



INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



FECHA RTV	27/09/2022	NÚMERO DE INFORME	005984/2022	RESULTADO	
TIPO DE PROCESO	GADMATREN - Renovación de Permiso de Circulación y Matrícula	HORA	10:54:03	CONDICIONAL	
CENTRO DE RTV	02001 - REVIPUS IBARRA	Nº REVISIÓN	0000035984		

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1	TITULAR	EMPRESA PUBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE					C.C./RUC.		1060041100001		
2	PLACA	QAS68K	10	MAT DESDE	09/12/2020	18	CILINDRAJE	250	26	TIPO VEHICULO	001
3	MARCA	YAMAHA	11	MAT HASTA	30/09/2025	19	TIPO PESO	LIV	27	CLASE TRANS.	PAR
4	MODELO	XT250	12	COMBUSTIBLE	GAS	20	PESO		28	BLOQUEO	
5	AÑO FAB	2015	13	CARROCERIA	MET	21	EFS	2	29	AMBITO	
6	VIN	JYADQKES7A05125	14	COLOR 1	Azul	22	RUELAS	2	30	OPERADORA	
7	Nº MOTOR	GQME0060835	15	COLOR 2	Azul	23	PASAJEROS	1	31	VALIDO HASTA	
8	RAVIVCPN		16	REJ CHASSIS		24	SERVICIO	VAR	32	KILOMETRAJE	3783
9	PAS. FAB	Ecuador	17	REJ MOTOR		25	CLASE VEH.	G	33	RTV ANTERIOR	

RESULTADOS OBTENIDOS

RESULTADOS OBTENIDOS

EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	VALOR REFERENCIA	RESULTADO
PRUEBA DE ALINEACIÓN (Equipo:)						
PRUEBA DE SUSPENSIÓN (Equipo: 0)						
EJE	EFICACIA >> -100 %	DERECHA	RESULTADO	DESEQUILIBRIO < -100 %		RESULTADO
DELANTERO						
POSTERIOR						

PRUEBA DE FRENO (Equipo: 150812.02)

FRENADO DE SERVICIO					FRENADO DE ESTACIONAMIENTO						
EJE	PESO (kg)	FUERZA DE FRENO (N)		DESEQUILIBRIO < -100 %	RESULTADO	EFICACIA >= 65 %	RESULTADO	FUERZA DE FRENO (N)		EFICACIA >= -100 %	RESULTADO
		IZQ.	DER.					IZQ.	DER.		
1*	71	0.5									
2*	107	0.57				57.41	Tipo 1				
3*											
4*											
5*											

PRUEBA DE LUCES (Equipo: 0)

ALIMENTACIÓN				PROFUNDIDAD NEUMÁTICOS (mm) >= 1.6			
TIPO	MEDIDA OBTENIDA <= -100 lux	HOR >= -100 %	VER <= -100 %	RESULTADO	IZQ.	DER.	RESULTADO
LUCES BAJAS					EJE 1	1.45	
LUCES ALTAS					R1	R2	R1
ALTA ADICIONAL					EJE 2	3.26	
LUCES NIEBLA					EJE 3		
					EJE 4		
					EJE 5		

PRUEBA RUIDOS (Equipo: 243233) <= 85 db

PRUEBA DE GASES (Equipo: 20578)

Temperatura	67	RPM	655	Monitoreo de Carbono (CO)	Valor Instructivo	Valor Instructivo	7.8	Hidrocarburos (HC)	Valor Instructivo	338	Lambda	RESULTADO
Final		Alta										Tipo 1

PRUEBA DE OPACIDAD

Temperatura °C	RPM Pasivo	RPM Gobernado	Valor (%)	Instructivo (%)	RESULTADO
TAXIMETRO					
REFERENCIA COMERCIAL DE LA LLANTA		ERROR EN DISTANCIA		VALOR REFERENCIA	RESULTADO

