

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE AUTOMATICĂ ȘI CALCULATOARE DEPARTMENTUL CALCULATOARE

Titlul lucrării de disertație

Lucrare de disertație

Absolvent Kovács BOLDIZSÁR

Conducător
Asist. prof. dr. ing. Ion Augustin GIOSAN



DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE AUTOMATICĂ ȘI CALCULATOARE DEPARTMENTUL CALCULATOARE

DECAN FACULTATE
Prof. dr. ing. Liviu MICLEA

DIRECTOR DEPARTAMENT Prof. dr. ing. Rodica POTOLEA

Titlul lucrării de disertație

Lucrare de disertație

1. Absolvent: Kovács BOLDIZSÁR	
2. Conducător: Asist. prof. dr. ing. Ion Augustin GIC	OSAN
3. Conținutul lucrării: Pagina de prezentare, aprecieril capitolului 1, titlul capitolului 2,, titlul capitolul	,
4. Locul documentării: UTCN, Cluj-Napoca	
5. Consultanți: Donald Knuth, Leslie Lamport, others	
6. Data emiterii temei:	
7. Data predării:	
Semnătură Conducător Asist. prof. dr. ing. Ion Augustin GIOSAN	Semnătură Absolvent Kovács BOLDIZSÁR



DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE AUTOMATICĂ ȘI CALCULATOARE DEPARTMENTUL CALCULATOARE

Declarație pe proprie răspundere privind autenticitatea lucrării de disertație

Subsemnatul Kovács BOLDIZSÁR, legitimat cu CI/BI seria XX numărul NNN-NNN, CNP LLLLLLLLLL, autorul lucrării Titlul lucrării de disertație elaborată în vederea susținerii examenului de finalizare a studiilor de masterat la Facultatea de Automatică și Calculatoare, Departamentul Calculatoare, Specializarea SSSSSSS din cadrul Universității Tehnice din Cluj-Napoca, sesiunea Iulie a anului univeristar 20XX/20XX, declar pe proprie răspundere, că această lucrare este rezultatul propriei mele activități intelectuale, pe baza cercetărilor mele și pe baza informatiilor obținute din surse care au fost citate în textul lucrării și în bibliografie.

Declar că această lucrare nu conține porțiuni plagiate, iar sursele bibliografice au fost folosite cu respectarea legislației române și a convențiilor internaționale privind drepturile de autor.

Declar, de asemenea, că această lucrare nu a mai fost prezentată în fața unei alte comisii de examen de licentă sau disertatie.

În cazul constatării ulterioare a unor declarații false, voi suporta sancțiunile administrative, respectiv, anularea examenului de disertație.

Cluj-Napoca data Semnătură Absolvent

Rezumat

Descrierea sumară a lucrării, în câteva fraze. Un site foarte util ce conține exemple LATEX se găsește la http://en.wikibooks.org/wiki/LaTeX. Recomandăm crearea unui proiect în editoare Latex specializate (exemplu Kile pe Linux, TexnicCenter pe Windows) astfel încât compilarea/translatarea codului Latex în PDF să se facă din orice fișier editați la un moment dat (practic se va compila proiectul). De asemenea, dacă fișierul "thesis.bib" este inclus în proiect, există facilitatea de code-completion și la cite.

Cuprins

Li	istă de tabele	iii
Li	istă de figuri	v
1	Introducere	1
	1.1 Contextul lucrării	1
	1.2 Tema Lucrării	2
	1.3 Structura lucrării	3
2	Obiective și specificații	5
	2.1 Objective	5
	2.2 Specificații	
	2.2.1 Specificații funcționale	5
	2.2.2 Specificații non-funcționale	6
3	8	7
	3.1 Abordări similare	
	3.2 Tehnici/Tehnologii/Surse folosite	7
4	Fundamente teoretice	9
5	Prezentarea contribuțiilor autorului	11
	5.1 Precizări asupra conținutului și a modului de organizare	11
	5.1.1 Dimensiune	
	5.2 Examples: lists, figures, tables, equations	11
6	Rezultate teoretice și experimentale	15
	6.1 Teste de funcționalitate	15
	6.2 Teste de performanță	15
7	Conluzii	17
Bi	Bibliografie	19

\mathbf{A}	Diverse anexe	21
В	Demonstrații matematice detaliate (dacă există)	23
\mathbf{C}	Pseudo-cod sau cod (dacă există)	25
D	Articole publicate	27

