

Благодарим Вас за выбор
охранно-телематического комплекса
StarLine D94 Dialog
и желаем Вам безопасных поездок!

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ
8-800-333-80-30
по России звонок бесплатный



Редакция №1
Апрель 2012 г

ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧТИТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!

Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Мы НЕ рекомендуем носить брелок от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля.

Если на дисплее появилась иконка  , предупреждающая о разрядке элемента питания брелка, заблаговременно примите меры по замене элемента питания. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.

Внимательно прочтите данную инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком  (ВНИМАНИЕ!).

Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: "Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя".

Перед эксплуатацией автосигнализации StarLine D94 Dialog внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

- 1.** всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке;
- 2.** всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля;
- 3.** оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение "PARK", а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение;
- 4.** если в Вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя – "программная нейтраль".
- 5.** никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации;
- 6.** перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
 - убедитесь в исправном состоянии автомобиля,
 - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.,
 - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни,
 - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

Содержание

Введение	7
Технические характеристики	9
Комплект поставки	10
Охранные и сервисные функции автосигнализации	14
Управление автосигнализацией с помощью брелков	
Брелки управления авто сигнализацией	17
Продолжительность нажатия кнопок брелков	18
Основные команды брелков	18
Жидкокристаллический дисплей брелка	22
Индикация активных режимов и функций	22
Индикация состояния автосигнализации и автомобиля	23
Меню функций основного брелка	24
Программирование режимов работы курсорным способом	28
Перечень режимов, программируемых курсорным способом	30
Охранные и противоугонные функции автосигнализации	
Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения	31
Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения	32
Включение бесшумной охраны	33
Автоматическое включение охраны	34
Включение охраны с работающим двигателем	35
Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны	36
Включение охраны без брелка	37
Автоматический возврат в режим охраны	38
Обход зоны дверей и задержка активации датчиков	38
Самодиагностика при включении охраны	38
Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения	40
Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения	41
Двухшаговое выключение блокировок двигателя	42
Выключение охраны без использования брелка	43
Выключение охраны с работающим двигателем	44
Самодиагностика при выключении охраны	45
Сигналы тревоги	46
Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка	48
Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны	49
Защищенность автосигнализации от отключения питания	50
Дополнительные датчики	50
Дополнительные беспроводные реле блокировки	51
Подключение информационно-поисковых GSM модулей	51
Режим антиограбления	52

Включение режима антиограбления брелком	52
Скрытое включение режима антиограбления	53
Выключение режима антиограбления	55
Режим «паника»	56
Режим иммобилайзера	57
Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера	57
Сервисные функции автосигнализации	
Контроль состояния автомобиля, напряжения АКБ и температуры салона	58
Поиск автомобиля на стоянке и контроль температуры двигателя	59
Временное отключение датчика удара	60
Временное отключение дополнительного датчика	61
Временное отключение датчика наклона	62
Настройка чувствительности датчика удара	63
Настройка чувствительности датчика наклона	65
Автоматическое управление замками дверей	66
Дистанционное управление замками дверей	67
Управление дополнительным каналом №1	68
Управление дополнительным каналом №2	70
Управление дополнительным каналом №3	72
Управление дополнительным каналом №4	72
Управление дополнительным каналом №5	73
Управление дополнительным каналом №6	74
Режим турботаймера	75
Активация режима турботаймера и программирование времени работы	75
Включение турботаймера	76
Световая индикация открытых дверей	78
Вызов из автомобиля	79
Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ	79
Контроль исправности концевых выключателей	80
Сервисный режим	81
Функция просмотра тревог	81
Автоматический контроль канала связи	83
Контроль количества брелков, записанных в систему	83
Блокировка кнопок брелка	84
Персональный код экстренного отключения режима охраны.....	84
Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение охраны)	85
Запись брелков в память автосигнализации	86

Дистанционный запуск двигателя

Особенности дистанционного запуска двигателя	87
Подготовка к дистанционному запуску на автомобилях с ручной КПП	88
Включение программной нейтрали	88
Дистанционный запуск двигателя брелком	91
Дистанционная остановка двигателя	92
Дистанционное продление работы двигателя	93
Автоматический запуск двигателя	94
Автоматический запуск двигателя по будильнику	94
Автоматический периодический запуск двигателя	95
Автоматический запуск двигателя по температуре	96
Выключение автоматических запусков	98
Индикация работающего двигателя после автоматического запуска	99

Программирование функций

Программирование охранных и сервисных функций (таблица № 1)	100
Программирование параметров запуска двигателя (таблица № 2)	102
Элементы питания брелков и их замена	104

Введение

StarLine D94 Dialog - современный охранный телематический комплекс. Защитные свойства системы разработаны по инновационным технологиям.



Телематика

Опциональный GSM-GPRS, GPS-GLONASS телематический модуль позволит определить координаты автомобиля, управлять дистанционно



Диалоговая защита

Диалоговый код управления StarLine D94 с индивидуальными ключами шифрования 128 бит исключает интеллектуальный электронный взлом



Защита от помех

StarLine D94 уверенно работает в условиях экстремальных городских радиопомех, благодаря уникальному 512-канальному узкополосному трансиверу



Контроль канала связи

Автоматический контроль канала связи обеспечивает проверку нахождения брелка в зоне действия приемопередатчика автосигнализации



Автозапуск

Интеллектуальный автозапуск позволяет осуществлять дистанционный и автоматический запуск двигателя по температуре или в заданное время



Встроенный CAN

Обеспечивает быструю, удобную и безопасную установку охранных систем StarLine на современные автомобили, оснащенные шиной CAN



Датчик удара и наклона

Интегральный 3-осевой датчик удара и наклона с дистанционной настройкой. Регистрирует поддомкрачивание и эвакуацию автомобиля



Управление с телефона

Встроенный GSM модуль* позволяет управлять охранными и сервисными функциями, а также получать оповещения о статусе охраны на Ваш мобильный



Гибкие сервисные каналы

Программируемые параметры управления аварийной световой сигнализацией, складыванием зеркал, настройка сидений под владельца



Температура

StarLine D94 предназначен для суровых климатических условий с температурой от минус 50 до плюс 85 °C



Низкое энергопотребление

Рекордная энергоэкономичность StarLine благодаря использованию запатентованных прогрессивных технологий и программных решений



Патентная защита

Технические решения и авторские дизайны StarLine защищены патентами и авторскими свидетельствами

*В зависимости от комплектации Вашей автосигнализации.

Технические характеристики

- Несущая частота радиосигналов управления от 433,05 до 434,79 МГц
- Количество радиоканалов управления 512
- Максимальный радиус действия основного брелка:
 - при передаче команд управления 800 м*
 - при приеме сигналов оповещения 2000 м*
- Максимальный радиус действия дополнительного брелка 15 м*
- Тип датчика удара/наклона интегральный трехосевой акселерометр
- Рабочая температура от - 40 до + 85 °C
- Напряжение питания постоянного тока 9 - 18 В
- Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны не более 26 мА

Максимально допустимый ток на выходах:

- подключения сирены 2 А
- подключения световых сигналов 2 x 7,5 А
- управления центральным замком 2 x 200 мА
- включения зажигания 25 А
- включения аксессуаров 25 А
- включения стартера 25 А
- блокировки двигателя (черно-красный провод разъема X1) 200 мА
- блокировки двигателя (с использованием внешнего реле) 30 А
- дополнительных каналов управления 200 мА
- альтернативного управления CAN интерфейса 200 мА

Питание брелка с ЖК дисплеем 1,5В (1 элемент типа «AAA»)

Питание дополнительного брелка 3В (1 элемент типа «CR2450»)

**Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, места нахождения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

StarLine D94 Dialog разрешена к использованию на территории РФ и соответствует всем требованиям нормативных документов РФ.

Срок службы StarLine D94 Dialog составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в конструкцию, дизайн и комплектацию данного изделия незначительные изменения, не влекущие снижения его технических характеристик.

Комплект поставки

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3, 4 - памятка и гарантийный талон;
- 5 - основной брелок управления с обратной связью и ЖК дисплеем;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - сменный корпус для основного брелка (бордовый);
- 8 - силовой модуль;
- 9 - радиореле R2 (входит **только в комплект StarLine D94 GSM/GPS**);
- 10 - сменный корпус для основного брелка (белый);
- 11 - элемент питания основного брелка (AAA);
- 12 - дополнительный брелок;
- 13 - модуль приемопередатчика (трансивер);
- 14 - модуль обхода штатного иммобилайзера*;
- 15 - сирена*;
- 16 - дополнительное реле вместе с колодкой;



*В зависимости от комплектации Вашей автосигнализации.



- 17 - основной кабель с 18-контактным разъемом;
- 18 - кабель подключения силового модуля к замку зажигания;
- 19 - кабель подключения силового модуля к блоку автосигнализации;
- 20 - кабель подключения CAN интерфейса;
- 21 - кабель подключения датчика температуры двигателя;
- 22 - кабель подключения приемопередатчика;
- 23 - светодиод индикации состояния автосигнализации;
- 24 - кабель подключения дополнительных датчиков;
- 25 - провод подключения концевого выключателя капота;
- 26 - антенна GPS (входит **только в комплект StarLine D94 GSM/GPS**);
- 27 - кабель подключения входов автосигнализации;
- 28 - сервисная кнопка;
- 29 - датчик температуры двигателя;
- 30 - переходник для подключения GSM устройств (StarLine M20 и M30);
- 31 - переходник для подключения дополнительных датчиков;
- 32 - концевой выключатель капота, 2 самореза, клемма для подключения массы, диоды 1N4007.



Охранные и сервисные функции автосигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двигатель — реле блокировки, цифровые радиореле StarLine R2.
- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз, педаль тормоза — концевые выключатели.
- Зажигание — вход контроля цепи зажигания.
- Кузов — двухуровневый датчик удара, датчик наклона.
- Внутреннее пространство салона — дополнительный датчик (опция).

Защищенность автосигнализации

- Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом.
- Запатентованный многоканальный узкополосный трансивер обеспечивает надежную работу в условиях городских помех.
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания.
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны.
- Ограничение количества циклов сигналов тревоги от датчиков.
- Автоматический контроль канала связи.

Защитные и противоугонные функции автосигнализации

- Режим охраны со звуковыми и световыми сигналами тревоги.
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с ЖК дисплеем (основной брелок).
- Бесшумное включение/выключение режима охраны.
- Режим бесшумной охраны.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Включение/выключение охраны без использования брелка.
- Управление автосигнализацией и контроль её состояния по GSM каналу* (встроенный GSM модуль - опция).

