Paying Positive to Go Negative.

Examples

Andrea Blasco Harvard University Paolo Pin Bocconi University Francesco Sobbrio Luiss "G. Carli"

Examples

We present here a few examples of news reports accompanied by ads, which are consistent with the rationale of "Paying Positive to Go Negative"

Specifically, three features of these examples seem to suggest that the rationale of these ads/news mix may go beyond (i.e., it is complementary) to pure "target advertising":

- The "bad news" on a product are revealed by the media outlet.
- There are no ads of the company whose product is the subject of such bad news.
- There are ads of companies whose product is a direct competitor of the one subject to such bad news.
 - All these features arise endogenously in our model.



New York Times



New York Times



PC Magazine



Toyota rollover: Special counsel to investigate allegations Toyota hid e... http://www.latimes.com/business/la-fi-toyota-texas-20110205,0,24270...

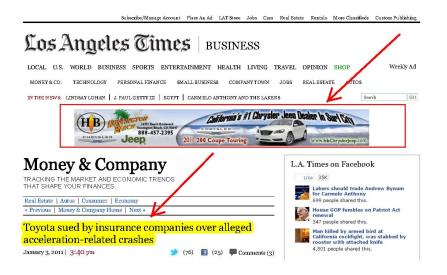


Toyota for \$1.5 million in 2007, (Jowe Marshall, Fort Worth Star-Telegram / February 5, 2011)





Toyota sued by insurance companies over alleged acceleration-related c... file:///C:/RESEARCH/My Dropbox/PAYING_POSITIVE/REFERENC...



Toyota recalls: Toyota announces recall for fuel system problems - lati... http://www.latimes.com/business/la-fi-0127-autos-toyota-20110127,0,...



Toyota recalls: Toyota announces recall for fuel system problems - lati... http://www.latimes.com/business/la-fi-0127-autos-toyota-20110127,0,...



Corriere della Sera

CORRIERE DELLA SERA

Cronache

Home Opinioni CorriereTV Salute Scienze Sport Motori Viaggi Informazione locale Cucina Casa Scommesse & Lotterie Giochi Annunci

CRONACHE POLITICA ESTERI ECONOMIA CULTURA 150 SPETIACOLI CINEMA ETV ANIMALI MAANO ROMA ENGLISH 中文版本 MOBILE & «READER ST

Corriere della Sera > Cronache > Rischia di ribaltarsi, stop al suv Lexus



A A A 🛮 🗎 🔕 🚳 🗱 🖺

LA COMPAGNIA HA DECISO DI EFFETTUARE NUOVI TEST DI SICUREZZA SULLA VETTURA

Rischia di ribaltarsi, stop al suv Lexus

La decisione della Toyota: sospese le vendite in tutto il mondo dopo la segnalazione di una rivista specializzata



Il suv della Lexus le cui vendite sono state sospese in tutto il mondo (Afp) TOKYO - Un'altro veicolo viene ritirato dal mercato. La casa automobilistica giapponese Toyota ha annunciato stamane la socspensione nel mondo intero della vendita del modello Lexus GX 460, un Suv la cui affidabilità era stata messa in dubbio da una rivista

americana per consumatori.

«RAGIONI DI SICUREZZA» - «L'azienda ha deciso di

NOTIZIE CORRELATE

- GM ritira 1.300.000 auto in Canada, Usa e Messico per problemi allo sterzo (2 marzo 2010)
- Honda: problemi all'airbag, richiamate 437mila auto in Usa, Canada e Giappone (10 febbraio 2010)
- Toyota richiama 400mila ibride. In Italia 260mila le vetture a rischio (9 febbraio 2010)



La Repubblica

SICUREZZA

Richiami Lexus "Difetti al motore"

Tovota deve controllare in officina la LS600h. la GS460 e la Tovota Crown, costruite tra il 27 luglio 2005 e il 21 agosto 2008



Toyota Motor ha comunicato in mattinata al ministero dei Trasporti nipponico i dettagli del richiamo di quasi 91.000 auto in Giappone per problemi al motore, suddivise in otto modelli e quasi tutti riconducibili alla gamma Lexus. Si tratta, in base a quanto riferito dalla casa di Nagova, di modelli. tra cui la Lexus LS600h, la Lexus GS460 e la Tovota Crown, costruiti tra il 27 luglio 2005 e il 21 agosto 2008.

Il difetto riscontrato, già anticipato la scorsa settimana, è relativo alle molle delle valvole del motore che producono un rumore

insolito e causano danni al motore, fino a determinare il suo spegnimento malgrado la vettura sia ancora in movimento

Toyota ha spiegato di aver ricevuto circa 220 segnalazioni, senza alcun incidente rilevato, mentre la scorsa settimana ha annunciato il ritiro negli Stati Uniti di circa 138.000 veicoli Lexus, inclusa la LS 460.

Il totale delle vetture interessate dall'ultimo provvedimento in ordine temporale è di 270.000 unità a livello globale: da inizio anno Tovota ha richiamato in officina guasi 10 milioni di vetture nel mondo per problemi ai freni, al pedale dell'acceleratore e/o al tappetino sottostante.

(05 Jualio 2010)



A+ 🗎 🖾 🖹 | condividi OkNO 🚅 🚨 🚮

NEWS ALERT

Ultimo minuto - La newsletter giornaliera con le notizie di Repubblica. Registrati subito Scopri i dettagli | Scarica il pdf



Audi A3 Young Edition contiene le efficiente anche nel prezzo.



La Repubblica





Classe E nell'occhio del ciclone. La National Highway Traffic Safety Administration, sta indagando sulla Classe E in America a causa del fatto che gli airbag durante gli incidenti potrebbero non aprirsi correttamente. Complessivamente circa i Oomila unità, costruite tra il 2005 edi 1000 potrebbero essere interessate da questo difetto.

L'agenzia che si occupa della sicurezza delle auto ha già ricevuto quattro reclami in merito ai difetti che riguardano la colonna dello sterzo che potrebbe impedire agli airbag di gonfiarsi in caso di

incidente frontale. Robert Moran, portavoce dell'unità statunitense di Mercedes a Montvale, in New Jersey, non ha commentato la notizia. Il congresso americano quest'anno, a seguito dei problemi di Toyota che



La Repubblica



Aygò, prodotte per i tre diversi marchi nello stesso stabilimento della repubblica Ceca. Così le tre city car ora, oltre alla meccanica e l'elettronica condividono anche i difetti al pedale dell'acceleratore...