

Farbe	Kommentar	Dokumentgruppe	Dokumentname
•			B01 m29
•			B04 m23
•			B01 m29
•			Teil1.3_w24
•			Teil1.3_w24
•			B03 m24
•			B03 m24
•			B03 m24
•			B01 m29
•			B02 m26
•			B02 m26
•			B03 m24
•			B01 m29
•			Teil1.2_w24
•			B03 m24
•			Teil1.3_w24
•			B01 m29
•			Teil2.2_m24

●	Teil2.2_m24
●	Teil2.2_m24
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B02 m26
●	B04 m23
●	B02 m26
●	Teil1.2_w24
●	Teil1.3_w24
●	Teil 2.3_m24
●	B04 m23
●	B04 m23

●	Teil1.3_w24
●	B04 m23
●	Teil2.2_m24
●	Teil2.2_m24
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B01 m29
●	B03 m24
●	B02 m26
●	B01 m29
●	Teil1.1_w24
●	Teil 2.1_m24
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B02 m26
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B03 m24
●	B04 m23

●	B03 m24
●	B04 m23
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B02 m26
●	B03 m24
●	Teil 2.3_m24
●	B01 m29
●	B02 m26
●	B01 m29
●	Teil1.2_w24
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B01 m29
●	B01 m29

•	B01 m29
•	B01 m29
•	B01 m29
•	Teil2.2_m24
•	Teil 2.3_m24
•	B03 m24
•	B01 m29
•	B01 m29
•	B01 m29
•	Teil1.2_w24
•	Teil1.2_w24
•	B01 m29
•	Teil2.2_m24

•	B02 m26
•	B01 m29
•	Teil2.2_m24
•	B04 m23
•	B04 m23
•	B02 m26
•	B01 m29
•	Teil 2.3_m24
•	B04 m23
•	B04 m23
•	B04 m23
•	B03 m24
•	B03 m24
•	B03 m24
•	B03 m24
•	B04 m23

•	B04 m23
•	B04 m23
•	B04 m23
•	B02 m26
•	B02 m26
•	B04 m23
•	B03 m24
•	B01 m29
•	B03 m24
•	B03 m24
•	B03 m24
•	B02 m26
•	B02 m26
•	B01 m29
•	Teil1.3_w24

●	Teil1.3_w24
●	B03 m24
●	B02 m26
●	B04 m23
●	B01 m29
●	B01 m29
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B01 m29
●	B01 m29
●	Teil1.1_w24
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B02 m26
●	B04 m23
●	B03 m24
●	B02 m26
●	B04 m23
●	B02 m26
●	B02 m26
●	B02 m26
●	B02 m26
●	B02 m26
●	B01 m29
●	B03 m24
●	B03 m24
●	Teil 2.1_m24

●	B02 m26
●	B01 m29
●	Teil1.3_w24
●	Teil 2.1_m24
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B04 m23
●	Teil1.2_w24
●	B03 m24
●	B04 m23
●	Teil1.1_w24
●	B02 m26
●	Teil 2.1_m24
●	B02 m26
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B01 m29
●	Teil1.1_w24
●	Teil2.2_m24

●	B04 m23
●	B02 m26
●	B02 m26
●	Teil 2.1_m24
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B03 m24
●	B02 m26
●	Teil1.2_w24
●	Teil1.2_w24
●	B01 m29
●	B01 m29
●	Teil1.2_w24
●	B04 m23
●	B02 m26
●	B01 m29
●	Teil1.2_w24
●	Teil1.3_w24
●	Teil 2.1_m24
●	Teil2.2_m24
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B02 m26
●	B02 m26
●	B03 m24
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B04 m23
●	B04 m23

[illegible]

Code	Anfang	Ende
Vorannahmen\Vertrauen in Systeme	54	54
Vorannahmen\Vertrauen in Systeme	63	63
Vorannahmen\Technologie unsicher	44	44
Vorannahmen\Technologie unsicher	2	2
Vorannahmen\Technologie unsicher	2	2
Vorannahmen\Technologie unsicher	72	72
Vorannahmen\Technologie unsicher	98	98
Vorannahmen\Technologie unsicher	50	50
Vorannahmen\Technologie unsicher	44	44
Vorannahmen\Technologie unsicher	34	34
Vorannahmen\Technologie teuer	48	48
Vorannahmen\Technologie teuer	102	102
Vorannahmen\Technologie sicher	62	62
Vorannahmen\Technologie sicher	2	2
Vorannahmen\Technologie sicher	96	96
Vorannahmen\Technologie sicher	2	2
Vorannahmen\Funktioniert besser als manche Menschen	96	96
Vorannahmen\Funktioniert besser als manche Menschen	2	2

Vorannahmen\Funktioniert besser als manche Menschen	2	2
Vorannahmen\Funktioniert besser als manche Menschen	2	2
Vorannahmen\Funktioniert besser als manche Menschen	73	73
Vorannahmen\Funktioniert besser als manche Menschen	23	23
Vorannahmen\Funktioniert besser als manche Menschen	73	73
Vorannahmen\Funktioniert besser als manche Menschen	69	69
Vorannahmen\Berichterstattung in Presse negativ	113	113
Vorannahmen\Absolute Sicherheit unmöglich	56	56
Vertrauen\Verhalten in Vergangenheit	88	88
Vertrauen\Verhalten in Vergangenheit	88	88
Vertrauen\Verhalten in Vergangenheit	48	48
Vertrauen\Transparenz	84	84
Vertrauen\Transparenz	99	99
Vertrauen\Transparenz	62	62
Vertrauen\Transparenz	105	105
Vertrauen\Transparenz	60	60
Vertrauen\Erfahrung	2	2
Vertrauen\Erfahrung	2	2
Vertrauen\Erfahrung	2	2
Vertrauen\Erfahrung	91	91
Vertrauen\Erfahrung	93	93

Vertrauen\Erfahrung	2	2
Vertrauen\Deutsche Industrie / Systematik	51	51
Vertrauen\Automarken	2	2
Vertrauen\Automarken	2	2
Vertrauen\Automarken	42	42
Vertrauen\Automarken	49	49
Vertrauen\Automarken	103	103
Vertrauen\Automarken	42	42
Vertrauen\Automarken	42	42
Vertrauen\Automarken	42	42
Vertrauen\Automarken	84	84
Vertrauen\Automarken	44	44
Kriterien eines guten Beifahrers\Zurückhaltung	22	22
Kriterien eines guten Beifahrers\Zurückhaltung	22	22
Kriterien eines guten Beifahrers\Zurückhaltung	2	2
Kriterien eines guten Beifahrers\Zurückhaltung	2	2
Kriterien eines guten Beifahrers\Zurückhaltung	18	18
Kriterien eines guten Beifahrers\verursachen keinen Stress	18	18
Kriterien eines guten Beifahrers\verursachen keinen Stress	21	21
Kriterien eines guten Beifahrers\Navigation	22	22
Kandidaten\Rolle des Autos	8	8
Kandidaten\Rolle des Autos	10	10
Kandidaten\Rolle des Autos	9	9
Kandidaten\Herkunft	106	106
Kandidaten\Herkunft	127	127
Kandidaten\Führerschein seit	108	108
Kandidaten\Führerschein seit	131	131
Kandidaten\Fahrspaß	4	4
Kandidaten\Fahrspaß	3	3
Kandidaten\Autobesitz	112	112
Kandidaten\Autobesitz	135	135

Kandidaten\Ausmaß der Autonutzung	6	6
Kandidaten\Ausmaß der Autonutzung	7	7
Kandidaten\Alter	104	104
Kandidaten\Alter	123	123
Informiertheit\Quelle: Presse	72	72
Informiertheit\Quelle: Presse	98	98
Informiertheit\Quelle: Presse	113	113
Informiertheit\Informiert	85	85
Informiertheit\Grad: Keine	44	44
Informiertheit\Grad: Keine	30	30
Informiertheit\Grad: Keine	2	2
Informiertheit\"Schon mal von gehört"	74	76
Gefahren und Probleme\Zu viel Vertrauen in Technik	66	66
Gefahren und Probleme\Zu viel Vertrauen in Technik	50	50
Gefahren und Probleme\Zu viel Vertrauen in Technik	2	2
Gefahren und Probleme\Zu viel Vertrauen in Technik	50	50
Gefahren und Probleme\Zu viel Vertrauen in Technik	57	57
Gefahren und Probleme\Wartung	105	105
Gefahren und Probleme\Wartung	105	105
Gefahren und Probleme\Unzuverlässigkeit anderer Verkehrsteilnehmer	52	52
Gefahren und Probleme\Unzuverlässigkeit anderer Verkehrsteilnehmer	55	56