* В зависимости от комплектации Вашей автосигнализации.

Вариант комплектации - см. на упаковке.

- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении.
- Автоматическое включение режима охраны.
- Режим иммобилайзера.
- Режим антиограбления.
- Режим «паника».
- Программируемый персональный код экстренного отключения.
- Блокировка двигателя и её сохранение при демонтаже сигнализации.
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя.

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны.
- Индикация причин срабатывания автосигнализации по 11 зонам охраны.
- Индикация состояния автосигнализации светодиодом и на дисплее брелка.
- Индикация факта срабатывания автосигнализации звуковыми сигналами.
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об их отключении.
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей
- Брелок с интуитивно понятным дисплеем.
- Комфортная подсветка дисплея.
- 3 различных звуковых режима и виброрежим работы брелка.
- Просмотр истории тревог.

Сервисные функции автосигнализации

- Обход зоны дверей и задержка активации датчиков до выключения салонного света.
- Выбор громкости сигналов подтверждения включения/выключения охраны.
- Дистанционное отключение датчика удара/наклона и дополнительного датчика по уровням в режиме охраны.
- Дистанционное управление центральным замком.
- Управление центральным замком от замка зажигания.

- Двухшаговое отпирание замков дверей.
- Двухимпульсное запирание замков дверей.
- 6 каналов управления дополнительным оборудованием.
- Контроль напряжения аккумулятора автомобиля.
- Раздельная индикация температуры в салоне и под капотом автомобиля.
- Возможносность реализации функции «комфорт».
- Функция вызова из автомобиля.
- Световая сигнализация открытых дверей.
- Режим турботаймера.
- Дистанционное программирование функций и брелков.
- Сервисный режим.
- Управление освещением салона автомобиля.
- Режим вызова из автомобиля.
- Защита от случайного нажатия кнопок брелков.
- Программирование новых и удаление утерянных брелков из памяти системы.
- Индикация текущего времени, будильник, таймер обратного отсчета.
- Индикация разряда элемента питания основного брелка.
- Возможность совместной работы с GSM модулями StarLine M20 и StarLine M30.

Функции запуска двигателя

- Дистанционный запуск / продление работы / остановка двигателя
- Автоматический запуск двигателя по температуре, будильнику и периодический запуск каждые 2, 4, 6, 8 24 часа
- Дистанционный запуск двигателя на автомобилях с кнопкой «старт-стоп»
- Выбор типа двигателя: бензин / дизель
- Выбор типа трансмиссии: автоматическая / ручная
- Контроль работы двигателя по сигналам таходатчика, генератора или напряжению бортовой сети
- Защита от перекрутки стартера при запуске двигателя
- Индикация оставшегося времени работы запущенного двигателя на дисплее брелка

Управление автосигнализацией с помощью брелков

Брелки управления автосигнализацией

Система комплектуется двумя брелками управления.

Основной брелок: **Дополнительный брелок:**



4-кнопочный брелок с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем

3-кнопочный брелок без дисплея

Основной и дополнительный брелки равнозначны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелках используется диалоговый алгоритм шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о состоянии охранной системы передается на основной брелок при:

- срабатывании датчиков и возникновении тревоги;
- выполнении команд, переданных с других брелков;
- изменении режимов работы и функций сигнализации.

При этом на дисплее отображается текущее состояние сигнализации, включаются звуковые и вибросигналы и подсветка дисплея.

Кроме этого на ЖК дисплей брелка выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, таймере, напряжении АКБ, температуре двигателя и салона автомобиля.

Для того чтобы максимально использовать возможности, предоставляемые охранной системой, мы рекомендуем пользоваться основным брелком управления.

Дополнительный брелок мы рекомендуем использовать только при отсутствии возможности работы с основным. Функции оповещения в дополнительном брелке не реализованы, он предназначен только для передачи основных команд управления.

Продолжительность нажатия кнопок брелков

В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- короткое нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды;
- длительное нажатие** — нажатие и удерживание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала;
- двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды;
- последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (до появления звукового сигнала), второе нажатие — кратковременным (предварительно отпустите первую кнопку).

Команды брелков управления

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Управление функциями охраны					
Включить охрану (со звуковым подтверждением)	1 коротко		выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (со звуковым подтверждением)	2 коротко		выкл.	любые кроме 	вкл.

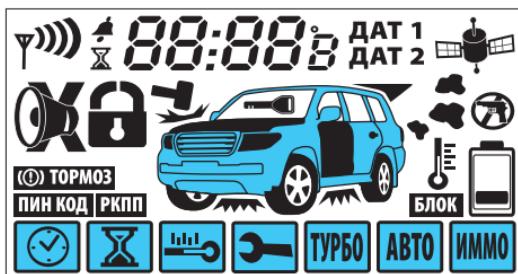
КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Включить охрану (без звукового подтверждения)	1 + 1 последоват.	1 двойное	выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (без звукового подтверждения)	2 + 2 последоват.	2 двойное	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить бесшумную охрану	1 + 2 последоват.	—	выкл.	любые кроме 	выкл.
Прервать сигналы тревоги	2 коротко		выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить режим антиограбления*	1 + 3 длительно до 	1 + 2 длительно до 	вкл.	любые кроме 	выкл.
Отключить режим антиограбления*	2 коротко		не зависит	любые кроме 	не зависит
Отключение/включение датчика удара по уровням	1 двойное	2 + 1 последоват.	выкл.	любые кроме 	вкл.
Отключение/включение дополнит. датчика по уровням	2 двойное	2 + 2 последоват.	выкл.	любые кроме 	вкл.
Отключение/включение датчика наклона	3 двойное	—	выкл.	любые кроме 	вкл.

*Если режим антиограбления включен брелком - отключить его можно только путем ввода персонального кода (см. стр. 85).

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Включить режим “ПАНИКА”	1 + 3 длительно до ⏺	1 + 2 длительно до ⏺	выкл.	любые кроме 	не зависит
Управление двигателем					
Запуск или продление работы двигателя на 5 минут	1 + 3 последоват.	1 + 3 последоват.	выкл.	любые кроме 	не зависит
Остановка двигателя	1+4 последоват.	1 + 2 последоват.	выкл.	любые кроме 	не зависит
Управление оборудованием					
Управление доп. каналом №1	2 + 1 последоват.	3 двойное	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом №2	3 + 1 последоват.	3 + 2 последоват.	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом №4	2 + 3 последоват.	—	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом №5	3 + 2 последоват.	—	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом №6	4 + 2 последоват.	—	не зависит	любые	не зависит
Регулировка чувствительности датчика удара	3 + 3 последоват	—	не зависит	любые	выкл.
Регулировка чувствительности датчика наклона	4 + 4 последоват	—	не зависит	любые	выкл.

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Сервисные функции					
Запрос состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры в салоне	3 коротко	—	не зависит	любые	не зависит
Поиск автомобиля и проверка температуры двигателя	4 двойное	3 коротко	не зависит	любые	не зависит
Закрыть замки	1 коротко		вкл.	любые	выкл.
Открыть замки	2 коротко		вкл.	любые	выкл.
Активация курсорного выбора функций	2 или 3 длительно, до второго звукового сигнала	—	не зависит	любые	не зависит
Вход в меню программирования функций брелка	4 длительно, до второго звукового сигнала	—	не зависит	любые	не зависит
Включение блокировки кнопок брелка	2 + 4 одновременно	—	не зависит	любые	не зависит
Выключение блокировки кнопок брелка	1 + 4 одновременно	—	не зависит	любые	не зависит

Жидкокристаллический дисплей брелка



Индикация активных режимов и функций

- Режим автоматического запуска по будильнику
- Режим автоматического периодического запуска
- Режим автоматического запуска по температуре
- Режим сервисного обслуживания
- Режим турботаймера
- Режим автоматического включения охраны
- Режим иммобилайзера
- БЛОК Включена блокировка кнопок брелка
- ПИН КОД** Запограммирован 1, 2 или 3 - значный персональный код
- РКПП** Выбран алгоритм работы с ручной коробкой передач

Индикация состояния автосигнализации и автомобиля



Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги



Включен режим бесшумной охраны



Замки дверей закрыты



Замки дверей открыты



Зажигание включено



Открыты двери, капот, багажник

ТОРМОЗ



Двигатель работает



Включен режим антиограбления



Требуется замена элемента питания брелка



Температура двигателя



Подключен GSM модуль (встроенный или внешний)



Включен будильник



Включен таймер



Брелок находится в зоне приема сигналов оповещения



ДАТ 1 Обход 1-го уровня датчика удара

ДАТ 2 Обход 1-го уровня дополнительного датчика



ДАТ 1 Обход обоих уровней датчика удара

ДАТ 2 Обход обоих уровней дополнительного датчика



d3 - 1 Сработал 1-й уровень датчика удара

d3 - 2 Сработал 1-й уровень дополнительного датчика



d4 - 1 Сработал 2-й уровень датчика удара

d4 - 2 Сработал 2-й уровень дополнительного датчика

dd - 1 Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №1

dd - 2 Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №2

dH Сработал датчик наклона

Меню функций основного брелка



Меню функций основного брелка позволяет:

- установить текущее время;
- установить время будильника;
- включить или выключить будильник;
- установить время таймера обратного отсчета времени;
- включить или выключить таймер;
- выбрать громкость сигнала тревоги или бесшумный режим;
- выбрать тип звукового сигнала.

Для входа в меню функций брелка нажмите и удерживайте кнопку 4 до одного мелодичного, затем 2 коротких сигналов:



брелок



- мигают цифры часов текущего времени;
- в течение 8 секунд приступите к установке часов:
 - кнопка 2 — увеличивает показания,
 - кнопка 3 — уменьшает показания.

1

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут текущего времени:



брелок



мигают цифры минут текущего времени:
 кнопка 2 — увеличивает показания,
 кнопка 3 — уменьшает показания.

2

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке часов будильника:

**4**

брелок

3

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут будильника:

**4**

брелок

4

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к включению/выключению будильника:

**4**

брелок

4

брелок

мигают цифры часов будильника:
кнопка 2 — увеличивает показания,
кнопка 3 — уменьшает показания.

мигают цифры минут будильника:
кнопка 2 — увеличивает показания,
кнопка 3 — уменьшает показания.

мигают иконка будильника:
кнопка 2 — включение будильника (ON),
кнопка 3 — выключение будильника (OFF).

