

# Shell Cyprina Grease RA

# Grasa de alta calidad con jabón de litio para rodamientos de motores eléctricos.

Cyprina Grease RA es una de las grasas con jabón de litio de la más alta calidad. Se fabrica bajo especificaciones que brindan una estabilidad mecánica óptima y una vida útil de servicio prolongada. Estas propiedades son necesarias para muchas aplicaciones antifricción críticas en los rodamientos. Es de consistencia NLGI 3 formulada mediante el uso de aceites base minerales.

## **Aplicaciones**

- Para rodamientos de motor de tracción de General Motors Electrocomotive Diesel y locomotoras General Electric.
- Para rodamientos antifricción preenvasados para un servicio de por vida sin relubricación, una característica muy solicitada por la industria locomotora.

# Propiedades y Beneficios

- Óptima estabilidad mecánica.
- Larga vida útil de servicio.
- Reductor de fricción.
- Capacidad de llenado de por vida.
- Menores costos de mantenimiento por permitir periódos más prolongados de recambio de grasa.
- Mayor seguridad en la operación de los rodamientos
- Menor tasa de falla de rodamientos.

# **Especificaciones y Aprobaciones**

General Electric y GM Electromotive Division (EMD).

## Salud y Seguridad

Las indicaciones de Salud y Seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad que se puede obtener por medio de su representante Shell.

## Proteja el Medio Ambiente

Lleve las grasas a puntos de recolección autorizados. No contamine con grasas los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua.

## Soporte Técnico

Cualquier consulta respecto de aplicaciones no cubiertas en este documento puede obtenerla de su representante Shell.

# Características Típicas

| Shell Cyprina RA             |          |       |         |         |
|------------------------------|----------|-------|---------|---------|
| Consistencia NLGI            |          |       |         | 3       |
| Color                        |          |       |         | Ámbar   |
| Viscosidad del aceite base   |          |       |         |         |
|                              | a 40 °C  | cSt   | D445    | 93      |
|                              | a 100 °C | cSt   |         | 10,2    |
| Penetración Trabajada        | a 25 °C  | 0,1mm | D 217   | 220-240 |
| Punto de goteo               |          | °C    | D-2265  | 200     |
| Prueba de oxidación de bomba |          |       |         |         |
| Caída de presión en 100hrs   |          | KPa   | D 942   | 5,5     |
| Fuga de rodamiento de rueda  | a 160 °C | gm    | D 4290  | 1,1     |
| Marca de desgaste de 4 bolas |          |       |         |         |
| 1hr / 75C / 1200 rpm / 40kg  |          |       | D 2266  | 0,6     |
| Separación de aceite         |          |       |         |         |
| 24 hr /100°C                 |          | %     | FTM 321 | 0,62    |

Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar con futuras producciones de acuerdo a especificaciones Shell.