

履 歴 書

2017 年 8 月 24 日現在



フリガナ	ヴー カン ミン			性別
氏 名	Vu Quang Minh			男
生年月日	1985 年 03 月 14 日			
在留資格	技術	在留期限	2018 年 5 月 16 日	
フリガナ 現住所	〒731-0223 ヒロシマケンヒロシマシアサキタクカベミナミ 1-8-24 広島県広島市安佐北区可部南 1-8-24			
連絡先	携帯 TEL : 080-4264-0385 メールアドレス : minhvq.nd@gmail.com			
母国連絡先	住所 : Xom Hoe-Trung Thanh-Vu Ban-Nam Dinh-Viet Nam TEL (+81) 2283 - 822168			
配偶者	配偶者の扶養義務		扶養家族（配偶者を除く）	
有・無	有・無		0 人	

学歴・職歴 学歴については高等学校卒業より記入すること

年	月	学 歴 ・ 職 歴
		学 歴
2003	5	LE HONG PHONG 高等学校 卒業
2003	9	ハノイ工科大学 機械工学科 入学
2008	4	海外技術者研修協会 研修開始
2009	3	海外技術者研修協会 研修終了
2009	7	ハノイ工科大学・機械工学科 卒業
2010	2	ドンズー日本語学校 入学
2011	3	ドンズー日本語学校 卒業
2011	4	広島工業大学専門学校 入学
2013	3	広島工業大学専門学校・機械工学科 卒業
		以上
		職 歴
2013	4	広島アルミニウム工業(株) 加工技術 入社
2014	10	広島アルミニウム工業(株) 新郷製造部 管理課 製造技術係 異動
2017	現在	広島アルミニウム工業(株) 新郷製造部 管理課 製造技術係 在籍
		以上

自己紹介書

年	月	保有資格
2011	2	日本語能力試験 N2
2011	8	技能検定 普通旋盤作業 3級 合格
2012	3	フォークリフト運転資格 合格
2013	3	普通自動車運転免許 取得
2013	3	CAD トレース審査 中級 取得
2016	2	エネルギー管理士 取得
2016	7	TOEIC 500点 取得
2016	7	通信教育 シーケンス制御の基礎(自動化の仕組み) 終了
2016	11	小型船舶操縦士 2級 取得
		以上

特技・趣味など

私の趣味は釣り、キャンプなどアウトドアに関する活動と物作りです。
夏期に月2回ぐらい、釣りに行ったり、キャンプに行ったりします。こういう活動により、人々と交流できたり、運動をたっぷりしたり、そして、気分転換で、ストレス解除もできました。
冬期になったら、外の運動があまり出来なくなるので、家で物作りをします。マイクロチップを使って、自動ロボットやラジコンカーを作りました。遊びでも自分のスキルをアップできた。
特技は物作りと機械修理です。

志望動機

私は幼少の頃より機械・電気・電子に関する技術に興味を持っており、将来は生産工場の技術管理者として働きたいと考えています。
また、長年で積み重ねた言語力と日本職場の実務経験を活用し、ベトナムと、日本との良好な関係、両国の発展に貢献したいと思います。
そして、自分の存在意味を高めたいと思います。
以上の理由により、貴社に応募することにしました。

自己PR

私は、どのような困難な問題でも、最後まで諦めず達成する忍耐力があります。また、責任感が強くどのようなことでも丁寧な対応に心がけ、真面目に取り組む自信があります。学業では、数学に関する科目を得意としており、力学にも自信があります。また、想像力も豊かなので、図面の理解力も速いと自負しています。
長年、技術者として、仕事をしているので、私は慎重な人間だと思います。一つの仕事をするからには、効率よく、最もいい結果を出せる為に、何をしなければならぬかとまずイメージして、荒計画を立てます。
それから、自分が立てた計画を元に、上司・仲間と相談し、皆の意見を集めて、計画を詳しく調整します。
皆の知識を集めたので、主観的なミスを避け、仕事が早めに進めます。
そして、自分のスキルもアップできます。
日本で2年間の留学と5年間の仕事で、日本職場風土を理解でき、報連相の取り方も身に着けました。仕事に対し、常に効率性を重視し、または業務を完成するには最適な方法は何かを意識しながら行動しました。
このような認識と長所をもって、貴社の職場環境や業務に早めになれ、貴社の発展に力を発揮できると思います。

希望勤務地

*可能な地域にはすべて○をして下さい。

【現在】日本国内 ・ VN ハノイ ・ VN ホーチミン ・ その他 ()
【将来】日本国内 ・ VN ハノイ ・ VN ホーチミン ・ その他 ()

その他、本人希望欄（給料、勤務時間、など）

特になし

職務経歴書

2017 年 8 月 24 日

氏名 VU QUANG MINH

社名：広島アルミニウム工業㈱（勤務期間： 2013 年 4 月～ 2017 年 8 月現在）

【会社概要】

- ◎事業内容：
1. ダイキャスト、砂型、金型、低圧の各製品の鋳造及び加工・販売
 2. 樹脂製品の成形及び加工並びに販売
 3. 調理器具製品の製造並びに販売
 4. 軽合金地金の製造並びに販売
 5. 上記各種型具の設計製作並びに販売
 6. 前各号に付帯する一切の業務