5

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода
к установке часов таймера:



брелок

☒

00:00 5

мигают цифры часов таймера:

кнопка 2 — увеличивает показания,
кнопка 3 — уменьшает показания.

6

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода
к установке минут таймера:



брелок

☒

00:00 5

мигают цифры минут таймера:

кнопка 2 — увеличивает показания,
кнопка 3 — уменьшает показания.

7

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода
к включению/выключению таймера:



брелок

☒

o n 7

мигает иконка таймера:

☒

oFF 7

кнопка 2 — включает режим (ON)

кнопка 3 — выключает режим (OFF)

8

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к выбору громкости звуковых сигналов или включению бесшумного режима:



ГР 46в
СЛАБв
ВИБРв

брелок

мигает иконка сирены;
кнопка 2 — выбор громкости сигналов брелка:

ГР 46в — громкие сигналы,
СЛАБв — тихие сигналы;

кнопка 3 — включение бесшумного режима:

ВИБРв — звуковые сигналы брелка отключены, работает только вибrosignal.

9

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к выбору типа звукового сигнала брелка:



СИГ 1в
СИГ 2в

брелок

мигает иконка "1" или "2";

кнопка 3:

СИГ 1в — звуковой сигнал "СИРЕНА";

кнопка 2:

СИГ 2в — звуковой сигнал "ТРЕЛЬ".

i

Если в течение 8 секунд кнопки не нажимать, произойдет автоматический выход из режима программирования функций брелка.

Программирование режимов работы курсорным способом



Отдельные режимы работы автосигнализации, а также некоторые специальные функции программируются (включаются или выключаются) курсорным способом. Включенное состояние какого-либо из режимов подтверждается постоянной подсветкой соответствующей иконки в нижней части дисплея брелка. Программирование возможно как при включенном режиме охраны, так и при выключенном. Для программирования выполните следующие действия:

1

нажмите и удерживайте кнопку 2 (или 3) до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала мелодичный, затем короткий);



брелок

после того как прозвучат 2 сигнала в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка:



2

короткими нажатиями на кнопки 2 (влево) или 3, 4 (вправо) переместите мигающий курсор на нужную иконку;



брелок



3а

Для включения выбранного режима
нажмите на брелке кнопку 1;



- последует 1 световой сигнал;

брелок

- прозвучит 1 мелодичный и 2 коротких сигнала;
- после автоматического выхода из режима программирования иконка выбранного режима будет отображаться на дисплее постоянно **(режим включен)**.

**3б**

Для выключения выбранного режима
нажмите на брелке кнопку 1;



- последует 2 световых сигнала;

брелок

- прозвучат 1 мелодичный и 2 коротких сигнала;
- после автоматического выхода из режима программирования постоянное отображение иконки прекратится **(режим выключен)**.



Если в течение 5 секунд не нажимать на кнопки, произойдет автоматический выход из режима программирования курсорным способом.

Перечень режимов, программируемых курсорным способом



Режим автоматического запуска по будильнику.

Позволяет произвести автоматический запуск двигателя в момент срабатывания будильника (стр. 94).



Режим автоматического периодического запуска.

Позволяет с определенной периодичностью производить автоматические запуски двигателя. Период запуска программируется от 2 до 24 часов с шагом 2 часа (стр. 95).



Режим автоматического запуска по температуре.

Если температура двигателя опустится ниже установленного порога, двигатель автоматически запустится для прогрева на заданное время (стр. 96).



Сервисный режим. Предназначен для временного

отключения охранных и противоугонных функций сигнализации при необходимости передачи автомобиля на сервисное обслуживание или ремонт (стр. 81).



Режим турботаймера. Предназначен для автомобилей с

турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для снижения скорости вращения турбины (стр. 75).



Режим автоматического включения охраны. Охрана

включается автоматически после выключения зажигания через 10 секунд после закрывания всех дверей (стр. 34).



Режим иммобилайзера. В данном режиме двигатель

автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания (стр. 57).

Охранные и противоугонные функции автосигнализации

Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения

i Перед включением режима охраны убедитесь, что

- зажигание выключено;
- стояночный тормоз включен;
- двери, капот и багажник закрыты.

1 Нажмите на брелке кнопку 1:

автомобиль

- последует 1 сигнал сирены,
- 1 световой сигнал,
- замки дверей закроются,
- светодиодный индикатор начнёт мигать.

брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация включенного режима охраны.

! Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрыты, стояночный тормоз не затянут, педаль тормоза нажата или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то сигнализация предупредит об этом **4 сигналами сирены и 4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении режима охраны», стр. 38).

Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено;
- стояночный тормоз включен;
- двери, капот и багажник закрыты.

1

Нажмите на брелке кнопку 1 сначала
длительно (до появления звукового
сигнала), затем коротко:



автомобиль

- последует 1 световой сигнал,
- замки дверей закроются,
- светодиодный индикатор начнёт мигать.

брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация включенного режима охраны.



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрыты, стояночный тормоз не затянут, педаль тормоза нажата, или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то сигнализация предупредит об этом

4 световыми сигналами (см. «Самодиагностика при включении режима охраны», стр. 38).

Включение бесшумной охраны



В режиме **бесшумной охраны** при срабатывании любого из охранных датчиков сигналы сирены автомобиля отсутствуют. Состояние «тревога» сопровождается только световыми сигналами.

1

Нажмите на брелке кнопку 1 сначала длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 2 коротко:



автомобиль

- последует 1 световой сигнал,
- замки дверей закроются,
- светодиодный индикатор начнёт мигать.

брелок

- произведёт 1 сигнал,
- появится индикация включенного режима бесшумной охраны.



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрыты, стояночный тормоз не затянут, педаль тормоза нажата, или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то сигнализация предупредит об этом

4 световыми сигналами (см. «Самодиагностика при включении режима охраны», стр. 38).

Автоматическое включение охраны



Для включения данного режима активируйте курсорным способом (см. стр. 28) иконку **AVTO** на дисплее брелка.

При закрытых дверях выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены,
- последует 1 световой сигнал.

Через 10 секунд после закрывания последней двери автоматически включится режим охраны:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены,
- последует 1 световой сигнал,
- закроются замки дверей.



брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация включенного режима охраны.



Если неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, то **автоматического включения охраны не произойдет** (см. "Контроль исправности концевых выключателей", стр. 80). Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют **4 сигнала сирены и 4 световых сигнала**.



При активированном режиме автоматического включения охраны (активна иконка **AVTO**) **НЕ ЗАБЫВАЙТЕ** ключи и брелок в автомобиле, когда выходите из него!

Включение охраны с работающим двигателем



Перед включением охраны убедитесь, что

- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии);
- капот закрыт, двигатель работает.

1

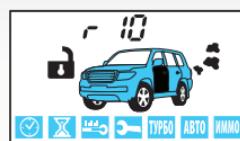
Включите стояночный тормоз, откройте дверь и нажмите на брелке кнопку 2:



- последует 1 световой сигнал
- начнёт постоянно гореть светодиодный индикатор

брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- появится индикация работающего двигателя, оставшегося времени работы двигателя и открытой двери.



2

Извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из машины, закройте все двери и нажмите на брелке кнопку 1:



автомобиль

- 1 сигнал сирены,
- 1 световой сигнал,
- будет отключен датчик удара, доп. датчик и контроль зоны зажигания,
- закроются замки дверей,
- включится режим охраны.

брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация работающего двигателя и включенного режима охраны.





Если открыт капот или не включен стояночный тормоз, то после нажатия кнопки 2 (см. пункт 1) мелодичного сигнала брелка не последует и индикация оставшегося времени работы двигателя (r10, r20, r30, r99) на дисплее **не появится**.



По истечении установленного времени работы двигателя (функция 2, таб. №2) двигатель будет остановлен без выключения режима охраны.

Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны

Нажмите кнопку 1 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 4 коротко:



автомобиль

- последует 3 световых сигнала,
- будут взяты на охрану зоны зажигания, датчика удара и дополнит. датчика,
- начнет мигать светодиодный индикатор,
- двигатель будет остановлен.

брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- исчезнет индикация работающего двигателя,
- останется индикация включенного режима охраны.



Включение охраны без брелка



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено,
- стояночный тормоз включен.

1

Откройте одну из дверей и включите зажигание:



автомобиль

- начнет мигать светодиодный индикатор состояния.

2

Нажмите сервисную кнопку 3 раза и выключите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1 раз,
- начнётся отсчет 20 - секундного интервала, по истечении которого включится режим охраны.

3

Выходите из автомобиля и закройте все двери:



автомобиль

**через 20 секунд после выключения зажигания
автоматически включится режим охраны:**

- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1 раз,
- замки дверей закроются.



Если в момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, стояночный тормоз выключен, педаль тормоза нажата, либо неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то при включении охраны сигнализация отключит охрану этой зоны. Последуют **4 сигнала сирены и 4 световых сигнала**.

Автоматический возврат в режим охраны



Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны (функция 5, таб. №1) и в течение 30 секунд после выключения охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически включит режим охраны.

Внимание! Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автоворвата в режим охраны с запиранием замков дверей (функция 5, таб. №1).

Повторное включение режима охраны подтвердится 1 сигналом сирены и 1 световым сигналом. Прозвучит 1 сигнал брелка.

Будет заблокирован двигатель. Начнет мигать светодиодный индикатор, показывая, что автомобиль охраняется.

Если неисправен один из концевых выключателей капота или багажника, то после включения охраны последуют

4 сигнала сирены и 4 световых сигнала автомобиля.

Прозвучит 1 сигнал брелка.

Обход зоны дверей и задержка активации датчиков



Обход зоны дверей и задержка активации датчиков могут потребоваться для исключения ложных срабатываний автосигнализации, например, при плавном выключении салонного света автомобиля или при работе функции «комфорт» (при поднятии стекол). В зависимости от программирования может быть установлена 5-, 30- или 60-секундная задержка (см. функцию 3, таб. №1).

Самодиагностика при включении охраны



При включении охраны автосигнализация автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты на охрану.

**автомобиль**

- двери, капот или багажник плохо закрыты;
- неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника;
- не включен стояночный тормоз.

Включите режим охраны
нажатием кнопки 1 брелка:

**автомобиль**

- 4 сигнала сирены,
- 4 световых сигнала,
- соответствующая зона временно будет исключена из контура охраны.

брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация не взятой на охрану зоны.



Закройте двери, капот, багажник
включите стояночный тормоз:

**автомобиль**

- соответствующая зона будет взята на охрану
- при закрывании, дверей будут повторно закрыты замки.

брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- исчезнет индикация не взятой на охрану зоны.



В случае самопроизвольного устранения неисправности
при включенном режиме охраны сигнализация сразу
автоматически возьмет эту зону на охрану.

Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 2:



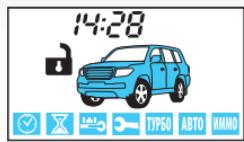
автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены,
- последует 2 световых сигнала,
- погаснет светодиодный индикатор,
- откроются замки дверей.



брелок

- прозвучит 2 сигнала,
- появится индикация выключенного режима охраны.



Если режим двухшагового выключения блокировок двигателя выключен (функция 11, таб. №1), то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны.

Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя **откройте дверь, включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 85). Если код введен верно, последует 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала.**

Блокировка двигателя будет выключена.



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 45).

Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 2 сначала
длительно (до появления звукового
сигнала), а затем коротко:



автомобиль

- последует 2 световых сигнала,
- погаснет светодиодный индикатор,
- откроются замки дверей.

брелок

- прозвучит 2 сигнала,
- появится индикация выключенного режима охраны.



Если режим двухшагового выключения блокировок двигателя выключен (функция 11, таб. №1), то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны.

Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя

откройте дверь, включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 85). Если код введен верно, последует 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала.

Блокировка двигателя будет выключена.



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 45).

Двухшаговое выключение блокировок двигателя



Для включения данного режима активируйте курсорным способом на дисплее брелка иконку **ABTO** (см. стр. 28). Пока на дисплее брелка будет активна иконка **ABTO** - после каждого выключения охраны двигатель будет оставаться заблокированным.

Для разблокировки двигателя
введите персональный код (см. стр. 85).



автомобиль

- После ввода последней цифры персонального кода и выключения зажигания **блокировка двигателя выключится**,
- выключение блокировки подтверждат 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала.

Выключение охраны без использования брелка

1

Откройте дверь автомобиля ключом:

**автомобиль**

- начнутся сигналы тревоги (если режим охраны был включен брелком),
- последуют 4 вспышки световых сигналов (если режим охраны был включен без брелка).

2

В течение 20 секунд включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 85):

**автомобиль****после ввода последней цифры кода**

- произвучат 2 сигнала сирены,
- 2 раза вспыхнут световые сигналы,
- выключится режим охраны.



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 45).

Выключение охраны с работающим двигателем

1

Выключите режим охраны
нажатием кнопки 2 брелка.

**2**

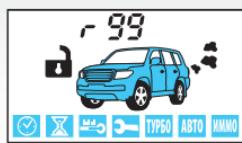
Войдите в автомобиль и включите
зажигание ключом:

**автомобиль**

- продолжает
работать
двигатель.

брелок

- активна индикация работающего
двигателя и
выключенного
режима
охраны.

**3**

Отключите стояночный тормоз:

**автомобиль**

- последует 4 световых
сигнала,
- продолжает работать
двигатель.

брелок

- прозвучит
4 сигнала,
- появится
индикация
отключенного
стояночного тормоза и включенного
зажигания.



Автомобиль готов к движению

Самодиагностика при выключении охраны



При выключении режима охраны сигнализация информирует о происходивших во время охраны срабатываниях датчиков.

Выключите режим охраны нажатием кнопки 2 брелка.



- Если сигналы тревоги **прерывались с брелка:**



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены,
- 2 раза вспыхнут световые сигналы.

брелок

- прозвучит 2 сигнала,
- если причина срабатывания датчика не устранена, отобразится зона сработавшего датчика.



- Если сигналы тревоги **НЕ прерывались с брелка:**



автомобиль

- прозвучит 3 сигнала сирены,
- 3 раза вспыхнут световые сигналы.

брелок

- последует звуковой сигнал,
- отобразятся зоны сработавших датчиков.



Сигналы тревоги



Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналов сирены и световых сигналов.

Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации.

Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания.

Сигналы тревоги подаются циклами.

Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания автосигнализации указаны в таблице ниже.

Причина тревоги	Индикация на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика	Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика
1-й уровень датчика удара (предупредительный)	 	3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2-й уровень датчика удара (тревожный)	 	30 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
1-й уровень дополнит. датчика (предупредительный)	 	3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2-й уровень дополнит. датчика (тревожный)	 	30 сек. звуковых и световых сигналов	1	8

Доп. датчик №1* (одноуровневый)	 	30 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
Доп. датчик №2* (одноуровневый)	 	30 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
Датчик наклона	 	30 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
Двери		30 сек. звуковых и световых сигналов	1	не ограничено
Капот		30 сек. звуковых и световых сигналов	1	не ограничено
Багажник		30 сек. звуковых и световых сигналов	1	не ограничено
Зажигание		30 сек. звуковых и световых сигналов	не ограничено	не ограничено
Тормоз	 (O) ТОРМОЗ	30 сек. звуковых и световых сигналов	1	не ограничено

- 1) Пока мигают световые сигналы автомобиля, на дисплее брелка будут мигать фары автомобиля.
- 2) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания автосигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то охрана соответствующей зоны отключается до момента устранения причины срабатывания (например, до закрытия дверей). При этом на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.
- 3) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

*Если для функции 4 (таб. №1) выбран вариант 2 или 4.

Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка

- сработал 1-й уровень датчика удара



- сработал 2-й уровень датчика удара



- сработал 1-й уровень доп. датчика



- сработал 2-й уровень доп. датчика



- сработал одноуровневый доп. датчик №1



- сработал одноуровневый доп. датчик №2



- сработал датчик наклона



- открывались двери



- выключался стоян. тормоз



- открывался багажник



- открывался капот



- включалось зажигание



Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны



автомобиль

- Включены сигналы тревоги.



брелок

- Включены сигналы тревоги,
- отображаются зоны сработавших датчиков.



Нажмите на брелке кнопку 2:



автомобиль

- прекратятся сигналы тревоги,
- зона сработавшего датчика будет временно исключена из контура охраны.



брелок

- прекратятся сигналы тревоги,
- отобразится зона сработавшего датчика,
- останется включенным режим охраны;



брелок

после устранения причины тревоги:

- зона сработавшего датчика перестанет отображаться,
- прозвучит 1 сигнал.



Защищенность автосигнализации от отключения питания



Кратковременное отключение питания автосигнализации (например, сброс клеммы аккумулятора) не приводит к снятию с охраны. Автосигнализация запоминает свое состояние и при восстановлении питания снова оказывается в том же режиме, при котором произошло отключение (см. таб. состояний ниже), последует мелодичный сигнал брелка.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилайзера включен	Режим иммобилайзера включен
Режим антиграбления включен	Режим антиграбления включен
Сервисный режим включен	Сервисный режим включен

Дополнительные датчики

В качестве дополнительного датчика к автосигнализации могут быть подключены как 2-уровневые датчики (например, микроволновый), так и 1-уровневые (например, датчик наклона D10). Подключение датчиков осуществляется с помощью кабелей, входящих в комплекты датчиков. После подключения датчиков необходимо запрограммировать функцию 4 таб. №1 в соответствии с типом используемого датчика.

Дополнительные беспроводные реле блокировки

Использование цифровых радиореле блокировки двигателя StarLine R2 позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком автосигнализации и радиореле блокировки.

Подключение информационно- поисковых GSM модулей

Если в комплектацию Вашей автосигнализации не входит встроенный GSM модуль, то в случае необходимости Вы можете подключить к ней внешние информационно-поисковые модули StarLine M20 и StarLine M30 специально разработанные для управления автосигнализациями StarLine. Их применение дает возможность управлять автосигнализацией, получать сообщения о вторжении в автомобиль, определять место расположения автомобиля практически без ограничения расстояния – где есть сеть GSM.

Передача информации и команд управления происходит по каналу связи GSM. Информация о тревоге (срабатывании охранных датчиков) может поступать на телефон владельца в виде SMS сообщений или звонков с речевым сообщением. Определение места расположения автомобиля осуществляется по идентификаторам базовых станций (M20) или GPS координатам (M30), присыпаемым в SMS сообщении. Также возможно получение SMS с гиперссылкой для перехода на фрагмент карты с указанием места расположения. StarLine M20 и StarLine M30 подключаются к автосигнализациям StarLine 3-проводным кабелем, входящим в комплект поставки модулей.

Режим антиограбления



Для использования режима антиограбления функцию 8 (таб. №1) необходимо запрограммировать на вариант 1 или 2 (стр. 101).

Включение режима антиограбления брелком



Внимание !!!

После включения режима антиограбления брелком выключить его брелком **НЕВОЗМОЖНО**. Для выключения необходимо ввести персональный код. (см. стр. 85)

При включенном зажигании или при работающем двигателе одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 3 брелка:



автомобиль

- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги,
- закроются замки дверей,
- в зависимости от состояния программируемой функции 8 (таб.№1) двигатель будет блокироваться либо сразу, либо после выключения ручного тормоза (нажатия на педаль тормоза). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно.



брелок

- будет звучать сигнал тревоги,
- будет включен вибросигнал,
- на экране появится иконка режима антиограбления.



Скрытое включение режима антиограбления



Скрытое включение режима антиограбления может быть применено в ситуации, когда противодействовать другими способами затруднительно или невозможно. Включение происходит при открывании дверей (например, в случае покидания владельцем автомобиля), после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1 этап: Закройте двери автомобиля. При работающем двигателе или при включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 секунды.



После нажатия сервисной кнопки активируется режим ожидания, в котором сигнализация ожидает открытия дверей. Какая-либо индикация включения режима ожидания отсутствует. Режим ожидания может продолжаться неограниченное время. Пока все двери продолжают оставаться закрытыми, сигнализация не оказывает никакого влияния на функции автомобиля. После открытия одной из дверей автоматически активизируется второй этап алгоритма антиограбления.

2 этап: откройте одну из дверей.



Какие-либо сигналы тревоги на этом этапе отсутствуют, блокировки выключены. С момента открытия двери начался отсчет 60-секундного интервала времени, по истечении которого будут включены сигналы тревоги. Нажав кнопку 3 брелка можно убедиться в том, что включен второй этап режима антиограбления. На дисплее будет мигать иконка режима антиограбления.

3 этап: истекло 60 секунд после открытия дверей:



автомобиль

- начнутся прерывистые сигналы сирены и световые сигналы тревоги, которые будут продолжаться 30 секунд.

