Warszawa, dnia 21 listopada 2018 r.

Poz. 2180

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 31 października 2018 r.

w sprawie progów uznania incydentu za poważny¹⁾

Na podstawie art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (Dz. U. poz. 1560) zarządza się, co następuje:

- § 1. Określa się progi uznania incydentu za poważny według rodzaju zdarzenia w poszczególnych sektorach i podsektorach określonych w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa, stanowiące załącznik do rozporządzenia.
 - § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: M. Morawiecki

Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1148 z dnia 6 lipca 2016 r. w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu bezpieczeństwa sieci i systemów informatycznych na terytorium Unii (Dz. Urz. UE L 194 z 19.07.2016, str. 1).

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 października 2018 r. (poz. 2180)

Sektor	Podsektor	Zdarzenie	Progi
Energia	Wydobywanie	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
	kopalin	wydobywania	dotyczy zakłócenie świadczenia
		kopalin	usługi kluczowej: nie dotyczy;
			2. czas oddziaływania incydentu
			na świadczoną usługę kluczową:
			incydent doprowadził do
			przerwania wydobycia na okres
			dłuższy niż 72 godziny;
			3. zasięg geograficzny obszaru,
			którego dotyczy incydent: nie
			dotyczy;
			4. inne czynniki
			charakterystyczne dla danego podsektora:
			incydent spowodował co
			najmniej jedną z poniżej
			wymienionych okoliczności:
			a) śmierć człowieka,
			b) ciężki uszczerbek na zdrowiu,
			c) inny niż ciężki uszczerbek na
			zdrowiu więcej niż jednej osoby,
			d) straty finansowe
			przekraczające 250 tys. zł.
	Energia	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
	elektryczna	pokrycia	dotyczy zakłócenie świadczenia
		zapotrzebowania	usługi kluczowej: nie dotyczy;
		o zasięgu lokalnym	2. czas oddziaływania incydentu
			na świadczoną usługę kluczową:
			utrata na co najmniej 3 minuty
			zasilania odbiorców
			w wysokości powyżej 10%
			rzeczywistego zapotrzebowania
			systemu w okresie
			poprzedzającym incydent;
			3. zasięg geograficzny obszaru,
			którego dotyczy incydent: nie
			dotyczy; 4. inne czynniki
			charakterystyczne dla danego
			podsektora: nie dotyczy.
			podsektoru. Ine dotyczy.

Incydent dotyczący 1. liczba użytkowników, których pokrycia dotyczy zakłócenie świadczenia zapotrzebowania usługi kluczowej: nie dotyczy; o zasięgu krajowym 2. czas oddziaływania incydentu na świadczona usługę kluczowa: utrata, na co najmniej 3 minuty, zasilania odbiorców w wysokości powyżej 10% rzeczywistego zapotrzebowania systemu w okresie poprzedzającym incydent; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: nie dotyczy. 1. liczba użytkowników, których Incydent dotyczący sieci przesyłowej dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: awaryjne, równoczesne wyłączenie co najmniej dwóch elementów sieci przesyłowej powodujące: a) istotne pogorszenie warunków pracy systemu lub b) ograniczające zdolności wymiany transgranicznej lub c) ogłoszenie przez Operatora Systemu Przesyłowego stanu zagrożenia systemu przesyłowego lub stanu zaniku zasilania lub stanu odbudowy systemu zgodnie z klasyfikacją stanów systemu określoną w art. 18 rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1485 z dnia 2 sierpnia 2017 r. ustanawiającego wytyczne dotyczące pracy systemu przesyłowego energii elektrycznej (Dz. Urz. UE L 220

	z 25.08.2017, str. 1).
Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
modułów	dotyczy zakłócenie świadczenia
wytwarzania energii	usługi kluczowej: nie dotyczy;
wytwarzania energii	
	2. czas oddziaływania incydentu
	na świadczoną usługę kluczową:
	trwające powyżej 15 minut:
	a) równoczesne, nieplanowane
	wyłączenie co najmniej dwóch
	modułów wytwarzania energii
	w jednej elektrowni
	o sumarycznej mocy powyżej
	400 MW brutto lub
	b) równoczesne, nieplanowane
	ograniczenie mocy lub
	wyłączenie modułów
	wytwarzania energii w łącznej
	wielkości mocy powyżej
	1500 MW brutto;
	3. zasięg geograficzny obszaru,
	którego dotyczy incydent: nie
	dotyczy;
	4. inne czynniki
	charakterystyczne dla danego
	podsektora: nie dotyczy.
Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
urządzeń i narzędzi	dotyczy zakłócenie świadczenia
wykorzystywanych	usługi kluczowej: nie dotyczy;
do monitorowania	2. czas oddziaływania incydentu
i sterowania pracą	na świadczoną usługę kluczową:
systemu	utrata jednego z następujących
	urządzeń lub narzędzi
	wykorzystywanych w czasie
	rzeczywistym, przy
	jednoczesnym braku dostępności
	urządzeń i narzędzi
	podstawowych i rezerwowych:
	a) środków łączności
	dyspozytorskiej, przez okres co
	najmniej 1 godziny, lub
	b) systemów zdalnego
	sterowania urządzeniami
	stacyjnymi i źródłami
	wytwórczymi przez okres
	powyżej 15 minut, lub
	c) systemów monitorowania
	pracy systemu (w tym estymacji
	stanu systemu) przez okres
	powyżej 15 minut, lub
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

