



Shell Spirax MB

Aceite de alta calidad para ejes de trabajo pesado.

Spirax MB es un lubricante de extrema presión que contiene aditivos multifuncionales que brindan buenas características antidesgaste, antiherrumbre y de estabilidad a la oxidación. Se usa en aplicaciones de engranajes que presentan condiciones de carga y velocidad de severidad extremas, tales como en ruedas dentadas o helicoidales de baja o mediana velocidad, en diferenciales hipoides y espirales cónicos.

Aplicaciones

– Para transmisiones automotrices.

Un aceite de viscosidad SAE 90 para ejes traseros de trabajo pesado, con el fin de cumplir con los requerimientos de Mercedes Benz y ZF.

Propiedades y Beneficios

• Gran cantidad de compuestos.

Los aditivos especialmente seleccionados brindan buenas características antidesgaste, antiherrumbre y de estabilidad a la oxidación.

Especificaciones y Aprobaciones

Servicio de Clasificación API - GL-5

US Military - MIL-L-2105B

Hoja de Mercedes Benz - 235.0

MAN - 342 Tipo M1

ZF TE-ML - 05A, 07A, 16C, 17B, 19B, 21B

Volvo - 97310

Salud y Seguridad

Las indicaciones de Salud y Seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad que se puede obtener por medio de su representante Shell.

Proteja el Medio Ambiente

Lleve los aceites a puntos de recolección autorizados. No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua.

Soporte Técnico

Cualquier consulta respecto de aplicaciones no cubiertas en este documento puede obtenerla de su representante Shell.

Características Típicas

Shell Spirax MB			90
Grado de Viscosidad SAE	SAE J 306		90
Viscosidad Cinemática	ISO 3104		
a 40°C	cSt		184
a 100°C	cSt		16,9
Índice de Viscosidad	ISO 2909		97
Densidad	a 15°C	kg/m ³	ISO 12185
			909
Punto de Inflamación COC	°C	ISO 2592	175
Punto de escurrimiento	°C	ISO 3016	-18

Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar con futuras producciones de acuerdo a especificaciones Shell.