

2025

KAMYON/OTOBÜS LASTİKLERİ

TBR



petlas

petlas

KAMYON/OTOBÜS LASTİKLERİ





Türkiye lastik sektörünün öncü şirketlerinden biri olan PETLAS'in temelleri 1976 yılında Kırşehir'de atılmıştır.

Lastik sektöründe toptancılık ve perakendecilik kimliklerini uzun yıllar başarıyla taşıyan AKO Grup, 2005 yılında PETLAS'ı satın alarak üretici kimliği kazanmış ve PETLAS'ı yıllar içinde Avrupa'nın tek çatı altında en büyük lastik üreticisi konumuna taşımıştır.

PETLAS olarak; otomobil/SUV, hafif ticari, otobüs/kamyon, zirai araçlar, iş makineleri, forklift, askeri kara ve hava araçlarında kullanılmak üzere 4 farklı markayla 300 farklı desen ve 3.500 farklı ebatta üretim yapmaktadır.

Yurt içinde 800'e yakın PETLAS bayisi kanalıyla OEM ve kamu anlaşmaları ile satış gerçekleştirmekteyiz. 2023 yılında yurt içi satışlarımızın yaklaşık %85,7'sini oto lastiği, %6,8'ini kamyon/otobüs grubu, %6,5'ini zirai grup, %1'ini de iş makinesi grubu oluşturmuştur.

Türkiye'nin lastik sektöründe dışa bağımlılığını ortadan kaldırma vizyonuyla kurulmuş olan PETLAS, yapılan son yatırımlar neticesinde 365 bin metrekarelik kapalı alanı, 5 bini aşan çalışan sayısı ve geniş ürün yelpazesi ile Türkiye'nin lastiği ve dünyanın tercihi olmayı başarmıştır.

İÇİNDEKİLER

YOL İÇİ | DÜZ

UZUN YOL



SH 110
PRO GREEN
Sayfa 10

BÖLGESEL



SH 100
Sayfa 16
SH 105
Sayfa 18
SZ 300
Sayfa 20

ŞEHİR İÇİ



PRO URBAN
SU 500
Sayfa 24

PRO URBAN
SUW 550
Sayfa 26

YOL İÇİ | ÇEKER

UZUN YOL



RH 100 / RH
100 PLUS
Sayfa 30

RH COACH
Sayfa 32

BÖLGESEL



RH 100
Sayfa 30
RH 100 PLUS
Sayfa 30
RZ 300
Sayfa 36

ŞEHİR İÇİ



PRO URBAN
RU 500
Sayfa 40

PRO URBAN
RUW 550
Sayfa 42

YOL İÇİ | TREYLER

UZUN YOL



NZ 300
Sayfa 46

NH 100
PROGREEN
Sayfa 48

BÖLGESEL



NZ 300
Sayfa 46

NZ 305
Sayfa 52

NZ 310
Sayfa 54

NH 100
PROGREEN
Sayfa 48

YOL İÇİ/YOL DIŞI | DÜZ

KARMA SERVİS



SC 700
Sayfa 58

SC 710
Sayfa 60

SY 800
Sayfa 62

YOL İÇİ/YOL DIŞI | ÇEKER

KARMA SERVİS



RC 700 PLUS
Sayfa 66

YOL İÇİ/YOL DIŞI | TREYLER

KARMA SERVİS



NCW 710
Sayfa 70

YOL DIŞI | ÇEKER

YOL DIŞI



RM 905
Sayfa 74

ASKERİ



RM 900 PLUS
Sayfa 78

RM 910
Sayfa 80

Firmamız herhangi bir ön bildirimde bulunmaksızın katalogdaki tüm bilgileri değiştirebilir.
Bu katalog 2024 Aralık ayından önceki tüm katalogları geçersiz kılar.
Basım hatalarından firmamız sorumlu değildir.

