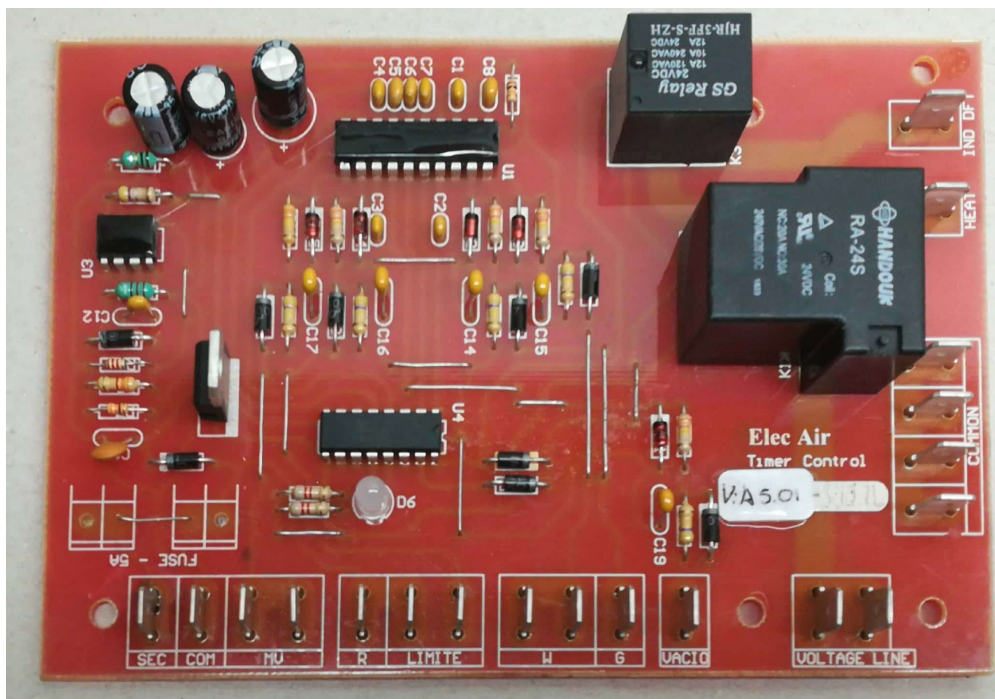


Placa de Tiempo Universal - Elec Air

Placa Esquemática



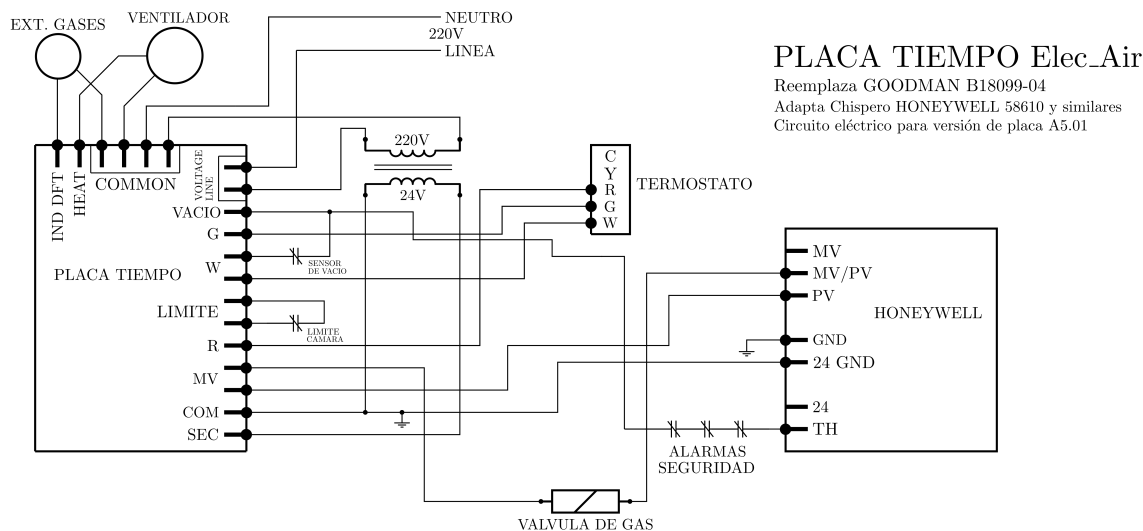
Descripción

Placa universal de tiempos adaptable a tres circuitos de encendido, tanto por chispa, por incandescente, y por válvula electrónica. Se adjuntan los planos de conexionado correspondientes en las secciones siguientes.

