

		GESTIÓN E INNOVACIÓN EN SERVICIOS AMBIENTALES SA DE CV						Código: FO-OP-01	
		<b>REPORTE DIARIO DE OPERACIÓN</b>						Revisión: 01	
								Emisión: 24/04/2020	

  

Informacion Exclusiva para Operaciones																							
1	Despacho de Ruta				Num. Empleado	Titular	Relevo	<div>Unidad / Vehiculo</div> <table border="1"> <tr> <td>TITULAR</td> <td>Suplente</td> <td colspan="2">Relevo</td> </tr> <tr> <td>CC65</td> <td>CC59</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Inicia Cargado</td> <td>Falta 25%</td> <td>Falta 50%</td> <td>Falta 75%</td> <td>Falta 100%</td> </tr> </table>			TITULAR	Suplente	Relevo		CC65	CC59			Inicia Cargado	Falta 25%	Falta 50%	Falta 75%	Falta 100%
	TITULAR	Suplente	Relevo																				
	CC65	CC59																					
	Inicia Cargado	Falta 25%	Falta 50%	Falta 75%	Falta 100%																		
	ISMAEL REYES VELAZQUEZ -173 (operador)				173		X	<div>Turno</div> <table border="1"> <tr> <td>D</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td colspan="2">G-60</td> </tr> </table>			D	N	G-60										
D	N																						
G-60																							
JUAN EDUARDO ESQUIVEL RODRIGUEZ -630 (Auxiliar 1)				630	X		<div>Horometro Inicial</div> <table border="1"> <tr> <td>12,973.00</td> </tr> </table>			12,973.00													
12,973.00																							
JUAN LUIS VELOZ FLORES -193 (Auxiliar A)				193	X		<div>Servicio Regular</div> <table border="1"> <tr> <td>X</td> </tr> </table>			X													
X																							
JUAN CARLOS GUTIERREZ AVILA -76 (Supervisor)				76	X		<div>Servicio Extraordinario</div> <table border="1"> <tr> <td></td> </tr> </table>																
				<div>Porcentaje Combustible Inicial</div> <table border="1"> <tr> <td>80.00</td> <td>%</td> </tr> </table>		80.00	%	<div>Km Inicial</div> <table border="1"> <tr> <td>117,743.00</td> </tr> </table>		117,743.00													
80.00	%																						
117,743.00																							

  

2	Incidencias durante el recorrido																												
	<div>Sustitucion o Apoyo en el Equipo de Trabajo - Durante el Recorrido</div> <table border="1"> <tr> <th>Motivo Sustitucion</th> <th>Empleado</th> <th>Cambio por</th> <th>Puesto</th> </tr> <tr> <td>Inicial</td> <td>ISMAEL REYES VELAZQUEZ -173</td> <td>RAUL REYES GUEVARA -126</td> <td>Operador</td> </tr> </table>								Motivo Sustitucion	Empleado	Cambio por	Puesto	Inicial	ISMAEL REYES VELAZQUEZ -173	RAUL REYES GUEVARA -126	Operador	<div>Relevo de unidad</div> <table border="1"> <tr> <td>JUAN</td> <td>Fecha y hora del Cambior</td> <td>16/03/2021 11:34:53</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Motivo : desdeInicio</td> </tr> </table>		JUAN	Fecha y hora del Cambior	16/03/2021 11:34:53	Motivo : desdeInicio							
	Motivo Sustitucion	Empleado	Cambio por	Puesto																									
	Inicial	ISMAEL REYES VELAZQUEZ -173	RAUL REYES GUEVARA -126	Operador																									
	JUAN	Fecha y hora del Cambior	16/03/2021 11:34:53																										
Motivo : desdeInicio																													
<div>Apoyo a otras rutas</div> <table border="1"> <tr> <th>No Unidad</th> <th>Hora Inicio</th> <th>No ruta</th> <th>Hora Final</th> <th>Km Inicio</th> <th>Km Final</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> </tr> </table>								No Unidad	Hora Inicio	No ruta	Hora Final	Km Inicio	Km Final	%								<div>Apoyo Recibido</div> <table border="1"> <tr> <td colspan="2"></td> </tr> </table>							
No Unidad	Hora Inicio	No ruta	Hora Final	Km Inicio	Km Final	%																							
<div>Siniestro</div> <table border="1"> <tr> <th>Responsable Gisa</th> <th>Agregado Evidencia</th> <th>¿ Tuvo Rescate?</th> <th>¿ Requiere Servicio?</th> <th>Descripcion</th> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> </tr> </table>								Responsable Gisa	Agregado Evidencia	¿ Tuvo Rescate?	¿ Requiere Servicio?	Descripcion						<div>Horas Visitas del Supervisor</div> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">16/03/2021 13:18:27</td> </tr> <tr> <th>Empleado</th> <th>E.P.P</th> </tr> <tr> <td>ISMAEL REYES</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>JUAN EDUARDO</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>JUAN LUIS</td> <td>SI</td> </tr> </table>		16/03/2021 13:18:27		Empleado	E.P.P	ISMAEL REYES	SI	JUAN EDUARDO	SI	JUAN LUIS	SI
Responsable Gisa	Agregado Evidencia	¿ Tuvo Rescate?	¿ Requiere Servicio?	Descripcion																									
16/03/2021 13:18:27																													
Empleado	E.P.P																												
ISMAEL REYES	SI																												
JUAN EDUARDO	SI																												
JUAN LUIS	SI																												

