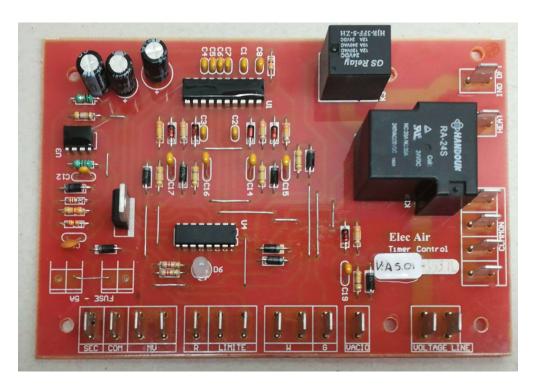
Placa de Tiempo Universal - Elec Air

Placa Esquemática



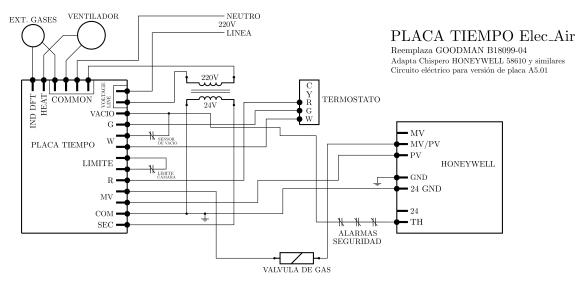
Descripción

Placa universal de tiempos adaptable a tres circuitos de encendido, tanto por chispa, por incandescente, y por válvula electrónica. Se adjuntan los planos de conexionado correspondientes en las secciones siguientes.

Equipos compatibles

- Calefactores GOODMAN
- Calefactores CARRIER
- Calefactores GOODMAN-CARRIER
- Calefactores GOODMAN-SURREY
- Calefactores (Ex) CONFORMAKER

Circuito eléctrico - Versión por chispa



NOTA IMPORTANTE

 DEBE conectarse el sensor de vacío en el circuito. Este puede reemplazarse por llave centrífuga NA, ubicada en motores de extracción de gases.

CODIGO DE FALLAS:

- \bullet LED VERDE FIJO: Operación normal
- \bullet LED VERDE TITILANTE CADA 0.5 SEG: Espera señal de válvula
- \bullet LED ROJO TITILANTE CADA 0.5 SEG: Límite abierto
- LED ROJO/VERDE ALTERNANDO CADA 0.5 SEG: Sensor vacío en corto antes de iniciar secuencia
- \bullet LED ROJO FIJO: Placa bloqueada por falla externa de límite abierto 3 veces

 $\operatorname{NOTA}:$ La placa queda fuera de garantía por mal conexionado

TIEMPOS DE MARCHA - PARADA

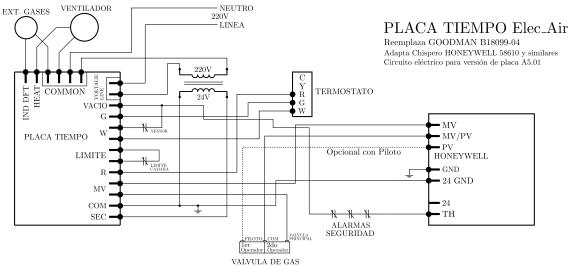
- FAN en G: ON 10 Seg OFF - 3 Seg
- EXT. GAS en W: ON 10 Seg
 - OFF 20 Seg
- FAN en W: ON 20 Seg después de luz verde fija
 OFF 3 Min después de parada señal W
- SENSOR DE VACIO: OFF 7 Seg

Notas

Los momentos de funcionamiento de la placa de tiempos están superditados a las funciones de encendido generadas por la placa de chispa. Éstas están dadas por el fabricante de esa marca.

Si la placa de encendido **no** funciona, la placa de tiempo **no** realiza su ciclo de programa por seguridad.

Circuito eléctrico - Versión por chispa (con Piloto)



NOTA IMPORTANTE

- Opcional con Piloto
- DEBE conectarse el sensor de vacío en el circuito. Este puede reemplazarse por llave centrífuga NA, ubicada en motores de extracción de gases.

CODIGO DE FALLAS:

- \bullet LED VERDE FIJO: Operación normal
- \bullet LED VERDE TITILANTE CADA 0.5 SEG: Espera señal de válvula
- \bullet LED ROJO TITILANTE CADA 0.5 SEG: Límite abierto
- \bullet LED ROJO/VERDE ALTERNANDO CADA 0.5 SEG: Sensor vacío en corto antes de iniciar secuencia
- \bullet LED ROJO FIJO: Placa bloqueada por falla externa de límite abierto 3 veces

