



*29. internationaler Oberösterreichischer Slalom-Cup
für Automobile 2015*

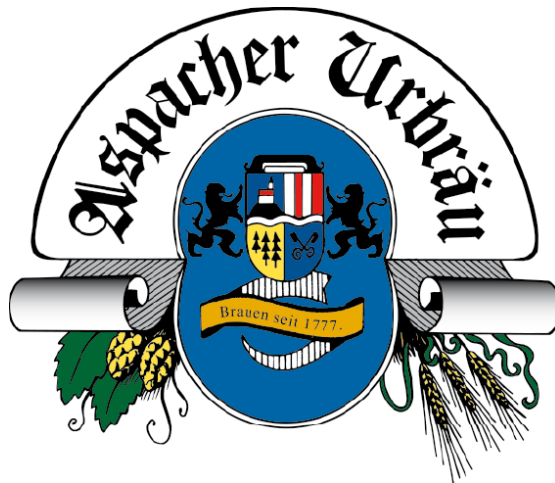


Ausschreibung

3. Lauf

31. Mai 2015

*Krupa Dach Firmengelände
Barsling / Andorf*



Veranstalter: Innviertler Motor-Sport-Club
<http://www.imsc-ried.com>

Rennleiter: Mario Preishuber
+43 650 6733 007
imsc.ried@gmail.com

Datum: 31. Mai 2015

Ort: Krupa Dach GmbH
Basling 10, A-4770 Andorf

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die einen inländischen B-Führerschein oder einen dem B-Führerschein entsprechenden ausländischen Führerschein besitzen.

Bewerb

Offener, lizenzfreier Kurzslalom ca. 900 m auf Asphaltstrecke. Dieser Bewerb wird nach den Bestimmungen der OSK durchgeführt. Lizenzen und Ausweise sind nicht erforderlich. Jeder in- und ausländische Besitzer eines gültigen Führerscheines ist startberechtigt.

Klasseneinteilung und Startzeiten

Nennschluss: 15 Minuten vor der Startzeit der jeweiligen Klasse

Division 1		Startzeit	Division 2		Startzeit
Klasse 1:	bis 1400 ccm	09:00 Uhr	Klasse 5:	bis 1400 ccm	12:30 Uhr
Klasse 2:	1401 - 1600 ccm	09:00 Uhr	Klasse 6:	1401 - 1600 ccm	12:30 Uhr
Klasse 3:	1601 - 2000 ccm	10:00 Uhr	Klasse 7:	1601 - 2000 ccm	13:30 Uhr
Klasse 4:	über 2000 ccm	10:00 Uhr	Klasse 8:	ber 2000 ccm	13:30 Uhr
Division 3		Startzeit			
Klasse 9:	Serienfahrzeuge	14:30 Uhr			
Klasse 10:	Rennfahrzeuge	14:30 Uhr			
Klasse 11:	Formelfahrzeuge	14:30 Uhr			

Doppelstarter sind bei der Nennung bekannt zu geben. Bitte Fahrzeuge rechtzeitig zur technischen Abnahme bereitstellen. Jeder Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig am Vorstart steht.

Gestartet wird nach Startnummern in aufsteigender Reihenfolge laut den Bestimmungen des OÖ-Cups. Der Veranstalter behält sich Änderungen am Zeitplan vor.

Nennung und Nenngeld

Nennungen werden am Veranstaltungstag entgegengenommen oder online bis einen Tag vor der Veranstaltung unter <http://www.oe-cup.at>. Führerschein ist bereit zu halten. Das Nenngeld ist gleich Reuegeld und beträgt:

Klassenwertung (alle Klassen, 3 Läufe) EUR 23,--

Trainingsläufe (maximal 3 Läufe) EUR 6,-- / Lauf

Der Veranstalter behält sich vor die maximale Anzahl an Trainingsläufen zu ändern!

Regeln und Vorschriften

Gesamtausschreibung und Reglement liegen bei der Nennung auf oder können unter <http://www.oe-cup.at> heruntergeladen werden. Mit der Nennung bestätigt jeder Teilnehmer die Kenntnis von Gesamtausschreibung und Reglement des OÖ-Cups 2015.

Sicherheitsbestimmungen

Das Konsumieren von alkoholischen Getränken vor und während der Teilnahme an der Veranstaltung ist strengstens verboten. Verstöße dagegen werden mit Startverbot oder Disqualifikation bestraft. Für mehr Details siehe Absatz **Regeln und Vorschriften**. Für alle Klassen gilt:

- Alkoholverbot
- Sturzhelmpflicht

Technische Abnahme

Jedes Fahrzeug wird vor dem Start überprüft. Die Fahrzeugabnahme wird in der Startkarte vermerkt. Die endgültige Klasseneinteilung erfolgt durch den Abnahmefunktionär. Zulassungsschein (in DIV. 1) sowie Führerschein sind bereit zu halten. Als technisches Reglement gelten die technischen Bestimmungen für den OÖ. Slalom-Cup 2015. Diese können von der Homepage <http://www.ooe-cup.at> heruntergeladen werden. Für alle Klassen gilt:

- Die maximale Lautstärke beträgt 98+2 dB laut Nahfeld-Messmethode OSK.
- Flammrohre oder ein offener Auspuff sind verboten (Lärmschutz)

Proteste

Laut OÖ-Cup Ausschreibung <http://www.ooe-cup.at>. Proteste gegen Veranstalter, Zeitnehmung und Ausschreibung sind nicht zulässig.

Wertung

Der Slalom wird in 3 gezeigten Wertungsläufen durchgeführt. Für die Wertung zählen die 2 schnellsten Läufe inklusive allfälliger Strafsekunden. Für das Umwerfen eines Leitkegels oder Verschieben aus der Markierung werden 3, für das Auslassen eines Tores 20 Strafsekunden zur gefahrenen Zeit addiert. Die Zeitmessung erfolgt elektronisch in 1/100 sec. Punktevergabe gemäß dem Reglement OÖ-Cup.

Alle 3 Wertungsläufe müssen mit ein und demselben Auto gefahren werden.

Siegerehrung

Die Siegerehrung der Division 1 erfolgt nach Abschluß der Klasse 4. Die Siegerehrung der Division 2 und 3 erfolgt nach Abschluß der Klasse 11. Der Tagessieg wird aus den Klassenläufen der Division 1 (Klassen 1-4), der Division 2 (Klassen 5-8) und der Division 3 (Klassen 9-11) ermittelt. Dabei wird der schnellste Lauf gewertet.

Ergebnislisten können ein paar Tage nach der Veranstaltung im Internet auf der Homepage des IMSC-Ried im Innkreis <http://www.imsc-ried.com> sowie <http://www.ooe-cup.at> abgerufen werden.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg.



Innviertler Motor-Sport-Club