Listă de tabele

5 1	Nonlingar	Model Results															7	10)
0.1	Nommear	Model nesults															J	LZ	4

Listă de figuri

1.1	Numărul de persoane implicate separate după vârstă și modul de transport	
	pe 100 accidente serioase [1]	1
5.1	Numele figurii	12

Introducere

1.1 Contextul lucrării

Conform statisticilor Poliției Române [2] în anul 2017 în România au fost 8624 de accidente rutiere în care 1951 oameni și-au pierdut viața iar 8172 oameni au fost răniți grav. Iar dacă ne uităm pe statiscticile întregii lumi [3] vedem că cca. 1,3 milioane de oameni mor anual în accidente rutiere.

Statisticile de accidente ne arată că iar în 94% dintre toate accidentele are rol și eroarea umană, iar 76% sunt cauzate numai de eroare umană. Fred Wegman și Letty Aarts în [1] prezintă căîn accidentele rutiere cei mai vulnerabili sunt pietonii (în special copiii) și bicicliștii fiind neprotejați. Locul doi pe lista de top a vulnerabilității o țin conducătorii de motociclete, mopeduri, etc. pentru că ei sunt numai parțial protejati (1.1).

Numerele acestea ridicate motivează aspirația noastră spre a construi sisteme inteligente

Age	Pedestrian	Bicycle	(Light-)moped	Motorcycle	All vulnerable transport modes
0-14	8	11	4	0	9
15-24	26	13	6	20	9
25-64	25	9	6	17	12
65-74	22	20	15	21	20
75+	36	31	39	22	33
All ages	22	14	7	18	14

Figura 1.1: Numărul de persoane implicate separate după vârstă și modul de transport pe 100 accidente serioase [1]

care pot ne să ajute la evitarea acestor drame. Avem două asteptări cruciale față de un asemenea sistem: să funcționeze în timp real și să aibă o rată foarte ridicată de detecție

corectă. Alarmele false sunt costisitoare și iritante pentru persoanele aflate în vehicul, iar greșelile în care sistemul nu recunoaște pericolul pot avea consecințe fatale.

Pentru luarea deciziilor sistemul trebuie să obțină informațiile necesare din scenele de trafic, iar acest lucru se poate face prin mai multe modalități; în [4] Gert Rudolph și Uwe Voelzke prezintă cele mai folosite metode:

- Camere video 360°: fără îndoială imaginile video conțin peste 90% de care are nevoie un conducător uman dar sunt potrivite și pentru conducerea vehiculelor autonome. Este critic ca camerele folosite să se descurce în toate condițiile de luminare.
- Radio Detection And Ranging (RADAR): sistemele ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) necesită un număr de senzori, aceștia facând o contribuție la conducerea autonomăi. RADARele se folosesc în asistarea parcării, în recunoașterea situațiilor în care este nevoie de frânare imediată, măsurarea distanțelor, etc.
- Light Detection And Ranging (LiDAR): LiDAR este un sistem relativ nou în contextul vehiculelor autonome. LiDAR este un sistem bazat pe laser. Pe lângă transmitter (laser) este nevoie și de un receiver foarte sensibil. Folosit în primul rând pentru măsurarea distanțelor obiectelor staționare și a celor în mișcare, sistemul folosește proceduri speciale pentru construirea unei imagini 3D a obiectelor detectate.
- Sonare ultrasonice, GPS, senzori termale, etc.

Deși pentru oameni recunoașterea actorilor dintr-o scenă de trafic este o problemă trivială, pentru sistemele informatice este una dificilă, aceștia având nevoie de algoritmi isteți. Condițiile de luminare, vizibilitate precum și trăsăturile obiectelor (rotație, mărime, mișcare, culorile, etc.) sunt factori care îngreunează recunoașterea actorilor dintr-o scenă.

1.2 Tema Lucrării

Lucrarea de față se ocupă cu tema recunoașterii actorilor în imaginile captate din scene de trafic urban folosind inteligență artificială. Astfel se află la intersecția a două domenii care au primit foarte multă atenție recent: viziune artificială și inteligență artificială; cu algoritmi de procesare de imagini se vor extrage informații din imagini, iar cu ajutorul unei rețele neuronale se va face detectarea obiectelor în imaginile prelucreate precum și segmentarea semantică a imaginilor.