DÜZ
YUZUN YOL



ici



SH 110 PRO GREEN

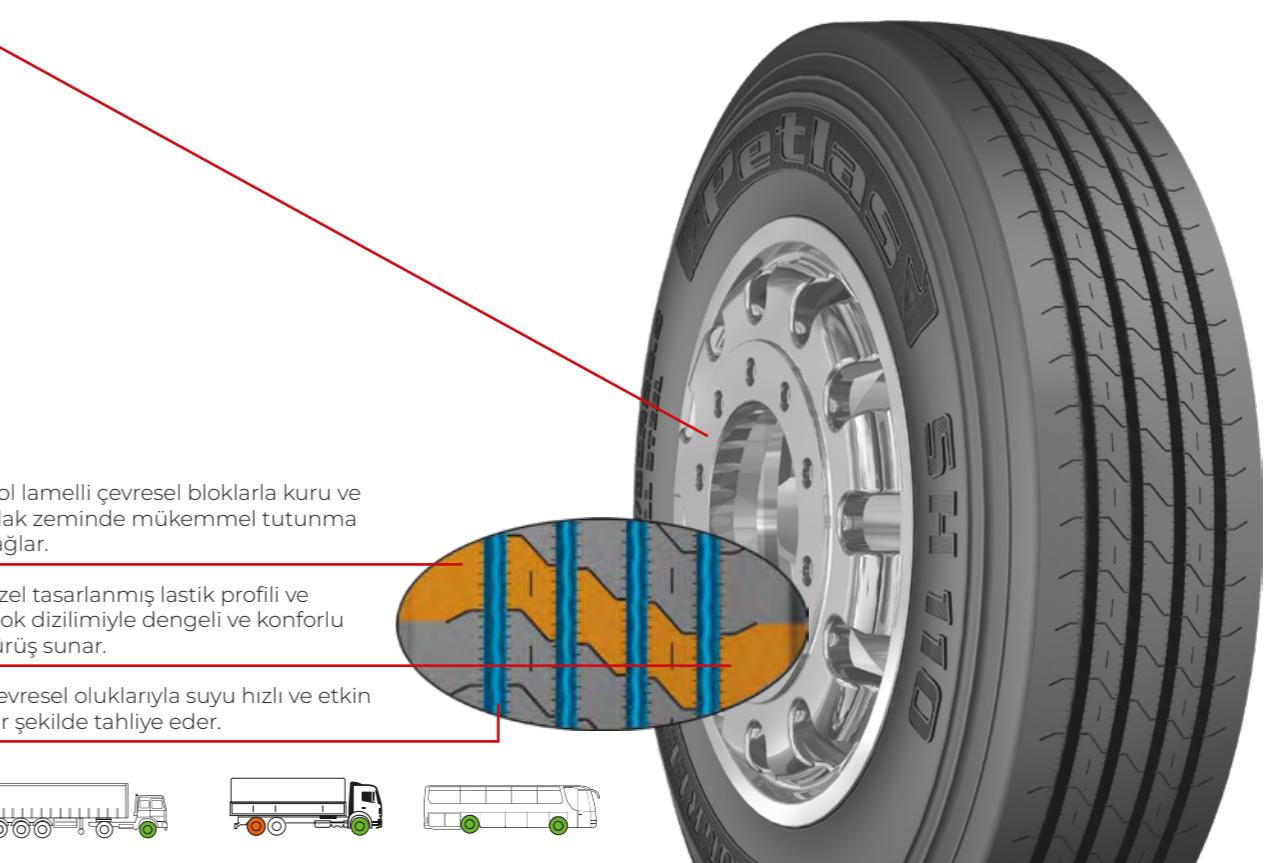
Kamyon ve otobüsler için üretilen SH 110, özel sırt karışımı ve profil yapısı sayesinde minimize edilen yuvarlanma direnciyle yakıt tasarrufu sağlar. Çevreyle dosttir. Karbon ayak izini azaltmaya yardımcı olur. Enerji sınıfı bir lastik olmasına rağmen ıslak zeminde mükemmel yol tutuşu sağlayarak güvenlikten ödün vermez. Uygun mevsimde, hava ve yol şartlarına göre otobüslerin çeker aksında da kullanılabilir.



Optimize edilmiş sırt karışımı ve profiliyle güvenlikten ödün vermeden, yakıt tasarrufu sağlar. Doğayla dosttir.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömür ve yakıt tasarrufu sağlar.

Üstün dayanıklı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.