4 этап: истекло 30 секунд после начала прерывистых звуковых сигналов:



автомобиль

- включатся постоянные сигналы сирены;
- прерывистая блокировка двигателя будет включена сразу или после выключения ручного тормоза/нажатия на педаль тормоза (в зависимости от состояния функции 8, таб. №1);
- продолжатся световые сигналы тревоги.

5 этап: истекло 45 секунд после начала прерывистой блокировки двигателя:



автомобиль

- продолжатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги;
- включится постоянная блокировка двигателя.



Внимание!!! Если Вам необходимо высадить пассажиров, а режим антиограбления включен, прежде чем открывать двери, выключите режим антиограбления (**нажмите кнопку 2 брелка**). В противном случае через 1 минуту после открывания любой двери начнутся сигналы тревоги. Даже если Вы забыли это сделать, выключить режим антиограбления с помощью брелка можно и на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя).

Выключение режима антиограбления



Внимание !!! Если режим антиограбления был включен брелком, выключить его можно **только** вводом персонального кода:

Откройте дверь автомобиля и введите персональный код (см. стр. 85).

После ввода последней цифры кода и выключения зажигания



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены,
- последует 2 световых сигнала,
- откроются замки дверей,
- выключится охрана.



брелок

- прозвучит 2 звуковых сигнала,
- иконка режима антиограбления исчезнет.



Внимание !!! Если режим антиограбления был включен сервисной кнопкой, то на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя) его можно отключить брелком:

Нажмите кнопку 2 брелка при включенном зажигании.



После включения прерывистой блокировки двигателя выключить режим антиограбления можно **только** вводом персонального кода (см. стр. 85).

Режим «паника»



При активации режима «паника» на 15 секунд включаются световые и звуковые сигналы тревоги. Если охрана была выключена, включается режим охраны.

При выключенном зажигании одновременно и длительно нажмите кнопки 1 и 3 брелка:



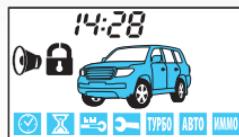
автомобиль

- на 15 секунд включатся звуковые и световые сигналы тревоги,
- закроются замки дверей (если они были открыты),
- включится режим охраны (если охрана была выключена).



брелок

- произведет 1 короткий сигнал,
- появится индикация включенного режима охраны.



По истечении 15 секунд световые и звуковые сигналы тревоги прекратятся, режим охраны останется включенным.

Для прерывания сигналов тревоги в режиме «паника» нажмите кнопку 2 брелка. Сигналы тревоги прекратятся.

Режим охраны останется включенным.

Режим иммобилайзера



Для включения данного режима активируйте иконку



на дисплее брелка (см. раздел «Программирование

режимов работы курсорным способом», стр. 28).



брелок

- На дисплее брелка будет постоянно отображаться иконка



При активированном режиме иммобилайзера двигатель будет блокироваться автоматически через 30 секунд после каждого выключения зажигания.

Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера

Нажмите сервисную кнопку на 2 секунды, затем включите зажигание:



автомобиль

- блокировка двигателя выключится.

Сервисные функции автосигнализации

Контроль состояния автомобиля, напряжения АКБ, температуры салона

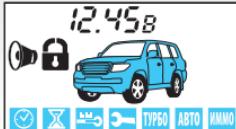


Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния автосигнализации, проверки напряжения АКБ и температуры в салоне автомобиля.

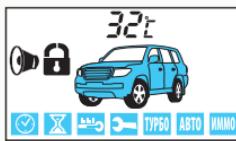
Нажмите коротко кнопку 3 брелка:



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал,
- на короткое время отобразится сначала значение напряжения АКБ автомобиля,
- затем значение температуры в салоне автомобиля.



Датчик температуры салона расположен в блоке автосигнализации. Поэтому температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как это зависит от места установки блока. Диапазон измерения температуры: от - 40°C до + 70°C.

Если температура выходит за рамки этого диапазона, то индикация на дисплее брелка будет выглядеть так, как показано на стр. 59.

Поиск автомобиля на стоянке и контроль температуры двигателя



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для поиска автомобиля на стоянке и контроля температуры двигателя.

Нажмите два раза коротко кнопку 4 брелка:

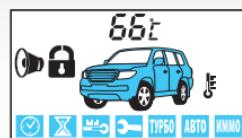


автомобиль

- автосигнализация укажет местоположение автомобиля шестью световыми сигналами,
- прозвучит 6 сигналов сирены.

брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- на дисплее кратковременно отобразится температура двигателя.

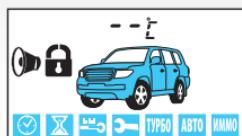


Иконка термометра справа от автомобиля является индикатором температуры двигателя.



ниже
- 40° C

выше
+ 70° C



Температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры двигателя, так как это зависит от места установки датчика температуры.

Временное отключение датчика удара

1

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будет отключен первый уровень датчика удара, дающий предупреждающие сигналы:



- 2 световых сигнала,
- отключится первый уровень датчика удара.

брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- появится индикация временного отключения первого уровня датчика удара.

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будут отключены оба уровня датчика удара:



- 3 световых сигнала,
- отключатся оба уровня датчика удара.

брелок

- прозвучит 3 коротких сигнала,
- появится индикация временного отключения обоих уровней датчика удара.

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Датчик удара будет включен снова.



В течение одного цикла охраны можно производить отключение датчика удара по уровням и его повторное включение неограниченное число раз.

Временное отключение дополнительного датчика

1

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Будет отключен первый уровень дополнит. датчика удара, дающий предупреждающие сигналы:



- 2 световых сигнала,
- отключится первый уровень доп. датчика.

брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- появится индикация временного отключения первого уровня доп. датчика.

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Будут отключены оба уровня дополнит. датчика удара:



- 3 световых сигнала,
- отключатся оба уровня доп. датчика.

брелок

- 3 коротких сигнала,
- появится индикация временного отключения обоих уровней доп. датчика.

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Дополнит. датчик будет включен снова.



В течение одного цикла охраны можно производить отключение дополнительного датчика по уровням и его повторное включение неограниченное число раз.



Если в качестве дополнительного датчика подключены два одноуровневых датчика (функция 4, таб. №1), то при отключении по уровням сначала отключится первый датчик, затем отключатся оба датчика, далее оба включатся.

Временное отключение датчика наклона

1

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку З брелка.
Датчик наклона будет выключен:



- последует 3 световых сигнала.

брелок

- прозвучит 3 сигнала,
- появится индикация временного отключения датчика наклона.

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку З брелка.
Датчик наклона будет включен:



- последует 1 световой сигнал.

брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация включения датчика наклона.



В течение одного цикла охраны можно производить отключение и включение датчика наклона неограниченное число раз.

Настройка чувствительности датчика удара

1

При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите кнопку З сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



- 3 световых сигнала,
 - 2 сигнала сирены.



брелок

- мелодичный сигнал,
 - появится индикация режима настройки предупредит. уровня датчика удара.



2

Короткими нажатиями кнопок 2 и 3 установите необходимое значение чувствительности.



3

Для перехода к установке тревожного уровня датчика удара нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звуков. сигнала), а затем коротко:



- последует
1 световой
сигнал.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
 - появится индикация режима настройки **тревожного уровня** датчика удара.



4

Короткими нажатиями кнопок 2 и 3 установите необходимое значение чувствительности.

**5**

Для выхода из режима настройки чувствительности нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



- последует 3 световых сигнала,
- прозвучит 2 сигнала сирены.

брелок

- последует мелодичный сигнал.



Если после входа в режим настройки чувствительности не нажимать на кнопки брелка, то через 15 секунд произойдет автоматический выход из режима настройки. Последует 4 звуковых сигнала брелка и 4 световых сигнала автомобиля. Максимальной чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара соответствует значение 01. Минимальной чувствительности соответствует значение 14. Значение 15 отключает соответствующий уровень датчика.



Внимание! Чувствительность тревожного уровня датчика удара не может быть установлена выше, чем чувствительность предупредительного.

Настройка чувствительности датчика наклона

1

При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите кнопку 4 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



- последует 3 световых сигнала,
- прозвучит 2 звуковых сигнала.

брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- появится индикация режима регулировки чувствительности датчика наклона.

**2**

Короткими нажатиями кнопок 2 и 3 установите необходимое значение чувствительности:

**3**

Для выхода из режима программирования нажмите кнопку 4 длительно (до звукового сигнала), а затем коротко, или дождитесь автоматического выхода (через 15 сек.):



- последует 3 световых сигнала.

брелок

- прозвучит 2 звуковых сигнала.



Максимальной чувствительности датчика наклона соответствует значение 01. Значение 15 соответствует выключению датчика.

Автоматическое управление замками дверей



В качестве дополнительных функций комфорта и безопасности возможен выбор четырех вариантов автоматического управления замками дверей при включении/выключении зажигания.

Варианты управления определяются программируемой функцией 2 (таб. №1).

Вариант 1: замки

- запираются при выключении стояночного тормоза (при включенном зажигании);
- отпираются при выключении зажигания.

Вариант 2: замки

- запираются через 10 секунд после включения зажигания;
- отпираются при выключении зажигания.

Вариант 3: замки

- запираются через 10 секунд после включения зажигания.

Вариант 4:

– автоматическое управление замками выключено.

Дистанционное управление замками дверей

1

При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1:

**автомобиль**

- закроются замки дверей.

**брелок**

- произвучит 1 сигнал,
- появится индикация закрытых замков дверей и включенного зажигания.

**2**

При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 2:

**автомобиль**

- откроются замки дверей.

**брелок**

- произвучит 2 сигнала,
- появится индикация открытых замков дверей и включенного зажигания.



Управление дополнительным каналом №1



Варианты работы доп. канала определяются функцией 13 таб. №1 (см. стр. 101). Активация доп. канала с брелка осуществляется одинаково для всех вариантов:

Нажмите на брелке кнопку 2 длительно, затем кнопку 1 коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

Вариант 1: открытие багажника.

- Если охрана выключена:



автомобиль

- 3 световых сигнала,
- откроется замок багажника.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

- Если охрана включена:



автомобиль

- 3 световых сигнала,
- откроется замок багажника,
- отключатся датчик удара и дополнит. датчик.



брелок

- 3 звуковых сигнала,
- индикация открытого багажника и отключенных датчиков удара.



После погрузки (выгрузки) вещей закройте багажник.

- Если режим охраны включен:



автомобиль

- зона багажника и датчиков удара будут взяты на охрану через 5 секунд.



брелок

- 1 звуковой сигнал,
- исчезнет индикация открытого багажника и отключенных датчиков удара.



