



Shell Citroen LHM-S

Fluido para sistemas hidráulicos en vehículos Citroën.

Aplicaciones

– Para componentes del sistema de lubricación centralizada en vehículos Citroën.

El fluido Shell LHM-S (fluido hidráulico basado en aceite mineral) se utiliza en sistemas hidráulicos en vehículos Citroën que contienen un tanque de fluido central de alta presión. Este fluido lubrica las siguientes componentes:

- Suspensiones.
- Frenos.
- Dirección asistida.

Propiedades y Beneficios

- Buenas propiedades a bajas temperaturas.
- Compatibilidad con elastómeros en los componentes Citroën pintados de color verde.
- Compatibilidad con todos los materiales de sellado y pinturas que normalmente se usan con aceite mineral.
- Compatibilidad mejorada con metales amarillos, incluso a altas temperaturas.

Especificaciones y Aprobaciones

LHM-S está aprobado por Citroën según el estándar B 71 2710.

Salud y Seguridad

No es aconsejable que los fluidos hidráulicos basados en aceites minerales (LHM) se usen con componentes Citroën pintados de negro. Dichos componentes están diseñados para operar con fluidos sintéticos (LHS), como los Shell LHS-S 6830 aprobados por Citroën.

Si un fluido hidráulico no mineral se introduce accidentalmente en un tanque de fluido sólo para fluidos LHM, se debe drenar el tanque lo más rápido posible.

Las indicaciones de Salud y Seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad que se puede obtener por medio de su representante Shell.

Proteja el Medio Ambiente

Lleve los aceites a puntos de recolección autorizados. No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua.

Soporte Técnico

Cualquier consulta respecto de aplicaciones no cubiertas en este documento puede obtenerla de su representante Shell.

Características Típicas

Shell Citroen LHM-S		Métodos	Valores
Densidad a 20°C	kg/m ³	NF T 60-172	840
Viscosidad a 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	18 - 19
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	NF T 60-100	6.00 – 6.50
Viscosidad a -40°C	mm ² /s	NF T 60-100	1000 - 1200
Índice de viscosidad		NF T 60-136	>300
Punto de escurrimiento	°C	NF T 60-105	>-55

Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar con futuras producciones de acuerdo a especificaciones Shell.