

# AeroShell



## GREASE 17



Shell Aviation

# AeroShell

## GREASE 17

AeroShell  
Grease 17

La AeroShell Grease 17 es una grasa avanzada de uso general, que contiene 5% de disulfuro de mobildeno y está compuesta por un aceite sintético espesado con "Microgel" (ASG 7 con 5% de disulfuro de mobildeno). Posee excelentes características en relación a capacidad de carga para uso en una amplia franja de temperatura. Es inhibidora de la corrosión, altamente fortificada contra la oxidación y tiene excelente resistencia contra el agua.

La banda de temperatura útil operativa es de -73°C hasta +149°C.

### APLICACIONES

La AeroShell Grease 17 es especialmente apropiada para la lubricación de superficies deslizantes de acero con altas cargas, ejemplo: pernos y tornillos de articulación del conjunto del tren de aterrizaje. También está recomendada como lubricante antifricción para escuadras y otros.

ASG 17 contiene un aceite sintético y no debe sere usado en contacto con sellos de vedación incompatibles.



### ESPECIFICACIONES

<b>Americana</b>	aprobada por la MIL-G-21164D
<b>Francesa</b>	equivalente a AIR 4217/A
<b>Código OTAN</b>	G-353

PROPIEDADES	MIL-G-21164D	TÍPICAS
Tipo de espesante		"Microgel"
Tipo de aceite		Diester sintético
Viscosidad dei aceite básico: mm2/s a 100°C		3.1
Punto de gota: °C (mínimo)	165	260 +
Penetración trabajada a 25°C	260 a 310	278

Desempeño en rodamientos antifricción a 121°C (mm.) horas	1000	2850
--	------	------

Baja de presión de la bomba por

oxidación a 100°C (máximo)		
100 horas: KPa (psi)	68.9 (10)	55.1 (8)
500 horas: KPa (psi)	103.4 (15)	103.4(15)
Separación del aceite a 100°C en 30 horas (máximo) % peso	5	2.5
Prueba de pérdida de resistencia al agua a 40°C (máximo) % peso	20	1.0
Pérdida por evaporación en 22 horas a 100° C (máximo): % Peso	2.0	0.9
Características de extremada presión		
Indice de desgaste (mínimo)	50	60
Banda de temperatura operativa:		-73 a + 149
Color		gris oscuro