Если при активации доп. канала багажник не откроется, то индикация открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не появится. Через 20 секунд зона багажника будет снова взята на охрану.

Варианты 2 и 3: гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4:

режим «защелка».



В режиме «защелка» включение и выключение канала производится с брелка. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации доп. канала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №1, уточняется при установке автосигнализации.

Управление дополнительным каналом №2



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 14 (таб. №1, см. стр. 101).

Вариант 1: двухшаговое отпирание замков дверей.

Выключите режим охраны нажатием кнопки 2 брелка:



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены,
- последует 2 световых сигнала,
- погаснет светодиодный индикатор,
- откроется замок **только водительской двери.**



брелок

- прозвучит 2 сигнала,
- появится индикация выключеного режима охраны.

Для отпирания замков остальных дверей повторно нажмите на брелке кнопку 2.



Для реализации двухшагового отпирания замков дверей активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания, приведенной в инструкции по установке.

Варианты 2 и 3: гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4: режим «защелка».



В режиме «защелка» включение и выключение канала производится с брелка. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации.

Для активации доп. канала №2 с брелка (в случае вариантов 2, 3 или 4) нажмите кнопку 3 брелка длительно (до появления звукового сигнала), а затем кнопку 1 коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала.

брелок

- 3 звуковых сигнала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №2, уточняется при установке автосигнализации.

Управление дополнительным каналом №3



Варианты работы дополнительного канала №3 определяются программируемой функцией 15 (таб. №1, стр. 101). Канал используется для подключения автозапуска, активация канала происходит автоматически. Более подробная информация об использовании доп. канала №3 приведена в инструкции по установке.

Управление дополнительным каналом №4



Варианты работы дополнительного канала №4 определяются программируемой функцией 12 (таб. №1, стр. 101).

Вариант 1:

канал активируется автоматически на 20 сек при включении охраны.

Варианты 2 и 3:

гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4:

канал активируется автоматически на 20 сек при выключении охраны.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к дополнительным каналам №3 и №4, уточняется при установке автосигнализации.

Управление дополнительным каналом №5



Варианты работы дополнительного канала №5 определяются программируемой функцией 20 (таб. №1, стр. 102).

Вариант 1: блокировка стартера.



Данный вариант предназначен для реализации защитной блокировки стартера во время работы двигателя, запущенного дистанционно или автоматически. Подробную информацию см. в инструкции по установке.

Варианты 2 и 3: гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке. Активация канала с брелка производится аналогично варианту 4.

Вариант 4: режим «защелка».



В режиме «защелка» включение и выключение канала производится с брелка. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации канала.

Для активации доп. канала с брелка нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 2 коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

Управление дополнительным каналом №6



Варианты работы дополнительного канала №6 определяются программируемой функцией 21 (таб. №1, стр. 102).

Вариант 1:

фиксированная длительность 0.8 сек.

Для активации доп. канала нажмите на брелке кнопку 4 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 2 коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

Варианты 2 и 3:

гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4:

режим «зашелка».



В режиме «зашелка» включение и выключение канала производится с брелка. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации канала.



При выборе вариантов 2, 3 или 4 активация доп. канала с брелка производится аналогично варианту 1.

Вид дополнительного оборудования, подключаемого к дополнительному каналу №6, уточняется при установке автосигнализации.

Режим турботаймера

Для машин с турбонаддувом предусмотрен специальный режим – режим турботаймера, который позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение некоторого времени, необходимого для снижения скорости вращения турбины.



Для использования режима турботаймера функция 12 (таб. №2) должна быть запрограммирована на один из вариантов поддержки зажигания.

Активация режима турботаймера и программирование времени работы

1

Для активации режима турботаймера установите курсор на иконку **ТУРБО** (см. стр. 28) и нажмите коротко кнопку 1:



- последует 1 световой сигнал.

брелок

- 1 мелодичный сигнал,
- 4 сек. будет отображаться текущее значение времени работы турботаймера.



2

Короткими нажатиями кнопки 1 выберите время работы турботаймера:



брелок



каждое нажатие увеличивает время работы турботаймера на 1 минуту.



3

Нажмите кнопку 1 длительно (до звукового сигнала). Или дождитесь автоматического (через 4 сек.) сохранения выбранного времени работы турботаймера:

**брелок**

- прозвучит 2 коротких сигнала,
- иконка **ТУРБО** начнет отображаться постоянно, обозначая активный режим турботаймера.



Включение турботаймера



Убедитесь, что

- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме «PARK» при автоматической трансмиссии);
- двери и капот закрыты;
- двигатель работает.

1

В зависимости от выбранного значения функции 12 (таб. №2) включение турботаймера может осуществляться следующими способами:

А В Т О М А Т И Ч Е С К И :

- включите стояночный тормоз,
- выключите зажигание;

С Б Р Е Л К А :

- включите стояночный тормоз,
- коротко нажмите кнопку 2 брелка;

В К Л Ю Ч Е Н И Е М Т О Р М О З А

- включите стояночный тормоз:

- если запрограммирована автоматическая коробка передач:



- начнет гореть постоянно светодиодный индикатор.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- отобразится оставшееся время работы двигателя (r01 r06);



- если запрограммирована ручная коробка передач:

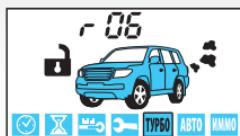


- начнет гореть постоянно светодиодный индикатор.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- отобразится r06 - время, по истечении которого двигатель будет остановлен, если режим охраны не будет включен.



Если запрограммирована ручная КПП, то при включении турботаймера на дисплее брелка отобразится r06 (независимо от заданного времени работы турботаймера).

Двигатель будет остановлен через 6 минут, если режим охраны так и не будет включен.

Если режим охраны будет включен, то на брелке будет отображаться запрограммированное время работы турботаймера. Индикация оставшегося времени работы турботаймера обновляется каждую минуту (r04, r03, ...).

2

При необходимости включить охрану - извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля, закройте все двери и включите режим охраны одним из способов (стр. 31-32):

**автомобиль**

- прозвучит 1 сигнал сирены,
- последует 1 световой сигнал,
- будет отключен контроль датчика удара, доп. датчика и зоны зажигания,
- закроются замки дверей.

**брелок**

- последует 1 звуковой сигнал,
- появится индикация работающего двигателя и включенного режима охраны.



По окончании заданного времени работы турботаймера (функция 1 таб. №2) двигатель будет выключен.

Если режим охраны включен, то зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты на охрану.

Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 7 (таб. №1) включена, то при открывании какой-либо из дверей автосигнализация световыми сигналами будет предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована на 10, 20 или 30сек.

Вызов из автомобиля



Для передачи сигнала вызова из автомобиля на брелок автосигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика:



- последует 3 световых сигнала.



брелок

- появится индикация вызова,
- 20 секунд будет звучать сигнал вызова.



Для прерывания сигнала вызова нажмите любую кнопку брелка.

Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ

Контроль заряда элемента питания брелка производится при каждом нажатии кнопок брелка:

брелок



- при разряде элемента питания до критического уровня на дисплее появится иконка
- в этом случае необходимо заменить элемент питания.

Контроль исправности концевых выключателей

В автосигнализации StarLine D94 Dialog предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться периодическими вспышками светодиодного индикатора состояния. Если вспышек индикатора не наблюдается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен (или не подключен к сигнализации).

Исправность концевых выключателей, а также правильность подключения цепи зажигания можно проверить, используя индикацию на брелке.

Откройте дверь, капот, багажник, выключите ручной тормоз и включите зажигание. Нажмите на брелке кнопку 3:

брелок

- на дисплее брелка отобразится состояние вышеперечисленных зон охраны автосигнализации.



Последовательно проведите проверку всех зон:

- закройте двери, нажмите кнопку 3,
- закройте капот, нажмите кнопку 3,
- закройте багажник, нажмите кнопку 3,
- включите ручной тормоз, нажмите кнопку 3,
- выключите зажигание, нажмите кнопку 3.

При каждом нажатии кнопки 3 на брелке должны исчезать иконки соответствующих зон охраны.

Сервисный режим



Для временного отключения противоугонных и охранных функций сигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания, рекомендуется включить сервисный режим.

Для этого курсорным способом (см. стр. 28) активируйте на дисплее брелка иконку

брелок



- в сервисном режиме продолжают работать функции дистанционного управления замками дверей и управления дополнительными каналами,
- запись брелков, программирование и изменение персонального кода запрещены.



Режим сервисного обслуживания **НЕЛЬЗЯ** активировать при включенном режиме охраны.

Функция просмотра тревог



Функция просмотра тревог предназначена для диагностики ложных срабатываний. В случае возникновения тревоги информация о сработавшем датчике и времени срабатывания остается в памяти автосигнализации. Всего в памяти может храниться до 8 последних тревог. Например, если произошло 8 срабатываний датчика удара и сигналы тревоги НЕ сбрасывались брелком, в памяти автосигнализации будет храниться 8 записей о срабатывании датчика удара.

Просмотр осуществляется следующим образом:

1

включите блокировку кнопок брелка
(см. стр. 84) одновременным коротким
нажатием кнопок 2 и 4;

**2**

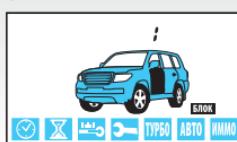
длительно нажмите кнопку 4 брелка
до появления индикации последней
записанной тревоги (тревога № 1);

**3**

коротко нажимая кнопку 4, просмотрите
список тревог. При нажатии кнопки 3
отобразится время тревоги:



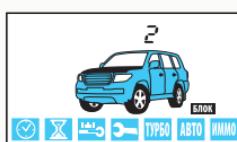
при нажатии кнопки 4:



при нажатии кнопки 3:



при нажатии кнопки 4:



при нажатии кнопки 3:



- тревога №2:
открывался
капот

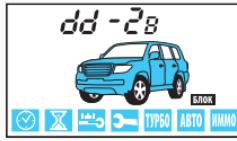
.

.

.

- тревога №8:
срабатывал
доп. датчик № 2

при нажатии кнопки 4:



при нажатии кнопки 3:



Автоматический контроль канала связи



В режиме автоматического контроля через заданные промежутки времени (3, 5 или 7 минут) производится проверка канала связи между центральным блоком сигнализации и брелком.