Ciepło	Incydent dotyczący wytwarzania ciepła	d) narzędzi wykorzystywanych do oceny bezpieczeństwa pracy systemu przez okres powyżej 15 minut, lub e) systemów klasy "smart metering" w przypadku braku możliwości pozyskania danych z co najmniej 30% planowanych do odczytu układów pomiarowych, przez okres powyżej 48 godzin; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: nie dotyczy. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: incydent doprowadził do przerwania wytwarzania ciepła na okres dłuższy niż 24 godziny; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: incydent spowodował co najmniej jedną z poniżej wymienionych okoliczności: a) śmierć człowieka, b) ciężki uszczerbek na zdrowiu, c) inny niż ciężki uszczerbek na zdrowiu wiecei niż jednej osoby.

	Incydent dotyczący obrotu lub przesyłania lub dystrybucji ciepła	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: incydent doprowadził do przerwania przesyłania lub dystrybucji ciepła na dłużej niż 24 godziny; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: incydent spowodował co najmniej jedną z poniżej wymienionych okoliczności: a) śmierć człowieka, b) ciężki uszczerbek na zdrowiu, c) inny niż ciężki uszczerbek na zdrowiu więcej niż jednej osoby, d) straty finansowe przekraczające 250 tys. zł.
Ropa naftowa i Gaz	Incydent dotyczący przesyłu ropy naftowej i paliw ciekłych	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: incydent skutkuje niemożliwością terminowego i w ilościach nominowanych dostarczania i przesyłu ropy naftowej, przez okres dłuższy niż 20 godzin; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: niekontrolowany wyciek ropy naftowej lub innych substancji niebezpiecznych do
	Incydent dotyczący produkcji, wydobywania, wytwarzania paliw ciekłych,	atmosfery lub gruntu. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową:

magazynowania
ropy naftowej,
przeładunku ropy
naftowej,
magazynowania
paliw ciekłych,
przeładunku paliw
ciekłych, obrotu
paliwami ciekłymi
i obrotu paliwami
ciekłymi z zagranicą,
wytwarzania paliw
syntetycznych

incydent skutkuje zakłóceniem w produkcji lub rafinacji lub w funkcjonowaniu urządzeń przetwarzających lub magazynowaniu i przesyłaniu ropy naftowej, dłuższym niż 20 godzin;

- 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;
- 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora:
- a) znacząca utrata integralności stacji, lub
- b) utrata ochrony stacji przeciwko efektom eksplozji, lub c) utrata stacji utrzymania
- c) utrata stacji utrzymania w przypadku instalacji mobilnych, lub
- d) niekontrolowany wyciek ropy naftowej lub innych substancji niebezpiecznych do atmosfery lub gruntu.

Incydent dotyczący wytwarzania paliw gazowych, przesyłania paliw gazowych, dystrybucji paliw gazowych, obrotu paliwami gazowymi lub obrotu gazem ziemnym z zagranica, magazynowania paliw gazowych, skraplania lub regazyfikacji LNG lub sprowadzania i wyładunku LNG

1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: incydent skutkuje niemożliwością prawidłowego dostarczania i przesyłu gazu ziemnego w okresie co najmniej 24 godzin lub zakłóceniem w produkcji lub w funkcjonowaniu urządzeń przetwarzających lub magazynowaniu lub przesyłaniu gazu ziemnego, przez okres dłuższy niż 20 godzin; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego

a) nieplanowany wyciek gazu

niebezpiecznych, niezależnie od

lub innych substancji

podsektora:

		tego czy doszło do zapłonu, stanowiący bezpośrednie
		niebezpieczeństwo:
		– utraty życia lub spowodowania
		uszczerbku na zdrowiu lub
		– wyrządzenia szkody
		w wielkich rozmiarach, lub
		b) niekontrolowane obniżenie
		lub wzrost ciśnienia w sieci
		gazowej, lub
		c) zatrzymanie pracy tłoczni
		gazu lub stacji gazowej, lub
		d) niekontrolowane zamknięcie
		lub otwarcie armatury na
		obiektach sieci gazowej.
Dostawy	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
i usługi dla	dostaw systemów,	dotyczy zakłócenie świadczenia
sektora energii	maszyn, urządzeń,	usługi kluczowej: nie dotyczy;
	materiałów,	2. czas oddziaływania incydentu
	surowców oraz	na świadczoną usługę kluczową:
	świadczenia usług na	a) incydent skutkuje zakłóceniem
	rzecz sektora energii	w produkcji paliw ciekłych lub
		rafinacji paliw ciekłych, lub w
		funkcjonowaniu urządzeń
		przetwarzających paliwa ciekłe,
		lub przeładunku paliw ciekłych,
		lub obrocie paliwami ciekłymi,
		lub obrocie paliwami ciekłymi z
		zagranicą, lub wytwarzaniu paliw
		syntetycznych, lub
		magazynowaniu i przesyłaniu
		ropy naftowej, w okresie
		dłuższym niż 4 godziny, lub
		b) incydent skutkuje przerwą
		w dostawie energii elektrycznej
		do systemu przesyłowego ropy
		naftowej przez okres powyżej
		8 godzin, lub
		c) incydent skutkuje przerwą
		w dostawie energii elektrycznej
		do systemu magazynowego ropy
		naftowej przez okres powyżej
		8 godzin, lub
		d) incydent skutkuje przerwą
		w świadczeniu usług
		w transporcie kolejowym
		i samochodowym (cysterny
		kolejowe i autocysterny) przez
		okres powyżej 24 godzin;

		Incydent dotyczący utrzymywania rezerw strategicznych lub zapasów agencyjnych ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego	3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: nie dotyczy. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: incydent skutkuje przerwaniem realizacji procesu udostępniania rezerw strategicznych lub uwalniania zapasów agencyjnych ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego na czas dłuższy niż 4 godziny; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: nie dotyczy.
		Incydent dotyczący postępowania z odpadami promieniotwórczymi	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: minimum 200 użytkowników, od których odbiera się odpady promieniotwórcze; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: terytorium całego kraju; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: incydent skutkuje bezpośrednim niebezpieczeństwem spowodowania uszczerbku na zdrowiu lub długotrwałym skażeniem środowiska.
Transport	Transport lotniczy	Incydent dotyczący transportu lotniczego pasażerskiego	liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową:

mie dotyczy; 3. zasieg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czymniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów Incydent dotyczący salicy kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczowej: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czymniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący; 3. zasieg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 3. zasieg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 3. zasieg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 3. zasieg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki	1	
którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewóźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów Incydent dotyczący spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. I. liczba użytkowników, których dotyczy zakłocenie świadczenia usługi kluczową: nie dotyczy; 3. zasieg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent sowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. I. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługe kluczową: nie dotyczy; 3. zasieg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		3 3,
dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub e) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczona usługę kluczowa; nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerważnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub e) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłocenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową; nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie		3. zasięg geograficzny obszaru,
4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. lncydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. lncydent dotyczący podmiotu o statusic zarcjestrowanego agenta lneydent dotyczący podmiotu o statusic zarcjestrowanego agenta lneydent dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie		którego dotyczy incydent: nie
4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. lncydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. lncydent dotyczący podmiotu o statusic zarcjestrowanego agenta lneydent dotyczący podmiotu o statusic zarcjestrowanego agenta lneydent dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie		dotyczy;
charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Ineydent dotyczący transportu lotniczego towarów Ineydent dotyczący transportu lotniczego towarów Ineydent dotyczący zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Ineydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Ineydent dotyczący na dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy; incydent: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		4. inne czynniki
podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów Incydent dotyczący l. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczowa; nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczowa; nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		1
a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczetbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów Incydent dotyczący c czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; Incydent dotyczy; Incydent dotyczy; Incydent spowodował śmierć lub uszczetbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczy; Incydent dotyczy; Incydent dotyczy; Incydent dotyczy; Incydent dotyczący podmiotu o statusię zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusię zarejestrowanego agenta Incydent dotyczy; Incydent dotyczy; Incydent dotyczący podmiotu o statusię zarejestrowanego agenta Incydent dotyczy;		, , ,
przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusic zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusic zarejestrowanego agenta usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		<u> </u>
czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów Incydent dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący na dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczową: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		, , ,
b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczowa: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewóźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		<u> </u>
powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów I. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarcjestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarcjestrowanego agenta I. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; i		
informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		,
jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
i funkcjonowania lub e) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczy; Incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczycy Incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczycy Incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczy; Incydent dotyczy; Incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczy; Incydent dotyczy; Incydent nie dotyczy; Inc		
c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusic zarcjestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusic zarcjestrowanego agenta 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący lucydent dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
Incydent dotyczący transportu lotniczego towarów 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący lotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		, , ,
transportu lotniczego towarów dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		lub uszczerbek na zdrowiu ludzi.
towarów usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta I. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
towarów usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta I. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;	transportu lotniczego	dotyczy zakłócenie świadczenia
2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;	towarów	usługi kluczowej: nie dotyczy;
na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		2. czas oddziaływania incydentu
nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący jest na zdrowiu ludzi. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusie dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		, ,,
którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący od otyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta I. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		1
a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta		
przez przewoźnika lotniczego na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		_ -
czas dłuższy niż 2 godziny lub b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		, 1
b) uszkodzenie statku powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
powietrznego lub systemów informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		3 0 3
informacyjnych kluczowych dla jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta Incydent dotyczący dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		powietrznego lub systemów
jego sterowania i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
i funkcjonowania lub c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
c) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
lub uszczerbek na zdrowiu ludzi. Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
Incydent dotyczący podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		1 / 2 1
podmiotu o statusie zarejestrowanego agenta dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;	Incydent dotyczacy	
zarejestrowanego agenta usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		_ =
agenta 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;	-	
na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;	agenta	_
3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		, ,,
którego dotyczy incydent: nie dotyczy;		
dotyczy;		
4. inne czynniki		
		4. inne czynniki