Gefahren und Probleme\Unzuverlässigkeit anderer Verkehrsteilnehmer	60	60
Gefahren und Probleme\Unzuverlässigkeit anderer Verkehrsteilnehmer	88	88
Gefahren und Probleme\Unzuverlässigkeit anderer Verkehrsteilnehmer	92	92
Gefahren und Probleme\Unzuverlässigkeit anderer Verkehrsteilnehmer	2	2
Gefahren und Probleme\Unzuverlässigkeit anderer Verkehrsteilnehmer	2	2
Gefahren und Probleme\Unzuverlässigkeit anderer Verkehrsteilnehmer	50	50
Gefahren und Probleme\Unerwartetes Verhalten des Autos	50	50
Gefahren und Probleme\Unerwartetes Verhalten des Autos	60	60
Gefahren und Probleme\Unerwartetes Verhalten des Autos	88	88
Gefahren und Probleme\Unerwartetes Verhalten des Autos	2	2
Gefahren und Probleme\Unerwartetes Verhalten des Autos	2	2
Gefahren und Probleme\Unerwartetes Verhalten des Autos	50	50
Gefahren und Probleme\Unerwartetes Verhalten des Autos	2	2

Gefahren und Probleme\Unerwartetes Verhalten des Autos	106	106
Gefahren und Probleme\Unachtsamkeit des Fahrers	94	94
Gefahren und Probleme\Unachtsamkeit des Fahrers	2	2
Gefahren und Probleme\Unachtsamkeit des Fahrers	57	57
Gefahren und Probleme\Unachtsamkeit des Fahrers	65	65
Gefahren und Probleme\Situation wird von Auto nicht richtig erkannt	66	66
Gefahren und Probleme\Situation wird von Auto nicht richtig erkannt	44	44
Gefahren und Probleme\Situation wird von Auto nicht richtig erkannt	2	2
Gefahren und Probleme\Situation wird von Auto nicht richtig erkannt	65	65
Gefahren und Probleme\Situation wird von Auto nicht richtig erkannt	67	67
Gefahren und Probleme\Situation wird von Auto nicht richtig erkannt	65	65
Gefahren und Probleme\Rechtliches\Schuld bei Unfall	64	64
Gefahren und Probleme\Rechtliches\Schuld bei Unfall	64	64
Gefahren und Probleme\Rechtliches\Schuld bei Unfall	100	100
Gefahren und Probleme\Rechtliches\Schuld bei Unfall	100	100
Gefahren und Probleme\Rechtliches\Schuld bei Unfall	75	75

Gefahren und Probleme\Rechtliches\Schuld bei Unfall	75	75
Gefahren und Probleme\Rechtliches\Schuld bei Unfall	105	105
Gefahren und Probleme\Rechtliches\Schuld bei Unfall	115	115
Gefahren und Probleme\Rechtliches\Schuld bei Unfall	78	78
Gefahren und Probleme\Rechtliches\Datenschutz	76	76
Gefahren und Probleme\Rechtliches	105	105
Gefahren und Probleme\Moralische Frage bei unausweichlichen Unfällen	90	90
Gefahren und Probleme\Hackerangriffe	66	66
Gefahren und Probleme\Hackerangriffe	62	62
Gefahren und Probleme\Hackerangriffe	92	92
Gefahren und Probleme\Hackerangriffe	92	92
Gefahren und Probleme\Ausfall der Sensorik	66	66
Gefahren und Probleme\Ausfall der Sensorik	106	106
Gefahren und Probleme\Ausfall der Sensorik	88	88
Gefahren und Probleme\Ausfall der Sensorik	2	2

Gefahren und Probleme\Ausfall der Sensorik	2	2
Fahraufgaben behalten\Grund: Unwissen über Möglichkeiten	20	20
Fahraufgaben behalten\Grund: Selbstbestimmt fahren	36	36
Fahraufgaben behalten\Grund: Selbstbestimmt fahren	37	37
Fahraufgaben behalten\Grund: Selbstbestimmt fahren		
Fahraufgaben behalten\Grund: Selbstbestimmt fahren	25	25
Fahraufgaben behalten\Grund: Selbstbestimmt fahren	30	30
Fahraufgaben behalten\Grund: Mangelndes Vertrauen in Technik	25	25
Fahraufgaben behalten\Grund: Mangelndes Vertrauen in Technik	39	39
Fahraufgaben behalten\Grund: Mangelndes Vertrauen in Technik		
Fahraufgaben behalten\Grund: Mangelndes Vertrauen in Technik	25	25
Fahraufgaben behalten\Fahren macht Spaß	18	18
Fahraufgaben behalten\Fahren macht Spaß	30	30
Fahraufgaben behalten\Fahren macht Spaß	2	2
Fahraufgaben behalten\Fahren macht Spaß	95	95
Fahraufgaben behalten\Fahren macht Spaß	95	95
Fahraufgaben behalten\Fahren macht Spaß	36	36
Fahraufgaben behalten\Fahren macht Spaß	95	95
Fahraufgaben abgeben\Ungern Autofahren	22	22
Fahraufgaben abgeben\Ungern Autofahren	12	12
Fahraufgaben abgeben\Stadtstrecken	95	95
Fahraufgaben abgeben\Stadtstrecken	20	20
Fahraufgaben abgeben\Parkassistent	34	34
Fahraufgaben abgeben\Parkassistent	36	36
Fahraufgaben abgeben\Parkassistent	38	38
Fahraufgaben abgeben\Parkassistent	20	20
Fahraufgaben abgeben\Nicht notwendig	17	18
Fahraufgaben abgeben\Körperliche Gebrechen	22	22
Fahraufgaben abgeben\Körperliche Gebrechen	22	22
Fahraufgaben abgeben\Bremsen	2	2

Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	29	32
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	38	38
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	2	2
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	2	2
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	62	62
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	23	23
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	95	95
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	2	2
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	22	22
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	37	37
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	2	2
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	28	28
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	2	2
Fahraufgaben abgeben\Autobahnfahrt	8	8
Fahraufgaben abgeben\Alkohol	14	14
Fahraufgaben abgeben\Alkohol	14	14
Fahraufgaben abgeben\"Kolonnenfahrt"	66	66
Fahraufgaben abgeben\"Kolonnenfahrt"	2	2
Fahraufgaben abgeben\"Kolonnenfahrt"	2	2

Fahraufgaben abgeben\"Kolonnenfahrt"	73	73
Fahraufgaben abgeben	8	8
Fahraufgaben abgeben	26	26
Fahraufgaben abgeben	2	2
Erfahrung\Low Tech: Ja	32	32
Erfahrung\High Tech: Nein	32	32
Erfahrung\Grund: Keinen Zugang	32	32
Erfahrung\Grund: Keinen Zugang	78	78
Erfahrung\Grund: Altes Auto	46	46
Erfahrung\Grund: Altes Auto	2	2
Erfahrung\Grund: Altes Auto	2	2
Erfahrung\Grad: Schon selbst genutzt	34	34
Erfahrung\Grad: Schon selbst genutzt	38	38
Erfahrung\Grad: Schon selbst genutzt	2	2
Erfahrung\Grad: Schon selbst genutzt	33	33
Erfahrung\Grad: Keine	42	42
Erfahrung\Grad: Keine	78	78
Erfahrung\Grad: Keine	2	2
Erfahrung\Grad: Keine	2	2
Erfahrung\Grad: Keine	2	2
Erfahrung\Grad: Keine	2	2
Erfahrung\Grad: Keine	76	76
Erfahrung\Grad: Keine	89	89
Anforderungen\System erkennt Situationen zuverlässig	114	114
Anforderungen\System erkennt Situationen zuverlässig	70	70
Anforderungen\Sicherheitsgefühl vermitteln	78	78
Anforderungen\Sicherheitsgefühl vermitteln	39	39
Anforderungen\Sicherheitsgefühl vermitteln	111	111
Anforderungen\Prüfstelle	107	107
Anforderungen\Prüfstelle	107	107

