



# Shell Valvata

## Aceite para cilindros a vapor.

Shell Valvata es una mezcla de aceites minerales refinados de alta viscosidad, usado principalmente para lubricar cilindros a vapor que operan en condiciones de alta temperatura, alta presión y donde la baja formación de carbón es un factor importante.

### Aplicaciones

- Lubricación de cilindros a vapor.
- Engranajes industriales en que se recomienda el uso aceites de alta viscosidad "comunes".
- Engranajes cerrados de baja velocidad.

### Propiedades y Beneficios

- **Buena resistencia térmica y estabilidad a la oxidación.**  
Posee una baja volatilidad y una resistencia natural a la formación de depósitos de goma o carbonosos en condiciones de alta temperatura.
- **Excelente separación del agua.**  
Es particularmente adecuado para su uso en aplicaciones en donde se requiere separar el aceite del condensado.

### Lubricación de máquinas a vapor

En máquinas a vapor, los requerimientos de lubricación de los cilindros y otras partes expuestas al vapor difieren de aquellos con rodamientos y otras partes externas que funcionan bajo condiciones bastante menos severas. La lubricación de cilindros y rodamientos se deben considerar en forma aparte.

### Lubricación del cilindro a vapor

La función de un lubricante para cilindro a vapor es formar una película de aceite que lubrique adecuadamente las superficies en fricción operando a altas temperaturas y también prevenir las fugas a través de válvulas, pistones y sellos. La eficaz atomización, el fácil esparcimiento sobre las superficies de trabajo y la capacidad de resistir la acción de lavado a vapor (efecto de lavado del agua) son otras propiedades importantes.

Los aceites para cilindros de vapor se clasifican de acuerdo a la temperatura del vapor y la potencia del motor. Mientras más alta sea la temperatura y más potente el motor, más alta la estabilidad térmica requerida, la cual esta generalmente relacionada con la viscosidad.

Aceites compuestos tienen una ventaja sobre otros productos puros en ambientes moderadamente sobrecalentados. Sin embargo, los aceites grasos se volatilizan en condiciones de sobrecalentamiento y muestran pocas ventajas con respecto a los aceites puros que están bajo estas condiciones. Debido a sus propiedades demulsificantes, los aceites compuestos pueden presentar dificultades al separarse del agua. Es

recomendable usar un lubricante "no graso" - como el Shell Valvata - en el que se requiere la separación del agua.

### Lubricación de rodamientos de máquinas a vapor

Hay dos tipos de cárter de máquinas: el abierto y el cerrado.

Para máquinas de cárter abierto, es conveniente lubricar los rodamientos con aceites tales como Shell Valvata.

Las máquinas de cárter cerrados tienen sistemas de circulación a presión en el que el aceite puede contaminarse con agua mediante el escape de vapor. Por lo cual, el aceite debe separarse rápidamente del agua, de manera que se pueda drenar de vez en cuando. Para este propósito, se recomiendan los aceites Shell Turbo T.

### Salud y Seguridad

Las indicaciones de Salud y Seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad que se puede obtener por medio de su representante Shell.

### Proteja el Medio Ambiente

Lleve los aceites a puntos de recolección autorizados. No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua.

### Soporte Técnico

Cualquier consulta respecto de aplicaciones no cubiertas en este documento puede obtenerla de su representante Shell.

### Características Típicas

Shell Valvata			680
Grado de Viscosidad SAE			680
Viscosidad Cinemática	ASTM D 445		
	a 40 °C	cSt	680
	a 100 °C	cSt	37,1
Índice de Viscosidad		ISO 2909	80
Densidad a 15 °C		kg/m <sup>3</sup> ASTM D 4052	909
Punto de Inflamación COC		°C ISO 2592	270
Punto de escurrimiento		°C ISO 3016	-6

Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar con futuras producciones de acuerdo a especificaciones Shell.