  

3	Termino Ruta Operador																									
	<div>Observacion</div> <table border="1"> <tr> <td>PENDIENTE OBSERVACION</td> </tr> </table>		PENDIENTE OBSERVACION	<div>Litros Suministrados</div> <table border="1"> <tr> <td>L.</td> </tr> </table>		L.	<div>Porcentaje Combustible Final</div> <table border="1"> <tr> <td>80.00</td> <td>%</td> </tr> </table>		80.00	%	<div>Hora Termino de Ruta / LLegada</div> <table border="1"> <tr> <td>16/03/2021 14:20:00/16/03/2021 14:20:00</td> </tr> </table>		16/03/2021 14:20:00/16/03/2021 14:20:00	<div>Horometro Final</div> <table border="1"> <tr> <td>12,981.00</td> </tr> <tr> <td>Km Final</td> </tr> <tr> <td>117,812.00</td> </tr> </table>		12,981.00	Km Final	117,812.00								
	PENDIENTE OBSERVACION																									
	L.																									
	80.00	%																								
16/03/2021 14:20:00/16/03/2021 14:20:00																										
12,981.00																										
Km Final																										
117,812.00																										
Termino Ruta - Jefe de Operaciones /Supervisor de Ruta																										
<div>Cantidad de Basuras Dispuesta - Registro de Boletas</div> <table border="1"> <tr> <th colspan="4">Descargas en el Relleno</th> </tr> <tr> <th>Num Boleta</th> <th>Peso Bruto</th> <th>Peso Tara</th> <th>Peso Neto</th> </tr> <tr> <td>A202259</td> <td>20070</td> <td>11730</td> <td>8340</td> </tr> <tr> <td>A202371</td> <td>14730</td> <td>11670</td> <td>3060</td> </tr> </table>								Descargas en el Relleno				Num Boleta	Peso Bruto	Peso Tara	Peso Neto	A202259	20070	11730	8340	A202371	14730	11670	3060	<div>Boletas Entregadas</div> <table border="1"> <tr> <td>1</td> </tr> </table>		1
Descargas en el Relleno																										
Num Boleta	Peso Bruto	Peso Tara	Peso Neto																							
A202259	20070	11730	8340																							
A202371	14730	11670	3060																							
1																										
<div>Total horas (Horometro)</div> <table border="1"> <tr> <td>8</td> </tr> </table>								8	<div>Total Toneladas</div> <table border="1"> <tr> <td>11400</td> </tr> </table>		11400															
8																										
11400																										
<div>Total KM Apoyo</div> <table border="1"> <tr> <td>0</td> </tr> </table>								0	<div>Total Km Ruta</div> <table border="1"> <tr> <td>69</td> </tr> </table>		69															
0																										
69																										
<div>Boletas Pendientes</div> <table border="1"> <tr> <td>0</td> </tr> </table>								0	<div>Motivo</div> <table border="1"> <tr> <td></td> </tr> </table>																	
0																										