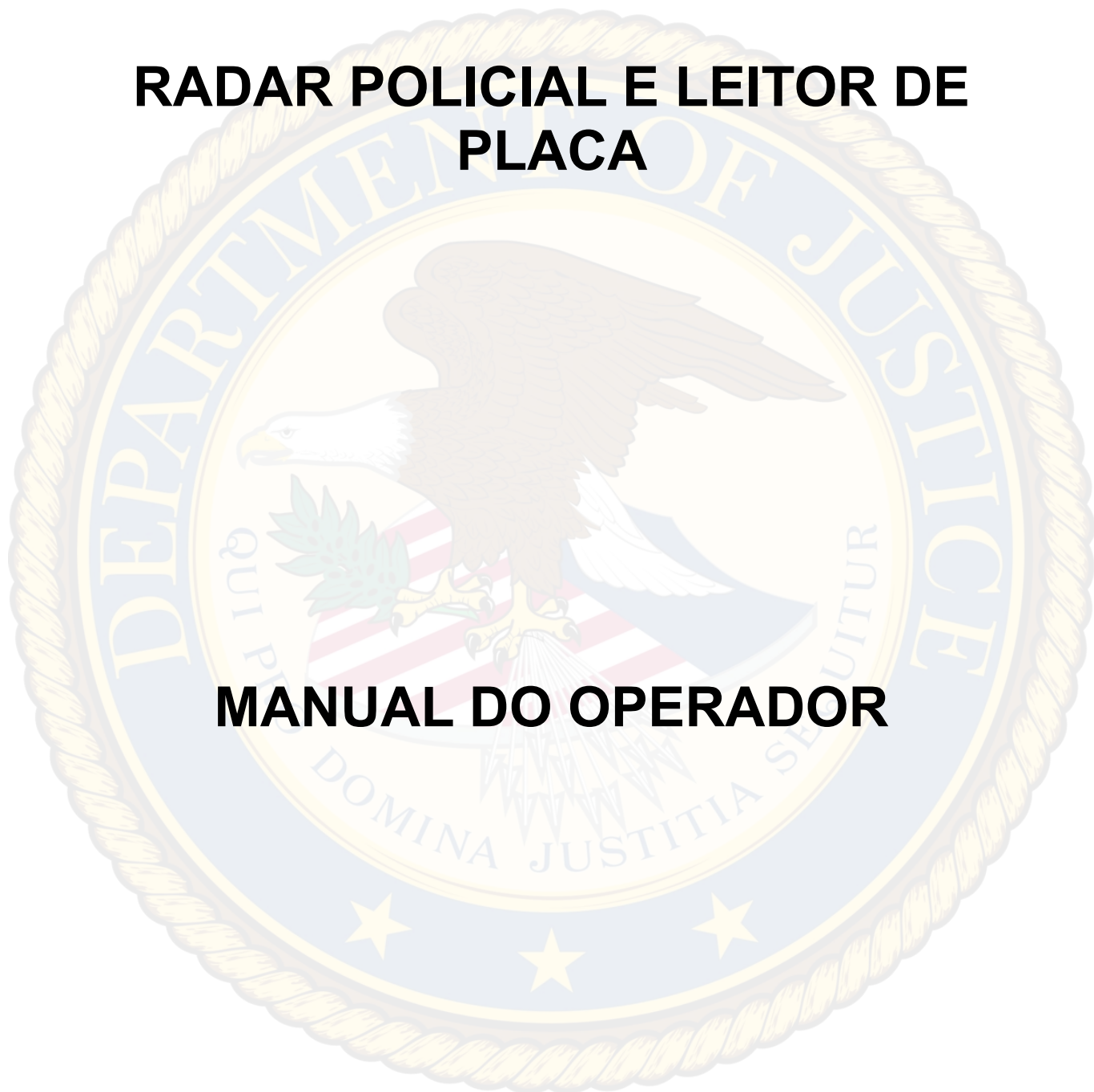


RADAR POLICIAL E LEITOR DE PLACA

MANUAL DO OPERADOR



INTRODUÇÃO

O Wraith ARS 2X (Wraith Advanced Radar System) é um radar policial realista que se inspira fortemente no sistema real de radar Stalker DSR 2X. O sistema inclui uma infinidade de recursos do DSR 2X, como o novo menu do operador, melhorando o realismo e a experiência. Anteriormente, com o nosso sistema anterior, as velocidades dos veículos eram exibidas apenas no painel de alvo, sem prioridade para determinados veículos (como veículos grandes e mais lentos, ou veículos menores e mais rápidos). O Wraith ARS 2X rastreia alvos grandes e mais rápidos, menores e exibe as velocidades de ambos nos painéis de alvo, o que significa que o radar pode rastrear 4 velocidades diferentes com ambas as antenas ligadas e transmitindo. Com o pressionar de um botão, o operador pode ativar o 'bloqueio de teclas' que impede que qualquer uma das teclas de atalho do radar funcione, ajudando a eliminar conflitos de teclas. O sistema também possui um leitor de placas integrado que escaneia a placa frontal e traseira.