Anforderungen\Mensch kann noch eingreifen	82	82
Anforderungen\Mensch kann noch eingreifen	106	106
Anforderungen\Mensch kann noch eingreifen	112	112
Anforderungen\Mensch kann noch eingreifen	2	2
Anforderungen\Mensch kann noch eingreifen	2	2
Anforderungen\Klar beschriebener Funktionsumfang	52	52
Anforderungen\Geringe Ausfallquote	52	52
Anforderungen\Besserer Fahrer als Mensch	94	94
Anforderungen\Besserer Fahrer als Mensch	94	94
Anforderungen\Besserer Fahrer als Mensch	94	94
Anforderungen\Besserer Fahrer als Mensch	105	105

Gewicht	Segment
0	Obwohl ich den Systemen schon sehr vertraue. Also ist jetzt nicht so, dass ich da komplett gegen bin oder so.
0	Wenn ich mich jetzt da reinsetze und das alles anmache, glaube ich dem das, was er tut - obwohl vielleicht manche Situationen man dann doch eher auf die Bremse drückt als das Auto es tut. Warum auch immer denkt man vielleicht man meints besser. Wenn mans jetzt nicht tun würde, würde ich mich trotzdem drauf verlassen, dass das Auto auch bremst. Also... Also es ist vielleicht eher so eine Art Reflex, dass man trotzdem einschreitet. Aber Vertrauen ist eigentlich da
0	aber wie jedes elektronische System hat auch das seine Nachteile.
0	Ich glaube ehrlich gesagt, nicht wirklich. Das hat jetzt keine bestimmten rationalen Gründe aber so von dem Gefühl her, finde ich es schwierig. Wenn man zum Beispiel merkt wie oft ein Handy oder Laptop abstürzt, kann ich mir nicht vorstellen mein Leben so einem Auto an zu vertrauen, was es halt erst seit kurzen gibt
0	Wie schon gesagt, dass es nicht selbstverständlich ist, dass solche Systeme immer funktionieren. Man sieht es ja im Alltag das es schon ein Problem ist, mehrere Computer miteinander zu vernetzen. Ich kann mir vorstellen, dass es schwierig ist alle Autos innerhalb eines bestimmten Radius zu verbinden. Und da hängen wirklich Menschenleben dran. Und dass es dauerhaft und ohne Problem funktionier, kann ich mir nicht vorstellen
0	Die letzten Monate war ja öfters mal wo irgend so ein autonomes Auto mal zwei, drei Leute umgenietet hat
0	Aktuell noch gar nicht. Ich mein ich hab ja vorhin schon erwähnt, ich hab mehrere Artikel gelesen. In Texas hat so ein Auto einfach an einer Kreuzung nicht gehalten und dann Leute überfahren. Das ist halt natürlich dann noch nicht ausgereift. Das ist halt jetzt noch Entwicklung. Also die jetzigen Dinger, ich hab noch nichts gesehen oder gelesen was jetzt schon marktreif wäre für alle Straßen
0	Fehler im System gibts immer
0	dass diese Assistenzsysteme noch nicht so weit sind, dass ich denen jetzt die komplette Kontrolle überlassen würde
0	Obwohl ich da glaube ich noch etwas misstrauisch bin, ob das immer so gut funktioniert.
0	her bereit wäre, ein teureres Auto zu fahren, was dann solche Systeme hätte.
0	Da die Autos dann wahrscheinlich genauso viel, wenn nicht sogar noch mehr wie ein jetziges, normales Auto kosten sind die für mich dann nicht rentabel - also für mich zum ietzigen Zeitpunkt noch nicht erreichbar.
0	Aber ich denke schon, dass große Teile zum größten Teil sicher sind.
0	Ich glaube nicht, dass sie sich noch groß ändern müssen, es funktioniert ja schon alles so aber ich würde niemals nur darauf vertrauen
0	N autonomes System wird nicht müde, ist immer voll da
0	Klar man hört immer was, von irgendwelchen Unfällen aber das wird ja nicht alles sein. Also ich denke, wenn wirklich Autos schon rumfahren, dann werden die schon hohe Sicherheitsstandards haben. Sonst könnte man das ja gar nicht verantworten. Und da es ja schon Test gibt, denke ich schon das die Sicherheit hoch sein muss
0	Das wär wahrscheinlich gar nicht schlecht. Das Auto fährt wahrscheinlich besser als sie [lacht].
0	Schon alleine das Einparken, also das seitliche Einparken in Taschen geht viel reibungsloser vonstatten, wenn der Assistent die Lücke ausmisst und dann für dich einparkt. Unter Stress geht das reibungsloser

0	Der Bremsassistent der hilft einem ja auch schon.
0	Es gibt ja auch den Müdigkeitsassistenten oder sowas. Der sagt dir, mach mal eine Pause. In Teilen sind das Kriterien, die ich für sehr gut halte
0	aber damit das realistisch ist müsste man wahrscheinlich dem Menschen die Möglichkeit nehmen, überhaupt selber zu fahren. Weil dann würde es das immer irgendwie kollidieren.
0	es würde wahrscheinlich super den Stau noch reduzieren, weil man ordentlich anfährt und nicht einfach immer 50 cm auffährt und dann - ja.
0	Wenn das genauso wäre, und wirklich alle Autos miteinander vernetzt wären, dann hättest du wahrscheinlich keinen Stau mehr, weil du einsteigst, dein Ziel eingibst, dann rechnet das das wahrscheinlich gut raus, es würde wahrscheinlich sehr viele Probleme lösen, weil auf - alles ist - die Autos sparen super viel Sprit, scheiden weniger Abgase aus. Wahrscheinlich ist alles viel flüssiger, du bist viel schneller unterwegs.
0	wenn die zum Beispiel jetzt meine Mutter oder so, wenn die Abends fährt weiß ich ok das ist bei ihr manchmal schwieriger, wenn sie dann zusätzlich etwas hätte auf das sie sich verlassen könnte würde ich dann vielleicht doch eher denken ok das ist sicherer
0	Meistens kommt ja auch nur das Negative dann in die Presse und nicht das Auto fährt jetzt seit 100.000 Km autonom erfolgreich. Nein, da kommt was, wenn es einen übergebetzelt hat.
0	Vollendete - also völlige Sicherheit gibt es nur, wenn du dich im Bunker einschließt
0	Ich wüsste jetzt nicht, dass irgendwer da grob Unfähigkeiten gibt oder gezeigt hat, dass er grob unfähig in dem Bereich ist
0	noch ist mir - hab ich jetzt irgendwas im Kopf was zeigt, dass einer bewusst irgendwas entwickelt, um Leute zu beschießen oder um irgendwie Marktkontrolle zu gewinnen oder um irgendwas Negatives zu tun.
0	Dieselskandal war natürlich schon super
0	nachvollziehbar arbeiten
0	Ich glaube, wenn man das jetzt so vergleichen müsste, dass so Unternehmen wie Tesla sehr offen mit dem umgehen, was sie haben und auf welchem Stand sie sind.
0	Gerne auch ein bisschen aufbereitet
0	Es kann immer etwas passieren und das Auto kann auch Fehlentscheidungen machen aber das tun wir ja auch. Es muss nur im Durchschnitt besser sein. Aber das würden viele wahrscheinlich kritisieren, die sehen dann "es darf gar keine Fehler machen" aber das geht halt nicht. Es gibt ja Situationen, da passiert sowas halt. Und das Leuten beizubringen stelle ich mir schwierig vor.
0	Testberichte veröffentlichen von den Sachen, also von den einzelnen Systemen.
0	Da gibt es nichts, ich muss die ausprobieren und kennen lernen
0	Ich glaube es würde helfen, wenn die Sachen mehr Präsenz im Alltag bekommen würde, man bekommt hier einfach nichts mit bzw. ich kriege nichts mit. Wenn es einfach ein bisschen präsenter werden würde. Dann sieht man das es funktioniert und es gut funktioniert
0	Ich glaube vor allem das Ausprobieren ist wichtig. Wenn man sich mal hingibt und ausprobiert vertraut man auch dem Unternehmen
0	Ja, ich würds gern ausprobieren.
0	Aber ausprobieren und mal testen im Alltag würde ich es schon gerne.

