

Manutenção Residencial e Manutenção Mecânica de Automóveis

v. 0.0.0

Marcelo Porto Trevizan

1 de junho de 2023

Apresentação

Nesta nota técnica encontram-se materiais de referência e registros de técnicas, procedimentos e dicas relativas à manutenção residencial – envolvendo hidráulica, elétrica, alvenaria e pintura – e à manutenção mecânica de automóveis.

As partes separam as grandes áreas, os capítulos identificam as áreas e as seções procuram relacionar um tópico em específico.

O índice remissivo, ao final do documento, também pode auxiliar a encontrar o assunto desejado.



Esta nota técnica é licenciada sob a *Licença Creative Commons Atribuição – Compartilha Igual 4.0 Não Adaptada*, cuja descrição poderá ser acessada em

http://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.pt_BR

Sumário

Apresentação	1
Sumário	2
I Mecânica de Automóveis	4
1 Comum a Todos os Veículos	5
1.1 Manutenção Preventiva	5
2 Fiat Pálio ED 1997	6
2.1 Sistema de Arrefecimento	6
2.1.1 Interruptor Térmico do Radiador (Cebolão)	6
2.1.2 Líquido do Sistema de Arrefecimento	6
2.1.3 Resolução de Problemas	7
2.1.3.1 Superaquecimento	7
2.2 Sistema de Alimentação de Combustível	8
2.3 Manutenção Preventiva	8
3 Volkswagen Fox City 1.0 8V EA111 RSH 2006/2006	9
3.1 Dados Técnicos	9
3.2 Manutenção Preventiva	9
4 Volkswagen Gol 1000 1995	10
4.1 Manutenção Preventiva	10
5 Hyundai HB20 1.0M Comfor 2015	11
5.1 Manutenção Preventiva	11

II	Manutenção Residencial –Alvenaria	12
III	Manutenção Residencial – Pintura	13
IV	Manutenção Residencial – Elétrica	14
V	Manutenção Residencial – Hidráulica	15

Parte I

Mecânica de Automóveis

Capítulo 1

Comum a Todos os Veículos

1.1 Manutenção Preventiva

Realizar as seguintes inspeções ou trocas a cada quilometragem ou tempo informado na tabela. Nos capítulos adiante podem ser encontrados itens específicos para cada modelo de veículo.

Item	km	Tempo	Descrição
Interruptores térmicos	30 000	—	Inspecionar.

Capítulo 2

Fiat Pálio ED 1997

2.1 Sistema de Arrefecimento

2.1.1 Interruptor Térmico do Radiador (Cebolão)

Fabricante: Iguaçu

Site: <https://iguacu.ind.br/>

Código: 301.0426

Temperatura: 92 °C/87 °C

Fabricante: MTE-Thomson

Site: <https://www.mte-thomson.com.br/>

Código: 726.92/87

Temperatura: 92 °C/87 °C

Catálogo: Catalogue-Temperatura-2018.pdf

2.1.2 Líquido do Sistema de Arrefecimento

Capacidade total do sistema: 5,8l

Dados do manual

Fabricante: Paraflu

Site: <https://paraflu.ind.br/produtos/>

Aditivo: Paraflu ECOTECH, à base de glicol monoetilênico inibido (segundo manual)

Diluição: 30% aditivo / 70% água pura (segundo manual)

Dados de Fabricante

Fabricante: Paraflu

Site: <https://paraflu.ind.br/produtos/>

Aditivo: 10-3010/10-3011/10-3012 – PARAFLU MONTADORA ORGÂNICO CONCENTRADO

Cor: rosa

Diluição: 40% aditivo/60% água desmineralizada (segundo fabricante do fluido)

A Comprar

- 3l de aditivo (usar 2,5l)
- 4l de água desmineralizada (usar 3,3l)

Nota: com o restante, preparar 1,2 l (0,5 l de aditivo e 0,7 l de água desmineralizada) para reposição.

2.1.3 Resolução de Problemas

2.1.3.1 Superaquecimento

A Testar

- Mangueira fina do reservatório de expansão: está obstruída?
Ela sai da carcaça da válvula termostática e vai para o reservatório de expansão.
- O óleo está no nível correto?
- A bomba d'água está funcionando adequadamente?
- Tentar abrir o sangrador do radiador também.

Passos

Conforme a fonte:

<https://forum.oficinabrasil.com.br/d/2-reparador-para-reparador/palio-97-1-5-aquecendo-muito-154428.html>

- 1° Você deve fazer um comparativo de temperatura com aparelho específico do seu mostrador (indicador) do quadro de instrumentos – assim poderá analisar o quadro.

- 2° O radiador do veículo está limpo? Faça uma limpeza do sistema. Amassados e barro nas aletas do radiador podem causar superaquecimento.
- 3° Verificar se a bomba d'água está trabalhando com eficiência.
- 4° Desgastes do motor podem causar uma pequena elevação de temperatura.
- 5° Sensor de temperatura com defeito de fabricação caso tenha já substituído por novo.
- 6° Mangueira fina do reservatório de expansão parcial ou totalmente obstruída.

Vídeos:

<https://www.youtube.com/watch?v=L1I6f-0PJpY>

<https://www.youtube.com/watch?v=WWOVI6LWXu0>

<https://www.youtube.com/watch?v=KXJXByzVEWY>

2.2 Sistema de Alimentação de Combustível

2.3 Manutenção Preventiva

Realizar as seguintes inspeções ou trocas a cada quilometragem ou tempo informado na tabela. Na ausência de algum item específico, consultar a seção **Manutenção Preventiva** do capítulo **Comum a Todos os Veículos**.

Capítulo 3

Volkswagen Fox City 1.0 8V EA111 RSH 2006/2006

3.1 Dados Técnicos

3.2 Manutenção Preventiva

Realizar as seguintes inspeções ou trocas a cada quilometragem ou tempo informado na tabela. Na ausência de algum item específico, consultar a seção **Manutenção Preventiva** do capítulo **Comum a Todos os Veículos**.

Item	Especificação	Marca	Alternativas	Dados/Observações
Motor	EA111 RSH	VW	—	—
Bobina de ignição	U2003	NGK	—	$R_{secundário} = 4,8 \text{ k}\Omega \sim 6,6 \text{ k}\Omega$
Cabos de ignição	ST-V25	NGK	—	Supressora no terminal (ST). $R = 4,0 \text{ k}\Omega \sim 8,0 \text{ k}\Omega$
Velas de ignição	BKR7ESB-D	NGK	BKR7EIX (NGK-Iridium)	Espaçamento: 0,9 mm

Tabela 3.1: Dados técnicos.

Capítulo 4

Volkswagen Gol 1000 1995

4.1 Manutenção Preventiva

Realizar as seguintes inspeções ou trocas a cada quilometragem ou tempo informado na tabela. Na ausência de algum item específico, consultar a seção **Manutenção Preventiva** do capítulo **Comum a Todos os Veículos**.

Capítulo 5

Hyundai HB20 1.0M Comfor 2015

5.1 Manutenção Preventiva

Realizar as seguintes inspeções ou trocas a cada quilometragem ou tempo informado na tabela. Na ausência de algum item específico, consultar a seção **Manutenção Preventiva** do capítulo **Comum a Todos os Veículos**.

Parte II

Manutenção Residencial
–Alvenaria

Parte III

Manutenção Residencial – Pintura

Parte IV

Manutenção Residencial – Elétrica

Parte V

Manutenção Residencial –
Hidráulica