NOTA: La placa queda fuera de garantía por mal conexionado

TIEMPOS DE MARCHA - PARADA

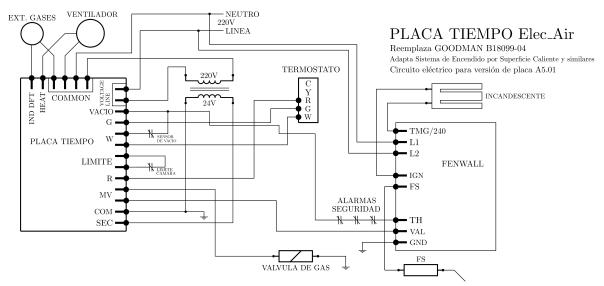
- FAN en G: ON 10 Seg OFF - 3 Seg
- \bullet EXT. GAS en W: ON 10 Seg OFF 20 Seg
- FAN en W: ON 20 Seg después de luz verde fija OFF - 3 Min después de parada señal W
- \bullet SENSOR DE VACIO: OFF 7 Seg

Notas

Al igual que el encendido por chispa, los momentos de funcionamiento de la placa de tiempos están superditados a las funciones de encendido generadas por la placa de incandescente. Éstas están dadas por el fabricante de esa marca.

Si esta última \mathbf{no} funciona, la placa de tiempos \mathbf{no} realiza su ciclo de programa, por seguridad.

Circuito eléctrico - Versión por superficie caliente



NOTA IMPORTANTE

ullet DEBE conectarse el sensor de vacío en el circuito. Este puede reemplazarse por llave centrífuga NA, ubicada en motores de extracción de gases.

CODIGO DE FALLAS:

- \bullet LED VERDE FIJO: Operación normal
- LED VERDE TITILANTE CADA 0.5 SEG: Espera señal de válvula
- LED ROJO TITILANTE CADA 0.5 SEG: Límite abierto
- LED ROJO/VERDE ALTERNANDO CADA 0.5 SEG: Sensor vacío en corto antes de iniciar secuencia
- \bullet LED ROJO FIJO: Placa bloqueada por falla externa de límite abierto 3 veces

NOTA: La placa queda fuera de garantía por mal conexionado

TIEMPOS DE MARCHA - PARADA

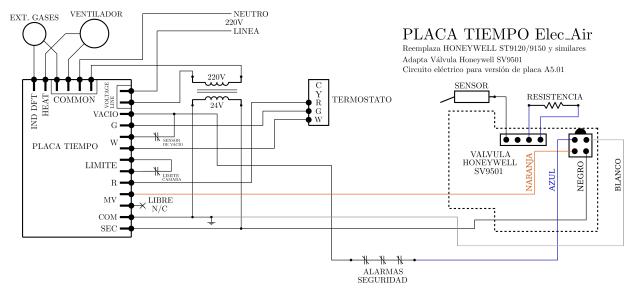
- \bullet FAN en G: ON 10 Seg OFF - 3 Seg
- \bullet EXT. GAS en W: ON 10 Seg
 - OFF 20 Seg
- \bullet FAN en W: ON 20 Seg después de luz verde fija OFF - 3 Min después de parada señal W
- SENSOR DE VACIO: OFF 7 Seg

Notas

Al igual que el encendido por chispa, los momentos de funcionamiento de la placa de tiempos están superditados a las funciones de encendido generadas por la placa de incandescente. Estas están dadas por el fabricante de esa marca.

Si esta última **no** funciona, la placa de tiempos **no** realiza su ciclo de programa, por seguridad.

Circuito eléctrico - Versión por válvula



NOTA IMPORTANTE

DEBE conectarse el sensor de vacío en el circuito. Este puede reemplazarse por llave centrífuga NA, ubicada en motores de extracción de gases.

CODIGO DE FALLAS:

- \bullet LED VERDE FIJO: Operación normal
- \bullet LED VERDE TITILANTE CADA 0.5 SEG: Espera señal de válvula
- \bullet LED ROJO TITILANTE CADA 0.5 SEG: Límite abierto
- \bullet LED ROJO/VERDE ALTERNANDO CADA 0.5 SEG: Sensor vacío en corto antes de iniciar secuencia
- \bullet LED ROJO FIJO: Placa bloqueada por falla externa de límite abierto 3 veces

NOTA: La placa queda fuera de garantía por mal conexionado

TIEMPOS DE MARCHA - PARADA

- \bullet FAN en G: ON 10 Seg
 - OFF 3 Seg
- \bullet EXT. GAS en W: ON 10 Seg
 - OFF 20 Seg
- FAN en W: ON 20 Seg después de luz verde fija
 - OFF 3 Min después de parada señal W
- \bullet SENSOR DE VACIO: OFF 7 Seg

Notas

Al igual que el encendido por chispa, los momentos de funcionamiento de la placa de tiempos están superditados a las funciones de encendido generadas por la placa de incandescente. Estas están dadas por el fabricante de esa marca.

Si esta última **no** funciona, la placa de tiempos **no** realiza su ciclo de programa, por seguridad.