0	Ne sowas überhaupt nicht, man muss einfach im Straßenverkehr sehen, dass immer mehr Autos dazu kommen, die autonom fahren und das es funktioniert. Es geht nicht darum zu wissen:" In Amerika gibt es so und so viel Autos und da klappt es". Das ist halt nicht greifbar genug, dass man sich das selber vorstellen kann
0	Das wird - vor allem, gehen wir jetzt mal wir leben ja in Deutschland, das wird ausgiebig getestet vermutlich. Ich denke, das wird funktionieren, sonst würde das nicht einfach so auf die Straße gelassen werden.
0	Joa, VW ist man natürlich erstmal skeptisch gegenüber, wegen den ganzen Skandalen. Obwohl ich VW sonst finde, dass die gute Autos machen. Mit BMW oder Audi habe ich aber auch gute Erfahrung gemacht. Aber auch mit anderen Marken wie Skoda oder Volvo
0	Erstmal der Fahrkomfort, dann die Sicherheit. Also wie man sich fühlt, ob die Türen massiv sind oder das nur Blechscheiben sind und jeder rein donnern kann. Und der Komfort drückt sich am Fahrspaß aus, an der Sicherheit, den Funktionen die du hast ob alles funktioniert
0	VW und Audi nicht
0	Ist alles denke ich auf dem ungefähr gleichen Niveau.
0	Ja das auf sone Automarkengeschichte herunterzupressen find ich schwierig. In Automarken geht auch immer viel persönlicher Geschmack und sowas ein. Deshalb... Ich weiß auch nicht ob jeder Autohersteller das komplett selber entwickelt, deshalb ist das schwierig, das mit der Marke in Verbindung zu setzen aber von der Software wie gesagt eigentlich nicht.
0	ich glaube schon, dass die vernünftige Produkte abliefern wollen
0	ich traue denen nicht, dass die fehlerfrei sind
0	ich traue auch nicht, dass das alles so abläuft, wie die das präsentieren
0	Ja, gerade dadurch dass die schon sehr lange dabei sind würde ich denen mehr vertrauen als zum Beispiel Ford.
0	Großunternehmen wollen natürlich auch Geld machen
0	Ja, weil ich nicht viel mache als Beifahrer
0	Also ich versuche mich immer zurückzuhalten
0	Doch, aber wenn Leute nicht routiniert sind im Auto fahren, quassle ich gerne mal dazwischen
0	Ich bin recht geduldig und bin jetzt keiner der gegen die anderen Autofahrer hetzt, es sei denn man hat so Klischee wie Belgier oder so vor sich
0	permanent alles komentieren
0	einem Stress machen
0	Also vielleicht meckere ich innerhalb der Familie ein bisschen zu viel
0	Navigation zu spreche
0	Transportmittel
0	für mich als Person, für Gegenstände, Einkaufen
0	sehr praktisches Fortbewegungsmittel
0	Geldern, Kreis Kleeve am Niederrhein, holländische Grenze
0	Geburtsort ist Halle an der Saale
0	Seit 17 einhalb, das heißt sechseinhalb Jahre
0	Vielleicht knapp 5 Jahre her.
0	Mittel. Also von 1 bis 10 bei 7.
0	Mir macht das übelst Spaß
0	Nein
0	Volkswagen Scirocco 3.

0	Einmal die Woche vielleicht, vielleicht zweimal.
0	In Aachen sinds halt manchmal morgens - ich weiß nicht wie weit es nach da oben ist. Also morgens zur Uni, manchmal. Und halt pendeln am Wochenende Aachen - Niedeggen. Hin und zurück 120, also in der Woche vielleicht 200-250 km
0	24
0	23
0	aus Artikeln, Prototypen
0	mehrere Artikel gelesen
0	Weil man liest dann immer nur paar Artikel. Aber wie es dann wirklich ist kann man sich kein Bild von machen
0	Ja
0	aber ich habe das dann nicht bewusst benutzt
0	Ich kenn mich da jetzt in dem Autoding nicht so aus, ich habe halt auch noch nie ein Auto gekauft. Also für mich selber, dementsprechend habe ich mich mit den ganzen Komfortsachen nie befasst.
0	Aber ich habe mich noch nicht richtig damit beschäftigt oder Testberichte gelesen oder Videos davon gesehen, die Gegenteiliges beweisen
0	Ich bin jetzt noch nie in einem gefahren, aber hier den... den Bus, der demnächst an der RWTH autonom fahren soll gesehen in der Produktion.
	I: Hast du auch schon von anderen autonomen Fahrzeugen gehört?
	B: Ja gut, von den Teslas in Amerika, die schon zum Teil autonom fahren. Die kennt man natürlich schon. Aber sonst... wie gesagt, noch in keinem
0	Man verlässt sich zu stark darauf, es kommt zum Unfall.
0	Ja, einmal dass man sich jetzt schon zu sehr drauf verlässt
0	Ich glaub es kann gefährlich sein, wenn man sich zu sehr darauf verlässt und bei diesen Leuchten im Außenspiegel, die aufleuchten, wenn man überholt wird oder wenn ein Auto von hinten kommt, das man sich nur noch darauf verlässt und nicht mehr selber guckt. Und es kann immer sein das es mal nicht funktioniert und die Leute sich zu sehr darauf verlassen und nicht mehr ihren eigenen Sinne benutzen.
0	Man verlässt sich zu sehr drauf
0	Dass sich zu sehr auf Technik verlassen wird. (unverständlich) Nehmen wir so eine Spurhalte-Geschwindigkeits-Stau-Geschichte - dass jemand dadrin sitzt und denkt ok ich kann jetzt mit dem Handy spielen und dann guckt er gar nicht mehr auf die Straße
0	ich weiß nicht auch, wie wartungsintensiv sowas ist - die ganze Elektronik und so weiter. Das müsste ja auch dann... Da muss man sich ja auch drum kümmern und viele Leute vernachlässigen ihre Autos ja auch ziemlich stark.
0	ich finde, sowas müsste dann auch fast mit - wenn man sich zu einem großen Teil darauf verlässt - wichtiger sein als zum Beispiel so eine TÜV-Kontrolle oder da, weil Bremsen oder Reifen ordentlich Profil haben ist ja dann auf der gleichen Stufe wie dass das Auto selber noch lenken kann, bremsen kann.
0	ich glaube, dass sehr viele andere Autofahrer das Problem sind, und halt keine Standardsituationen wie Baustellen und Staus oder sowas.
0	Aber du meinst, solange da noch irgendwie ein Mensch mit drin hängt und mit drinhängen muss gibt's da einfach Problempotenzial?
	B: Genau