COMO FUNCIONA O RADAR

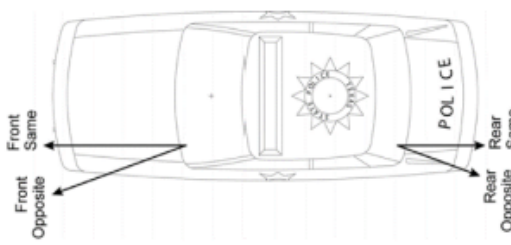
Quando os painéis de alvo do radar estão ligados, e uma ou ambas as antenas estão transmitindo, o sistema envia um sinal que adquire a velocidade e direção de deslocamento dos veículos na linha de visão do radar. Todos os dados coletados são então enviados para o núcleo de processamento do radar que calcula qual velocidade do veículo precisa ser exibida em qual painel, a direção que um veículo está indo em relação ao veículo do operador também é exibida ao lado dos painéis de alvo. Enquanto o novo sistema distingue veículos maiores e menores, lentos e mais rápidos, o operador pode distinguir mais facilmente quais veículos em sua visão estão sendo exibidos na interface do radar.

ZONAS DE ALVO

Ao longo deste manual existem várias referências às diferentes áreas de coleta de dados que o sistema de radar é capaz de monitorar, eles são conhecidos como zonas-alvo. O Wraith ARS 2X pode monitorar até duas zonas ao mesmo tempo, enquanto ambas as antenas estão transmitindo.

As quatro zonas-alvo são:

- **Frontal Mesma**
- **Frontal Oposto**
- **Traseiro Mesma**
- **Traseiro Oposto**



Devido à maneira como o sistema de radar funciona, ele trata as zonas-alvo opostas como pistas em vez de um sinal diagonal sendo emitido das antenas. Na versão atual do sistema de radar, apenas duas zonas-alvo podem ser monitoradas por vez, em uma atualização futura, o sistema poderá monitorar quatro zonas-alvo, deixando a decisão a critério do operador.

TECLAS PADRÃO

Abaixo está uma lista dos atalhos de teclado padrão que vêm com o Wraith ARS 2X. Caso você queira alterar uma combinação de teclas padrão para uma tecla diferente, abra o menu de pausa (Esc) , vá para configurações, depois “Teclas” e depois “FiveM”. Lá você poderá alterar qualquer uma das ações para uma tecla diferente.

AÇÃO	TECLA
Abrir controle	F5
Fechar controle	ESC OU RMB
Travar antena frontal	NUMPAD 8
Travar antena traseira	NUMPAD 5
Travar placa frontal	NUMPAD 9
Travar placa traseira	NUMPAD 6
Travar teclas	L

Embora a maioria das ações listadas acima sejam autoexplicativas, a ação de travamento de teclas pode não ser. Quando o operador ativa o travamento de teclas, todas as teclas que exercem funções do radar param de funcionar até que o operador desligue o travamento das teclas.

LIGANDO O SISTEMA

À primeira vista, nosso sistema de radar pode parecer bastante assustador, mas o sistema em si é bastante simples. Abaixo estão descritos os procedimentos passo a passo que o operador deve seguir para iniciar o sistema de radar e ativar suas antenas.

1. Pressione a tecla para abrir o controle (F5 como padrão)
2. Clique no botão no topo onde se lê "Toggle Display"
3. Agora vendo a interface do radar, clique no botão verde escrito "PWR"
4. Ainda com o controle aberto, clique no botão escrito "XMIT" para ativar uma ou as duas antenas
5. Agora com as antenas em modo de transmissão, clique nos botões "SAME" ou "OPP", para selecionar o modo de funcionamento desejado.

Como resultado de seguir os passos descritos acima, seu sistema de radar se tornará operacional, e suas antenas detectarão as velocidades dos veículos.

Nosso sistema de radar apresenta um menu do operador que permite uma variedade de configurações para o radar. Para acessar o menu do operador, o controle remoto e a interface do radar devem estar sendo exibidos, então pressione o botão MENU no controle remoto para acessar o menu. Pressões subsequentes do botão MENU percorrem as outras opções de configurações disponíveis no menu. Para alterar o valor de uma das configurações exibidas no momento, você deve usar os botões do controle remoto com as setas.