Incydent dotyczący dostępności obsługi	charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji procesu kontroli bezpieczeństwa przez zarejestrowanego agenta na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) zakłócenie wykonywania usług przekazu informacji o statusie ochrony nadanym przesyłce na czas dłuższy niż 2 godziny. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia
naziemnej	usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: incydent doprowadził do braku dostępności usługi wykonywanej przez agenta obsługi naziemnej na czas dłuższy niż 2 godziny lub doprowadził do braku dostępności usług kluczowych wykonywanych przez inne podmioty w podsektorze.
Incydent dotyczący zarządzającego lotniskiem	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) zakłócenie wykonywania operacji lotniczych na czas dłuższy niż 2 godziny lub b) incydent spowodował śmierć lub uszczerbek na zdrowiu ludzi lub

T	T	
		c) incydent doprowadził do
		braku dostępności usług
		kluczowych wykonywanych
		przez inne podmioty
		w podsektorze.
	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
	instytucji	dotyczy zakłócenie świadczenia
	zapewniającej służby	usługi kluczowej: nie dotyczy;
	żeglugi powietrznej	2. czas oddziaływania incydentu
		na świadczoną usługę kluczową:
		nie dotyczy;
		3. zasięg geograficzny obszaru,
		którego dotyczy incydent: nie
		dotyczy;
		4. inne czynniki
		charakterystyczne dla danego
		podsektora: incydent
		doprowadził do zakłócenia
		systemu zarządzania ruchem
		lotniczym i ograniczenia
		przepustowości przestrzeni
		powietrznej o co najmniej 30%.
Transport	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
kolejowy	konstrukcji rozkładu	dotyczy zakłócenie świadczenia
	jazdy pociągów	usługi kluczowej: nie dotyczy;
		2. czas oddziaływania incydentu
		na świadczoną usługę kluczową:
		nie dotyczy;
		3. zasięg geograficzny obszaru,
		którego dotyczy incydent: nie
		dotyczy;
		4. inne czynniki
		charakterystyczne dla danego
		podsektora:
		brak możliwości konstrukcji
		rozkładów jazdy pociągów
		wynikający z:
		a) awarii oprogramowania
		powyżej 12 godzin lub
		b) braku zasilania
		energetycznego powodującego
		niedostępność usługi powyżej
		2 godzin lub
		c) awarii sieci
		teleinformatycznych powyżej
		12 godzin.

Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
jazdy pociągów	dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: brak możliwości uruchomienia pociągów i prowadzenia ruchu kolejowego spowodowany brakiem możliwości konstrukcji rozkładu jazdy powyżej 2 godzin.
Incydent w transporcie kolejowym pasażerskim	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) przerwanie realizacji usług przez przewoźnika na czas dłuży niż 2 godziny lub b) uszkodzenie systemów informacyjnych kluczowych dla sterowania i funkcjonowania pojazdu szynowego.
Incydent w transporcie kolejowym towarów	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora:

	vonia ranlizacii uchia
	wanie realizacji usług
	zewoźnika na czas
	niż 6 godzin lub
	odzenie systemów
informac	cyjnych kluczowych dla
sterowar	nia i funkcjonowania
pojazdu	szynowego.
Transport Incydent dotyczący 1. liczba	użytkowników, których
	zakłócenie świadczenia
	luczowej: nie dotyczy;
	oddziaływania incydentu
	dczoną usługę kluczową:
nie dotyc	
	g geograficzny obszaru,
_	dotyczy incydent: nie
dotyczy;	
4. inne c	-
	erystyczne dla danego
	lub podsektora: incydent
-	ował uszkodzenie
	w informacyjnych
	ych dla sterowania
i funkcjo	onowania statku,
powoduj	jące zagrożenie dla
zdrowia	lub życia ludzkiego,
środowis	ska naturalnego albo
mienia.	
Incydent dotyczący 1. liczba	użytkowników, których
armatorów dotyczy	zakłócenie świadczenia
	luczowej: nie dotyczy;
=	oddziaływania incydentu
	dczoną usługę kluczową:
	t spowodował brak
	ości świadczenia usługi
	vej na czas dłuższy niż
48 godzi	•
	g geograficzny obszaru,
	dotyczy incydent: nie
dotyczy;	
4. inne c	
	erystyczne dla danego
	lub podsektora: nie
dotyczy.	
	użytkowników, których
armatorów dotyczy	zakłócenie świadczenia
	luczowej: nie dotyczy;
	oddziaływania incydentu
	dczoną usługę kluczową:
podežas žegiugi – jila swiac	

		3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie
		dotyczy;
		4. inne czynniki
		charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: incydent
		spowodował uszkodzenie
		systemów informacyjnych
		kluczowych dla sterowania
		i funkcjonowania statku,
		powodujące zagrożenie dla
		zdrowia lub zycia ludzkiego,
		środowiska naturalnego albo
	Incydent dotyczący	mienia. 1. liczba użytkowników, których
	armatorów	dotyczy zakłócenie świadczenia
	w transporcie	usługi kluczowej: nie dotyczy;
	morskim towarów	2. czas oddziaływania incydentu
	podczas cumowania	na świadczoną usługę kluczową:
		incydent spowodował brak
		możliwości świadczenia usługi
		kluczowej w czasie dłuższym niż 48 godzin;
		3. zasięg geograficzny obszaru,
		którego dotyczy incydent: nie
		dotyczy;
		4. inne czynniki
		charakterystyczne dla danego
		sektora lub podsektora: nie
	Incydent dotyczący	dotyczy. 1. liczba użytkowników, których
	armatorów	dotyczy zakłócenie świadczenia
	w transporcie	usługi kluczowej: co najmniej
	wodnym	30% pasażerów transportu
	śródlądowym	pasażerskiego żeglugi
	pasażerskim	śródlądowej rocznie określonych
		na podstawie danych GUS
		z roku poprzedniego; 2. czas oddziaływania incydentu
		na świadczoną usługę kluczową:
		incydent spowodował brak
		dostępu do systemu
		teleinformatycznego na czas
		dłuższy niż 72 godziny;
		3. zasięg geograficzny obszaru,
		którego dotyczy incydent: nie dotyczy;
		4. inne czynniki
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	İ	charakterystyczne dla danego

sektora lub podsektora: nie dotyczy. Incydent dotyczący armatorów w transporcie wodnym sektora lub podsektora: nie dotyczy. 1. liczba użytkowników, kt dotyczy zakłócenie świadci usługi kluczowej: nie dotyczy wodnym 2. czas oddziaływania incy	
Incydent dotyczący 1. liczba użytkowników, kt armatorów dotyczy zakłócenie świadc w transporcie usługi kluczowej: nie dotyc	
armatorów dotyczy zakłócenie świadc w transporcie usługi kluczowej: nie dotyc	tórvch
w transporcie usługi kluczowej: nie dotyc	-
śródlądowym na świadczoną usługę kluci	
towarów incydent spowodował brak	
dostępu do systemu	•
teleinformatycznego w cza	orio
	isic
dłuższym niż 72 godziny;	7071
3. zasięg geograficzny obsz	
którego dotyczy incydent:	nie
dotyczy;	
4. inne czynniki	
charakterystyczne dla dane	
sektora lub podsektora: nie	•
dotyczy.	
Incydent dotyczący 1. liczba użytkowników, kt	
funkcjonowania dotyczy zakłócenie świadc	
organów usługi kluczowej: nie dotyc	czy;
zarządzających 2. czas oddziaływania incy	dentu
portami na świadczoną usługę kluc	zową:
incydent spowodował brak	
możliwości świadczenia us	sługi
kluczowej przez czas dłużs	szy niż
12 godzin;	•
3. zasięg geograficzny obsz	zaru,
którego dotyczy incydent:	
dotyczy;	
4. inne czynniki	
charakterystyczne dla dane	290
sektora lub podsektora: nie	_
dotyczy.	,
Incydent dotyczący 1. liczba użytkowników, kt	tórveh
bezpieczeństwa dotyczy zakłócenie świadc	
organów usługi kluczowej: nie dotyc	
zarządzających 2. czas oddziaływania incy	
portami na świadczoną usługę kluc	zową:
nie dotyczy;	
3. zasięg geograficzny obsz	-
którego dotyczy incydent:	nie
dotyczy;	
4. inne czynniki	
charakterystyczne dla dane	
sektora lub podsektora: inc	ydent
spowodował uszkodzenie	
systemów informacyjnych	
kluczowych dla funkcjonow	wa <u>ni</u> a