● Önerilen ● Kullanılabilir

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şırılmış Bo- yutalar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB	dB
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7,50 - 9,00	14,2	283	894	D	B	69)
	150/148	J	6700	12600	100	130									
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	14	301	1055	C	A	69)
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9,00	9,75	15	312	1080	C	A	69)
315/70 R22,5	156/150	L	7500	13400	120	130	9,00	9,75	15	315	1010	C	A	69)
295/60 R22,5	150/147	L	6700	12300	120	130	9,00	9,75	13,5	287,6	921,2	C	A	69)
315/60 R22,5	154/150	L	7500	13400	120	131	9,75	9,00	13,5	315	949,2	C	A	69)
385/55 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	14	381	996	C	A	72])

SH COACH

Asfalt zeminde dengeli sürüş, mükemmel konfor ve güvenlik sağlamak için geliştirilmiş, tüm akslarda kullanılabilen otobüs lastiğiidir.



Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.

Yumuşak sırt karışımı ve optimize gövde yapısı ile üstün sürüs konforu sağlar.

Düşük yuvarlanma direnci ile düşük yakıt sarfayı ve uzun kilometre performansı sunar.

Optimize edilmiş sırt karışımı ile her mevsim kullanımında güvenlik sağlar. Karda kullanım için onaylıdır.

Üstün dayanıklı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.



Çevresel olarak oluk diplerine yerleştirilmiş taş atıcılar ile karkası korur. Daha iyi kaplama olanağı sağlar.

Optimize edilmiş sırt deseni ve özel oluşturulmuş blok dizilimi ile düşük gürültü seviyesi sunar.

Bol lamelli çevresel bloklar ile her mevsimde üstün tutunma sağlar.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	
295/80 R22.5	154/150	M	7500	13400	130	125	9.00	8.25	15,5	306	1048	D	B	70)

DÜZ
YOL
BÖLGESEL



SH 100

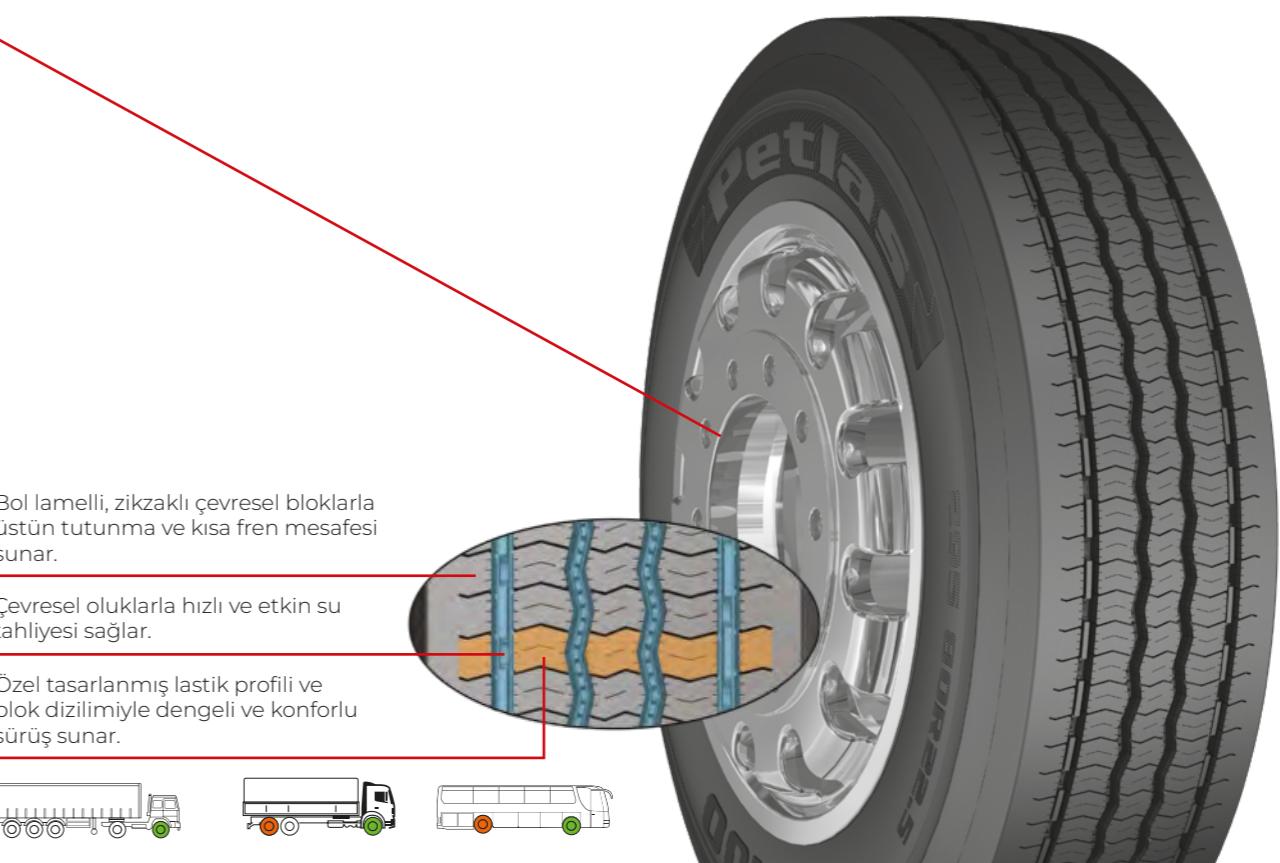
Kamyon ve otobüsler için üretilen SH 100, asfalt zeminde dengeli sürüş, mükemmel konfor ve manevra kabiliyeti sunar. Islak zeminde üstün yol tutuşu ve kısa fren mesafesiyle tam güvenlik sağlar. Uygun mevsimde, hava ve yol şartlarına göre otobüslerin çeker aksında da kullanılabilir.



Optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömür ve yakıt tasarrufu sağlar.



W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutları		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
245/70 R19,5	136/134	M	4880	8480	130	123	7,5	6,75	14	247,5	843,2	D	B	69)
	141/140	J	5150	10000	100	125									
265/70 R19,5	140/138	M	5000	9440	130	112	7,5	6,75	13,7	263,6	865,8	D	B	69)
	143/141	J	5450	10300	100	112									
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7,50 - 9,00	14,5	286	897	D	B	69)
	150/148	J	6700	12600	100	130									
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	15,5	303	1056	D	A	69)
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9,00	9,75	17,0	311	1085	D	A	69)

SH 105

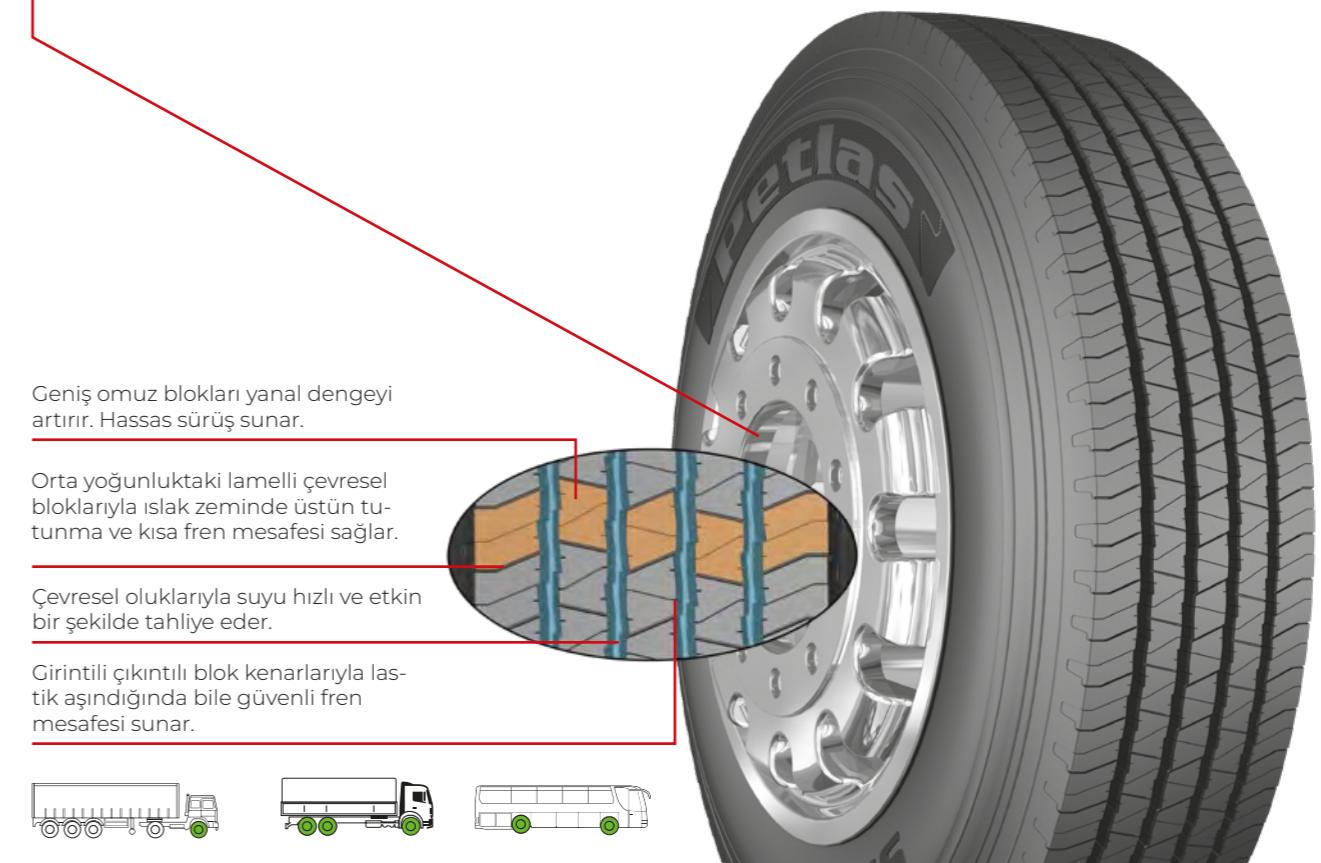
Özellikle kamyonlar için geliştirilen ön aks lastiğidir. Dayanıklı yapısıyla uzun ömürlüdür. Özel sırt karışımı, lamelli yapısı ve girintili çıkışlı blok kenarlarıyla ıslak zeminde üstün performans sunar.



