu	Azul	MET		30/09/2025	03/12/2020	ATE	CARACT	IIIISO DE C	NO
DISTAN	TAXIMETRO	DE OP	Valor 13.5	Cacw	78.7					DER					55	1	_		1	ENOS (		RESULTADO	OUSTER		ALINE/	TADO								1	HISTIC	rcutacio	MERO
CIA	5	ACIDAD Valor (%)	alor 1	Oxigeno (O.)						RESU					56 33			EFICACIA		Equipo		0	SICN		CIÓN	SORT	2 2	_		21	-		<u>~</u>	200	AS DE	No No	DE IN
VAI OF STREET		₹6	Instructivo	(9/00/2)	OX.					RESULTADO				1	Tpo 1		The state of	DESIN TANK		PRUEBA DE FRENOS (Equipo: 150812.02)			(Equipo: 0)		(Equipo: )	RESULTADOS ORTENIDOS	SEHVICIO	PASAJEROS	RUEDAS	Sara	PESO	TIPO PESO	CILINDRAJE		CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCILO	Nº REVISIÓN	NUMERO DE INFORME 035988/2022
	1		٧.	Hidr	RE	EJE 5	EJE 4	EJE 3	EJE 2	EJE 1	7	P	_		_		8	3		23		DESEQ				0	PAR	-	N	2			250	5	5	3	5988/20
		instructivo (%)	Valor In	Hidrocarburos (HC)	REPUESTO				1 98	124	120	HOFUND					IZO.	FRENADO (KN)				DESEQUILIBRIO < -100		5									0.001100	00.00	0000000000	RA 11	
		3.	Instructivo	E C	-				i	3	1	DAD					DER.	O (KN)	FREN			-100 %		OH HE		1 00	32	31	90	29	28	27	26	-	1	11:02:31	
2000	-		Lamode						2	3	DER.	JEUMÁTIC		_	1	L	-	EFIC	FRENO ESTACIONAMIENTO					VALUK REFERENCIA		HIV ANIEHOH	KILOMETRAJE	VÁLIDO HASTA	OPERADORA	ÁMBITO	BLOQUEO	CLASE TRANS. PAR	TIPO VEH	1060001100001	-	-	
DEGIII TANO		RESULTADO	9	1					3	?		n) SO:					1	EFICACIA	NAMIEN			_	1			HOR		ASTA	)PA			ANS F	CHIC	200		C	В
		TADO	OK PEROLIANO	AT HIS 30			Tipo 3			RESULTADO		PROFUNDIDAD NEUMÁTICOS (mm) >= 1.6			9 <del>0 (1</del>		RESULTADO		4TO			RESULTADO		RESULTADO			28266					PAR	301			CONDICIONAL	RESULTADO



3

4.7.1.1

2413



<

DESCRIPCIÓN DE DEFECTOS

SOMADIELLOS DEFECTOS VISULAES O MECATROMICOS QUE NO INVOLUCRAN UN RIESGO IMMINENTE PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCLPANITES DEL AUTOMOTOR, PARA LAS DEMAS PERSONAS Y/O PARA EL MEDIO AMBIENTE, ESTE TIPO DE DEFECTOS NO CONDICIONA AL AUTOMOTOR.

SON AQUELLOS DEFECTOS QUE SON UN RIESGO POTENCIAL PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL AUTOMOTOR, PARA LAS DEMAS PERSONA YO PARA EL MEDIO AMBIBNTE. ESTE TIPO DE DEFECTOS NO CONDICIONA AL AUTOMOTOR.

SON AGUELLOS QUE REPRESENTAN UN RIESGO INMINENTE PARA LA SEQURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO, PARA LAS DEMAS PERSONAS YO PARA EL MEDIO AMBIENTE, Y, POR LO TANTO, ESTOS DEFECTOS TIPO 3, CONDICIONAN LA REVISIÓN TECNICI

LÍNEA DE REVISIÓN Nº.: 3



HORA DE ENTRADA: 10:50:39

DEFECTOS TIPO 3: DEFECTOS TIPO 2:



JEFE DE CENTRO RTV HORA DE SALIDA: 110231

a) PARA EL CASO QUE EL REULTADO SEA CONDICIONAL, A PARTIR DE LA FECHA DE ESTA REVISIÓN, USTED CUENTA CON 30 DÁS CALENDARIO, ENACTAMENTE HASTA EL XX-YYY-2018, PARA REPARAR SUS DEFECTOS TIPO 3 Y REGRESAR A UNA SEGUIMOA RITV SIN COSTO, EN TÓDICO I COS CASOS EL TENTEJOLA DE EL SERÁ OBELTO DE UNA RESISIÓN VISUAL COMPUE LAS PARA VERIFICIAR DUE LAS CONDICIONES GENERALES SE MANTENEN Y SE PROCEDERÁ A HACER UNA REVISIÓN GRAVIUTA DE LOS ASPECTOS CONDICIONADOS EN LA VISITA NOCIAL, EN CASO DE UNA TERCERA REVISIÓN TENDRA UN COSTO DEL SOS DE LA PRIMERA Y SE REVISIANA UNICAMENTE LOS DEFECTOS TPOS, PARA EL CASO DE UNA GUARTA REVISIÓN, EL COSTO ES DEL 100% DE LA PRIMERA Y SE REVISIANA REVISIÓN GUARDA LA REVISIÓN TENDRA DE LA PRIMERA Y SE REVISIANA DE LOS ASPECTOS CONDICIONADOS UNICAMENTE LOS DESCRIPTOS, PARA EL CASO DE UNA GUARTA REVISIÓN, EL COSTO ES DEL 100% DE LA PRIMERA Y SE

OBSERVACIONES:

b) PARA EL CASO DE LAS SIGUIENTES REVISIONES, EL VEHICULO DEBERÁ SACAR LA CITA DESDE LA PAGINA WEB

PREVIO A CANCELAR LOS VALORES PENDIENTES DE PAGO EN EL CASO SE REQUIERA

S). PARA EFECTUAR LA SIQUIENTE REVISIÓN TÉCNICA, EN LA CITA PARA LA FECHA Y HORA PROGRAMADA. EL AUTOMOTOR DEBERÁ ASISTIR AL CENTRO DE REVISIÓN CON 15 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN. DE TAL MANERA QUE NO PIERDA LA HORA DE LA RESPECTIVA.

d) EN EL BALCON DE SERVICIOS DEL CENTRO DE REVISION SE LE PROPORCIONARÁ TODO TIPO DE INFORMACIÓN ADICIDINAL EN CASO RECUIERA O COMUNIQUESE AL 1800 10 20 30

e) RECORDAMOS QUE PARA TODO PROCESO DE MATRICULACIÓN DEBERÁ PRESENTAR LA MATRICULA ORIGINAL