OBSERVACIONES DETECTADAS

CODIGO	DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO	TIPO DEFECT
4.7.1.1	SISTEMA DE FRENO: Freno de servicio. Verificar la eficacia del freno de servicio. Inconcreta eficacia del freno de servicio. (1)	1
8.2.1.2	LLANTAS (Neumáticos): - Profundidad de labrado. Verificar la profundidad de labrado visual en las llantas (Neumáticos). Inconcreta labrado de neumático. (1)	3
10.2.1.1	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL: - Gases de escape. Verificar las emisiones de gases, ciclo Ono en bajas RPM. Inconcreta emisión de CO corregido en ralentí. (1)	1

REGISTRO FOTOGRAFICO



DESCRIPCIÓN DE DEFECTOS

- V. DEFECTOS TIPO 1: SON AQUELLOS DEFECTOS VISUALES O MECÁNICOS QUE NO INVOLUCRAN UN RIESGO INMEDIATO PARA LA SEGURIDAD DE LO OCUPANTES DEL AUTOMOTOR. PARA LAS DEMÁS PERSONAS VIO PARA EL MEDIO AMBIENTE. ESTE TIPO DE DEFECTOS NO CONDICIONAN AL AUTOMOTOR.
- DEFECTOS TIPO 2: SON AQUELLOS DEFECTOS QUE SON UN RIESGO POTENCIAL PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL AUTOMOTOR. PARA LAS DEMÁS PERSONAS VIO PARA EL MEDIO AMBIENTE. ESTE TIPO DE DEFECTOS NO CONDICIONAN AL AUTOMOTOR.
- DEFECTOS TIPO 3: SON AQUELLOS QUE REPRESENTAN UN RIESGO INMEDIATO PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO. PARA LAS DEMÁS PERSONAS VIO PARA EL MEDIO AMBIENTE, Y, POR LO TANTO, ESTOS DEFECTOS TIPO 3, CONDICIONAN LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL AUTOMOTOR.

HORA DE ENTRADA: 10:45:36

HORA DE SALIDA: 10:54:03

LÍNEA DE REVISIÓN Nº.: 3

JEFE DE CENTRO RTV
OPERADOR TÉCNICO

[Firma]

OBSERVACIONES:

- a) PARA EL CASO QUE EL RESULTADO SEA CONDICIONAL, A PARTIR DE LA FECHA DE ESTA REVISIÓN, LISTED CUENTA CON 30 DÍAS CALENDARIO, EXACTAMENTE HASTA EL XX-YY-2018, PARA REVISAR SUS DEFECTOS TIPO 3 Y REQUERIR A UNA SEGUNDA RTV SIN COSTO. EN TODOS LOS CASOS EL VEHÍCULO SEHA OBJETO DE UNA REVISIÓN VISUAL COMPLETA PARA VERIFICAR QUE LAS CONDICIONES GENERALES SE MANTENGAN Y SE PROCEDA A HACER UNA REVISIÓN GRATUITA DE LOS ASPECTOS CONDICIONADO EN LA VISUAL COMPLETA. EN CASO DE UNA TERCERA REVISIÓN, TÉCNICA O COSTO DEL 50% DE LA PRIMERA Y SE REVISAN LAS CONDICIONES GENERALES Y SE PROCEDA A HACER UNA CUARTA REVISIÓN. EL COSTO ES DEL 100% DE LA PRIMERA Y SE REALIZA LA REVISIÓN TÉCNICA TOTAL DEL VEHÍCULO.
- b) PARA EL CASO DE LAS SIGUIENTES REVISIONES, EL VEHÍCULO DEBERÁ SACAR LA CITA DESDE LA PÁGINA WEB PREVIO A CANCELAR LOS VALORES PENDIENTES DE PAGO EN EL CASO SE REQUIERA.
- c) PARA EFECTUAR LA SIGUIENTE REVISIÓN TÉCNICA, EN LA CITA PARA LA FECHA Y HORA PROGRAMADA, EL AUTOMOTOR DEBERÁ ASISTIR AL CENTRO DE REVISIÓN CON 15 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN, DE TAL MANERA QUE NO PERDA LA HORA DE LA RESPECTIVA CITA.
- d) EN EL BALCON DE SERVICIOS DEL CENTRO DE REVISIÓN SE LE PROPORCIONARÁ TODO TIPO DE INFORMACIÓN ADICIONAL EN CASO REQUIERA O COMÚNIQUESE AL 1800 10 20 30.
- e) RECORDAMOS QUE PARA TODO PROCESO DE MATRICULACIÓN DEBERÁ PRESENTAR LA MATRÍCULA ORIGINAL.



INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



FECHA RTV	27/09/2022	NÚMERO DE INFORME	036980/2022	RESULTADO	
TIPO DE PROCESO	GADOMATREN - Renovación De Permiso De Circulación Y Matricula	HORA	10:50:23	CONDICIONAL	
CENTRO DE RTV	02001 - REVIPUS IBAÑA	Nº REVISIÓN	0000036980		

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1.	TITULAR	EMPRESA PUBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE	C.C.RUC.	1060041100001
2.	PLACA	GAG98E	10	MAT DESDE 06/06/2018
3.	MARCA	YAMAHA	11	MAT HASTA 05/06/2023
4.	MODELO	FZ25	12	COMBUSTIBLE GAS
5.	AÑO FAB	2018	13	CARROCERIA MET
6.	VIN	ME1R043SL2002433	14	COLOR 1 Blanco
7.	Nº MOTOR	GB47E0033202	15	COLOR 2
8.	RAMIFICN		16	REM CHASSIS
9.	PAS FAB	Ecuador	17	REM MOTOR

RESULTADOS OBTENIDOS

EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	VALOR REFERENCIA	RESULTADO
PRUEBA DE ALINEACIÓN (EQUIPO:)						

PRUEBA DE SUSPENSIÓN (EQUIPO: 0)

EJE	EFICACIA >= 100 %	EFICACIA < 100 %	RESULTADO
DELANTERO	IZQUIERDA	DERECHA	
POSTERIOR			

PRUEBA DE FRENO (EQUIPO: 150812.02)

EJE	PEÑO (kg)	FUERZA DE FRENO (N)	DESEQUILIBRIO < 100 %	RESULTADO	EFICACIA >= 66 %	RESULTADO
1º	85	0.78				
2º	107	0.58			66.53	OK
3º						
4º						
5º						

PRUEBA DE LUCES (EQUIPO: 0)

TIPO	MEIDA OBTENIDA <= 100 lux	ALINEAMIENTO	RESULTADO
	IZO. DER.	HOR >= 100 % VER <= 100 %	
LUCES BAJAS		IZO. DER.	
LUCES ALTAS		IZO. DER.	
ALTA ADICIONAL			
LUCES MIEBLA			

PRUEBA DE RUIDOS (EQUIPO: 243233) <= 85 DB

PRUEBA DE GASES (EQUIPO: 206576)

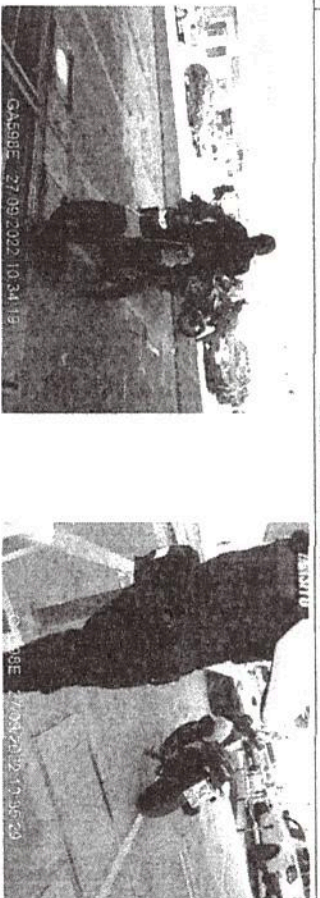
Temperatura	61	RPM	805	Monedero de Carbono (CO)	0.3	Origen (O2)	14.3	Hidrocaburo (HC)	232	Lambda	OK
Final	Alta			Valor	< 4 %	Interactivo		Interactivo	< 2000 ppm		

