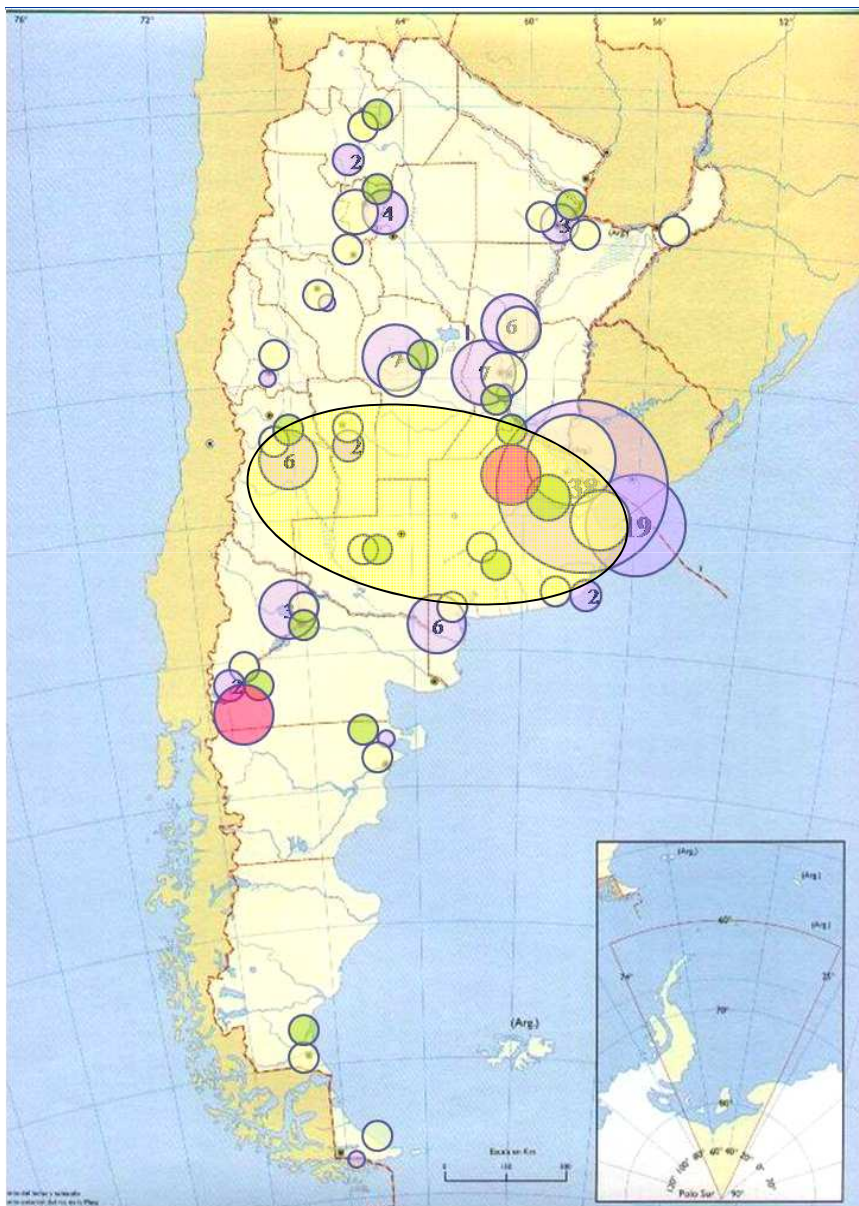


AN UNFINISHED STORY OF UPS AND DOWNS

Aníbal Gattone
InnovaRED Argentina`s NREN
Argentina



INNOVA|RED
Red Nacional de Investigación
y Educación de Argentina



● **44 Public Universities**

● **144 NRC Institutes**

● **INTA (agric. + livestock
b&e) (240/48/12)**

● **CNEA (nuclear) (3)**

**... + 60 private universities and
19 state research organisations**



INNOVA|RED
Red Nacional de Investigación
y Educación de Argentina

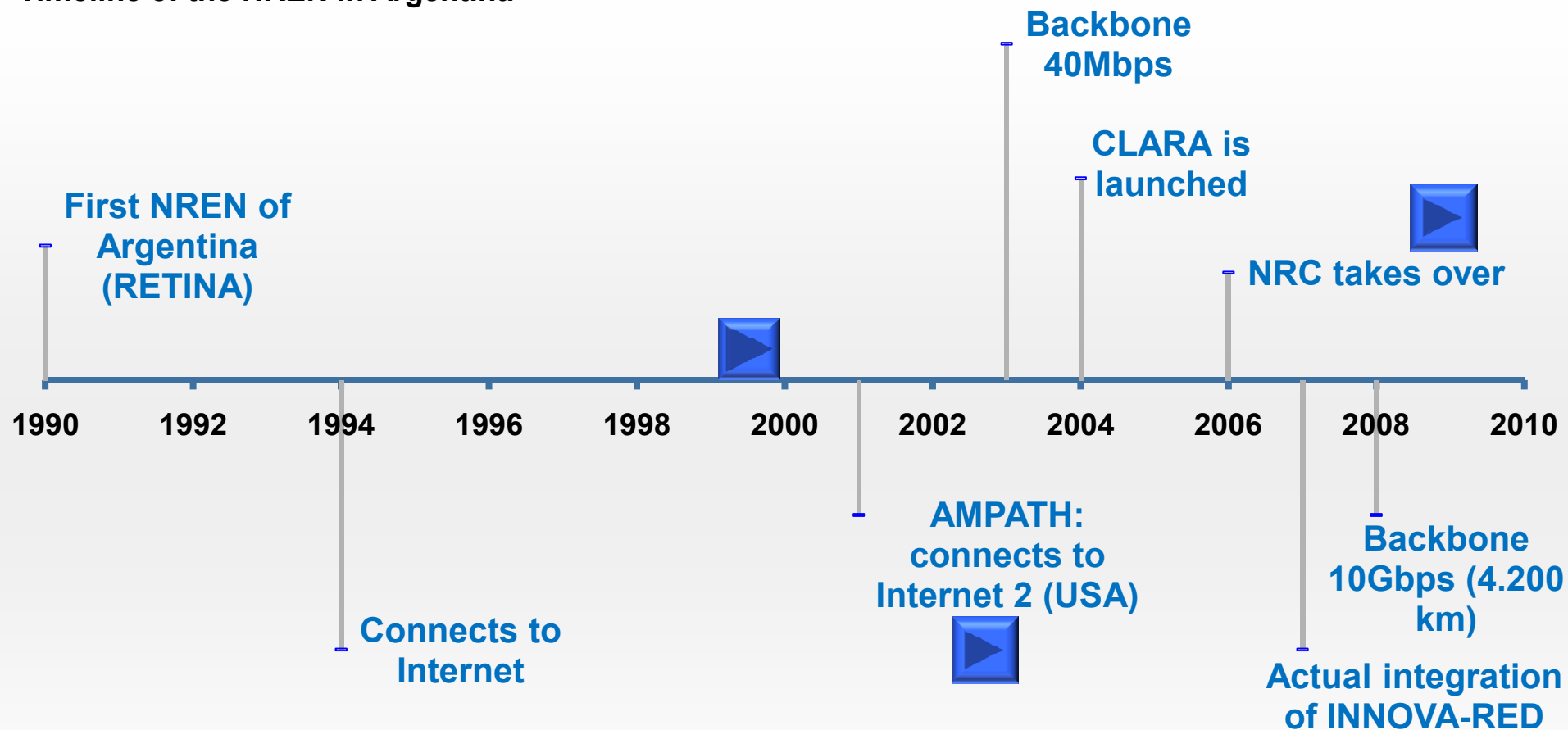
Source: ITU (2009)

The IDI is a composite index made up of eleven different indicators, grouped into three sub-indices. The sub-indices measure ICT infrastructure and access (sub-index access), ICT use and intensity of use (sub-index use), and the capacity to use ICTs effectively (sub-index skills).

ICT Development Index (IDI), 2002 and 2007, Americas