Incydent dotyczący funkcjonowania organów zarządzających obiektami portowymi	portu, powodujące niedostępność portu lub ograniczoną dostępność portu. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: incydent spowodował brak możliwości świadczenia usługi kluczowej przez czas dłuższy niż 12 godzin; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: nie
Incydent dotyczący bezpieczeństwa organów zarządzających obiektami portowymi	dotyczy. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: incydent spowodował uszkodzenie systemów informacyjnych kluczowych dla funkcjonowania obiektu portowego, powodujące zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzkiego, środowiska naturalnego lub mienia albo dla funkcjonowania portu.
Incydent dotyczący funkcjonowania podmiotów prowadzących na terenie portu działalność wspomagającą transport morski	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: incydent spowodował brak możliwości świadczenia usługi kluczowej przez czas dłuższy niż 12 godzin; 3. zasięg geograficzny obszaru,

Incydent dotyczący bezpieczeństwa podmiotów prowadzących na terenie portu działalność wspomagającą transport morski Incydent dotyczący funkcjonowania VTS (Służba Kontroli Ruchu Statków)	którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: nie dotyczy. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: incydent spowodował uszkodzenie systemów informacyjnych kluczowych dla funkcjonowania obiektu portowego, powodujące utrudnienia dla funkcjonowania portu. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową:
Incydent dotyczący bezpieczeństwa VTS (Służba Kontroli Ruchu Statków)	incydent spowodował brak możliwości świadczenia usługi kluczowej przez czas dłuższy niż 12 godzin; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: nie dotyczy. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy;

T		T
Transport	Incydent dotyczący zarządzania drogami	4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: incydent spowodował uszkodzenie systemów informacyjnych kluczowych dla funkcjonowania Służby VTS, powodujące zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzkiego, środowiska naturalnego lub mienia albo dla funkcjonowania portu. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: incydent spowodował awarię sygnalizacji świetlnej lub awarię innych
	Incydent dotyczący Inteligentnych systemów transportowych	urządzeń służących do informowania uczestników ruchu drogowego, w wyniku których doszło do wypadku, gdzie liczba zabitych lub rannych przekracza 11 osób. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego podsektora: a) incydent spowodował awarię
		sygnalizacji świetlnej lub awarię innych urządzeń służących do informowania uczestników ruchu drogowego, w wyniku których doszło do wypadku, gdzie liczba

	zabitych lub rannych przekracza l 1 osób lub o) incydent spowodował brak
Bankowość i infrastru- ktura rynków finansowych Incydent dotyczący funkcjonowania banków, instytucji kredytowych i infrastruktury rynków finansowych 3. kt	wpływów z tytułu opłat za orzejazd drogami krajowymi, oznaczający straty finansowe orzekraczające 10 mln zł. I. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; Z. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; B. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; I. inne czynniki charakterystyczne dla danego
se a) pr b) na	sektora lub podsektora: a) szacowana strata finansowa brzekracza 5 mln euro lub b) incydent będzie prowadził do naruszenia interesów osób brzecich lub
c) ui ui ge w	e) incydent doprowadził do uruchomienia planu awaryjnego umożliwiającego przywrócenie gotowości do pracy po wystąpieniu sytuacji nadzwyczajnej.
Incydent dotyczący transakcji do us 2. ma mi 3. któ do 4. cl se ol w 5. da a) mi	I. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: incydent obejmuje 25% płatności (pod względem liczby transakcji) lub mln euro realizowanych przez dany podmiot będący: a) instytucją kredytową, o której mowa w art. 4 ust. 1 pkt 17 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r.