◎資本金：3 億 5,000 万円

◎売上高：859 億円

◎従業員数：2,278 名

【職務詳細】

期間	所属部署・職種	担当業務
2013 年 4 月 ～ 2014 年 9 月	加工技術部 加工課 第 1 加工技術係	◆工程設計・加工・組立ラインの立上げ ・顧客先からもらったオーダーと図面を分析して、製品を作り出すまでの加工・組み立て順番、使用設備、1 個当たりのサイクル時間、ラインを立ち上げる為の予算費用、納期などを産出し、見積もりを出す。 ・機械メーカ、工具メーカ、工事業者と打ち合わせして、設備や工具を選定して、オーダーに対する加工・組み立てラインを立ち上げる。 ・立ち上げたラインの各マシンやロボットの加工プログラムを作成し、決められた品質、サイクル内に製品を作り出すためのトライを行う。同時にラインを管理するための帳票を作成する。
2014 年 10 月 ～ 2017 年 8 月	新郷製造部 管理課 製造技術係	◆加工・組立ラインの改善・改造・管理 ・加工技術で立ち上げたラインを受け取り、ラインを滑らかに運転できるため、加工条件や生産環境などを管理する。 ・生産ラインで作業している作業者の姿、そして、生産条件、設備の状態を分析して、設備、工具、環境などを改善・改造して、生産費用低減、生産ラインの能力・製品の品質を向上する。

		◆工場全体のエネルギー使用状況を常時に確認し、エネルギーの使用量を低減できる案件を検討し、省エネルギー活動を行い、毎年、経済産業局へ報告する。
--	--	---

【実績】

① 生産ラインの立上げ

入社から1年6ヶ月で、車エンジンのチェーンケース生産ラインを3ライン立ち上げました。現時点まで多発した打コン・圧コン不良、乾燥後の水残りに対してゼロ化し、稼働率は90%でラインのコンセプトを設定しました。

自動搬送システム、真空乾燥機の導入、治具仕様の変更をすることにより、結果は3ラインとも、打コン、圧コン、水残りがゼロで、稼働率は97%になりました(残りの3%の非稼働率はミーティング、片付けなどの職場管理のロースタイム)

② 生産ラインの管理、使用費用の低減

車ギアボックスのハウジングトランスアクスル生産ラインで、製造条件、設備の状態を常時に管理できるようにシステムを設置しました。()

又、生産状態を分析し、寿命が長く、安定な品質で、生産できる様にツールを改善しました。結果は生産がネットワーク経由でやさしく管理出来、リアルタイムで、トラブルの要因が分析できました。消耗費工具の使用費用も改善前と比べて、5%から7%削減できました。

③ エネルギー合理化

各生産ラインにエコモニター(エネルギー監視機器)を設置し、使用状況のデータを取り、データベースにしました。エネルギーの使用状況と生産状況を分析し、省エネルギー活動を行いました(インバーターによるモーターの制御やポンプの流量調整、照明器具の変更など)結果は2015年度から毎年、前年度と比べて、売上高に対するエネルギーの使用量は7%削減できました。

【習得業務】

- ① 工程設計：自動車部品を作り出す順番および生産ラインのレイアウト、生産ラインに使う設備を検討し、生産ラインを立ち上げる。
- ② 生産設備の改善、改造、保全
- ③ マシニングセンタ(CNC 機械)の加工プログラム作成および操作
- ④ 産業ロボットの教示
- ⑤ 低圧電気の取り扱い
- ⑥ エネルギー合理化
- ⑦ 生産条件の管理、生産費用の低減

【保有資格】

- ① 日本語能力試験 N2
- ② 技能検定 普通旋盤作業 3級 合格
- ③ フォークリフト運転資格 合格
- ④ 普通自動車運転免許 取得
- ⑤ CAD トレース審査 中級 取得
- ⑥ エネルギー管理士 取得

- ⑦ TOEIC 500 点 取得
- ⑧ 通信教育 シーケンス制御の基礎(自動化の仕組み) 終了
- ⑨ 小型船舶操縦士 2 級 取得

【使用ソフト】

- ① AutoCAD (2D 図面設計)
- ② Jw-cad (2D 図面設計)
- ③ SolidWorks (3D 図面設計)
- ④ KEYENCE KV STUDIO (キーエンス PLC ラダー設計ツール)
- ⑤ KEYENCE VT STUDIO (キーエンスタッチパネル画面設計ツール)
- ⑥ GX DEVELOPER, GX WORKS (三菱シーケンサーラダー設計ツール)
- ⑦ GT Designer (三菱 GOT 画面設計ツール)

【自己 PR】

私は、どのような困難な問題でも、最後まで諦めず達成する忍耐力があります。また、責任感が強くどのようなことでも丁寧な対応に心がけ、真面目に取り組む自信があります。学業では、数学に関する科目を得意としており、力学にも自信があります。また、想像力も豊かなので、図面の理解力も速いと自負しています。

長年、技術者として、仕事をしているので、私は慎重な人間だと思います。一つの仕事をするからには、効率よく、最もいい結果を出せる為に、何をしなければならないかとまずイメージして、荒計画を立てます。それから、自分が立てた計画を元に、上司・仲間と相談し、皆の意見を集めて、計画を詳しく調整します。皆の知識を集めたので、主観的なミスを避け、仕事が早めに進めます。そして、自分のスキルもアップできます。

日本で 2 年間の留学と 5 年間の仕事で、日本職場風土を理解でき、報連相の取り方も身に着けました。仕事に対し、常に効率性を重視し、または業務を完成するには最適な方法は何かを意識しながら行動しました。

このような認識と長所をもって、貴社の職場環境や業務に早めになれ、貴社の発展に力を発揮できると思います。