Country	Rank 2007	IDI 2007	Rank 2002	IDI 2002	Rank change 2002-2007	IDI change 2002-2007
United States	1	6.44	2	5.25	1	1.19
Canada	2	6.34	1	5.33	-1	1.00
Argentina	3	4.12	3	3.06	0	1.06
Chile	4	4.00	4	2.97	0	1.03
Uruguay	5	3.88	5	2.90	0	0.97
Jamaica	6	3.78	6	2.79	0	0.99
Trinidad & Tobago	7	3.61	9	2.50	2	1.10
Brazil	8	3.48	7	2.55	-1	0.93
Panama	9	3.46	10	2.42	1	1.04
Costa Rica	10	3.41	8	2.54	-2	0.86
Venezuela	11	3.34	12	2.18	1	1.16
Colombia	12	3.25	14	2.13	2	1.11
Peru	13	3.11	13	2.15	0	0.96
Mexico	14	3.09	11	2.38	-3	0.71
Ecuador	15	2.75	17	1.97	2	0.78
Dominican Rep.	16	2.65	18	1.97	2	0.68
Cuba	17	2.53	19	1.94	2	0.59
Paraguay	18	2.52	16	2.02	-2	0.50
Bolivia	19	2.45	15	2.03	-4	0.42
El Salvador	20	2.43	20	1.74	0	0.69
Honduras	21	2.28	23	1.31	2	0.97
Guatemala	22	2.28	21	1.60	-1	0.68
Nicaragua	23	2.03	22	1.37	-1	0.66
Haiti	24	1.27	24	1.05	0	0.21

