

AeroShell

W 100 - W 120



Shell Aviation

AeroShell

W 100 - W 120

AeroShell
W100, W120

Los aceites AeroShell fueron los primeros aceites dispersantes no formadores de residuos a ser utilizados en motores a pistón de aeronaves. Estos combinan aditivos no metálicos con básicos seleccionados con un alto índice de viscosidad para proporcionar excepcional estabilidad, capacidad de dispersión y no formación de espuma.

APLICACIONES

Los aceites AeroShell están disponibles en dos categorías, cubriendo las necesidades de prácticamente todos los motores convencionales actualmente en uso. No hay regla general para determinar la categoría correcta a ser elegida, sin embargo la tablita a continuación puede auxiliar al escoger el aceite más apropiado, basado en la temperatura ambiente promedio durante el encendido del motor.

ACEITE AEROSHELL	W100	W120
Temp. ambiente °C	de 15 a 32	superior a 26
Clase SAE	50	60



ESPECIFICACIONES Y APOBACIONES

Los aceites AeroShell han sido desarrollados en cooperación con fabricantes de motores civiles y han sido aprobados para su uso en todos los principales motores a pistón en servicio actualmente. Los aceites AeroShell W también fueron aprobados en relación a las más recientes exigencias de las siguientes especificaciones militares:

ACEITES AEROSHELL	W100	W120
MIL-L-22851 D		Type II
DERD. 2450	D-80	D-100
3-GP-320, 321	1080	Grade 120
AIR 3570	[D-80]	[D-100]
Código OTAN	0-125	0-128
Joint Service	OMD-250	OMD-370
ClaseSAE	50	60

PROPIEDADES ACEITESAEROSHELL	TÍPICAS W100	W120
Densidad a 1 5°C	0.887	0.890
Viscosidad cinemática:		
mm ² /s a: 100°C	20.0	25.0
40°C	215	290
Índice de viscosidad	100	105
Punto de fluidez °C	-18	-18
Punto de fulguración (COC) °C	260	260
Residuo carbono: % Peso	0.20	0.20
Acidez total mg KOH/g	<1.00	< 1.00