De ce rețelele neuronale (convoluționale)? Putem să motivăm această decizie în următorul fel: să propunem că sarcina noastră este de a face un program care poate să recuoască un simplu cub, fără textură pe o imagine. Chiar și acest obiect simplu introduce mii de probleme: obiectul se poate roti, diferite condiții de luminare pot să încurce programul nostru. Și ce se întâmplă dacă cubul poate să aibă orice textură? Durere de cap! Am avea nevoie de pre-procesări ca să putem să tragem concluzii uniforme.

2 Iulie 2018

Puterea rețelelor neuronale se află în faptul ca nu este nevoie de nicio trăsătură care diferențiază o categorie de obiecte de o altă categorie. Dacă rețeaua neuronală are un set de antrenare destul de mare, poate să tragă concluzii el însuși și să facă generalizări.

In viitorul apropiat o să avem nevoie de segmentare, pt că calculatoarele tre folosite, etc Segmentarea imaginilor o chestie foarte bună: înțelegere, context, descompunere

In viata noastra de zi cu zi apar camere=> ar fi util sa intelegem ceea ce captureaza cu calculatoare

viziune artificiala + inteligenta artificiala Ce se scrie aici:

- Contextul
- Conturarea/Descrierea domeniului exact al temei
- Se răspunde la întrebările: **ce** (s-a făcut)?, **de ce** (s-a făcut, adică motivația; ce se rezolvă, la ce este util, etc.)?, **cum** (s-a făcut, adică particularitățile abordării, prezentate sumar).
- Introducerea se termină cu o descriere a conținutului lucrării, de genul: Cap X descrie ..., Cap Y prezintă ...
- Introducerea reprezintă o sinteză a lucrării, din care cititorul trebuie să-și poată da bine seama dacă lucrarea prezintă sau nu interes pentru el.
- Se poate organiza pe subsecțiuni, dacă se dorește, după exemplul de mai jos, dar nu e obligatoriu asta, având în vedere dimensiunea mică
- reprezintă cca 5% din lucrare (nu mai mult de 2-4 pagini)

Despre contextul în care este abordată și se aplică tema lucrării.

1.3 Structura lucrării

Capitolul 2 prezintă obiectivele Capitolul 3 descrie În capitolul 4 sunt prezentate

Obiective și specificații

Acest capitol conține descrierea detaliată a temei de cercetare propriu-zise, formulată exact, cu obiective clare și specificații, pe 2-3 pagini și eventuale figuri explicative. Titlul nu e neapărat impus și, de asemenea, capitolul poate fi inclus ca subcapitol în Capitolul 1, dacă se potrivește.

Reprezintă cca. 5–10% din lucrare.

2.1 Objective

Obiectivele proiectului sunt lucrurile care se dorește a fi realizate, ca urmare a abordării temei lucrării de disertație. În general numărul de obiective este proporțional cu timpul de care dispunem. Exemple generice:

- 1. Analiza critică a soluțiilor existente pentru problema abordată și identificarea posibile limitări ale acestora.
- 2. Propunerea unor soluții la (o parte) din problemele identificate.
- 3. Implementarea unui/unor prototipuri de validare și testare a soluțiilor propuse
- 4. Identificarea unor teme de dezvoltare și cercetare ulterioare
- 5. ...

2.2 Specificații

2.2.1 Specificații funcționale

Solutia noastră:

• va face următoarele ...

2. Obiective și specificații

- va oferi următoarea funcționalitate ...
- va fi bazată pe modelul ... (client-server)
- va fi implementată în C, Java etc.
- ...

2.2.2 Specificații non-funcționale

Soluția/Prototipul dezvoltat ar trebuie, de asemenea, să aibă următoarele caracteristici non-funcționale (exemple):

- să aibă următoarea performanță
- să fie ușor/intuitiv de utilizat
- să fie adoptată pe scară largă
- ...

6 Iulie 2018

Studiu bibliografic

Documentarea bibliografică are ca obiectiv fixarea referențialului în care se situează tema, prezentarea susrselor bibliografice utilizate și a cercetărilor similare și raportarea abordării din lucrare la acestea.

Referințele bibliografice se vor face pentru fiecare carte, articol sau material folosit pentru elaborarea lucrării de licență.

Reprezintă cca. 10–15% din lucrare.

3.1 Abordări similare

Comparați abordarea voastră cu cele ale altor soluții: ce e asemănător, ce e diferit (și, de preferat, mai bun).