Özel tasarlanmış sırt profili ağır yük altında bütünlüğünü korur. Eşit yük dağılımlı taban izi oluşturarak uzun عمر sağlar.

Üstün dayanıklı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun عمر sağlar.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şışirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şışirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	
11 R22,5	148/145	M	6300	11600	130	123	8,25	7,5	15	278,5	1049	D	B	69)
12 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	16,5	300	1085	D	A	69)

SZ 300

Hafif servis, kamyon ve midibüsler için üretilen SZ 300, ıslak zeminde mükemmel yol tutuş ve kısa fren mesafesi sunar.



Özel kuşak konstrüksiyonu, optimize edilmiş taban izi ve dolu omuz yapısıyla uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

Tamamen çelik konstrüksiyonlu, özel tasarım düşük profilli yapısı asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar, üstün konfor sunar.



Çevresel oluklar içindeki taş atıcılar, olukların içine taş yerleşmesini engelleyerek sırtı ve gövde katını korur.

Benzersiz desen tasarımı ve optimize edilmiş blok dizilişiyle daha sessiz bir sürüş sunar.

Zıkkak blok yapısıyla üstün çekiş ve kısa fren mesafesi sunar.

Çevresel oluklar suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye eder.

Çevresel bloklar arasına, boylu boyunca yerleştirilmiş lameller; çekiş artırmır, fren mesafesini kısaltır ve ıslak zeminde tutunma sağlar.



● Önerilen ● Kullanılabilir

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
8,5 R17,5	121/120	L	2900	5600	120	91	6	5,25, 6,75	13	214	804,5	D	B	70)
215/75 R17,5	126/124	M	3400	6400	130	102	6	6,75	13	216	778	D	A	71)
225/75 R17,5	129/127	M	3700	7000	130	105	6,75	6	13	223	790	D	A	71)
235/75 R17,5	132/130	M	4000	7600	130	110	6,75	7,5	13,5	237	803	D	A	71)
245/70 R17,5	136/134	M	4480	8480	130	123	7,50	6,75	13	249	792	D	A	74)

DÜZ

SEHİR İÇİ



PRO URBAN SU 500

İslak zeminde üstün yol tutuş ve güvenlik sağlamak için geliştirilmiş, üzerinde M+S işaretini taşıyan bir ön aks şehir içi otobüs lastiğiidir. Hava ve yol şartlarının uygun olduğu koşullarda çeker aksta da kullanılabilir.



En iyi hale getirilmiş omuz genişliği ve dış derinliğiyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sunar.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla düşük hava sıcaklıklarında üstün yol tutuş ve güvenlik sağlar.

Duraklara yaklaşırken gerçekleştirilecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.

