



Shell Spirax S

Aceite de calidad superior para ejes.

Los aceites Spirax S han sido formulados con aceites básicos sintéticos para brindar un desempeño óptimo en una gran variedad de ejes automotrices que operan en condiciones de trabajo pesado.

Aplicaciones

- Para ejes y diferenciales hipoidales de trabajo pesado.
- Para otros componentes de la transmisión automotriz que operan con las siguientes condiciones: en cargas pesadas y altas velocidades; a altas velocidades y bajo torque, y a bajas velocidades y alto torque.
- Para lubricantes que se usan con garantías extendidas Eaton y Meritor.
- Para cajas de transferencia de automóviles, camiones de trabajo pesado y liviano, para equipo agrícola y para equipos de construcción pesados.
- Para transmisiones convencionales manuales en el que el fabricante especifica el uso de un aceite que cumple con el API GL-5.

Propiedades y Beneficios

- **Excepcional estabilidad térmica.**
Especialmente en aplicaciones en el que el calor, el desgaste y los intervalos extensos entre drenajes de aceite contribuyen al servicio severo.
- **Estabilidad al corte.**
Alta resistencia de la película y excelente estabilidad de fuerza cortante.
- **Resistencia a bajas temperaturas.**
Las propiedades de primer nivel a bajas temperaturas permite que el flujo de aceite ayude a proteger los engranajes y rodamientos, aun a temperaturas bajo cero.
- **Amplio rango de operación.**
La fórmula sintética brinda una protección máxima en un amplio rango de temperaturas.
- **Buena separabilidad del agua.**
Se separa fácilmente del agua (demulsificante).
- **Reconocido y aprobado por fabricantes.**
Está aprobado según E500 por las garantías extendidas de 750.000 millas de Eaton Roadranger con el llenado de fábrica y luego para cambios de aceite cada 500.000 millas
Compatible con otros lubricantes de engranajes de calidad MIL-L-2105D o MIL-PRF-2105E.

Nota: Para un desempeño óptimo, se aconseja drenar los lubricantes en base a aceites minerales antes de usar Shell

Spirax S. Si este producto se mezcla con otros aceites, su efectividad y desempeño en servicio puede disminuir.

Especificaciones y Aprobaciones

Clasificaciones API

- GL-5
- MT-1

– Dana Corporation, División Axle

- SHAES 256
- SHAES 254

– Eaton - División de ejes:

- PS-163 (E500 – 500,000 millas de intervalo de drenaje Roadranger Garantía Extendida)
- PS-037 (E250 – 250,000 millas de intervalo de drenaje Roadranger Garantía Extendida)
- PS-109 (obsoleto)

– General Electric D50E9C

– Harnischfeger (P&H) 474

– Mack Truck GO-J Plus

– Meritor Automotive (anteriormente, Rockwell International)

- O-76-E (petróleo)
- O-76-N (sin.)

– MIL-PRF-2105E

– Navistar TMS 6816

Salud y Seguridad

Las indicaciones de Salud y Seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad que se puede obtener por medio de su representante Shell.

Proteja el Medio Ambiente

Lleve los aceites a puntos de recolección autorizados. No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua.

Soporte Técnico

Cualquier consulta respecto de aplicaciones no cubiertas en este documento puede obtenerla de su representante Shell.

Características Típicas

Shell Spirax S		75W-90
Grado de Viscosidad SAE	J306	75W-90
Viscosidad Cinemática	IP 71	
a 40°C cSt		126
a 100°C cSt		17,3
Índice de Viscosidad	IP 226	151
Densidad a 15°C kg/m3		891
Punto de Inflamación °C	IP 34	204
Punto de escurrimiento °C	IP 15	-45
Timken, Carga OK lb	ASTM D 2509	50
Etapas de carga de falla FZG	DIN 51354	>12

Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar con futuras producciones de acuerdo a especificaciones Shell.