PRUEBA DE OPACIDAD

Temperatura °C	RPM Ralentí	RPM Gaseada	Valor (%)	Interactivo (%)	RESULTADO
TAXÍMETRO					
REFERENCIA COMERCIAL DE LA LLANTA	ERROR EN DISTANCIA	VALOR REFERENCIA	RESULTADO		

III.	CÓDIGO	OBSERVACIONES DETECTADAS	TIPO DE
8.2.1.2		LLANTAS (Neumáticos) - Profundidad de dibujo. Verificar la profundidad de dibujo visual en las bandas (Neumático) (Insuficiente dibujo de neumático 1)	3

IV.	REGISTRO FOTOGRÁFICO
-----	----------------------



V.	DESCRIPCIÓN DE DEFECTOS
----	-------------------------

DEFECTOS TIPO 1: SON AQUELLOS DEFECTOS VISUALES O MECATRONICOS QUE NO INVOLUCRAN UN RIESGO INMEDIATO PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL AUTOMOTOR. PARA LAS DEMAS PERSONAS VIO PARA EL MEDIO AMBIENTE. ESTE TIPO DE DEFECTOS NO SON AQUELLOS DEFECTOS QUE SON UN RIESGO POTENCIAL PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL AUTOMOTOR, PAF DEMAS PERSONA VIO PARA EL MEDIO AMBIENTE. ESTE TIPO DE DEFECTOS NO SON AQUELLOS DEFECTOS QUE SON UN RIESGO POTENCIAL PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL AUTOMOTOR, PAF DEMAS PERSONAS VIO PARA EL MEDIO AMBIENTE Y POR LO TANTO, ESTOS DEFECTOS TIPO 3, CONDICIONAN LA REVISIÓN TÉCNICA DEL AUTOMOTOR.

HORA DE ENTRADA: 10:34:04 HORA DE SALIDA: 10:50:23 LÍNEA DE REVISIÓN Nº: 3

JEFE DE CENTRO RTV
OPERADOR TÉCNICO

[Firma]

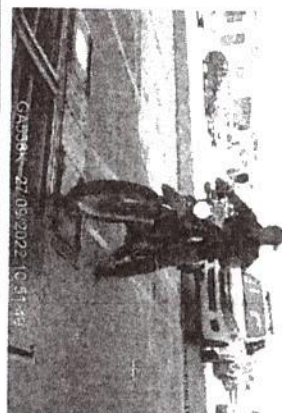
OBSERVACIONES:

- PARA EL CASO QUE EL RESULTADO SEA CONDICIONAL, A PARTIR DE LA FECHA DE ESTA REVISIÓN, USTED CUENTA CON 30 DIAS PARA EFECTUAR LA SIGUIENTE REVISIÓN TÉCNICA EN LA CITA PARA LA FECHA Y HORA PROGRAMADA. EL AUTOMOTOR DEBE ASISTIR AL CENTRO DE REVISIÓN CON 15 MINUTOS DE ANTECIPACIÓN, DE TAL MANERA QUE NO PERDIDA LA HORA DE LA REVISIÓN TÉCNICA.
- PARA EFECTUAR LA SIGUIENTE REVISIÓN TÉCNICA, EN LA CITA PARA LA FECHA Y HORA PROGRAMADA, EL AUTOMOTOR DEBE ASISTIR AL CENTRO DE REVISIÓN CON 15 MINUTOS DE ANTECIPACIÓN, DE TAL MANERA QUE NO PERDIDA LA HORA DE LA REVISIÓN TÉCNICA.
- EN EL BALCON DE SEÑALES DEL CENTRO DE REVISIÓN SE LE PROPORCIONARÁ TODO TIPO DE INFORMACIÓN ADICIONAL, EN CASO REQUIERA O COMUNIQUESE AL 1800 10 20 30
- RECORDAMOS QUE PARA TODO PROCESO DE MATRICULACIÓN, DEBERÁ PRESENTAR LA MATRÍCULA ORIGINAL

INFORME DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

[illegible]