Sürtünmeler nedeniyle oluşabilecek aşınmaları kontrol edebilmek için özel yanak aşınma göstergelerine sahiptir.



Özel geliştirilmiş sırt karışımı, araları lameller ile bölünmüş dört geniş çevresel rib ile şehir içi kullanımda üstün performans ve uzun ömür sağlar.

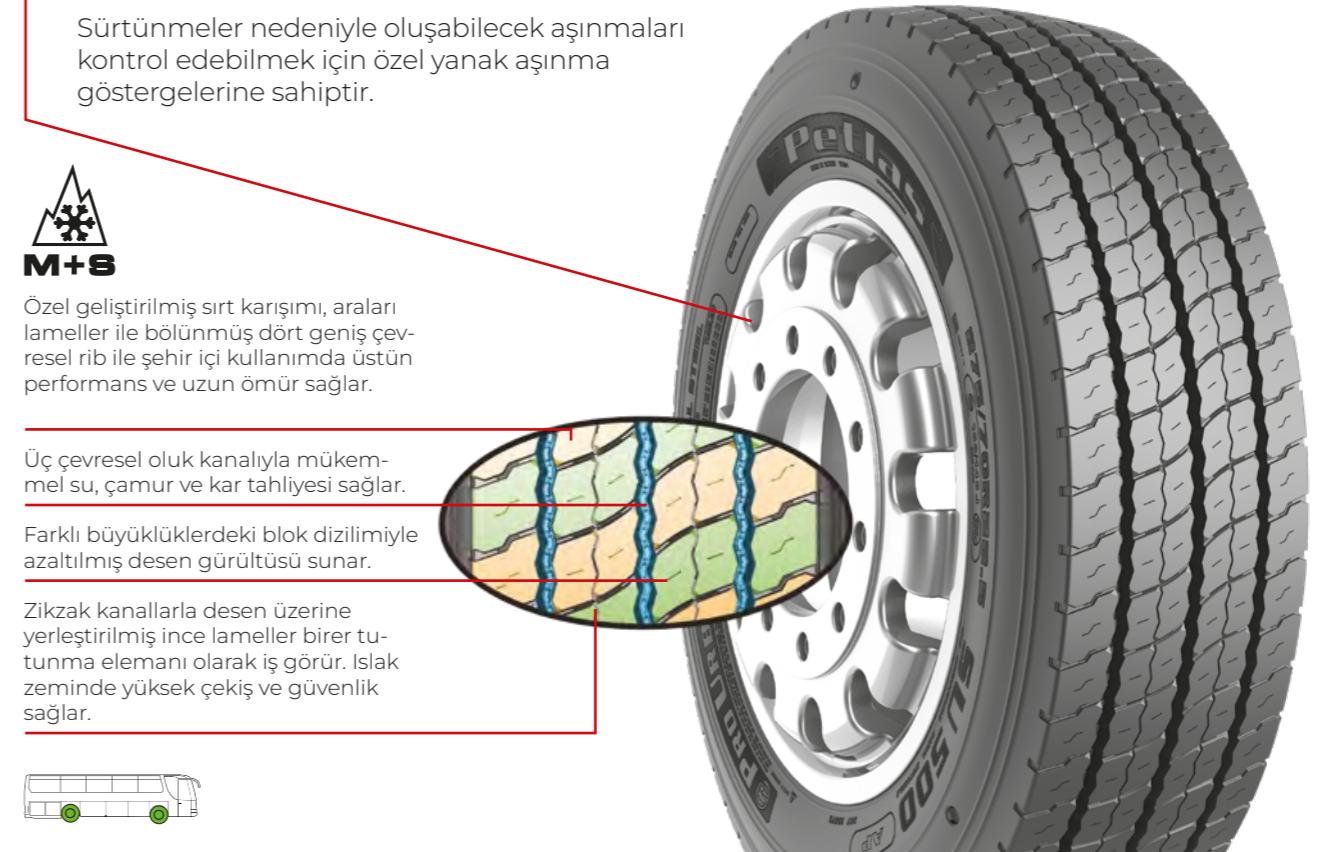
Üç çevresel oluk kanalıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilişiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Zikzak kanallarla desen üzerine yerleştirilmiş ince lameller birer tutunma elemanı olarak iş görür. Islak zeminde yüksek çekiş ve güvenlik sağlar.