Timeline of the NREN in Argentina

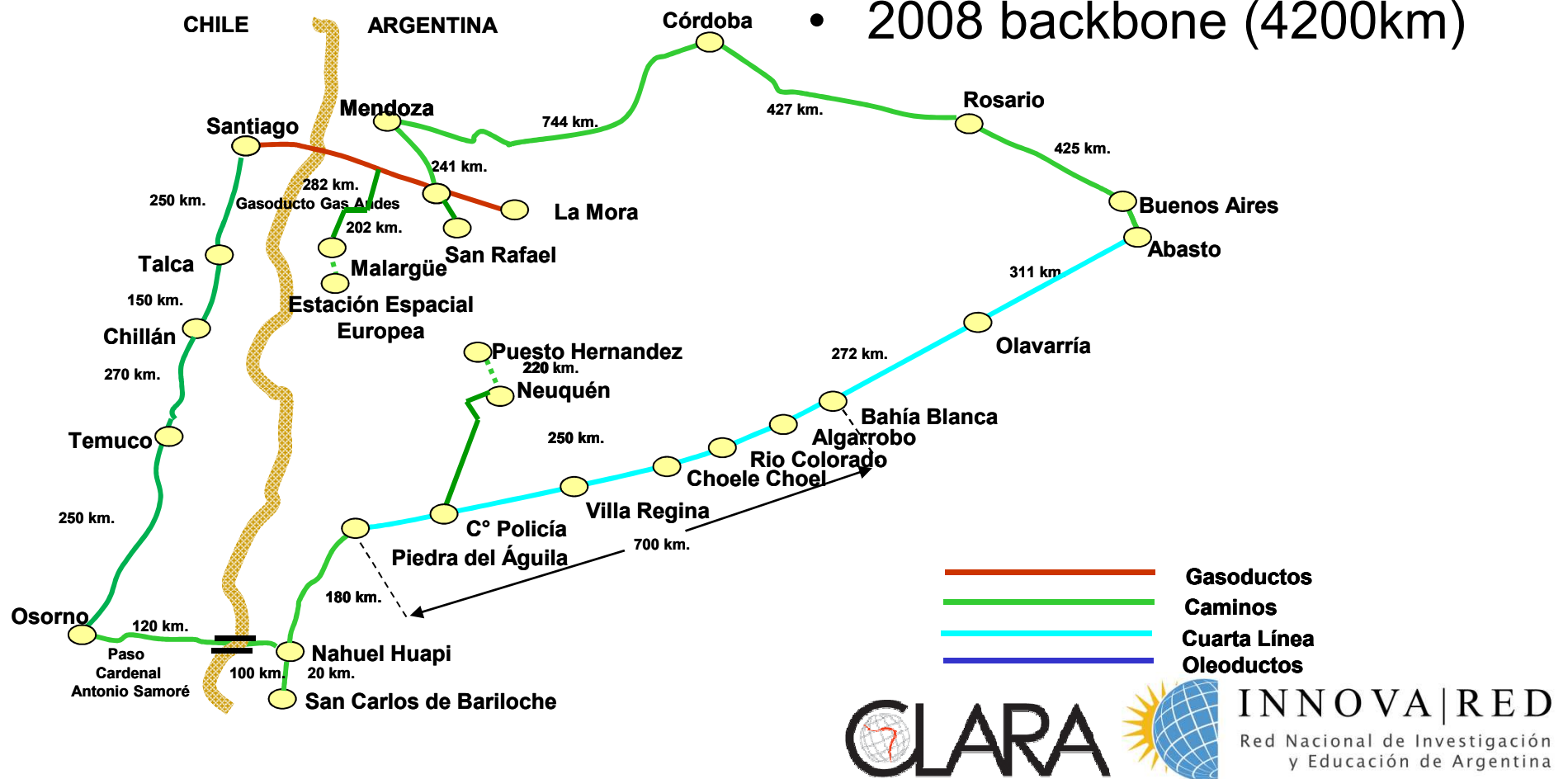


-
- | Nombre | Provincia |
|---------------------|--------------|
| Estación 1 | Buenos Aires |
| Estación 2 | Buenos Aires |
| Estación 3 | Buenos Aires |
| Estación 4 | Buenos Aires |
| Estación 5 | Buenos Aires |
| Estación 6 | Buenos Aires |
| Estación 7 | Buenos Aires |
| Estación 8 | Buenos Aires |
| Estación 9 | Buenos Aires |
| Estación 10 | Buenos Aires |
| Estación 11 | Buenos Aires |
| Estación 12 | Buenos Aires |
| Estación 13 | Buenos Aires |
| Estación 14 | Buenos Aires |
| Estación 15 | Buenos Aires |
| Estación 16 | Buenos Aires |
| Estación 17 | Buenos Aires |
| Estación 18 | Buenos Aires |
| Estación 19 | Buenos Aires |
| Estación 20 | Buenos Aires |
| Estación 21 | Buenos Aires |
| Estación 22 | Buenos Aires |
| Estación 23 | Buenos Aires |
| Estación 24 | Buenos Aires |
| Estación 25 | Buenos Aires |
| Estación 26 | Buenos Aires |
| Estación 27 | Buenos Aires |
| Estación 28 | Buenos Aires |
| Estación 29 | Buenos Aires |
| Estación 30 | Buenos Aires |
| Estación 31 | Buenos Aires |
| Estación 32 | Buenos Aires |
| Estación 33 | Buenos Aires |
| Estación 34 | Buenos Aires |
| Estación 35 | Buenos Aires |
| Estación 36 | Buenos Aires |
| Estación 37 | Buenos Aires |
| Estación 38 | Buenos Aires |
| Estación 39 | Buenos Aires |
| Estación 40 | Buenos Aires |
| Estación 41 | Buenos Aires |
| Estación 42 | Buenos Aires |
| Estación 43 | Buenos Aires |
| Estación 44 | Buenos Aires |
| Estación 45 | Buenos Aires |
| Estación 46 | Buenos Aires |
| Estación 47 | Buenos Aires |
| Estación 48 | Buenos Aires |
| Estación 49 | Buenos Aires |
| Estación 50 | Buenos Aires |
| Estación 51 | Buenos Aires |
| Estación 52 | Buenos Aires |
| Estación 53 | Buenos Aires |
| Estación 54 | Buenos Aires |
| Estación 55 | Buenos Aires |
| Estación 56 | Buenos Aires |
| Estación 57 | Buenos Aires |
| Estación 58 | Buenos Aires |