брелок

 **брелок**

14:28

LOCK CAR TURBO AUTO IMMOS

 **брелок**

14:28

LOCK CAR TURBO AUTO IMMOS

- Если брелок находится в зоне уверенного приема сигналов центрального блока автосигнализации, на дисплее постоянно отображается иконка .
- Выход из зоны приема сопровождается приглушенным звуковым сигналом и исчезновением иконки .
- При возврате в зону приема прозвучит короткий сигнал, иконка 

Контроль канала связи осуществляется **только** в режиме охраны. Варианты автоматического контроля канала связи задаются программируемой функцией 16 (таб. №1).

Контроль количества брелков, записанных в систему

При включенном зажигании и закрытых дверях нажмите кнопку 3 брелка. Количество вспышек светодиодного индикатора состояния будет соответствовать количеству брелков, записанных в память автосигнализации.

83

Блокировка кнопок брелка

Одновременно коротко нажмите
кнопки 2 и 4 брелка:



брелок

- прозвучит короткий звуковой сигнал,
- появится иконка **БЛОК**,
- включится блокировка кнопок.



Одновременно коротко нажмите
кнопки 1 и 4 брелка:



брелок

- прозвучит короткий звуковой сигнал,
- последует короткий вибrosигнал,
- исчезнет иконка **БЛОК**,
- выключится блокировка кнопок.



Персональный код экстренного отключения режима охраны



Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиграбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 6 включительно. Порядок программирования персонального кода описан в инструкции по установке.



При поставке (или после сброса на заводские установки) персональный код имеет значение «3» (см. функцию 9, таб. №1).

Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение охраны)

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой:

- начнутся сигналы тревоги (если охрана была включена брелком),
- последует 4 световых сигнала (если охрана была включена без брелка),
- не последует никаких сигналов (если режим охраны выключен).

1 ВВОД 1-Й ЦИФРЫ. Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 1-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала,
- если код 2- или 3-значный, введите следующую цифру.

2 ВВОД 2-Й ЦИФРЫ. Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 2-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала,
- если код 3-значный, введите следующую цифру.

3 ВВОД 3-Й ЦИФРЫ. Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее третьей цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 3-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала.

Запись брелков в память автосигнализации

Запись брелков в память автосигнализации производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1

нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 7 сигналов сирены, подтверждающих вход в режим записи брелков радиоуправления;

2

нажмите одновременно коротко
кнопки 1 и 2 брелка:



автомобиль



брелок

- 1 сигнал сирены;

- 1 звуковой сигнал;



Повторите пункт 2 для всех записываемых брелков. Для записи дополнительного брелка также используется комбинация кнопок 1 и 2. Интервал между записью не должен превышать 5 секунд. Успешная запись следующего брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены и брелка.

3

Выключите зажигание:



автомобиль

- последует 3 световых сигнала.



Всего в память автосигнализации можно
записать до 4 брелков.



Внимание! При записи брелков в автосигнализацию все ранее записанные брелки удаляются из памяти системы, поэтому все необходимые брелки должны быть записаны в одном цикле программирования (см. пункт 2 стр. 86). Если в систему записаны радиореле R2, то после записи брелков необходимо восстановить привязку радиореле R2 к автосигнализации. Для этого необходимо выполнить ряд действий, описанных в инструкции по установке.

Дистанционный запуск двигателя



Прежде чем запускать двигатель брелком или активировать автоматические запуски, в обязательном порядке ознакомьтесь с особенностями дистанционного запуска двигателя.

Особенности дистанционного запуска двигателя



- Дистанционный запуск двигателя **не может быть осуществлен** в следующих случаях:
- включено зажигание;
 - открыт капот;
 - выключен стояночный тормоз или нажата педаль тормоза;
 - не выполнена подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП (программная нейтраль).

1. За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки запуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится иконка «ОСТ» и брелок подаст 4 звуковых сигнала, что означает окончание попыток запуска двигателя. Последует 4 световых сигнала автомобиля.
2. Если дистанционно запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.
3. Функция автоматического запуска двигателя по температуре может быть включена независимо от состояния функций запуска по будильнику или периодического запуска.

Подготовка к дистанционному запуску на автомобилях с ручной КПП



Для дистанционного запуска двигателя на автомобилях с РКПП необходимо выполнять процедуру **программной нейтрали**. Программная нейтраль - это определенный порядок действий водителя, гарантирующий, что при дистанционном запуске двигатель не будет заведен на передаче.

Выполнение процедуры программной нейтрали



Для выполнения программной нейтрали

- функция 12 (таб. №2) должна быть запрограммирована на один из вариантов поддержки зажигания;
- двигатель должен работать.

1

В зависимости от состояния функции 12 (таб. №2) для включения программной нейтрали выполните следующие действия:

функция 12 – АВТОМАТИЧЕСКИ:

- включите стояночный тормоз,
- выключите зажигание;

функция 12 – С БРЕЛКА:

- включите стояночный тормоз,
- при закрытых дверях коротко нажмите кнопку 2 брелка;

функция 12 – ВКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА:

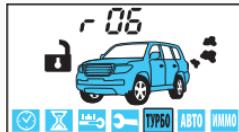
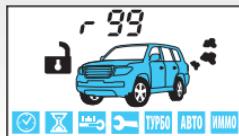
- включите стояночный тормоз;



- 1 раз вспыхнут световые сигналы,
- начнёт гореть постоянно светодиодный индикатор,
- продолжает работать двигатель;

брелок

- прозвучит мелодичный сигнал, на дисплее отобразится r99,
- если запрограммирован режим турботаймера - отобразится r06;

**2**

извлеките ключ из замка зажигания.

Двигатель продолжит работать.

Выйдите из автомобиля и закройте все двери;

3

Включите режим охраны:



- если режим турботаймера НЕ запрограммирован:

**автомобиль**

- прозвучит 1 сигнал сирены,
- последует 1 световой сигнал,
- закроются замки дверей,
- остановится двигатель;**

брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация включенного режима охраны;



двигатель подготовлен к дистанционным запускам;

- если режим турботаймера запрограммирован:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены,
- последует 1 световой сигнал,
- закроются замки дверей,
- **двигатель продолжит работать;**



брелок

- останется индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы турботаймера,
- появится индикация включенного режима охраны;



- по истечении времени работы турботаймера двигатель будет остановлен без выключения режима охраны;

двигатель подготовлен к дистанционным запускам.



При постановке на охрану с работающим двигателем также выполняются условия программной нейтралы. После того как двигатель отработает заданное время, он может быть запущен брелком или автоматически.

Дистанционный запуск двигателя брелком



Перед дистанционным запуском убедитесь, что:

- капот закрыт, стояночный тормоз включен;
- для автомобилей с ручной КПП - выполнена процедура программной нейтрали;
- для автомобилей с автоматической КПП - рычаг управления находится в положении «PARK».

1

Нажмите на брелке кнопку 1 длительно
(до появления звукового сигнала),
затем кнопку 3 коротко



автомобиль

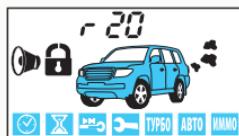
- прозвучит 1 сигнал сирены,
- последует 1 световой сигнал,
- закроются замки дверей,
- последует запуск двигателя.

брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- на дисплее на 1 секунду отобразится “З П У С” – индикация начала цикла запуска:



- затем - индикация работающего двигателя, режима включенной охраны и оставшегося времени прогрева двигателя: (r10, r20 или r30):





Если двигатель не запустился с первой попытки, то система может предпринять еще 3 попытки запуска. Если после 4-х попыток двигатель не будет запущен, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится надпись «ОСТ». Брелок 4-мя звуковыми сигналами просигнализирует об окончании попыток запуска двигателя. Последует 4 световых сигнала.



Оставшееся время работы двигателя обновляется каждую минуту (например: r10, r09, r08, r07...)

За 1 минуту до окончания прогрева двигателя отобразится надпись r01 и прозвучат 2 серии по 4 звуковых сигнала брелка. После окончания времени прогрева двигателя и его автоматической остановки световые сигналы вспыхнут 4 раза. На дисплее брелка на короткое время отобразится r00, прозвучит 4 сигнала брелка.

Дистанционная остановка двигателя



При необходимости двигатель, запущенный автоматически или брелком, можно в любой момент остановить.

Нажмите на брелке кнопку 1 длительно, затем кнопку 4 коротко:



- последует 4 световых сигнала,
- двигатель будет остановлен.

брелок



14:28



LOCK UNLOCK
TURBO AUTO IMMCO

- прозвучит мелодичный сигнал,
- исчезнет индикация работающего двигателя.

Дистанционное продление работы двигателя



При необходимости время работы двигателя, запущенного автоматически или с брелка, можно продлить:



- двигатель работает;

брелок



- на брелке отображается оставшееся время работы двигателя;

нажмите на брелке кнопку 1 длительно, затем кнопку 3 коротко:



- последует 1 световой сигнал,
- двигатель продолжит работать.

брелок



- произведет мелодичный сигнал;
- оставшееся время работы двигателя увеличится на 5 мин.



Продлевать работу двигателя можно неограниченное число раз. Максимальное время, которое может быть задано на брелке несколькими попытками продления, - 30 минут.

Автоматический запуск двигателя



Автоматический запуск двигателя **н е в о з м о ж е н**, если:

- включено зажигание, открыт капот, выключен стояночный тормоз, нажата педаль тормоза;
- на автомобилях с РКПП не выполнена процедура программной нейтрали.

Автоматический запуск двигателя по будильнику



Перед включением функции автоматического запуска двигателя по будильнику брелка убедитесь что:

- текущее время на брелке установлено правильно;
- будильник запрограммирован на требуемое время запуска;
- будильник включен (о том, что будильник включен сообщает иконка , см. стр.23).

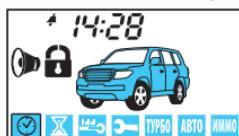
Для включения функции автозапуска по будильнику установите курсор на иконку и нажмите коротко кнопку 1 (см. стр. 28):



- последует 1 световой сигнал.

брелок

- произведет мелодичный сигнал,
- в течение 5 секунд будет отображаться время, оставшееся до момента запуска,
- постоянно отображающиеся иконки и обозначают включенный режим автоматического запуска по будильнику,
- через 5 секунд возобновится индикация текущего времени.



Автоматический периодический запуск двигателя



В режиме автоматического периодического запуска автосигнализация через заданный промежуток времени осуществляет запуск и прогрев двигателя.

Период запуска может быть задан в пределах от 2 до 24 часов с шагом 2 часа, а время прогрева определяется программируемой функцией 2 (таб №2).

1

Для включения режима периодического запуска установите курсор на иконку (см. стр. 28) и нажмите коротко кнопку:



- последует 1 световой сигнал,

брелок

- произзвучит мелодичный сигнал,
- 4 секунды будет отображаться текущее значение периода автоматического запуска (например: - запуск каждые 4 часа).