0	dass gerade in der Stadt viele Leute, die Fahrrad fahren die Verkehrsregeln überhaupt nicht beachten.
0	ie größten Risiken denk ich ist, dass der Mischbetrieb nicht funktionieren wird. Also das heißt, dass autonome Fahrzeuge mit noch normalen Fahrern sag ich jetzt mal zusammen im Straßenverkehr fahren. Das ist denke ich das größte Risiko
0	Also gerade dadurch, dass Fahrradfahrer in der Stadt wenig Regeln beachten ist das halt eine große Herausforderung auch fürs autonome Fahren.
0	Ja klar, dass man sich halt komplett darauf verlässt. Man fährt 3- 4 Monate damit und verlässt sich darauf und irgendwann gibt es mal ein technischen Aussetzte, den du nicht ein planen kannst. Ich kann mir vorstellen das es schnell in Vergessenheit gerät, dass es eine Maschine ist. Und dann lässt die Vorsicht auf den Straßenverkehr nach, obwohl dein Leben dranhängt. So Situationen wo ein Kind auf die Straße läuft, da weiß ich nicht ob die Systeme schon so ausgereift sind. Also Situationen, die plötzlich auftreten und das System nicht einkalkulieren kann. Das kann sehr gefährlich sein
0	Also insgesamt das Zusammenspiel zwischen den Fahrern die noch selber fahren und dieses autonome Fahren
0	je besser die sind, je mehr verlässt man sich dadrauf und dann versucht der Mensch, weniger zu reagieren und dann können halt dadurch Unfälle passieren
0	da macht der schon mal gern ne Vollbremsung vor so ner Schranke.
0	viele Leute, die Fahrrad fahren die Verkehrsregeln überhaupt nicht beachten. Und das wird natürlich in so nem Fahrassistenzsystem auch sehr schwierig dann abbildbar sein. Das heißt, auch da muss man dann... da ist dann, denke ich, der Mensch eine Schwachstelle, weil sich halt die Fahrradfahrer meistens nicht an Regeln halten. Was schon ziemlich blöd ist. Aber das wird glaube ich eine große Herausforderung für die Systeme sein.
0	ie größten Risiken denk ich ist, dass der Mischbetrieb nicht funktionieren wird. Also das heißt, dass autonome Fahrzeuge mit noch normalen Fahrern sag ich jetzt mal zusammen im Straßenverkehr fahren. Das ist denke ich das größte Risiko
0	Nein ich glaube nicht, als Radfahrer fühle ich mich, gerade wenn es darum geht auf dem Radweg rechts vorbeizufahren und man Angst hat das die Autos rechts abbiegen ohne zu blinken und ohne zu gucken, könnte ich mir vorstellen das so sein System Radfahrer eher verpasst und die Leute dann auch nicht gucken und einen Radfahrer schneller mitnehmen
0	Es müsste halt klar sein, dass sie die Fahrräder genauso erfassen, wie andere Autos
0	muss man halt sonst immer dran denken, wenn man Auto fährt und zum Beispiel diesen Spurhalteassistenten eingestellt hat, dass man nicht einfach ohne zu blinken irgendwo rüberlenken kann, sonst lenkt der halt gegen
0	Ja klar, dass man sich halt komplett darauf verlässt. Man fährt 3- 4 Monate damit und verlässt sich darauf und irgendwann gibt es mal ein technischen Aussetzte, den du nicht ein planen kannst. Ich kann mir vorstellen das es schnell in Vergessenheit gerät, dass es eine Maschine ist. Und dann lässt die Vorsicht auf den Straßenverkehr nach, obwohl dein Leben dranhängt. So Situationen wo ein Kind auf die Straße läuft, da weiß ich nicht ob die Systeme schon so ausgereift sind. Also Situationen, die plötzlich auftreten und das System nicht einkalkulieren kann. Das kann sehr gefährlich sein

0	m schlimmsten Fall das Überschreiben vom menschlichen Eingriff.
0	ch denke mal solange der noch eingreifen kann, muss er halt trotzdem noch wachsam sein, und dann trägt der auch mit Sicherheit ne Mitschuld.
0	Ja klar, dass man sich halt komplett darauf verlässt. Man fährt 3- 4 Monate damit und verlässt sich darauf und irgendwann gibt es mal ein technischen Aussetzte, den du nicht ein planen kannst. Ich kann mir vorstellen das es schnell in Vergessenheit gerät, dass es eine Maschine ist. Und dann lässt die Vorsicht auf den Straßenverkehr nach, obwohl dein Leben dranhängt. So Situationen wo ein Kind auf die Straße läuft, da weiß ich nicht ob die Systeme schon so ausgereift sind. Also Situationen, die plötzlich auftreten und das System nicht einkalkulieren kann. Das kann sehr gefährlich sein
0	Und es kann ja immer noch irgendwas Unvorhergesehenes passieren. Das ist ja kein komplett autonomes Fahren, da sollte man ja schon auf die Straße achten.
0	Wenn er da nicht richtig drauf achtet oder solche Geschichten, dann...
0	dass das Problem von der Systematik falsch eingeschätzt wird. Entweder der Abstand unterschätzt wird oder auch beim Parken die Lücke falsch eingeschätzt wird und dass das dann zu Problemen führt.
0	Wenn man zum Beispiel mit dem Spurhalteassistenten in die Baustelle reinfährt, erkennt der nicht, dass weiße Streifen aufhören und gelbe da sind, und versucht dann mitzulenken. das wird dann schwierig.
0	Auch so unvorhergesehene Situationen, die nicht richtig gesehen werden und momentan noch schnell dazu Unfällen führt
0	Fahrradfahrer ist glaube ich ne gute Sache. Da hätte ich immer mehr Schiss auch vor Fahrassistenzsystemen, weil es ja doch viele Schwierigkeiten gibt im Umgang mit Fußgängern, Fahrradfahrern, weil es halt nicht so groß ist und leicht übersehen werden kann. Deshalb... Als Auto würde ich mich wahrscheinlich recht sicher fühlen im Straßenverkehr aber so als Fußgänger, Radfahrer... schwierig
0	Es kann ja sonst was registrieren als Fahrradfahrer identifizieren und das würde ja auf der Straße dann relativ schnell Chaos verursachen
0	Diese Kontrolle, dass sich jemand im toten Winkel befindet vom Auto - mich darauf verlassen als Fahrradfahrer würde ich nicht. Weil das warnt ja den Fahrer nur. zum Beispiel.
0	Wenns ein Programmfehler ist, der Programmierer
0	Aber das ist halt dann was ein System macht, was dementsprechend dafür zugelassen werden muss. Und sobald es zugelassen ist und dann passiert trotzdem ein Unfall und es ist kein Systemfehler, dann hat halt niemand Schuld weil Unfälle passieren. Unfälle werden immer passieren
0	Wenn es fehlerhaft programmiert und gebaut wurde und dadurch der Unfall entstanden ist, dann ganz klar der Programmierer und Ingenieur, bzw. das Unternehmen. was dann haftet
0	wenn es zugelassen ist, die Normen, die für die Zulassung notwendig waren erfüllt hat und dann immernoch einen Unfall gebaut hat und das nicht technisches Versagen war, dann hat einfach keiner Schuld. Weil es passieren halt einfach immer unvorhergesehene Sachen, Unfälle und Menschen passieren ja auch Unfälle. Da kann ja auch ein Unfall passieren, wo keiner Schuld dran hat
0	Wenn es jetzt komplett sagen wir autonomes Fahren war, wovon wir ja jetzt nicht reden, dann würde ich den Fahrer rausnehmen, weil er ja die Verantwortung komplett abgegeben hat.

0	Wenn es jetzt aber nur son Assistenzsystem wie ein Abstandshalter, dann ist der Fahrer ja immer noch in der Verantwortung, zusätzlich zu kontrollieren, dass das eingehalten wird, also würde ich es dem Fahrer zuschreiben
0	Weil zum Beispiel so ein Vorfall wie jetzt kürzlich, dass der - ich mein es war ein Tesla - in den USA eine Obdachlose unter einer Brücke überfahren hat. Ich weiß nicht, was da richtig rechtlich rauskommt bei uns ist glaube ich noch nicht viel dazu geregelt
0	ich finde, dann kommt es stark darauf an, was versagt hat: War es Software, war es irgend ein Sensor... Warum, wenn ein Sensor? Liegt es daran, dass der kaputt war und der Fahrer sich nicht darum gekümmert hat dann ist es doch wieder der Fahrer. Das sind halt viel zu viele kleine Faktoren als dass man das pauschalisieren könnte. Das muss man dann wahrscheinlich im Einzelfall genau betrachten aber das würde man ja wahrscheinlich tun können, weil es ist ein Computer, der würde wahrscheinlich so eine Art BlackBox kriegen wie ein Flugzeug, dass man das auslesen kann. Dann könnte man entscheiden, was genau Schuld war. Das kann natürlich sein, dass das wieder der Fahrer ist, wenn der irgenwas unsachgemäß behandelt hat. Aber ansonsten der zuständige Hersteller.
0	Der Hersteller.
0	das generelle Datenschutz-Problem spielt da wahrscheinlich mit rein. Dass man zu jeder Zeit weiß, wo andere Autos sind, das... Dritte wissen, wo ich mich gerade befinde und viele Zusatzinformationen über mein Auto haben, das würde mich stören
0	Viel Rechtliches. Noch. Weil viel da nicht geklärt ist und ich weiß nicht, wie schnell sich das entwickelt. Aber da muss man nachziehen.
0	Wenn ein Unfall unvermeidbar ist, was macht das autonome Auto. Ja das ist die Moral.
0	da gibt's natürlich immer das Risiko, dass da auch Schwachstellen in diesem Kommunikationsschnittstellen sein könnten und sich jemand reinhackt oder sonstwas.
0	Ausnahmegefahr von Anschlägen, Terror geht natürlich dann viel hoch, weil zentral gesteuerte Systeme sind viel angreifbarer
0	Autonomes Fahren, ja wie ich vorhin schon sagte, der Terroraspekt. Ist wieder das Gleiche.
0	Irgendwie kann ich mich da reinhacken und dann kann einer mit dem Auto das gesteuert irgendwohin gegen fahren und wenn dann einer da drinsitzt oder dann irgendwen wo anders hinfahren
0	also dass die Sensorik zum Beispiel bei einem Abstandshalter spinnt, kaputtgeht, und dann nicht mehr funktioniert
0	Auch wieder technischer Ausfall von allen möglichen Systemen.
0	Bei dem Tesla-Unfall hatte man zum Beispiel gesehen, dass ein weißer LKW nicht erkannt wurde, weil die Sonne falsch stand, solche Risiken gibt's natürlich auch noch. Die werden aber mit Sicherheit immer besser abgedeckt
0	Ich glaube ehrlich gesagt, nicht wirklich. Das hat jetzt keine bestimmten rationalen Gründe aber so von dem Gefühl her, finde ich es schwierig. Wenn man zum Beispiel merkt wie oft ein Handy oder Laptop abstürzt, kann ich mir nicht vorstellen mein Leben so einem Auto an zu vertrauen, was es halt erst seit kurzen gibt