| Estación 59 | Buenos Aires |
| Estación 60 | Buenos Aires |
| Estación 61 | Buenos Aires |
| Estación 62 | Buenos Aires |
| Estación 63 | Buenos Aires |
| Estación 64 | Buenos Aires |
| Estación 65 | Buenos Aires |
| Estación 66 | Buenos Aires |
| Estación 67 | Buenos Aires |
| Estación 68 | Buenos Aires |
| Estación 69 | Buenos Aires |
| Estación 70 | Buenos Aires |
| Estación 71 | Buenos Aires |
| Estación 72 | Buenos Aires |
| Estación 73 | Buenos Aires |
| Estación 74 | Buenos Aires |
| Estación 75 | Buenos Aires |
| Estación 76 | Buenos Aires |
| Estación 77 | Buenos Aires |
| Estación 78 | Buenos Aires |
| Estación 79 | Buenos Aires |
| Estación 80 | Buenos Aires |
| Estación 81 | Buenos Aires |
| Estación 82 | Buenos Aires |
| Estación 83 | Buenos Aires |
| Estación 84 | Buenos Aires |
| Estación 85 | Buenos Aires |
| Estación 86 | Buenos Aires |
| Estación 87 | Buenos Aires |
| Estación 88 | Buenos Aires |
| Estación 89 | Buenos Aires |
| Estación 90 | Buenos Aires |
| Estación 91 | Buenos Aires |
| Estación 92 | Buenos Aires |
| Estación 93 | Buenos Aires |
| Estación 94 | Buenos Aires |
| Estación 95 | Buenos Aires |
| Estación 96 | Buenos Aires |
| Estación 97 | Buenos Aires |
| Estación 98 | Buenos Aires |
| Estación 99 | Buenos Aires |
| Estación 100 | Buenos Aires |

- 1994 connect to Internet
- Market competition
- No federal support
- Join the AMPATH Project (NSF+ GXing+ FIU).
Further US\$ 1.2m grant.

- 2001 launching of Internet 2
- CLARA raises as a possibility (@LIS)
- 2004 CLARA is launched (80% EC; 20% LAC)
- ...but by 2006 debt to DANTE was accumulating

- NRC (CONICET) takes over.
- 2007 InnovaRed is created.
- 2008 backbone (4200km)



- 20 years of an NREN in Argentina. We have come a long way... but we still have a long way to go.
- CLARA creation was a success and a boost. Challenge to make it sustainable
- Strategic alliances necessary for growth.

» Good luck!!