



Shell Alexia 50

Lubricante de cilindros para motores de cruceta diesel de baja velocidad

Shell Alexia 50 es un lubricante de cilindros de alta calidad diseñado para todos los motores diesel de cruceta de baja velocidad que consumen combustibles residuales con un contenido de azufre que llega hasta el 4,0% de su peso. Se recomienda especialmente para la nueva generación de motores diesel marinos de baja velocidad de alta exigencia, alta eficiencia de combustible y de alta potencia que operan a altas presiones y temperaturas, con tiempos más extendidos de entre ciclos.

Shell Alexia 50 es una mezcla de aceites básicos con alto índice de viscosidad y con alta tecnología de aditivos desarrollada por Shell.

Aplicaciones

- Para cilindros de motores diesel marinos de baja velocidad que consumen combustibles residuales con un contenido de azufre que varía entre 1,0 y 4,0% de su peso.

Propiedades y Beneficios

• Una mejorada confiabilidad en el motor.

Posee extraordinarias propiedades neutralizantes de ácidos que contribuyen a prolongar la vida útil de los componentes.

La cantidad de depósitos es mínima en pistones, anillos de pistones, ranuras de anillos, en las bases de pistones y en las entradas laterales de cilindros.

Desgaste reducido en cilindros y anillos de los pistones con niveles típicos de desgaste bajo a 0,05mm por 1.000 horas, debido a las propiedades de lubricación límite mejoradas.

• Costos de mantención más bajos.

Mantiene los motores excepcionalmente limpios, reduce las necesidades de mantención y permite que los intervalos de mantención se prolonguen.

• Confianza.

Es completamente estable en el almacenamiento en todo tipo de condiciones variables que se presentan a bordo de las embarcaciones.

Tiene una capacidad probada para mantener los motores limpios y controlar el desgaste y las ralladuras en los últimos diseños de motores.

Especificaciones y Aprobaciones

Aprobada por todos los fabricantes de motores diesel de cruceta de baja velocidad.

Compatibilidad de sellos

Alexia es compatible con todos los materiales normales de sellado.

Frecuencias de relleno de aceite

La baja frecuencia de relleno puede provocar desgaste corrosivo, rotura, pegado de anillos y el consecuente soplado del motor y riesgos de incendios por escape de gases del cilindro, además de la formación de depósitos excesivos firmemente adheridos.

A modo de obtener un desempeño óptimo con Alexia 50, es importante que:

- Considere como mínimo las frecuencias de relleno de aceite de cilindros recomendadas por los fabricantes de motores.
- Considere usar frecuencias más altas, especialmente cuando funciona en anillos y/o en camisas de cilindros nuevas.
- Distribuya equitativamente el aceite en los inyectores.
- Asegúrese que el sistema de lubricación esté bien mantenido y ajustado de manera correcta.
- Limpie y repare los sistemas de lubricación según las recomendaciones de los fabricantes de motores.

Mezcla de lubricantes de cilindros

Debido a su alto contenido en aditivos, no es recomendable mezclar el Alexia 50 con otros lubricantes de cilindro.

Salud y Seguridad

Las indicaciones de Salud y Seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad que se puede obtener por medio de su representante Shell.

Proteja el Medio Ambiente

Lleve los aceites a puntos de recolección autorizados. No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua.

Soporte Técnico

Cualquier consulta respecto de aplicaciones no cubiertas en este documento puede obtenerla de su representante Shell.

Características Típicas

Shell Alexia		50
Grado de Viscosidad SAE		50
Viscosidad Cinemática	ASTM D 445	
a 40°C cSt		225
a 100°C cSt		19,5
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	> 95
Densidad a 15°C kg/m ³	ASTM D 4052	0,932
Punto de inflamación °C	ASTM D 93	> 205
Punto de escurrimiento °C	ASTM D 97	> -6
TBN mg KOH/g	ASTM D 2896	70
Cenizas Sulfatadas %	ASTM D 874	8,7

Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar con futuras producciones de acuerdo a especificaciones Shell.