0	Wie schon gesagt, dass es nicht selbstverständlich ist, dass solche Systeme immer funktionieren. Man sieht es ja im Alltag das es schon ein Problem ist, mehrere Computer miteinander zu vernetzen. Ich kann mir vorstellen, dass es schwierig ist alle Autos innerhalb eines bestimmten Radius zu verbinden. Und da hängen wirklich Menschenleben dran. Und dass es dauerhaft und ohne Problem funktionier, kann ich mir nicht vorstellen
0	Ne. Also. Ich wüsste jetzt nicht, welche.
0	selbstbestimmter Fahren
0	Also ich bin - Tempomat ist eigentlich eine ganz angenehme Sache, irgendwie wenn ich Autobahn fahre habe ich aber nie das Bedürfnis, das zu benutzen. Selbst bei Langstrecken mach ich irgendwie lieber selbst. Auch so Spurhaltesachen - ich hab das alles mal ausprobiert, es ist auch ganz nett. Aber da kann ich eigentlich auch selber fahren
0	Würdest du dann in dem Augenblick gerne selbst die Kontrolle übernehmen?
0	und da möchte ich dann auch nicht viel abgeben
0	Weil ich glaube, die meisten haben nicht so das Vertrauen und würden das nicht gerne abgeben wollen.
0	Also es - wahrscheinlich ist es gut berechnet - aber es fährt halt einfach zügig weiter und so kurz vorher bremst es dann halt oder auch abrupt, was wahrscheinlich auch für die Bremsen schonender ist aber kein Mensch fährt halt so. Wahrscheinlich... ich finds manchmal auch strange aber ich denk dann doch "ok das wird schon passen". Aber dann mach ichs doch irgendwie immer selbst
0	Und denken auch, sie können es besser
0	Aber ansonsten fahre ich doch sehr gerne.
0	also fahren tu ich eigentlich sehr gern
0	Ich mache es gerne selber
0	Weil es mir doch manchmal zu viel Spaß macht, selber zu fahren.
0	Stadtstrecken oder so könnte ich gerne abgeben
0	andere vielleicht gerne schnell fahren
0	aber so schöne Bundesstraßen oder mal auf der Autobahn, das fahre ich dann doch lieber selbst
0	nicht gerne Auto fahren
0	Ich fahre sehr wenig mit dem Auto
0	Stadtstrecken oder so könnte ich gerne abgeben
0	Und in unbekannten Städten, also in Städten wo ich nicht weiß, wie man normalerweise fährt. Da bin ich schnell überfordert mit Ampeln, Abbiegerspuren etc.
0	Ja, also parken könnte ich mir auch vorstellen, dass mir das abgenommen wird
0	Parken kann ich mir vorstellen, dass das einige abgeben würden.
0	Eine Parkhilfe
0	Parken ist eine Situation, die ich sehr schlecht finde
0	Gibt es auch Situationen, in denen du selbst nur ungerne fährst?
	B: Eigentlich nicht. Also, gerade nach nem Marathon oder Triathlon sind die Beine manchmal etwas schwer. Da wünscht man sich dann doch ne Automatik Aber ansonsten fahre ich doch sehr gerne
0	alt
0	weil die halt bei Dunkelheit nicht mehr klarkommen
0	zum Beispiel ein Bremssystem

0	<p>Aber das heißt, das klingt ja gerade sehr nach der klassischen Autobahnfahrt</p> <p>B: Ja</p> <p>I: Dass du die gerne abgeben würdest?</p>
0	Bei den langen Fahrten auf der Autobahn schon
0	Also mich würde das besonders für Langstrecken interessieren, nicht für Stadtfahrten, das sind Sachen, die man noch selber schafft. Es ist ja nicht zu viel verlangt sich 20 Minuten zu konzentrieren. Aber für in den Urlaub fahren wäre das schon praktisch. Aber ob das da schon so einsetzbar ist, weiß ich nicht
0	Wenn ich Auto fahre, dann in den Urlaub und das ist so selten, dass ich da nichts sagen kann. Ich kann mir vorstellen das der Stau nerven aufreibend ist
0	Man denke nur an Stau, der automatisch langsam voranfährt anstatt die ganze Zeit Bremsen, Gas, Bremsen, Gas was einen wahnsinnig macht
0	Och Staufahren wäre bestimmt angenehm, wenn man nicht - Schalten undso geb ich ja schon ab, weil ich keine Handschaltung hab, das ist auch super angenehm - aber wenn man halt nicht die ganze Zeit noch bremsen und den Abstand und... Wenn das reguliert werden würde (unverständlich) ich find das ist ne gute Sache
0	Es sei denn, es kommt Stau, dann kann ichs auch wieder abgeben.
0	Ja vielleicht das schon. Oder vielleicht könnte sie den Fahrer sagen, dass sie eine Rettungsgasse bilden sollen. Das funktioniert nämlich nie
0	nicht gerne weite Strecken autofahren
0	Vielleicht wenn man jetzt super viel fährt und super viel lange Strecken, dann ist es halt auf Dauer echt ermüdend, dann kann ich das gut nachvollziehen wenn man das möchte
0	Ja auf der Autobahn schon, so ein Tempomat finde ich praktisch
0	Das ist... Also, Abstand halten, auf einer Geschwindigkeit bleiben, auch reagieren wenn jemand bremsst vor mir, also dass der Abstand gewährleistet wird und so. Das könnte ich mir vorstellen, dass mir das jemand abnimmt
0	Abstandsmesser
0	wo man nicht so stark konzentriert fahren muss die ganze Zeit
0	Wenn ich verkatert bin. Dann fahr ich danach eigentlich sehr ungern Auto.
0	Wenn ich noch betrunken bin fahr ich natürlich gar nicht Auto.
0	Aber erst mal würde ich das als eine gute Lösung betrachten.
0	Oder im Stau ist es nervig, wenn mal die ganze Zeit Kupplung und Gas benutzen muss
0	Für die Sicherheit wäre das bestimmt von Vorteil. Aber ich glaube das vor allem in Deutschland, dass viele Kritiker sagen, dass sie ihren Fahrspaß behalten wollen. Und Individualität behalten wollen. Aber ich glaube, wenn alles komplett vernetzt wird, kommt es zu weniger Staus, weil Unaufmerksamkeiten vermieden werden, weil Rettungsgassen schneller gebildet werden. Es gibt schon Vorteile aber ich glaube das es für viele eine zu große Einschränkung im Fahren an sich ist. Wir sind ja auch in Deutschland eines der einzigen Länder ohne Geschwindigkeitsbegrenzung.

