

QAW - ManejAR

1. Moderador (Ferto)

2. Asistente de la Ministra de Seguridad Vial (Nico) Sponsor

Quiere que el proyecto sea un éxito total y proyectar así sus aspiraciones para ocupar el Ministerio De Transporte.

Quiere poder integrar la aplicación con el nuevo sistemas de licencias de conducir. Debe interactuar con múltiples sistemas externos: para ver velocidades máximas, infracción, detección de señales de tránsito, etc. [escalabilidad, flexibilidad, disponibilidad]

- El sistema tiene que estar andando todo el tiempo, en todos los climas (no importa si llueve, si no hay internet, etc) [disponibilidad]
- Quiere ver en un mapa de su oficina el minuto a minuto de las infracciones cometidas. Es como el mapa del delito, pero de infracciones de tránsito! [performance, disponibilidad].
- Se opone a cuestiones de auditoría. Argumenta que va a ser muy lento todo, pero en realidad quiere filtrar información a la empresa de drones y que eso no quede registrado. La empresa de drones requiere esta info para publicidad, y aporta plata al proyecto en cambio de eso. Conflicto con Defensoría Pública: Resolución: a medias, se van a auditar sólo un porcentaje de las operaciones del sistema..
- Prefiere un sistema centralizado para tener todo bajo control, sin embargo la generación de los datos es distribuida. Conflicto con representante de ARSAT. Resolución: gana arsat, va a ser un sistema distribuido.
- Apoya a las ONG's con la excusa que es importante crear campañas de publicidad a partir de las mismas, pero en realidad le interesa los votos del público que le gustan las ONG's .
- Disponibilidad, performance, seguridad, escalabilidad, flexibilidad.

3. Responsable técnico ArSat (Maxi)

Le preocupa que el volumen de información sea demasiado. Aboga por mayor presupuesto para garantizar disponibilidad. Apoya que entren los drones. Por lo tanto va presentar la idea de auditar sólo parte de los datos así se puede filtrar información a la empresa de drones. La excusa oficial es que no hay recursos disponibles para auditar todo.

Si o si el sistema de datos debe ser distribuido. No hay infraestructura posible para hacerlo centralizado en el corto plazo, aún con toda la plata de los drones.

También le preocupa la seguridad, ya que hay poco hecho al respecto y debería pensarse ahora un esquema serio de accesos y permisos.

Información precisa del mapa de infracciones en tiempo real es imposible, aún con el equipo necesario. Se debe proveer datos estimados, utilizar caché etc.. performance, disponibilidad.

(Disponibilidad, Seguridad, performance)

4. CEO Empresa de Drones (Javi)

Viene a solucionar el problema de financiamiento al costo de mayor participación de privados. conflicto con Defensoría del Pueblo, Ong's y Sindicato Taxis.

Requiere que en breve tiempo (4 meses) esté realizada la comunicación drones-ManejAr. Con eso listo financia el proyecto.

Está interesado en obtener información de los recorridos de los usuarios para manejo de publicidad. Luego, va a estar a favor de no auditar nada de nada con la excusa que es fundamental que la comunicación del sistema sea rápida y no perder tiempo en nimiedades. Termina “cediendo” con la postura de auditar sólo una parte .

Va a estar a favor del sistema distribuido para asegurarse el OK del responsable de ARSAT.

(Eficiencia)

5. Defensa del consumidor (Fran)

- Está preocupado con el manejo de la información, ya que puede ser utilizado con fines non sanctos. Por ejemplo, para presionar a determinadas líneas de transporte opositoras. Y obviamente demanda que quede “logueado” cada movimiento de la aplicación para que luego pueda ser auditado desde la Defensoría del Pueblo.
auditabilidad **confidencialidad** **integridad**-
- Quiere que sea posible para cada usuario ver todas las infracciones que cometió. Debe mencionar la frase “recursos habeas data” como un pastor citando las sagradas escrituras del señor.
- Termina cediendo frente a la postura de loguear sólo una parte de los datos generados.
- Acompaña a la ONG Salvemos Más Vidas en su pedido de garantizar acceso a las estadísticas generadas.
- Plantea además la posibilidad de que los usuarios puedan enviar reportes sobre la calidad del manejo en los medios de transporte público y así puedan denunciar en vivo cuando un colectivo o taxista es imprudente al manejo. ONG's apoya esta medida. El sponsor al principio también, pero al ver que se oponen ArSAT, Drones y Taxistas cambia de postura. Prefiere ceder esto en pos de que el proyecto largue. Queda planteado como un feature a futuro. ArSAT se opone por cuestiones de logística, los drones no le interesa poner plata para esto, y a los taxistas no les conviene.

Seguridad, auditabilidad, Disponibilidad.

6. ONG Salvemos Más Vidas (Nico Papagna)

Es fundamental para la ONG, y otras que representa, poder acceder a las estadísticas generadas. **Disponibilidad**. Tienen el apoyo de la ministra.

Choca con ArSat ya que ArSat que no garantiza tantos recursos para poder mantener siempre activos los servicios de estadísticas. Todo confluye a permitir que entren los drones sacrificando parte de auditabilidad.

También aboga por la **seguridad** de los datos. Cree que el sistema puede sacrificar performance en pos de tener los máximos controles de seguridad. Choca con sponsor y drones, la secundan Fran y Taxis. Terminan cediendo ante la falta de \$, y la presión para que entren los drones.

Cree que es fundamental que se pueda interactuar con otros sistemas gubernamentales. La comunicación con estos canales debe ser prioridad y deben estar siempre disponibles.

Disponibilidad-Interacción con sistemas externos.

7. Representante del Sindicato de Taxis(Virginia Viviani)

Viene directamente de presentar una medida cautelar en Comodoro Py contra la persecución de los compañeros taxistas. Es anticonstitucional que compañeros puedan perder el trabajo con esta aplicación tecnológica.

Quiere que toda infracción esté debidamente acreditada **Seguridad**. No le extrañaría que otros actores quieran “inventar” infracciones para desprestigiar a los taxistas.

Se debe poder consultar todo el tiempo las infracciones realizadas para que el sindicato tenga controles internos. **Disponibilidad**.

Obviamente todo movimiento y decisión de esta aplicación debe quedar registrada para auditoría. **Seguridad**. Es preferible que se resigne performance del sistema para garantizar que todos los datos sean correctos y accesibles. **Disponibilidad. Seguridad**. Esta posición la secundan ONG's y Defensoría del Pueblo, pero terminan perdiendo frente al sponsor, drones y ar-sat.

Atributos priorizados:

1. Disponibilidad
2. Performance
3. Seguridad
4. Modificabilidad
5. Usabilidad