

# AeroShell

## 15W50



Shell Aviation

# AeroShell

## 15W50

AeroShell  
W Multigrade 15W-50

El aceite AeroShell W Multigrade 15W-50 es un aceite "PREMIUM" semi sintético multiviscoso, no formador de depósitos, utilizado para lubricación de motores a pistón de aviación. Este producto combina la alta calidad de un aceite mineral con un hidrocarburo sintético, con aditivos más eficientes que los de los otros aceites AeroShell W, proporciona excelente calidad antiespumante, antidesgaste, estabilidad contra oxidación y capacidad de dispersión.

### APLICACIONES

El Multigrade 15W-50 ha sido desarrollado para ser utilizado en todos los motores a pistón de la aviación en general, sin embargo más específicamente para utilización en motores que funcionan con temperaturas extremadas. Por ello pueden eliminarse los cambios de aceite estacionales. Las excelentes características del Multigrade 15W-50 a baja temperatura ofrecen:

- Rápido flujo de aceite, asegurando encendidos más rápidos en climas fríos (menor necesidad de precalentamiento).
- Excelente y rápida lubricación de los anillos de los pistones, paredes de los cilindros y válvulas.

Estas características a bajas temperaturas vuelven imprescindible el uso del "multigrade" en motores "turbo-charged" operando a grandes altitudes y bajas temperaturas de aire externo, visto que los aceites tienden a "espesarse" en estas condiciones. De cualquier modo, el aceite brinda las cualidades protectivas del W-100 en temperaturas normales de operación. El motor estará, por lo tanto, protegido durante bruscos cambios de temperatura (por ejemplo: durante el descenso en aceleración reducida, y el encendido). El Multigrade 15W-50 ayuda para que los anillos puedan permanecer libres, permitiendo una buena compresión. Esto resulta en

un excelente control del consumo de aceite, y, debido a su capacidad antidesgaste, puede prolongarse la vida de los componentes del motor.

El Multigrade 15W-50 solamente deberá ser utilizado de acuerdo con los procedimientos de lubricación recomendados por los fabricantes de motores, incluyendo procedimientos de ablande y cambios de aceite establecidos.

La mezcla del 15W-50 con aceites AeroShell minerales puros o con aditivos fue puesta a prueba y no acusa problemas de compatibilidad.

Durante muchos años los operadores de ciertos modelos de motores a pistón Lycoming tuvieron que agregarle el aditivo Lycoming-LW 16702 al aceite para mejorar las características antidesgaste necesarias, particularmente en el encendido del motor. Ahora el AeroShell Oil W Multigrade 15W-50 ya contiene dicho aditivo.

### ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

El Multigrade 15W-50 ha sido desarrollado en cooperación con la Avco-Lycoming y la Teledyne-Continental Motors conforme a sus respectivas especificaciones 301F y MHS-24B, así como también a las principales partes de las especificaciones militares MIL-L-22851D.

**Americana**  
**Clase SAE**  
**Textron-Lycoming**

aprobada para MIL-L-22851D  
Multiviscoso

**Teledyne Continental**

Service Instructions 1409A,  
Bulletins 446C y 471  
MHS-24B (Service Bulletin M81-11 y revisiones)

**Pratt & Whitney**

Todos los motores Radiales  
(Service Bulletin 1183 Rev.R)

**Bell Helicopters**

Transmisión Modelo 47  
(Technical Bulletin 47-81-4)

**Agusta Helicopters**

Transmisiones AB47 (information  
Letter AB47-82-2)

**FAA**

Air Worthiness Directive 80-04-03

### PROPIEDADES

Densidad  
Viscosidad cinemática: mm<sup>2</sup>/s a:  
40°C  
100°C  
Indice de viscosidad  
Punto de fluidez: °C  
Punto de fulguración (COC): °C  
Residuo de carbono: % Peso  
Acidez total  
Azufre: % Peso

### TÍPICAS

0,86  
122  
19,6  
190  
-34  
254  
0,14  
0,01  
0,12