0	Wenn das genauso wäre, und wirklich alle Autos miteinander vernetzt wären, dann hättest du wahrscheinlich keinen Stau mehr, weil du einsteigst, dein Ziel eingibst, dann rechnet das das wahrscheinlich gut raus, es würde wahrscheinlich sehr viele Probleme lösen, weil auf - alles ist - die Autos sparen super viel Sprit, scheiden weniger Abgase aus. Wahrscheinlich ist alles viel flüssiger, du bist viel schneller unterwegs.
0	einfacher für mich wenn jemand anders fährt.
0	B: Ja.
0	zum Beispiel ein Bremssystem
0	Ja, ich saß ja schonmal in Autos mit diesen Rückwärtssensoren oder ne Rückwärtskamera beispielsweise auch
0	so die richtig neueren High-Tech-Dinger nicht
0	ich hab halt keinen, der so ein Auto hat.
0	Naja, es müsste sich mir die Gelegenheit dazu bieten
0	Ich selbst fahre ein sehr altes Auto, das hat solche... Spielereien nicht
0	Sonst bin ich nicht noch mit keinem Auto gefahren, was sowas hatte
0	Ich würde aber auch nicht sagen, dass ich diese brauche. Das ich mir deswegen ein Auto kaufen würde. Also wenn ich ein neues Kaufen würde es mich auch nicht stören
0	Hab ich auch im Ford drin, so nen City Break-Assistenten der direkt bremst, wenn vor ihm ein Hindernis auffällt.
0	Bei den langen Fahrten auf der Autobahn schon, das ist zum Teil ganz bequem
0	Doch schon, so ein Einparkdings. So eines das pieps
0	Ja
0	Ich glaube nicht... ABS wahrscheinlich, wenn es dazu zählt. Aber noch keinen Tempomat, keine Parkhilfe.
0	Ne, ich hatte erst mal nicht die Gelegenheit dazu
0	Nein
0	Nee
0	Das habe ich selber noch nicht miterlebt aber schon Videos gesehe
0	Nee
0	Nein
0	Leider nicht.
0	sie müssen die Teilnehmer halt erkennen können zuverlässig
0	Also die müssen flexibel genug sein, alle Problematiken zu erkennen.
0	dann muss es auch für mich den Eindruck vermitteln, dass es sicher
0	Zum Beispiel dieses Abstands- und Geschwindigkeitsregeln - das mag zwar Effizient sein, aber auf viele wirkt das manchmal, als würde das Auto zu spät bremsen.
0	Wenn alle autonom fahren würden - ich glaube, das bräuchte in gewissen Situationen Überwindung, damit man sich als Fahrradfahrer darauf einlässt. Weil die... der Abstand und das Sicherheitsgefühl ist auf nem Rad ne ganz andere als im Auto also die Grenze und die Überwindung ist halt um Einiges größer, sich darauf zu verlassen.
0	Ich finde, es sollte halt einfach sowas in Deutschland den TÜV, der sich damit dann hoffentlich auch auskennt sowas prüfen und testen oder allgemeine Organisation und wenn die sagen das ist in Ordnung und das funktioniert, dann würde ich darauf vertrauen.
0	Es sollte halt unabhängig kontrolliert werden, nicht von den Herstellern zum Beispiel selber.

0	wobei aber der Mensch noch in der Lage ist einzugreifen, wenn das Fahrzeug Dinge macht, die man nicht möchte
0	nicht mehr die Chance hat, in das Fahrzeug Eingriff zu nehmen wenn das erforderlich wird.
0	Nicht in diesem Moment. Es müsste noch ein bisschen mehr Erfahrungen geben mit dem autonomen Fahren und es müsste mehr in der... im Alltag drin sein. und dann wäre für die nächste Stufe wahrscheinlich aber offen.
0	Was ich mir vorstellen könnte, dass man trotzdem noch eingreifen kann
0	Also es dürfte am Anfang keine zu hohe Geschwindigkeit sein. Eher so der Stadtverkehr, damit es nicht direkt so tragisch endet.
0	das tun, was draufsteht ne
0	geringe Fehlerrate, also keine Ausfall - geringe Ausfallquote
0	sie müssen halt mindestens genausogut, eher sogar noch besser als ein jetziger, normaler Autofahrer sein
0	Sowohl von der Reaktion, vom Fahren also von der gesamten Fähigkeit, Auto zu fahren im Straßenverkehr.
0	Und wenn mein autonomes System genausogut ist oder vielleicht sogar noch besser als ein normaler Autofahrer, dann gibts ja eigentlich keinen Grund, den nicht da fahren zu lassen und als Verkehrsteilnehmer bin ich ja dann auch sicherer, weil er ja dann sogar noch eventuell noch besser fahren kann als ich
0	mindestens so gut das Umfeld im Blick hat wie ein Mensch - ein durchschnittlicher Mensch sagen wir mal

Autor	Erstellt am	Fläche
martin	03.07.18 17:27:00	109
martin	10.07.18 13:08:42	467
martin	03.07.18 17:12:00	65
Joshua	04.07.18 16:08:00	318
Joshua	04.07.18 16:16:00	427
maxmi	07.07.18 12:31:54	104
maxmi	07.07.18 12:48:37	395
martin	10.07.18 13:05:26	28
martin	10.07.18 13:26:27	114
martin	10.07.18 13:26:29	87
martin	03.07.18 11:05:00	76
martin	10.07.18 13:31:45	212
martin	03.07.18 19:23:00	68
Joshua	04.07.18 16:01:00	135
martin	10.07.18 12:44:09	53
martin	10.07.18 13:24:19	323
martin	03.07.18 19:44:00	96
Joshua	04.07.18 16:45:00	207

Joshua	04.07.18 16:45:00	49
Joshua	04.07.18 16:46:00	146
maxmi	07.07.18 15:03:06	173
martin	10.07.18 12:44:29	137
martin	10.07.18 12:45:43	421
martin	10.07.18 13:07:34	256
maxmi	07.07.18 15:20:54	180
maxmi	07.07.18 12:21:17	84
maxmi	07.07.18 12:42:01	123
maxmi	07.07.18 12:42:40	202
martin	10.07.18 13:17:04	39
maxmi	07.07.18 12:40:13	24
maxmi	07.07.18 15:10:51	157
martin	10.07.18 13:17:26	35
martin	10.07.18 13:17:32	376
martin	10.07.18 13:17:49	77
Joshua	04.07.18 15:59:00	63
Joshua	04.07.18 16:15:00	259
Joshua	04.07.18 16:49:00	127
maxmi	07.07.18 15:06:42	32
maxmi	07.07.18 15:07:35	68

martin	10.07.18 13:15:22	314
maxmi	07.07.18 14:54:38	210
Joshua	04.07.18 16:42:00	250
Joshua	04.07.18 16:42:00	272
maxmi	07.07.18 12:08:25	17
maxmi	07.07.18 14:53:15	53
maxmi	07.07.18 15:11:30	354
martin	10.07.18 13:11:08	64
martin	10.07.18 13:11:33	47
martin	10.07.18 13:11:41	73
martin	10.07.18 13:14:33	109
martin	10.07.18 13:16:56	49
martin	28.06.18 12:44:00	43
martin	03.07.18 17:07:00	43
Joshua	04.07.18 15:29:00	93
Joshua	04.07.18 16:40:00	145
maxmi	07.07.18 11:52:54	27
maxmi	07.07.18 11:53:39	19
martin	10.07.18 13:36:26	70
martin	28.06.18 12:44:00	21
maxmi	07.07.18 14:30:58	15
maxmi	07.07.18 14:31:28	47
maxmi	07.07.18 14:33:34	36
maxmi	07.07.18 14:26:53	57
maxmi	07.07.18 15:23:36	33
maxmi	07.07.18 14:27:17	45
maxmi	07.07.18 15:23:47	29
maxmi	07.07.18 14:29:46	32
maxmi	07.07.18 14:32:50	25
maxmi	07.07.18 14:27:29	4
maxmi	07.07.18 15:24:04	22

maxmi	07.07.18 14:30:23	48
maxmi	07.07.18 14:33:06	229
maxmi	07.07.18 14:26:36	2
maxmi	07.07.18 15:23:27	2
maxmi	07.07.18 12:30:59	24
maxmi	07.07.18 12:48:55	23
maxmi	07.07.18 15:20:09	108
maxmi	07.07.18 15:06:11	2
martin	28.06.18 12:52:00	44
maxmi	07.07.18 12:03:31	192
martin	10.07.18 13:18:36	135
martin	03.07.18 19:26:00	356
martin	03.07.18 08:03:00	55
martin	03.07.18 17:14:00	59
Joshua	04.07.18 16:00:00	398
maxmi	07.07.18 12:15:57	31
maxmi	07.07.18 14:55:47	250
maxmi	07.07.18 15:14:09	221
maxmi	07.07.18 15:14:38	301
martin	03.07.18 17:26:00	135
martin	03.07.18 19:22:00	138