● Önerilen



W	Yük İndeksi	Hız Sembolu	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8,25	7,5	19	281,7	967,3	D	B	73	II
	150/148	J	6700	12600	100	130									

PRO URBAN SUW 550

Düşük sıcaklıklarda karlı ve ıslak zeminde en üst performansı ve güvenliği sağlamak için geliştirilmiş, üzerinde M+S ve kar tanesi işaretlerini taşıyan bir ön aks şehir içi otobüs lastiğiidir. Hava ve yol şartlarının uygun olduğu koşullarda çeker aksta da kullanılabilir.



PRO URBAN SUW 550

En iyi hale getirilmiş omuz genişliği ve dış derinliğiyle uzun ömürlüdür. Düzensiz aşınmaya karşı dirençlidir.

Duraklara yaklaşırken gerçekleştirilecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla düşük hava sıcaklıklarında üstün yol tutuş ve güvenlik sağlar.



Omuz ribleri daha geniş olmak üzere beş çevresel rib ile şehir içi kullanımda dengeli sürüş, yanal dayanıklılık ve emniyet sunar.

Sık dur-kalklar için özel geliştirilmiş sırt karışımı ve derin kanallarıyla üstün performans ve uzun ömür sağlar.

Farklı büyülüklerdeki blok dizilişiyle azaltılmış desen gürültüsü sağlar.

Üzerinde kılcal zıkkak lameller bulunan çevresel rib yapı sayesinde karlı zeminde üstün tutunma, kısa fren mesafesi ve yüksek emniyet sunar.

Dört çevresel oluk kanalıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8,25	7,5	19	282,5	968,3	D	B	73	I
275/70 R22,5	152/148	J	7100	12600	100	131	9	8,25	19	281,1	969,6	D	B	73	I

ÇEKER

YOL
UZUN YOL



ici



RH 100 / RH 100 PLUS

Kamyon ve otobüsler için üretilen RH 100 ve RH 100 Plus, her türlü hava ve yol şartında asfalt zemin üzerinde ihtiyaç duyulan çekişyi sağlamak için geliştirilmiştir.



RH 100 / RH 100 PLUS

Optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla mükemmel tutunma ve uzun ömür sağlar.

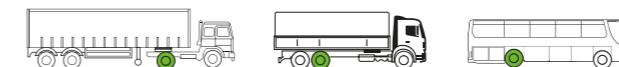


Optimize edilmiş dış derinliğiyle uzun ömür sunar.

Blok desen yapısıyla sayısız tutunma unsuru oluşturarak asfalt üzerinde her havada üstün çekiş sunar.

Birbirine bağlanarak güçlendirilmiş bloklar ve en iyi şekilde oluşturulmuş blok diziliimiyle dengeli ve konforlu sürüş sağlar.

Çevresel ve yanal oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi sağlar.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutları		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
265/70 R19,5	140/138	M	5000	9440	130	112	7,50	6,75	16	266	866	D	C	74)
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7,50, 9,00	17	287	897,5	E	C	74)
11 R22,5	148/145	M	6300	11600	130	123	8,25	7,5	20,5	278,5	1058	E	C	74)
12 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	23	300	1096	D	B	74)
295/80 R22,5*	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	21,5	305	1060	D	B	74)
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9,00	9,75	23	312	1096	D	B	75)
315/70 R22,5	154/150	L	7500	13400	120	130	9,00	9,75	21,5	315	1021,5	E	B	75)
315/60 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	131	9,75	9	19,5	313	955	D	B	75)
295/60 R22,5	150/147	L	6700	12300	120	130	9	9,75	19	288,6	926,3	E	C	74)

RH COACH

Asfalt zeminde dengeli sürüş, mükemmel tutunma ve güvenlik sağlamak için geliştirilmiş, çekiş aks otobüs lastiğidir.



Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.

Düşük yuvarlanma direnci ile düşük yakıt sarfiyatı ve uzun kilometre performansı sunar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Optimize edilmiş sırt karışımı ile her mevsim kullanımında güvenlik sağlar. Karlı zeminde üstün fren ve çekış performansı sunar.

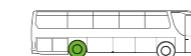


Bloklar üzerine yerleştirilmiş yüksek yoğunluklu lameller ile yüksek çekış sağlar. Her mevsim üstün tutunma ve güvenlik sunar.