Equipos compatibles

- Calefactores GOODMAN
- Calefactores CARRIER
- Calefactores GOODMAN-CARRIER
- Calefactores GOODMAN-SURREY
- Calefactores (Ex) CONFORMAKER
- Calefactores BGH
- Calefactores LENNOX

Circuito eléctrico - Versión por chispa



NOTA IMPORTANTE

- DEBE conectarse el sensor de vacío en el circuito. Este puede reemplazarse por llave centrífuga NA, ubicada en motores de extracción de gases.
 - DEBE conectarse el calefactor con jabalina a tierra
- ### CODIGO DE FALLAS:
- LED VERDE FIJO: Operación normal
 - LED VERDE TITILANTE CADA 0.5 SEG: Espera señal de válvula
 - LED ROJO TITILANTE CADA 0.5 SEG: Límite abierto
 - LED ROJO/VERDE ALTERNANDO CADA 0.5 SEG: Sensor vacío en corto antes de iniciar secuencia
 - LED ROJO FIJO: Placa bloqueada por falla externa de límite abierto 3 veces

NOTA: La placa queda fuera de garantía por mal conexionado

TIEMPOS DE MARCHA - PARADA

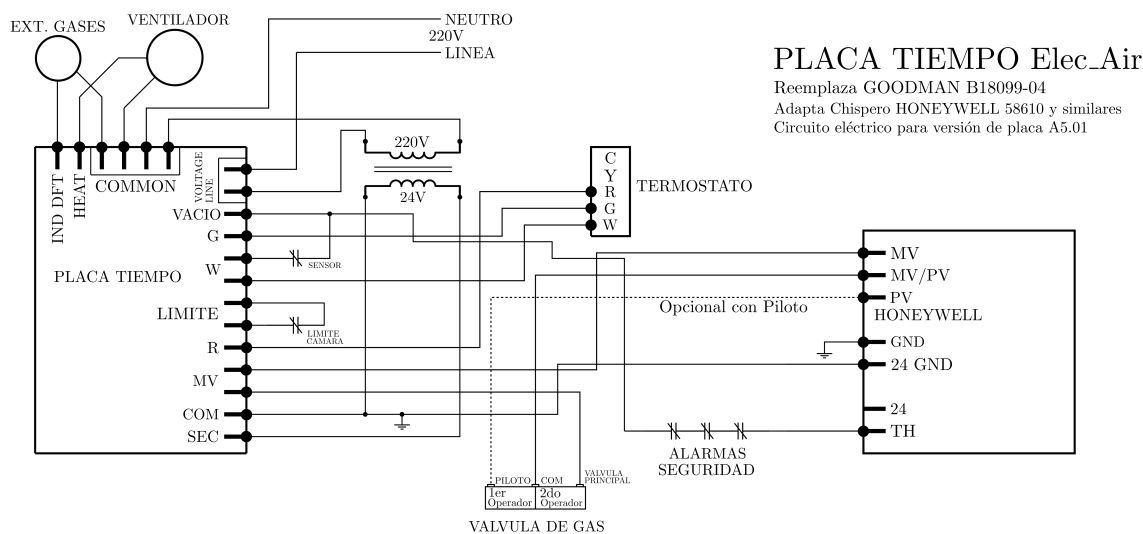
- FAN en G: ON - 10 Seg
OFF - 3 Seg
- EXT. GAS en W: ON - 10 Seg
OFF - 20 Seg
- FAN en W: ON - 20 Seg después de luz verde fija
OFF - 3 Min después de parada señal W
- SENSOR DE VACIO: OFF - 7 Seg

Notas

Los momentos de funcionamiento de la placa de tiempos están superditados a las funciones de encendido generadas por la placa de chispa. Éstas están dadas por el fabricante de esa marca.

Si la placa de encendido **no** funciona, la placa de tiempo **no** realiza su ciclo de programa por seguridad.