	Incydent dotyczący użytkowników usług płatniczych	– Prawo bankowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1876, z późn. zm. 1), b) bankiem krajowym, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo bankowe, c) oddziałem instytucji kredytowej, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 18 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo bankowe, d) spółdzielczą kasą oszczędnościowo-kredytową w rozumieniu ustawy z dnia 5 listopada 2009 r. o spółdzielczych kasach oszczędnościowo-kredytowych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2065, z późn. zm. 2). 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: incydent obejmuje 50 000 użytkowników lub 25% płatności realizowanych przez użytkowników danego podmiotu
		lub 25% płatności realizowanych
Ochrona zdrowia	Incydent dotyczący systemu świadczenia świadczeń gwarantowanych	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: incydent doprowadził do braku dostępności usługi powyżej 24 godzin;

Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2361 i 2491 oraz

z 2018 r. poz. 62, 106, 138, 650, 685, 723, 864, 1000, 1075, 1499 i 1629. Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2486 i 2491 oraz z 2018 r. poz. 62, 106, 138, 650, 723, 771, 864, 1000, 1075, 1499, 1544 i 1629.

	3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: a) incydent doprowadził do braku poufności danych przetwarzanych w usłudze lub
Incydent dotyczacy	b) incydent doprowadził do braku integralności danych przetwarzanych w usłudze.
Incydent dotyczący udzielania świadczenia opieki zdrowotnej	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: incydent doprowadził do braku dostępności usługi powyżej 24 godzin; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: incydent spowodował co najmniej jedną z poniżej wymienionych okoliczności: a) śmierć człowieka, b) ciężki uszczerbek na zdrowiu, c) inny niż ciężki uszczerbek na zdrowiu więcej niż jednej osoby, d) brak poufności danych przetwarzanych w usłudze, e) brak integralności danych
Incydent dotyczący gromadzenia i udostępniania Elektronicznej Dokumentacji Medycznej	przetwarzanych w usłudze. 1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: incydent doprowadził do braku
	dostępności usługi powyżej 1 godziny; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki

T	1	1
		charakterystyczne dla danego
		sektora lub podsektora:
		a) incydent doprowadził do
		braku poufności danych
		przetwarzanych w usłudze lub
		b) incydent doprowadził do
		braku integralności danych
		przetwarzanych w usłudze.
	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
	zarządzania danymi	dotyczy zakłócenie świadczenia
	epidemiologicznymi	usługi kluczowej: nie dotyczy;
		2. czas oddziaływania incydentu
		na świadczoną usługę kluczową:
		incydent doprowadził do braku
		dostępności usługi powyżej
		2 godzin;
		3. zasięg geograficzny obszaru,
		którego dotyczy incydent: nie
		dotyczy;
		4. inne czynniki
		charakterystyczne dla danego
		sektora lub podsektora:
		a) incydent doprowadził do
		braku poufności danych
		przetwarzanych w usłudze lub
		b) incydent doprowadził do
		braku integralności danych
		przetwarzanych w usłudze.
	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
	obrotu i dystrybucji	dotyczy zakłócenie świadczenia
	produktów	usługi kluczowej: nie dotyczy;
	leczniczych	2. czas oddziaływania incydentu
		na świadczoną usługę kluczową:
		incydent doprowadził do braku
		dostępności usługi powyżej
		24 godzin;
		3. zasięg geograficzny obszaru,
		którego dotyczy incydent: nie
		dotyczy;
		4. inne czynniki
		charakterystyczne dla danego
		sektora lub podsektora:
		incydent spowodował co
		najmniej jedną z poniżej
		wymienionych okoliczności:
		a) śmierć człowieka,
		b) ciężki uszczerbek na zdrowiu,
		c) inny niż ciężki uszczerbek na
		zdrowiu więcej niż jednej osoby,