2

Короткими нажатиями кнопки 1 установите период автозапуска:



брелок



каждое нажатие увеличивает период автозапуска на 2 часа.



3

Нажмите кнопку 1 длительно (до звукового сигнала) или дождитесь автоматического (через 4 сек.) сохранения выбранного периода автозапуска:



брелок

- прозвучит 2 коротких сигнала;
- начнет постоянно отображаться иконка
- обозначая включенный режим периодического автозапуска;
- через несколько секунд произойдет автоматический запуск и прогрев двигателя. Время прогрева определяется программируемой функцией 2 (таб. №2). Заводская установка - 10 минут.



Автоматический запуск двигателя по температуре



В режиме автоматического запуска по температуре сигнализация осуществляет запуск двигателя при регистрации внешним температурным датчиком, закрепленным на двигателе, температуры ниже запрограммированной. Температура запуска может быть установлена в пределах от - 3°C до - 27°C с шагом 3°C, а время прогрева двигателя определяется функцией 2 (таб. №2). Сигнализация отслеживает показания датчика сразу с момента включения запуска по температуре. Минимальный интервал между повторными автозапусками, отсчитываемый с момента предыдущего запуска без учета времени прогрева двигателя, – 1 час. После активации функции температурного запуска количество автозапусков двигателя по температуре не ограничивается.

1

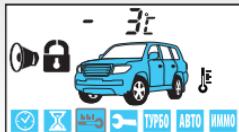
Для включения режима автозапуска по температуре установите курсор на иконку и нажмите коротко кнопку 1:



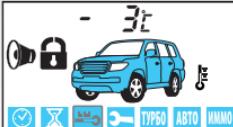
- последует 1 световой сигнал.

брелок

- брелок
- мелодичный сигнал,
 - 4 секунды будет отображаться текущее значение температуры запуска.

**2**

Короткими нажатиями кнопки 1 установите температуру автозапуска:

брелок

каждое нажатие изменяет температуру автозапуска на 3°C .

**3**

Нажмите кнопку 1 длительно (до звукового сигнала) или дождитесь автоматического (через 4 сек) сохранения выбранного значения температуры автозапуска:

брелок

- брелок
- произведет 2 коротких сигнала,
 - начнет постоянно отображаться иконка , обозначая включенный режим автозапуска по температуре.



Выключение автоматических запусков

Для выключения автозапуска по будильнику, периодического или по температуре, установите курсор на иконку , или , (см. стр. 28) и нажмите коротко кнопку 1:

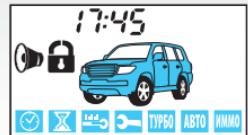


- последует 2 световых сигнала.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- исчезнет соответствующая иконка.



Примечание:

- наличие брелка в зоне действия приемопередатчика на момент выполнения любого автоматического запуска двигателя не требуется;
- время запуска двигателя может отличаться от запрограммированного времени будильника в пределах 3 минут;
- функция автозапуска по будильнику включается на один цикл запуска. Для нового пуска необходимо каждый раз активировать (включать) на дисплее брелка конку ;
- если для функции 2 (таб. №2) выбрано значение «без ограничения времени», то при любом автоматическом запуске время работы двигателя будет ограничено 30-ю минутами;
- если для функции 4 (таб. №2) выбрано значение 2, 3 или 4, то прогрев двигателя будет автоматически остановлен при температуре двигателя 50°С.

Индикация работающего двигателя после автоматического запуска

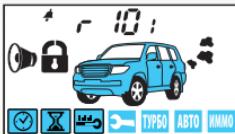


Режим автоматического запуска по температуре может быть включен одновременно с режимом запуска по будильнику или периодическим запуском.

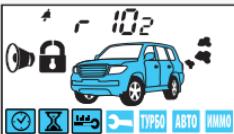
Для удобства определения режима, в котором произошел автоматический запуск, индикация работающего после запуска двигателя имеет различия:

брелок

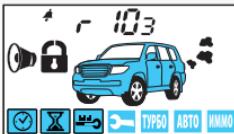
- автоматический запуск по будильнику (1):



- автоматический периодический запуск (2):



- автоматический запуск по температуре (3):



Программирование охранных и сервисных функций



Охранные и сервисные функции, а также параметры работы автосигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка.

Перечень функций приведен в таблицах программирования. Порядок программирования подробно описан в инструкции по установке сигнализации.

Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование. Если возникнет такая необходимость, обратитесь к специалистам, проводившим установку сигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

Таблица программирования №1

Программируемая функция:	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№01 - длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек.	3,6 / 3,6 сек.	двойной импульс запирания 0,8 / 0,8 сек.	комфорт 30 / 0,8 сек.
№02 - автоматическое управление замками дверей	закр. от педали тормоза/ откры. от зажигания	от зажигания закр./откр. (задержка 10сек.)	только закр. от зажигания (задержка 10сек.)	отключено
№03 - обход салонного света и задержка активизации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	без задержки	30 сек.	5 сек.
№04 - автоматическое включение режима охраны и алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	с запиранием замков	с запиранием замков	без запирания замков	без запирания замков
	2-уровневый доп. датчик	два 1-уровневых доп. датчика	2-уровневый доп. датчик	два 1-уровневых доп. датчика
№05 - автоматическое повторное вкл. охраны	с запиранием замков	без запирания замков	отключено	отключено

Программируемая функция:	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№06 - режим работы выхода управл. сиреной	управление сиреной	управление сиреной	управление клаксоном	управление клаксоном
№07 – световая индикация открытых дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	отключено
№08 - алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиограбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиограбления выключен	режим антиограбления выключен
№09 - персональный код выключения режима охраны и антиограблен.	1-значный = 3 (заводской код)	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№10 - активация выхода на блокировку двигателя (черно-красный провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НР совместно с реле R2
№11 – 2-шаговое выключение блокировок двигателя	отключено	включено	включено	включено
№12 - алгоритм работы доп. канала №4 (желто-синий провод)	20 сек. при включении охраны	гибкое программирование		20 сек. при выключении охраны
№13 - алгоритм работы доп. канала №1 (желто-черный провод)	0,8 сек. (откр. багажника)	гибкое программирование		зашелка (вкл./выкл. брелком)
№14 - алгоритм работы доп. канала №2 (желто-красный провод)	0,8 сек. (2-шаговое отпирание замков)	гибкое программирование		зашелка (вкл./выкл. брелком)
№15 - алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод)	импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя	Импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя	Дублирование световых сигналов (Режим 1)	Дублирование световых сигналов (Режим 2)
№16 - автоматический контроль канала оповещения	выключен	каждые 3 мин.	каждые 5 мин.	каждые 7 мин.
№17 - выбор полярности входа дверей	(-)	(+)	(+)	(+)

Программируемая функция:	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№18 - режим работы с GSM устройствами	режим 1	режим 2	режим 2	режим 2
№19 - алгоритм работы доп. канала №5 (черно-белый провод)	блокировка стартера	гибкое программирование		защелка (вкл./выкл. брелком)
№20 - алгоритм работы доп. канала №6 (желто-оранжевый провод)	0,8 сек.	гибкое программирование		защелка (вкл./выкл. брелком)
№21 - режим работы входа событий	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	используется для активации доп. каналов	остановка двигателя
№22 - выбор доп. канала, активируемого из мобильного приложения	доп. канал 1	доп. канал 2	доп. канал 4	доп. канал 5

Серым цветом выделены заводские установки.

Программирование параметров запуска двигателя

Таблица программирования №2

Функция:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№01 – глушение двигателя при выключении охраны с работающим двигателем	отключено	включено	включено	включено
№02 – продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска	10 мин.	20 мин.	30 мин.	без ограничения
№03 – алгоритм работы датчика удара и доп. датчика при работающем двигателе	датчики удара, наклона, доп. датчик – отключены	датчики удара и накл. включены, доп. датчик отключен	датчики удара и накл. – откл., доп. датчик включен	датчики удара, наклона, доп. датчик – включены
№04 – глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанц. запусках)	выключено	включено	включено	включено

Функция:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№05 – режим дистанц. запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№06 – световая индикация после дистанц. запуска	вспышки	выключено	выключено	выключено
№07 – запирание замков дверей при запуске и остановке двигателя, при включенном режиме охраны	выключено	после успешного запуска	после остановки двигателя	после запуска и остановки
№08 – алгоритм работы выхода (синий провод силового модуля)	дублирование аксессуаров (ACC)	дублирование зажигания (IGN)	режим кнопки «старт-стоп»	дублирование сигнала «стартер»
№09 – длительность прокрутки стартера	0,8 сек.	1,2 сек.	2,0 сек.	6,0 сек.
№10 – тип двигателя и задержка дистанц. запуска	бензин задержка 2сек.	дизель задержка 5сек.	дизель задержка 10сек.	дизель задержка 20 сек. либо до откл. прогрева свечей (макс. 60 сек)
№11 – контроль работы двигателя	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахо сигналу
№12 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при выключении зажигания	при нажатии кнопки брелка	при затягивании ручного тормоза	выключено
№13 – режим управления модулем обхода	режим 1	режим 2	режим 3	режим 4
№14 – количество импульсов на кнопку «старт-стоп»	1 импульс	2 импульса	2 импульса	2 импульса
№15 – типа КПП	механическая	автомат	автомат	автомат
№16 – алгоритм работы выхода «зажигание 2» (зеленый провод силового модуля)	в момент включ. стартера выход НЕ отключается	в момент включ. стартера выход отключается	в момент включ. стартера выход отключается	в момент включ. стартера выход отключается

Серым цветом выделены заводские установки.

Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются следующие элементы питания:

- в брелке с ЖК дисплеем используется 1 элемент «AAA» 1,5 В;
- в брелке без дисплея используется 1 элемент «CR2450» 3,0 В.

Время работы элементов питания брелков зависит от частоты пользования брелком, условий эксплуатации, от выбранного режима контроля канала связи, от типа установленного элемента питания.

Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания составляет:

- для брелка с ЖК дисплеем - от 2 до 6 месяцев;
- для брелка без ЖК дисплея - от 9 до 12 месяцев.

При разряде элемента питания на дисплее основного брелка будет отображаться иконка , это означает, что необходима замена элемента питания.

Замена элемента питания в брелке с ЖКИ

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность.
Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в брелке без ЖКИ

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая полярность.
Правильное положение элемента указано на контакте держателя.
3. Установите крышку на место.