Circuito eléctrico - Versión por chispa (con Piloto)



NOTA IMPORTANTE

- Opcional con Piloto
 - DEBE conectarse el sensor de vacío en el circuito. Este puede reemplazarse por llave centrífuga NA, ubicada en motores de extracción de gases.
 - DEBE conectarse el calefactor con jabalina a tierra
- ### CODIGO DE FALLAS:
- LED VERDE FIJO: Operación normal
 - LED VERDE TITILANTE CADA 0.5 SEG: Espera señal de válvula
 - LED ROJO TITILANTE CADA 0.5 SEG: Límite abierto
 - LED ROJO/VERDE ALTERNANDO CADA 0.5 SEG: Sensor vacío en corto antes de iniciar secuencia
 - LED ROJO FIJO: Placa bloqueada por falla externa de límite abierto 3 veces

NOTA: La placa queda fuera de garantía por mal conexionado

TIEMPOS DE MARCHA - PARADA

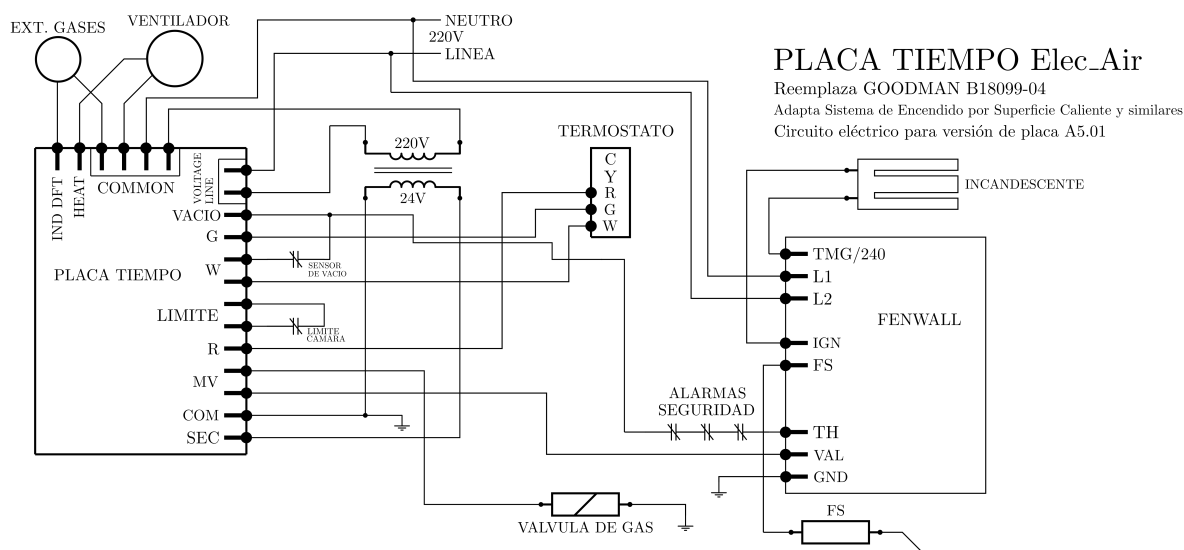
- FAN en G: ON - 10 Seg
OFF - 3 Seg
- EXT. GAS en W: ON - 10 Seg
OFF - 20 Seg
- FAN en W: ON - 20 Seg después de luz verde fija
OFF - 3 Min después de parada señal W
- SENSOR DE VACIO: OFF - 7 Seg

Notas

Al igual que el encendido por chispa, los momentos de funcionamiento de la placa de tiempos están superditados a las funciones de encendido generadas por la placa de incandescente. Éstas están dadas por el fabricante de esa marca.

Si esta última **no** funciona, la placa de tiempos **no** realiza su ciclo de programa, por seguridad.

Circuito eléctrico - Versión por superficie caliente



NOTA IMPORTANTE

- DEBE conectarse el sensor de vacío en el circuito. Este puede reemplazarse por llave centrífuga NA, ubicada en motores de extracción de gases.
 - DEBE conectarse el calefactor con jabalina a tierra
- ### CODIGO DE FALLAS:
- LED VERDE FIJO: Operación normal
 - LED VERDE TITILANTE CADA 0.5 SEG: Espera señal de válvula
 - LED ROJO TITILANTE CADA 0.5 SEG: Límite abierto
 - LED ROJO/VERDE ALTERNANDO CADA 0.5 SEG: Sensor vacío en corto antes de iniciar secuencia
 - LED ROJO FIJO: Placa bloqueada por falla externa de límite abierto 3 veces

