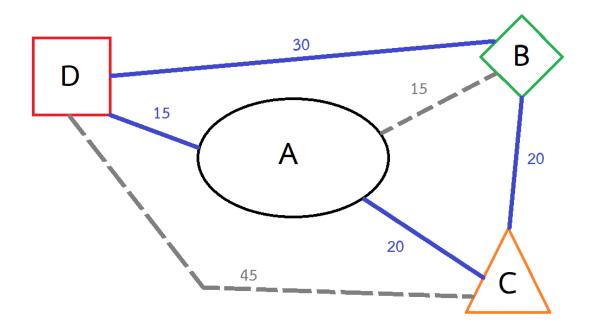
ปัญหาที่ 1 ทางด่วน (Express Way)

- การคิดแบบ Graph Algorithm
- ระดับความยาก : ★ ★ ★ ☆ ☆

ณ มหานครที่ไม่เคยหลับใหลแห่งหนึ่ง ตั้งแต่ช่วงระยะสิบปีที่ผ่านมา เมืองแห่งนี้ได้พัฒนาสูงขึ้นอย่าง รวดเร็ว ทางนายกเทศมนตรีเห็นว่า สิ่งที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาขั้นต่อไปคือการพัฒนาการขนส่ง การสร้าง ทางเชื่อมระหว่างเมืองแห่งนี้และเมืองรอบ ๆ เพื่อให้เดินได้สะดวกจะช่วยกระตุ้นการพัฒนาเป็นอย่างมาก

ในเมืองแห่งนี้ ได้มีทางด่วนแล้วจำนวน N เส้นทาง ซึ่งแต่ละเส้นทางจะเชื่อมไปยังเมืองต่าง ๆ โดยตรง เพื่อให้เกิดความสะดวกในการเดินทาง



<u>ตัวอย่างจากรูปภาพ</u>

จะเห็นได้ว่าระบบทางด่วนของเมืองเหล่านี้ประกอบด้วยเมืองใหญ่คือเมือง A ที่เป็นศูนย์กลางในการ เชื่อมต่อการขนส่ง โดยเมือง A ได้สร้างทางด่วนไว้แล้วเป็นจำนวนสี่เส้นทางได้แก่ A -> B , A -> C , A -> D และ B -> C ดังปรากฏเป็นเส้นสีน้ำเงินในภาพ

นายกเทศมนตรีเมือง A ต้องการสร้างทางด่วนที่เหลือดังปรากฏเป็นเส้นสีเทาในภาพ โดยทางด่วนที่กำลัง จะสร้างนั้นได้หาระยะทางที่เหมาะสมแก่การสร้างมาเรียบร้อยแล้ว จะได้ว่า นายกเทศมนตรีต้องจ้างบริษัทก่อสร้างให้สร้างทางด่วนเพิ่มอีกจำนวน 2 สาย โดยสาย A -> B และสาย C -> D มีความยาวของเส้นทางเป็น 15 กิโลเมตรและ 45 กิโลเมตรตามลำดับ แสดงว่าบริษัทก่อสร้าง จำเป็นต้องสร้างทางด่วนที่มีความยาวรวมกันทั้งหมด 60 กิโลเมตร

จงเขียนโปรแกรมหาจำนวนทางด่วนที่จำเป็นต้องสร้าง พร้อมหาว่าเป็นเส้นทางจากเมืองใดไปยังเมืองใด

ข้อมูลขาเข้า Input

บรรทัดที่ 1 เป็นจำนวนเต็ม N หนึ่งจำนวน (2 <= N <= 26) แทนจำนวนเมืองที่จะสร้างทางด่วนเชื่อมกัน (ชื่อของเมืองเป็นอักขระหนึ่งตัวตั้งแต่ A – Z โดยให้เมืองใหญ่มีชื่อเป็น A เสมอ)

บรรทัดที่ 2 แทนจำนวนทางด่วนที่มีอยู่ทั้งหมด M จำนวน โดยจำนวนทางด่วนจะมีจำนวนไม่เกิน N(N-1)

 $\frac{N(N-1)}{2}$ เส้นทางเสมอ

บรรทัดที่ 3 เป็นต้นไป จนครบจำนวน M บรรทัด ในแต่ละบรรทัดประกอบด้วยชื่อเมือง 2 เมืองที่มีการ เชื่อมทางด่วนต่อกัน

ข้อมูลขาออก Output

บรรทัดที่ 1 แสดงจำนวนทางด่วนที่ต้องสร้างให้ครบ (E)

บรรทัดที่ 2 เป็นต้นไปจนครบจำนวน E บรรทัด ในแต่ละบรรทัดประกอบด้วยชื่อเมือง 2 เมืองที่ จำเป็นต้องสร้างทางด่วน (เรียงชื่อเมืองตามลำดับพจนานุกรม)

<u>ตัวอย่างการรับและส่งข้อมูล</u>

INPUT ข้อมูลขาเข้า	OUTPUT ข้อมูลขาออก
3	2
1	A C
АВ	ВС

5 6 4 A C A B A D B C A E B D B E C E C D D E OUTPUT ข้อมูลขาออก 4 1 5 A B A C C C D B C B D Image: Control of the control of	INPUT ข้อมูลขาเข้า	OUTPUT ข้อมูลขาออก
A B A D B C A E B D B E C E C D D E OUTPUT ข้อมูลขาออก 4 1 5 A B A C C C D B C	5	6
B C A E B D B E C E C D D E OUTPUT ข้อมูลขาออก 4 1 5 A B A C C C D B C	4	A C
B D B E C E C D D E OUTPUT ข้อมูลขาออก 4 1 5 A B A C C D B C B C	A B	A D
C E C D D E C D INPUT ข้อมูลขาเข้า OUTPUT ข้อมูลขาออก 4 1 5 A B A C C D B C B C	ВС	A E
INPUT ข้อมูลขาเข้า OUTPUT ข้อมูลขาออก 4 1 5 A B A C C D B C B C	B D	B E
INPUT ข้อมูลขาเข้า OUTPUT ข้อมูลขาออก 4 1 5 A B A C C D B C B C	CE	C D
4 1 5 A B A C C D B C	DE	
4 1 5 A B A C C D B C		
4 1 5 A B A C C D B C		
5 A B A C C D B C	INPUT ข้อมูลขาเข้า	OUTPUT ข้อมูลขาออก
A C C D B C	4	1
C D B C	5	A B
B C	A C	
	C D	
B D	ВС	
	B D	
INPUT ข้อมูลขาเข้า OUTPUT ข้อมูลขาออก	INPUT ข้อมูลขาเข้า	OUTPUT ข้อมูลขาออก
3	3	0
3	3	
A B	A B	
A C	A C	
B C	ВС	