

Dictionnaire des données – Enregistrements de trajets en taxi jaune 11 mai 2022

Ce dictionnaire de données décrit les données de trajets en taxi jaune.

| Nom du champ | Description |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VendorID | Un code indiquant le fournisseur TPEP qui a fourni l'enregistrement. 1= Creative Mobile Technologies, LLC; 2= VeriFone Inc. |
| tpep_pickup_datetime | La date et l'heure à laquelle le compteur a été activé. |
| tpep_dropoff_datetime | La date et l'heure à laquelle le compteur a été désactivé. |
| Passenger_count | Le nombre de passagers dans le véhicule. Cette valeur est entrée par le conducteur. |
| Trip_distance | La distance parcourue pendant le trajet en miles, rapportée par le taximètre. |
| PULocationID | Zone de taxi TLC où le taximètre a été activé. |
| DOLocationID | Zone de taxi TLC où le taximètre a été désactivé. |
| RateCodeID | Le code tarifaire final en vigueur à la fin du trajet. 1= Tarif standard 2=JFK 3=Newark 4=Nassau ou Westchester 5=Tarif négocié 6=Trajet de groupe |

| | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Store_and_fwd_flag | Ce flag indique si l'enregistrement du trajet a été stocké dans la mémoire du véhicule avant d'être envoyé au fournisseur, également connu sous le nom de "store and forward", car le véhicule n'avait pas de connexion au serveur. Y= trajet stocké et retransmis N= trajet non stocké et retransmis |
| Payment_type | Un code numérique indiquant comment le passager a payé pour le trajet. 1= Carte de crédit 2= Espèces 3= Aucun frais 4= Litige 5= Inconnu 6= Trajet annulé |
| Fare_amount | Le tarif basé sur le temps et la distance calculé par le compteur. |
| Extra | Extras et surtaxes divers. Actuellement, cela inclut uniquement les frais de 0.50 et 1 pour les heures de pointe et les heures de nuit. |
| MTA_tax | Taxe MTA de \$0.50 automatiquement déclenchée en fonction du tarif mesuré utilisé. |
| Improvement_surcharge | Surtaxe d'amélioration de \$0.30 appliquée aux trajets dès la mise en marche du compteur. La surtaxe d'amélioration a commencé à être perçue en 2015. |
| Tip_amount | Montant du pourboire – Ce champ est automatiquement rempli pour les pourboires par carte de crédit. Les pourboires en espèces ne sont pas inclus. |
| Tolls_amount | Montant total de tous les péages payés pendant le trajet. |
| Total_amount | Montant total facturé aux passagers. N'inclut pas les pourboires en espèces. |

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Congestion_Surcharge | Montant total perçu pour la surtaxe de congestion de l'État de New York. |
| Airport_fee | \$1.25 pour les prises en charge uniquement aux aéroports de LaGuardia et John F. Kennedy. |

http://www.nyc.gov/html/tlc/html/about/trip_record_data.shtml