Citarea referințelor se face ca în exemplele ?? din Bibliografie. Vezi citările următoare.

În articolul [5] autorul descrie configurația tehnică a unei "honeynet" și prezintă câteva atacuri de actualitate asupra honeynet, precum și o serie de recomandări pentru securizarea sistemelor conectate la retele de calculatoare.

În articolul on-line [6] găsim detalii interesante despre

3.2 Tehnici/Tehnologii/Surse folosite

Sursele de documentare referitoare la metodele, tehnologiile, ideile folosite.

Fundamente teoretice

Aici se descriu pe scurt aspecte teoretice pe care se bazează lucrarea. Conținutul acestui capitol trebuie gândit pentru un citor care nu e specializat pe domeniul temei și nu cunoaște chestiunile de bază despre subiect. Pentru un cititor specializat, capitolul poate să stabilească un limbaj comun, relativ la termenii care pot fi interpretați diferit.

Acest capitol nu trebuie gândit și scris nici ca un copy-paste din alte surse, nici ca zona de reglaj a numărului de pagini ale lucrării. Deși va conține chestiuni pe care le-ați studiat și voi și pe care v-ați bazat, el trebuie să fie o compilare a surselor folosite, care să aibă sens și relevanță pentru lucrarea voastră. Trebuie să fie o descriere coerentă și logică a unor aspecte care ușurează sau fac posibilă înțelegerea părților următoare ale lucrării. Nu trebuie intrat insă prea mult în detalii, ci spuse doar chestiunile esențiale.

Dacă preluați text, figuri, tabela etc. din sursele de documentare, acestea din urmă trebuie indicate explicit.

Reprezintă cca. 10% din lucrare.

Prezentarea contribuțiilor autorului

5.1 Precizări asupra conținutului și a modului de organizare

Titlul acestui capitol nu este unul impus și nici nu corespunde neapărat unui singur capitol. Titlul indică mai degrabă o parte (importantă și centrală, de altfel) a lucrării, în care se prezintă ceea ce s-a realizat efectiv: contribuțiile autorului. Organizarea acestei părți este dependentă și specifică fiecărei lucrări în parte și este stabilită de către fiecare autor după cum i se pare mai potrivit pentru tema lui. Ea poate cuprinde prezentarea unor concepte teoretice (unelte sau tehnici matematice folosite în lucrare, prezentarea sau introducerea unor concepte teoretice etc.), o analiză a diferitelor metode/algoritmi/tehnologii etc. luate în considerare sau dezvoltate de către autor, o prezentare a unui design (mai mult sau mai puțin detaliat) sau chiar detalii a unei eventuale implementări/prototip, dacă e cazul.

Trebuie remarcat însă faptul că această parte reprezintă contribuția personală a autorului, chiar dacă ea constă de exemplu doar dintr-o analiză comparativă a unor metode/algoritmi, și în nici un caz ea nu poate fi sinteza unor texte preluate din alte surse. Prin urmare, orice informații sunt prezentate aici, ele trebuie să corespundă cel puțin unei interpretări/analize critice personale a autorului, dacă nu chiar unor idei originale ale acestuia.

5.1.1 Dimensiune

Împreună cu capitolul (partea) următor reprezintă cca. 70% din lucrare.

5.2 Examples: lists, figures, tables, equations

Asa arată o listă de elemente nenumerotate:

Case	Method#1	Method#2	Method#3
1	50	837	970
2	47	877	230
3	31	25	415
		_0	110

Tabela 5.1: Nonlinear Model Results

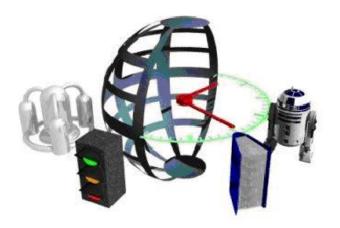


Figura 5.1: Numele figurii

- element 1
- element 2
- ...

Așa arată o listă de elemente numerotare:

- element 1
- element 2
- ...

Așa arată o listă în text: (1) element 1, (2) element $2, (3) \dots$

Atenție: orice tabel, figura sau ecuație (formulă) trebuie referite *explicit* în text explicit (de genul: în Figura X este ulustrat ..., în Tabelul Y se poate vedea ...), pentru că Latex le poate plasa chiar și pe altă pagină decât acolo unde vrem noi să ne referim la ele. Vedeți exemple de mai jos!

