

AeroShell



Turbine Oil 560



Shell Aviation

AeroShell

Turbine Oil 560

AeroShell
Turbine Oil 560

El ASTO 560 es un avanzado aceite sintético de 5 cSt de "baja carbonización" que incorpora una formulación de "tercera generación" balanceada con aditivos para proporcionar estabilidad térmica y de oxidación.

APLICACIONES

El ASTO 560 ha sido desarrollado fundamentalmente para satisfacer las exigencias de alta temperatura de los motores modernos y futuros.

Los cambios que se han llevado a cabo a lo largo de los últimos años en el desempeño de los motores (en términos de mejoras en el consumo de combustible, temperaturas y presiones más altas) y prácticas de mantenimiento que resultaron en el aumento severo de las condiciones de operaciones de los lubricantes. De esta manera, los aceites actuales "Type II" están volviéndose menos adecuados para ser utilizados en motores modernos de las aeronaves. Esto conllevó a la búsqueda de aceites con elevada estabilidad térmica y capacidad de carga, como el ASTO 560 conocido como aceite de "tercera generación".

El AeroShell Turbine Oil 560 ha sido desarrollado específicamente tomando en consideración estas tendencias y por lo tanto ofrece mayores beneficios en términos de estabilidad térmica y de oxidación comparado a los aceites Type II. Consecuentemente los motores permanecen más limpios. El ASTO 560 ha sido aprobado para uso en los siguientes motores civiles y en la mayoría de sus componentes:

Pratt & Whitney

JT3D, JT8D, JT9D, PW 4000
(liberado para evaluación en PW 2000)

Rolls-Royce

RB211 (todos los modelos),
Spey, Tay, RB183

General Electric

CF6 (todos los modelos), CT58,
CJ610, CF700

CFM International IAE

CFM 56
V2500

P&W Canada

PT6T, PW100, JT15D, PW901
(status actual en PT6A y
PW305 disponible bajo pedido)
LTS101, LTP101 (liberado para
evaluación en ALF502)

Avco Lycoming

Allison Garrett

250
TFE 731, TPE 331 (modelos 1
a 12 solamente), todos los
APU's con excepción de la serie
TSCP 700

Turbomeca

IHI Motorlet

Makila, Arriel, TM333, TM319,
TP319, RTM322
FJR710
M601D, E y Z

ESPECIFICACIONES

Americana Británica

aprobada MIL-HTS-23699D
satisface al DERD.2499
categorías OX-27

Código OTAN Joint Service Pratt & Whitney General Electric Allison

0-156
equivalente al OX-27
aprobado para el 5210 Type II
aprobado por el D-5OTF1
aprobado EMS-53

PROPIEDADES

TÍPICAS

Densidad a 15°C	0.996
Viscosidad cinemática: mm ² /s a:	
100°C	5.25
40°C	28
-40°C	10100
Punto de fluidez: °C	abajo de -54
Punto de fulguración: °C	260
Acidez total: mg KOH/g	0.10



El AeroShell Turbine Oil 560 ha sido aprobado para uso en ciertos modelos de turbinas industriales y marítimas de la Rolls-Royce (RB211, Olympus, Tyne, Spey, Avon), de la General Electric LM100, LM250, LM350, LM1500 y LM2500, y el motor Turbo Power y Marine FT8/GG8.