martin	10.07.18 12:58:56	101
martin	03.07.18 19:43:00	236
martin	03.07.18 19:43:00	141
Joshua	04.07.18 16:42:00	591
Joshua	04.07.18 16:50:00	104
maxmi	07.07.18 12:16:54	151
martin	03.07.18 17:15:00	64
martin	03.07.18 19:23:00	428
martin	03.07.18 19:43:00	236
Joshua	04.07.18 16:01:00	346
Joshua	04.07.18 16:02:00	84
martin	10.07.18 13:01:44	213
martin	10.07.18 13:01:44	591

martin	10.07.18 13:02:43	63
martin	03.07.18 19:44:00	140
Joshua	04.07.18 16:42:00	591
maxmi	07.07.18 14:56:23	153
maxmi	07.07.18 14:59:18	70
martin	03.07.18 08:04:00	195
martin	03.07.18 17:13:00	201
Joshua	04.07.18 16:50:00	117
maxmi	07.07.18 14:59:53	391
maxmi	07.07.18 15:00:37	137
martin	10.07.18 13:08:15	174
maxmi	07.07.18 12:28:26	47
maxmi	07.07.18 12:29:15	277
maxmi	07.07.18 12:50:20	173
maxmi	07.07.18 12:51:02	375
maxmi	07.07.18 15:03:44	177

maxmi	07.07.18 15:03:53	220
maxmi	07.07.18 15:12:50	258
maxmi	07.07.18 15:21:57	764
martin	10.07.18 12:51:28	15
martin	03.07.18 10:05:00	241
maxmi	07.07.18 15:12:19	136
maxmi	07.07.18 12:43:31	84
martin	03.07.18 19:24:00	158
maxmi	07.07.18 12:23:33	123
maxmi	07.07.18 12:44:50	90
maxmi	07.07.18 12:45:08	182
martin	03.07.18 07:45:00	113
martin	03.07.18 10:34:00	61
martin	03.07.18 19:43:00	220
Joshua	04.07.18 16:08:00	318

Joshua	04.07.18 16:15:00	427
maxmi	07.07.18 11:54:58	41
martin	28.06.18 12:49:00	23
martin	10.07.18 12:39:33	339
martin	10.07.18 12:42:13	72
martin	10.07.18 12:42:13	46
maxmi	07.07.18 14:42:38	100
maxmi	07.07.18 14:51:31	382
martin	10.07.18 12:40:42	37
martin	03.07.18 17:07:00	41
martin	03.07.18 17:09:00	39
Joshua	04.07.18 15:33:00	26
maxmi	07.07.18 15:08:08	63
maxmi	07.07.18 15:08:19	46
martin	10.07.18 12:42:55	38
martin	10.07.18 12:42:55	93
maxmi	07.07.18 11:56:15	23
martin	10.07.18 13:44:29	33
maxmi	07.07.18 15:08:37	46
martin	10.07.18 13:45:05	154
martin	28.06.18 12:47:00	76
martin	28.06.18 12:50:00	63
martin	28.06.18 12:50:00	14
martin	10.07.18 13:44:07	54
martin	03.07.18 17:07:00	256
maxmi	07.07.18 11:58:39	3
martin	10.07.18 12:37:10	50
Joshua	04.07.18 16:37:00	29

martin	03.07.18 11:03:00	134
martin	03.07.18 17:10:00	45
Joshua	04.07.18 16:07:00	310
Joshua	04.07.18 16:35:00	153
martin	10.07.18 12:35:20	134
martin	10.07.18 12:35:26	312
martin	10.07.18 12:35:27	63
martin	10.07.18 12:35:39	142
martin	10.07.18 12:36:33	37
martin	10.07.18 12:36:34	172
martin	10.07.18 13:40:17	63
martin	10.07.18 13:41:42	217
martin	10.07.18 13:42:19	15
martin	10.07.18 13:44:50	61
maxmi	07.07.18 14:32:17	73
maxmi	07.07.18 14:32:28	62
martin	03.07.18 19:25:00	60
Joshua	04.07.18 15:34:00	84
Joshua	04.07.18 16:46:00	565

martin	10.07.18 12:45:17	421
martin	28.06.18 12:38:00	44
martin	03.07.18 11:00:00	6
Joshua	04.07.18 16:37:00	29
maxmi	07.07.18 12:04:24	105
maxmi	07.07.18 12:05:41	45
maxmi	07.07.18 12:06:24	41
maxmi	07.07.18 12:32:54	52
martin	28.06.18 12:53:00	71
Joshua	04.07.18 15:48:00	67
Joshua	04.07.18 15:58:00	164
martin	03.07.18 17:10:00	112
martin	03.07.18 17:10:00	75
Joshua	04.07.18 15:48:00	52
maxmi	07.07.18 14:45:49	2
martin	28.06.18 12:51:00	101
martin	03.07.18 19:42:00	49
Joshua	04.07.18 15:48:00	5
Joshua	04.07.18 16:06:00	4
Joshua	04.07.18 16:39:00	66
Joshua	04.07.18 16:41:00	4
maxmi	07.07.18 12:32:25	4
maxmi	07.07.18 15:06:54	13
martin	03.07.18 10:35:00	58
martin	10.07.18 12:50:37	68
maxmi	07.07.18 12:33:45	66
maxmi	07.07.18 14:50:49	159
maxmi	07.07.18 15:19:38	328
maxmi	07.07.18 15:17:40	256
maxmi	07.07.18 15:17:48	93

martin	03.07.18 10:07:00	108
martin	03.07.18 10:35:00	89
martin	03.07.18 10:35:00	210
Joshua	04.07.18 16:16:00	69
Joshua	04.07.18 16:51:00	127
maxmi	07.07.18 12:19:37	26
maxmi	07.07.18 12:19:03	61
maxmi	07.07.18 12:45:54	104
maxmi	07.07.18 12:46:13	102
maxmi	07.07.18 12:46:58	306
maxmi	07.07.18 15:15:56	102

Abdeckungsgrad %
0,77
1,86
0,46
4,30
5,77
0,50
1,90
0,13
0,81
0,56
0,49
1,02
0,48
1,85
0,26
4,36
0,68
3,28

0,78
2,31
0,69
0,55
1,68
1,02
0,72
0,40
0,59
0,97
0,19
0,12
0,63
0,22
1,50
0,49
0,86
3,50
2,48
0,13
0,27

4,24
0,84
3,96
4,31
0,08
0,21
1,41
0,31
0,23
0,35
0,77
0,24
0,28
0,31
4,06
5,17
0,13
0,09
0,28
0,13
0,07
0,23
0,14
0,27
0,13
0,22
0,12
0,15
0,10
0,02
0,09

0,23
0,91
0,01
0,01
0,12
0,11
0,43
0,01
0,28
0,92
2,64
2,53
0,35
0,42
5,46
0,15
1,00
0,88
1,20
0,96
0,98

0,72
1,68
1,00
9,36
2,03
0,73
0,45
3,04
1,68
4,75
1,15
1,51
9,36

0,40
0,99
9,36
0,61
0,28
1,25
1,43
2,29
1,56
0,55
0,69
0,23
1,33
0,83
1,80
0,71

0,88
1,03
3,05
0,10
1,54
0,54
0,40
1,12
0,59
0,43
0,88
0,72
0,39
1,56
4,30

5,77
0,20
0,15
1,35
0,51
0,33
0,40
1,53
0,15
0,29
0,28
1,14
0,25
0,18
0,24
0,37
0,11
0,21
0,18
0,99
0,49
0,40
0,09
0,35
1,82
0,01
0,24
1,03

0,86
0,32
4,19
5,46
0,64
1,25
0,25
1,95
0,18
0,69
2,75
1,39
0,54
0,39
0,35
0,30
0,43
3,67
8,95

1,68
0,28
0,04
1,03
0,51
0,22
0,20
0,25
0,45
0,92
2,25
0,80
0,53
0,71
0,01
0,65
0,35
0,07
0,05
2,35
0,06
0,02
0,05
0,37
0,44
0,32
0,63
1,31
1,02
0,37

0,69
0,57
1,34
0,93
2,48
0,13
0,29
0,50
0,49
1,47
0,41