III.	OBSERVACIONES DETECTADAS	
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO	TIPO DEFECTO
2.4.1.3	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO. Luces direccionales. Aeroluzes de luces direccionales delanteras. Luces direccionales delanteras no funcionan. (Anterior izquierdo)	2
4.7.1.1	SISTEMA DE FRENSOS. - Freno de servicio. Verificar la eficacia del freno de servicio. ()	1
6.2.1.2	LLANTAS Neumáticas. - Profundidad de labrado. Verificar la profundidad de labrado trasversal en las llantas (Neumático). Insuficiente labrado de neumático ()	3
IV.	REGISTRO FOTOGRÁFICO	



REGISTRO FOTOGRÁFICO

DESCRIPCION DE DEFECTOS

DEFECTOS TIPO 1:	SON AQUELLOS DEFECTOS VISUALES O MECANICOS QUE NO INVOLUCIAN UN RIESGO INMINENTE PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL AUTOMOTOR, PARA LAS DEJAS PERSONAS YO PARA EL MEDIO AMBIENTE. ESTE TIPO DE DEFECTOS NO CONDICIONAN LA AUTOMOTOR.
DEFECTOS TIPO 2:	SON AQUELLOS DEFECTOS QUE SON UN RIESGO POTENCIAL PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL AUTOMOTOR, PARA LA DEJAS PERSONAS YO PARA EL MEDIO AMBIENTE. ESTE TIPO DE DEFECTOS NO CONDICIONAN LA AUTOMOTOR.
DEFECTOS TIPO 3:	SON AQUELLOS QUE REPRESENTAN UN RIESGO INMINENTE PARA LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL VEHICULO PARA LAS DEJAS PERSONAS YO PARA EL MEDIO AMBIENTE, Y POR LO TANTO, ESTOS DEFECTOS TIPO 3, CONDICIONAN LA REVISION TECNICA DEL VEHICULO DEL AUTOMOTOR.

HORA DE ENTRADA: 10:50:39

HORA DE SALIDA: 11:02.3

LÍNEA DE REVISIÓN N.º: 3

JEFE DE CENTRO RTV
OPERADOR TÉCNICO

Greg Kaut

OBSERVACIONES:

EL CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES PARA LA REVISIÓN DE ESTA REVISIÓN, LEUSTRADA CUENTA CON 30 DÍAS COSTO EN TODOS LOS CASOS EL VEHÍCULO SEHA OBTENIDO LA PLAZA REVISOR QUE LAS CONDICIONES GENERALES SE MANTENDRAN Y SE PROCEDERÁ A HACER UNA REVISIÓN GRATUITA DE LAS PARTES QUE SE HAYAN DAÑADO POR EL USO DEL VEHÍCULO. EN CASO DE UNA TERCERA REVISIÓN ENCUENTRA UN COSTO DEL 50% DE LA PRIMERA Y SE PENSARÁN REALIZANDO LOS DEFECTOS TOTALES, PARA EL CASO DE UNA CUARTA REVISIÓN, EL COSTO ES DEL 100% DE LA PRIMERA Y SE REALIZARÁ LA REVISIÓN TÉCNICA TOTAL DEL VEHÍCULO.

b) PARA EL CASO DE LAS SIGUIENTES REVISIONES, EL VEHICULO DEBERA SACAR LA CITA DESDE LA PAGINA WEB PREVIO A CANCELAR LOS VALORES PENDIENTES DE PAGO EN EL CASO SE REQUEREA.

ASÍ PARA EL CLUJAN LA SIGUIENTE REVISIÓN TÉCNICA, EN LA CITA PARA LA FECHA Y HORA PROGRAMADA, EL AUTOMOTOR DEBERA ASISTIR AL CENTRO DE REVISIÓN CON 15 MINUTOS DE ANTECIPACIÓN, DE TAL MANERA QUE NO PIERDA LA HORA DE LA RESPECTIVA CITA

9) EN EL BALCON DE SERVICIOS DEL CENTRO DE REVISION SE LE PROPORCIONARA TODO TIPO DE INFORMACIÓN ADICIONAL EN CASO REQUIERA O COMUNIQUESE AL 1800 10 20 30

•) RECOMENDAMOS QUE PARA TODO PROCESO DE MATRICULACIÓN DEBERÁ PRESENTAR LA MATRICULA ORIGINAL