[PARTE 2] O Brasil é autossuficiente em #**petróleo**... Mas e no #Diesel?

Um passarinho bem-informado me lembrou: o diesel é o derivado de petróleo mais estratégico para a economia brasileira. Os dados reforçam essa importância:

📊 Balanço 2024 (Fonte: ANP)

• Oferta: 48,9 milhões m³

• Demanda: 67,3 milhões m³

• Déficit (S&D): -18,3 milhões m³ (-27% do consumo)

Enquanto a gasolina apresenta um gap menor (-2,0M m³), o diesel - vital para transporte, agronegócio e indústria - revela nosso principal desafio energético.

Assimetrias Regionais: Produção vs. Demanda

A análise gráfica mostra claramente:

🔴 Estados à esquerda (eixo x=0): Déficit produtivo, dependendo de transferências ou importações. São eles: **CE, MG, PR, AM e RN**

🟢 Estados à direita: Superávit produtivo, mas com desafios de escoamento. São eles: **SP, RS, RJ, BA e PE**

Impactos diretos:

• Cadeias logísticas menos eficientes

• Pressão sobre custos operacionais

• Restrições ao crescimento econômico

Caminhos para Equilíbrio:

1. Expansão estratégica da capacidade de refino

2. Modernização da infraestrutura de transporte

3. Integração de biocombustíveis na matriz

Este cenário complexo merece análise cuidadosa. Como você avalia essas perspectivas?

#Energia #Logística #Desenvolvimento #Combustíveis #Agronegócio

**[PARTE 2] O Brasil é autossuficiente em #petróleo... Mas e no #Diesel?**

Um passarinho bem informado me lembrou: **o diesel é o derivado de petróleo mais estratégico para a economia brasileira**. Para entender melhor esse cenário, desenvolvi um indicador inspirado em princípios de S&OP (Sales and Operations Planning), que mede a capacidade das refinarias em atender a demanda:

📊 **Indicador de Adequação Refino-Demanda (IARD)**  
*(% do S&D em relação às vendas)*  
**Fórmula:** (Oferta - Demanda)/Demanda  
• **IARD 2024:** -27%  
*(Valores negativos indicam déficit; positivos, superávit)*

**Dados ANP 2024:**

* **Oferta (Refino + Importações):** 48,9 milhões m³
* **Demanda (Vendas):** 67,3 milhões m³
* **Déficit Estrutural:** -18,3 milhões m³

Enquanto a gasolina tem um gap menor (-2,0M m³), o **diesel — vital para transporte, agronegócio e indústria — revela nossa maior vulnerabilidade energética**, com um IARD crítico.

**Assimetrias Regionais: Diagnóstico pelo IARD**

Análise gráfica mostra dois Brasis:  
🔴 **Estados com IARD negativo (eixo x=0):**

* São eles: **CE, MG, PR, AM e RN**
* Dependem de transferências ou importações

🟢 **Estados com IARD positivo:**

* Superávit produtivo (ex.: RN, BA)
* Mas enfrentam gargalos logísticos

**Impactos Diretos:**  
• **Custos logísticos** amplificados  
• **Pressão inflacionária** em cadeias produtivas  
• **Riscos** ao abastecimento

**Soluções Baseadas em S&OP:**

1. **Planejamento Integrado:** Alinhar capacidade de refino à demanda regional
2. **Infraestrutura:** Ferrovias/dutos para equilibrar excedentes
3. **Bioeconomia:** Biodiesel como complemento estratégico

Este indicador ajuda a transformar dados em ações. Como sua área enxerga esse desafio?

#Energia #Logística #SOP #Indicadores #Combustíveis #Agronegócio

**[PARTE 2] O Brasil é autossuficiente em #petróleo... Mas e no #Diesel?**

Um passarinho bem-informado me lembrou: **o diesel é o combustível que move a economia brasileira**. Desenvolvi um **Indicador de Adequação Refino-Demanda (IARD)** para medir nossa capacidade real de atendimento:

📊 **IARD 2024 (Fonte: ANP)**  
*(Oferta - Demanda)/Demanda*  
• **Resultado:** -27% *(para cada 100L consumidos, produzimos apenas 73L)*  
• **Déficit:** -18,3 milhões m³  
\*(Enquanto a gasolina tem gap de -2,0M m³, ou seja, -6% - *para cada 100L consumidos, produzimos 94L*)\*

**O Retrato Regional do Diesel**

🔴 **Estados com Déficit Crônico:**  
CE, MG, PR, AM e RN  
*(Dependem de transferências complexas)*

🟢 **Estados Superavitários:**  
SP, RS, RJ, BA e PE  
*(Mas com desafios de escoamento)*

**Impactos Visíveis:**  
• Aumento nos custos operacionais de transporte  
• Pressão sobre cadeias produtivas estratégicas  
• Restrições ao desenvolvimento regional

**3 Pilares para Equilíbrio:**

1. **Refino Inteligente** - Adequar capacidade às demandas regionais
2. **Logística Integrada** - Dutos e modais eficientes
3. **Matriz Diversificada** - Biodiesel e alternativas sustentáveis

**O diesel é mais que um combustível - é um insumo estratégico.** Como podemos construir soluções conjuntas?

Se interessou pela análise? Manda DM que te envio os dados completos ou marcamos um café virtual para debater!

#Energia #Logística #Agronegócio #Indicadores #Combustíveis

[PARTE 2] O Brasil é autossuficiente em **#petróleo**... Mas e no **#Diesel**?

Um passarinho bem-informado me lembrou: o diesel é o combustível que move a economia brasileira. Portanto, procurei analisá-lo e criei um Indicador de Aderência Refino-Demanda (**#IARD**) para medir a capacidade real de atendimento das refinarias, conforme na imagem do **#PowerBi** abaixo.

📊 Déficit na Produção de Diesel no Brasil - **#IARD** 2024 (Fonte: ANP)

Diesel: Para cada 100 litros consumidos, o Brasil produz apenas 73 litros

▶ Déficit: 27% (equivalente a -18,3 milhões de m³)

Gasolina (comparação): Para cada 100 litros consumidos, produção de 94 litros

▶ Déficit: 6% (equivalente a -2,0 milhões de m³)

O diesel apresenta um gap de produção 4,5 vezes maior que o da gasolina.

🌎 O Retrato Regional do Diesel

🔴 Estados que possuem refinarias instaladas e são deficitários:

CE, MG, PR, AM e RN

(Dependem de transferências)

🟢 Estados Superavitários:

SP, RS, RJ, BA e PE

(Podem apresentar desafios de escoamento)

Impactos Visíveis:

• Aumento nos custos operacionais de transporte

• Pressão sobre cadeias produtivas estratégicas

• Restrições ao desenvolvimento regional

3 Pilares para Equilíbrio:

Refino Inteligente - Adequar capacidade às demandas regionais

Logística Integrada - Dutos e modais eficientes

Matriz Diversificada - Biodiesel e alternativas sustentáveis

O diesel é mais que um combustível - é um insumo estratégico. Como podemos construir soluções conjuntas?

Se interessou pela análise? Manda DM que te envio os dados completos ou marcamos um café virtual para debater!

**#Energia** **#Logística** **#Agronegócio** **#Indicadores** **#Combustíveis** **#DataCreators** **#PowerBI** **#Diesel** **#DataAnalysis** **#BusinessIntelligence**