

Data:
Febrer 2025

TARRACO C-MOBILITY

Estudiants:
Víctor Fosch Tena
Joan Ignasi Cid Guardia
Miguel Robledo Kusz


Identificació del problema

- El servei de la EMT és poc eficient i no té elasticitat
- No tenen transparència als usuaris i genera frustració

 Mei RB
8 reseñas · 4 fotos

★☆☆☆☆ Hace 3 meses

Los buses van llenos y aun asi no ponen mas,

 Jesus Bolea
2 reseñas

★☆☆☆☆ Hace 4 m

Los horarios van como el culo, el 6 que tiene que pasar a las 16:04 ni aparece, en los cambios de ti

TARRAGONA

Los buses de Tarragona disparan un 20% los viajeros mientras los vecinos reclaman más frecuencias

Quejas en la línea 54: «No puedes fiarte, nunca sabes si pasará a la hora o te dejará en tierra»

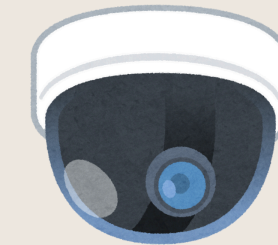
 Rada Constantin
2 reseñas

★☆☆☆☆ Hace 4 meses

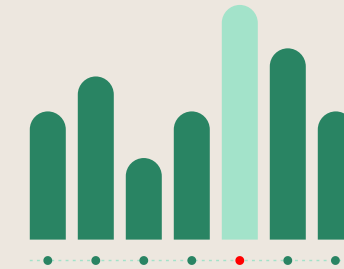
Los buses de la línea 6 tienen retraso 8-10 minutos pasa con cada bus de 6 del mismo horario que sea .I el

Proposta de solució - Per a l'empresa

- Sistema de càmeres per al recompte d'aforament



- Estudi de les dades històriques d'aforament



- Càlcul estadístic de predicció d'aforament



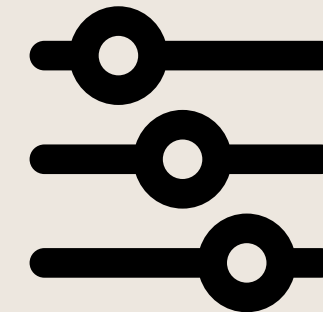
Proposta de solució - Per a l'usuari

Aplicació web - 34.238.252.19:3000:

- Mapa interactiu per visualitzar el servei



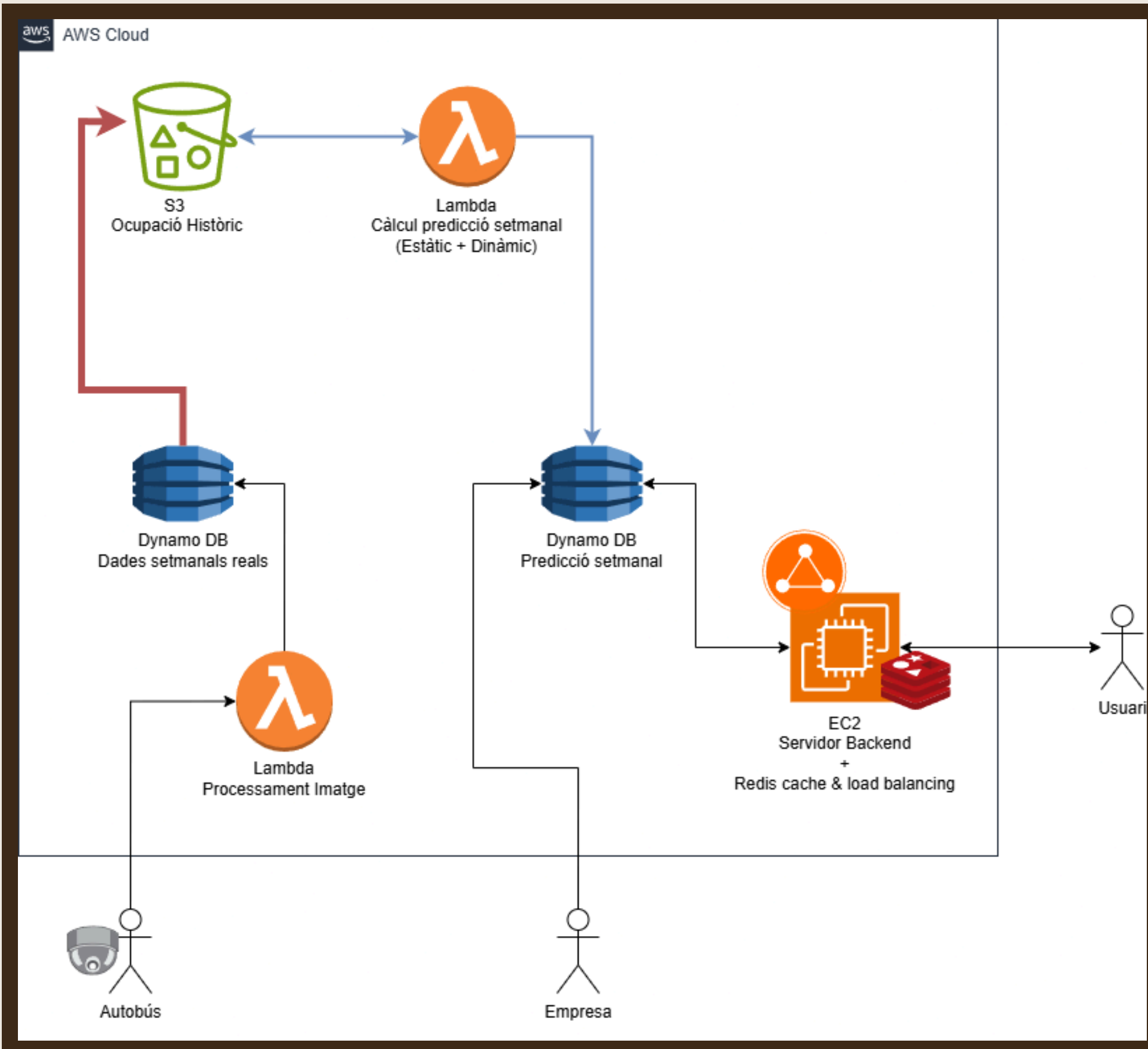
- Consulta del nivell d'ocupació dels autobusos



- Compra i recàrrega online de l'abonament



Arquitectura al núvol



- Contenedor S3 per les dades històriques
- Dynamo DB per les dades setmanals
- Servidor per a l'aplicació
- Funcions Lambda per execució de codi

Impacte social

- Beneficiós per al medi ambient



- Suport a col·lectius amb pocs recursos i grups vulnerables



- Benestar social i satisfacció dels barris



Conclusions

Aportem una major transparència de cara a l'usuari

Ajudem a tenir una previsió elàstica del servei

Construïm una arquitectura al núvol amb previsió d'escalabilitat