Tabelul 5.1 ilustrează un exemplu de tabel. Un editor on-line de tabele poate fi găsit la http://www.tablesgenerator.com/.

În Figura 5.1

12 Iulie 2018

Formula (5.1) arată modul de calcul al lui Δ :

$$\Delta = \sum_{i=1}^{N} w_i (x_i - \bar{x})^2.$$
 (5.1)

Algoritmul 1 este un exemplu de descriere pseudo-cod a unui algoritm, preluat de la http://en.wikibooks.org/wiki/LaTeX. El utilizează pachetul algorithm2e. Alternativ, puteți utiliza pachetele algorithmic sau program.

```
Data: this text

Result: how to write algorithm with LATEX2e initialization;

while not at end of this document do

read current;

if understand then

go to next section;
current section becomes this one;
else

go back to the beginning of current section;
end

end
```

Algorithm 1: How to write algorithms

Rezultate teoretice și experimentale

Împreună cu partea de prezentare a proiectului, trebuie să reprezinte aproximativ 70% din lucrare.

Aici sunt prezentate metodele de validare a soluțiilor/sistemului descris în capitolele anterioare, scenariile de testare a corectitudinii funcționale, a utilizabilității, performanței etc.

Rezultatele testelor experimentale necesită, în general interpretări (dacă rezultatele obținute corespund așteptărilor, intuițiilor cititorului, de ce apar variații/excepții etc.) și comparații cu rezultatele altor metode similare.

Sistemele de testare și testele propriu-zise trebuie descrise detaliat astfel încât să poată fi reproduse și de alții care poate vor să-și compare soluțiile lor cu a voastră (eventual, codul testelor poate fi pus în anexe). Dacă se poate alegeți pentru evaluarea sistemului vostru benchmark-uri (pachete de testare) dedicate, astfel încât comparația cu alte sisteme să poată fi făcută mai ușor. În plus, astfel de teste sunt mult mai complete și mai realiste decât cele dezvoltate de voi. Oricum, încercați ca testele efectuate să nu fie triviale, ci să acopere scenarii cât mai reale, mai complexe și mai relevante ale funcționării sistemului vostru.

6.1 Teste de funcționalitate

6.2 Teste de performanță

Conluzii

Cuprinde:

- un rezumat al contribuțiilor aduse: ce s-a realizat, relativ la ce s-a propus, în ce constă experiența acumulată, care au fost punctele dificile atinse și rezolvată, recomandări pentru alții care abordează tema, la ce este bun ce s-a obținut etc.
- a analiză critică a rezultatelor obținute: avantaje, dezavantaje, limitări
- o descriere a posibilelor dezvoltări și îmbunătățiri ulterioare

Poate fi organizat pe secțiuni, dacă se dorește. Se întinde pe aproximativ 1-2 pagini.

Bibliografie

- [1] L. A. Fred Wegman, "Advancing sustainable safety national road safety outlook for 2005-2020," 2006.
- [2] "Site oficial poliția română," https://www.politiaromana.ro/ro/structura-politiei-romane/unitati-centrale/directia-rutiera/statistici.
- [3] "World health organization," http://www.who.int/gho/road_safety/mortality/en/.
- [4] "Three sensor types drive autonomous vehicles," https://www.sensorsmag.com/components/three-sensor-types-drive-autonomous-vehicles.
- [5] G. Antoniou, "Defeasible logic with dynamic priorities." *International Journal of Intelligent Systems*, vol. 19, no. 5, pp. 463–472, 2004.
- [6] J. McDonald, "All About Good Things," http://www.example.com, Last accessed: March 1st, 2015.

Anexa A

Diverse anexe

Anexa B

Demonstrații matematice detaliate (dacă există)

Anexa C

Pseudo-cod sau cod (dacă există)

```
/** Maps are easy to use in Scala. */
object Maps {
  val colors = Map("red" -> 0xFF0000,
                      "turquoise" -> 0x00FFFF,
                      "black" -> 0x000000,
                      "orange" -> 0xFF8040,
                      "brown" -> 0x804000)
  def main(args: Array[String]) {
    for (name <- args) println(</pre>
       colors.get(name) match {
         case Some(code) =>
           name + "_{\sqcup}has_{\sqcup}code:_{\sqcup}" + code
         case None =>
           "Unknown_{\sqcup}color:_{\sqcup}" + name
    )
  }
}
```

Anexa D Articole publicate