Perbandingan Metode Simple Additive Weighting dan Fuzzy Simple Additive Weighting pada Sistem Pendukung Keputusan Prioritas Perbaikan Jalan di Jawa Tengah

RIVALDY ERDA LEO PRATAMA
Program Studi Teknik Informatika - S1, Fakultas Ilmu Komputer, Universitas Dian Nuswantoro Semarang
URL : http://dinus.ac.id/
Email : 111201105931@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Dari sekian ratus ribu kilometer jalan yang ada di Indonesia, dinyatakan hanya 60-70 % jalan yang berada dalam kondisi baik. Hal ini mungkin disebabkan oleh pesatnya tingkat pembelian kendaraan bermotor di Indonesia. Peraturan pemerintah tentang pembatasan bobot muatan yang dibawa kendaraan yang melintas di jalan umum tidak serta merta dapat membantu menjaga kondisi jalan tetap baik. Dalam melaksanakan tugasnya, Dinas Bina Marga memiliki banyak kendala. Salah satu kendala yang dihadapi Dinas Bina Marga adalah anggaran yang diturunkan pemerintah tidak dapat menangani seluruh kebutuhan perbaikan jalan. Oleh karena itu, perlu adanya sistem pendukung pengambilan keputusan. Dalam penelitian ini digunakan metode Simple Additive Weighting dan Fuzzy Simple Additive Weighting yang kemudian akan dibandingkan hasilnya berdasarkan beberapa poin pembeda.

Kata Kunci   :   Kata Kunci = Sistem Pendukung Keputusan, Prioritas, Perbaikan Jalan, Simple Additive Weighting, Fuzzy Simple Additive Weighting

Comparison of Simple Additive Weighting Method and Fuzzy Simple Additive Weighting on Priority Decision Support System For Roads in Central Java

RIVALDY ERDA LEO PRATAMA
Program Studi Teknik Informatika - S1, Fakultas Ilmu Komputer, Universitas Dian Nuswantoro Semarang
URL : http://dinus.ac.id/
Email : 111201105931@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

Of the hundreds of thousands of kilometers of roads that exist in Indonesia , otherwise only 60-70 % of roads in good condition . This may be caused by the rapid rate of motor vehicle purchases in Indonesia . Government regulation of the charge carried a weight restriction of passing vehicles on public roads are not necessarily able to help keep road conditions remain good .In performing its duties , the Department of Highways has many obstacles . One of the obstacles faced by the Department of Highways is lowered government budget can not handle all the needs of road improvements .Therefore , the need for decision support systems . The study used the Simple Additive Weighting method and Fuzzy Simple Additive Weighting then be compared to the results based on some point of differentiation .

Keyword   :   Keyword = Decision Support System, Priority, Road Repair, Simple Additive Weighting, Fuzzy Simple Additive Weighting