		d) brak poufności danych
		przetwarzanych w usłudze,
		e) brak integralności danych
		przetwarzanych w usłudze.
	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
	dowodzenia	dotyczy zakłócenie świadczenia
	jednostkami systemu	usługi kluczowej: nie dotyczy;
	Państwowego	2. czas oddziaływania incydentu
	Ratownictwa	na świadczoną usługę kluczową:
	Medycznego	incydent doprowadził do braku
	iviou y cznego	dostępności usługi powyżej
		1 godziny;
		3. zasięg geograficzny obszaru,
		którego dotyczy incydent: nie
		dotyczy;
		4. inne czynniki
		charakterystyczne dla danego
		sektora lub podsektora:
		incydent spowodował co
		najmniej jedną z poniżej
		0 00 0 0
		wymienionych okoliczności:
		a) śmierć człowieka,
		b) ciężki uszczerbek na zdrowiu,
		c) inny niż ciężki uszczerbek na
		zdrowiu więcej niż jednej osoby,
		d) brak poufności danych
		przetwarzanych w usłudze,
		e) brak integralności danych
		przetwarzanych w usłudze.
Zaopatrzenie	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
w wodę pitną	poboru wody	dotyczy zakłócenie świadczenia
i jej		usługi kluczowej: incydent
dystrybucja		doprowadził do braku
		dostępności usługi dla co
		najmniej 100 000 użytkowników
		przez czas dłuższy niż 8 godzin;
		2. czas oddziaływania incydentu
		na świadczoną usługę kluczową:
		nie dotyczy;
		3. zasięg geograficzny obszaru,
		którego dotyczy incydent: nie
		dotyczy;
		4. inne czynniki
		3
		charakterystyczne dla danego
		sektora lub podsektora: nie
	T 1 . 1 .	dotyczy.
	Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
	uzdatniania wody	dotyczy zakłócenie świadczenia
		usługi kluczowej: incydent

	doprowadził do braku
	dostępności usługi dla co
	najmniej 100 000 użytkowników
	przez czas dłuższy niż 8 godzin;
	2. czas oddziaływania incydentu
	na świadczoną usługę kluczową:
	nie dotyczy;
	3. zasięg geograficzny obszaru,
	którego dotyczy incydent: nie
	dotyczy;
	4. inne czynniki
	charakterystyczne dla danego
	sektora lub podsektora: nie
	dotyczy.
Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
dostarczania wody	dotyczy zakłócenie świadczenia
	usługi kluczowej: incydent
	doprowadził do braku
	dostępności usługi dla co
	najmniej 100 000 użytkowników
	przez czas dłuższy niż 8 godzin;
	2. czas oddziaływania incydentu
	na świadczoną usługę kluczową:
	nie dotyczy;
	3. zasięg geograficzny obszaru,
	którego dotyczy incydent: nie
	dotyczy;
	4. inne czynniki
	charakterystyczne dla danego
	sektora lub podsektora: nie
	dotyczy.
Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
odprowadzania	dotyczy zakłócenie świadczenia
ścieków	usługi kluczowej: incydent
	doprowadził do braku
	dostępności usługi dla co
	najmniej 100 000 RLM przez
	czas dłuższy niż 8 godzin;
	2. czas oddziaływania incydentu
	na świadczoną usługę kluczową:
	nie dotyczy;
	3. zasięg geograficzny obszaru,
	którego dotyczy incydent: nie
	dotyczy;
	4. inne czynniki
	charakterystyczne dla danego
1	L COUTORO LUB MODEOLITORO: MIO
	sektora lub podsektora: nie dotyczy.

	Incydent dotyczący oczyszczania ścieków	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: incydent doprowadził do braku dostępności usługi dla co najmniej 100 000 RLM przez czas dłuższy niż 8 godzin; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: nie dotyczy.
Infrastruktura cyfrowa	Incydent dotyczący prowadzenia punktu wymiany ruchu internetowego (IXP)	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nieplanowany brak dostępności usługi przez co najmniej 8 godzin; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: nie dotyczy.
	Incydent dotyczący prowadzenia autorytatywnego serwera DNS	1. liczba użytkowników, których dotyczy zakłócenie świadczenia usługi kluczowej: nie dotyczy; 2. czas oddziaływania incydentu na świadczoną usługę kluczową: nie dotyczy; 3. zasięg geograficzny obszaru, którego dotyczy incydent: nie dotyczy; 4. inne czynniki charakterystyczne dla danego sektora lub podsektora: nieplanowany brak dostępności usługi powyżej 4 godzin lub nieautoryzowana zmiana w bazie danych autorytatywnego serwera DNS.

Incydent dotyczący	1. liczba użytkowników, których
prowadzenia rejestru	dotyczy zakłócenie świadczenia
domeny	usługi kluczowej: nie dotyczy;
najwyższego	2. czas oddziaływania incydentu
poziomu (TLD)	na świadczoną usługę kluczową:
	nie dotyczy;
	3. zasięg geograficzny obszaru,
	którego dotyczy incydent: nie
	dotyczy;
	4. inne czynniki
	charakterystyczne dla danego
	sektora lub podsektora:
	a) nieplanowana utrata
	możliwości zarządzania wpisami
	przez co najmniej 72 godziny lub
	b) nieplanowany brak
	dostępności serwerów DNS
	domeny najwyższego poziomu
	(TLD) powyżej 1 godziny lub
	c) nieautoryzowana zmiana
	w bazie danych serwera DNS
	Rejestru TLD lub
	d) nieautoryzowana zmiana
	w bazie danych Rejestru TLD.