NOTA: La placa queda fuera de garantía por mal conexionado

TIEMPOS DE MARCHA - PARADA

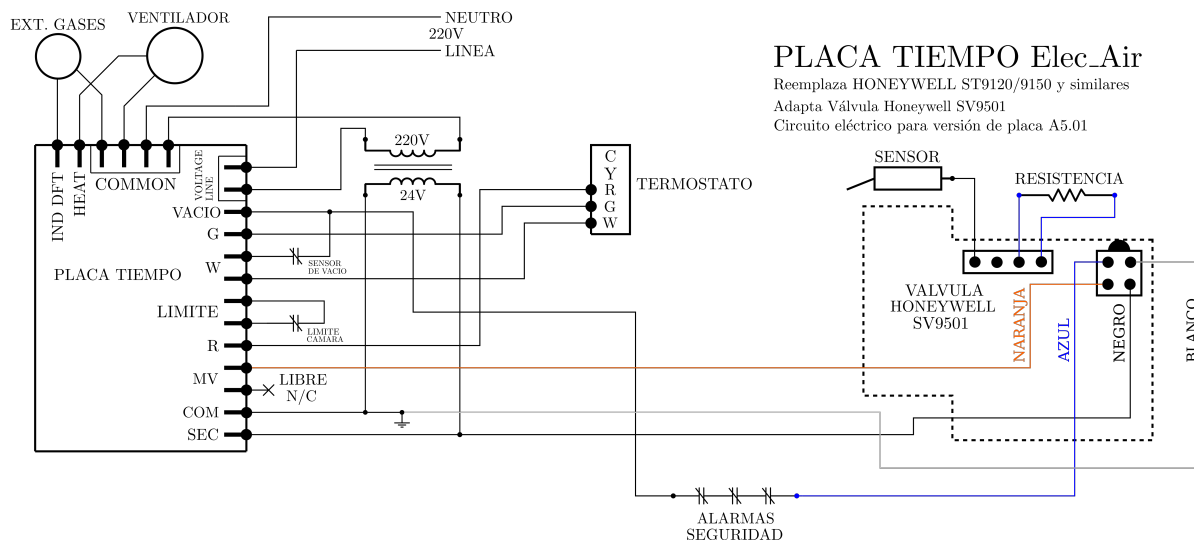
- FAN en G: ON - 10 Seg
OFF - 3 Seg
- EXT. GAS en W: ON - 10 Seg
OFF - 20 Seg
- FAN en W: ON - 20 Seg después de luz verde fija
OFF - 3 Min después de parada señal W
- SENSOR DE VACIO: OFF - 7 Seg

Notas

Al igual que el encendido por chispa, los momentos de funcionamiento de la placa de tiempos están superditados a las funciones de encendido generadas por la placa de incandescente. Éstas están dadas por el fabricante de esa marca.

Si esta última **no** funciona, la placa de tiempos **no** realiza su ciclo de programa, por seguridad.

Circuito eléctrico - Versión por válvula



NOTA IMPORTANTE

- DEBE conectarse el sensor de vacío en el circuito. Este puede reemplazarse por llave centrífuga NA, ubicada en motores de extracción de gases.
 - DEBE conectarse el calefactor con jabalina a tierra
- ### CODIGO DE FALLAS:
- LED VERDE FIJO: Operación normal
 - LED VERDE TITILANTE CADA 0.5 SEG: Espera señal de válvula
 - LED ROJO TITILANTE CADA 0.5 SEG: Límite abierto
 - LED ROJO/VERDE ALTERNANDO CADA 0.5 SEG: Sensor vacío en corto antes de iniciar secuencia
 - LED ROJO FIJO: Placa bloqueada por falla externa de límite abierto 3 veces

NOTA: La placa queda fuera de garantía por mal conexionado

TIEMPOS DE MARCHA - PARADA

- FAN en G: ON - 10 Seg
OFF - 3 Seg
- EXT. GAS en W: ON - 10 Seg
OFF - 20 Seg
- FAN en W: ON - 20 Seg después de luz verde fija
OFF - 3 Min después de parada señal W
- SENSOR DE VACIO: OFF - 7 Seg

Notas

Al igual que el encendido por chispa, los momentos de funcionamiento de la placa de tiempos están superditados a las funciones de encendido generadas por la placa de incandescente. Éstas están dadas por el fabricante de esa marca.

Si esta última **no** funciona, la placa de tiempos **no** realiza su ciclo de programa, por seguridad.