		CARACTERÍSTICAS Interaja pressionando o botão "MENU"	CONFIGURAÇÃO MUDE PRESSIONANDO os botões ↓ e ↑
Posição no Menu	Descrição	Painel de Velocidade	Painel de patrulha
1	Painél de velocidade Ligado/desligado	FAS	On/Off
2	Mesma Mão	SL SEn	1, 2, 3, 4, 5
3	Mão Contrária	OP SEn	1, 2, 3, 4, 5
4	Volume do alarme	bEE P	OFF, 1, 2, 3, 4, 5
5	Volume do anúncio de voz	VO I CE	OFF, 1, 2, 3, 4, 5
6	Volume do Leitor de placa	PLE AUd	OFF, 1, 2, 3, 4, 5
7	Painel da unidade	Un i E5	USA, INT
8 (apenas se habilitado na configuração)	Ligar trava do radar de velocidade	FAS Loc	On/OFF
9 Apenas se habilitado na configuração)	Limite de velocidade do radar	FAS SPd	5-200, default: 60

Após terminar de configurar o menu do operador, pressione qualquer um dos botões de modo no controle remoto para sair do menu e retornar à operação normal do radar.

OPERAÇÃO DA INTERFACE DO RADAR



Funções da interface

BOTÃO POWER: O botão POWER é uma chave seletora que fornece energia ao painel do radar. O painel de interface do radar não é ligado automaticamente com o veículo de patrulha e deve ser ligado manualmente.

JANELAS DE ALVO: As duas janelas laranjas à esquerda são as janelas de alvo. A janela superior exibe a velocidade com o sinal mais forte captado pela a antena frontal e a janela inferior exibe a velocidade com o sinal mais forte captado pela a antena traseira. Quando uma velocidade é exibida em uma das janelas de destino, uma seta à direita da janela permite que o operador saiba a direção que o veículo alvo está viajando em relação ao veículo de patrulha.

JANELA RÁPIDA/DO MEIO: As duas janelas vermelhas no meio são janelas multifuncionais, quando as janelas de alvo estão exibindo uma velocidade de sinal forte, as janelas rápidas exibirão a velocidade alvo mais rápido, se houver uma. Os dois ícones à esquerda das janelas, FAST e LOCK, são usados para indicar em que modo de operação estão as janelas do meio. Por eles é possível distinguir se a velocidade será exibida na janela de alvo ou na do meio.

Caso o operador pressione a tecla de travamento da antena dianteira ou traseira, uma velocidade será travada na respectiva janela do meio, com o ícone LOCK também aceso. Cada vez que um operador trava uma velocidade, será seguido por um enunciador de voz de duas palavras que permite que o operador conheça a antena/direção, estes incluem: FRONT/AWAY (dianteiro se afastando), FRONT/CLOSING (dianteiro se aproximando), REAR/AWAY (Traseiro se afastando), REAR/CLOSING (Traseiro se aproximando).

JANELA DE PATRULHA: A janela verde à direita é a janela da patrulha, enquanto o veículo de patrulha está estacionado, o símbolo “[]” será exibido. Quando o veículo de patrulha estiver em movimento, a velocidade será exibida.

ÍCONES

XMIT: Quando o ícone “XMIT” está aceso, significa que a antena associada está transmitindo. Quando estiver desligado, a janela rápida exibirá HLd, indicando que a antena está em modo de espera e não está transmitindo.

SAME: Quando o ícone “SAME” se encontra aceso, significa que a antena designada está rastreando alvos na mesma mão em que o veículo de patrulha está.

OPP: Quando o ícone “OPP” se encontra aceso, significa que a antena designada está rastreando alvos na mão contrária em que o veículo de patrulha está.

FAST: Quando o ícone “FAST” se encontra aceso, ele indica que a velocidade mais rápida registrada pelo radar aparecerá na janela rápida. Caso o ícone “LOCK” se encontre aceso simultaneamente com o ícone “FAST”, isso indicará que a velocidade mais rápida registrada pelo radar foi travada na janela designada

LOCK: Quando o ícone “LOCK” se encontra aceso, ele indicará que a velocidade registrada pelo radar que aparece na janela rápida foi travada. Caso o ícone “LOCK” se encontre aceso simultaneamente com o ícone “FAST”, isso indicará que a velocidade mais rápida registrada pelo radar foi travada na janela designada.

↑ **OU** ↓: Os ícones “↑ e ↓”, quando acesos indicam a direção em que um alvo está se movendo em relação ao veículo de patrulha.

SIGNIFICADO DA DIREÇÃO DAS SETAS

ANTENA	DIREÇÃO	SETAS
DIANTEIRA	APROXIMANDO	↓
	DISTANCIANDO	↑
TRASEIRA	APROXIMANDO	↑
	DISTANCIANDO	↓