Lameller ile ince kesilerle ayrılmış çevresel blok dizisi, blokların çekış sırasında hareketini sınırlar ve düzenli aşınma sağlar. Düşük yuvarlanma direnci sunar.

Optimize edilmiş sırt deseni ve özel oluşturulmuş blok dizilimi ile dengeli ve konforlu sürüş sağlar. Düşük gürültü seviyesi sunar.

Çevresel olarak oluk diplerine yerleştirilmiş taş atıcılar ile karkası korur. Daha iyi kaplama olanağı sağlar.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şışirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şışirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
295/80 R22.5	154/150	M	7500	13400	130	125	9.00	8.25	17	306	1052	D	B	73)

ÇEKER

BÖLGESEL



ici



RZ 300

Hafif servis, kamyon ve midibüslerin çekiş aksları için üretilen RZ 300, ıslak ve karlı zeminde mükemmel yol tutuş ve kısa fren mesafesi sunar.



Optimize edilmiş dış derinliğiyle uzun ömür sunar.

Tamamen çelik konstrüksiyonlu, özel tasarım düşük profilli yapısı asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar, üstün konfor sunar.

Özel kuşak konstrüksiyonu ve optimize edilmiş taban iziyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sağlar.



M+S

Benzersiz desen tasarımları ve optimize edilmiş blok dizilişiyle daha sessiz bir sürüş sunar.

Agresif blok desen yapısıyla her türlü hava ve yol şartında üstün çekiş ve tutunma sağlar. Birbirine bağlanmış bloklar ömrünü artırır.

Bloklar arasında, blokları boylu boyunca kesen lamellerle artırılmış çekiş, kısaltılmış fren mesafesi ve ıslak zeminde tutunma sunar.

Çevresel oluklarıyla suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye eder.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şışirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
8,5 R17,5	121/120	L	2900	5600	120	91	6	5,25, 6,75	13	214	804,5	E	B	74	II
215/75 R17,5	126/124	M	3400	6400	130	102	6	6,75	15,5	216	775	E	B	74	II
225/75 R17,5	129/127	M	3700	7000	130	105	6,75	6	15,8	230	791	E	B	74	II
235/75 R17,5	132/130	M	4000	7600	130	110	6,75	7,5	16	237	803	E	B	74	II
245/70 R17,5	136/134	M	4480	8480	130	123	7,50	6,75	15,5	249	797	E	B	74	II
265/70 R17,5	140/138	M	5000	9440	130	116	7,50	6,75	15,5	266,5	821,2	E	B	74	II
245/70 R19,5	136/134	M	4880	8480	130	123	7,50	6,75	16	248	842,6	E	B	74	II
265/70 R17,5	140/138	M	5000	9440	130	116	7,50	6,75, 8,25	15,5	266,5	821,2	E	B	76	II

ÇEKER

SEHİR İÇİ



İçi



PRO URBAN RU 500

Düşük sıcaklıklarda, kuru, ıslak ve karlı zeminde kullanım için geliştirilmiş, üzerinde M+S ve dağ içinde kar tanesi (3PMSF) işaretini taşıyan, çeker aksı şehir içi otobüs lastiğiidir. Hava ve yol durumuna göre ön aksta da kullanılabilir.



Sürtünmelerden dolayı oluşan aşınmaları kontrol edebilmek için yanaklara yerleştirilmiş aşınma göstergelerine sahiptir.

En iyi hale getirilmiş omuz genişliği ve dış derinliği ile uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sunar.

Sık dur kalklar için geliştirilmiş sırt karışımı ile aşınma direnci ve üstün yol tutuş sunar.

Duraklara yaklaşırken gerçekleştirilecek kaldırım sürtmelerine karşı güçlendirilmiş yanaklara sahiptir.



Özel geliştirilmiş sırt karışımının yanı sıra geniş bir kanal ardından lameller ile bölünmüş dört geniş çevresel rib sayesinde kış koşullarında, karlı ve ıslak zeminde ihtiyaç duyulan çekiş sağlar. Kısa fren mesafesi sunar.

Zikzak kanalları ile desen üzerine yerleştirilmiş ince lameller birer tutunma elemanı olarak iş görür. Karlı ve ıslak zeminde çekiş ve güvenlik sağlar.

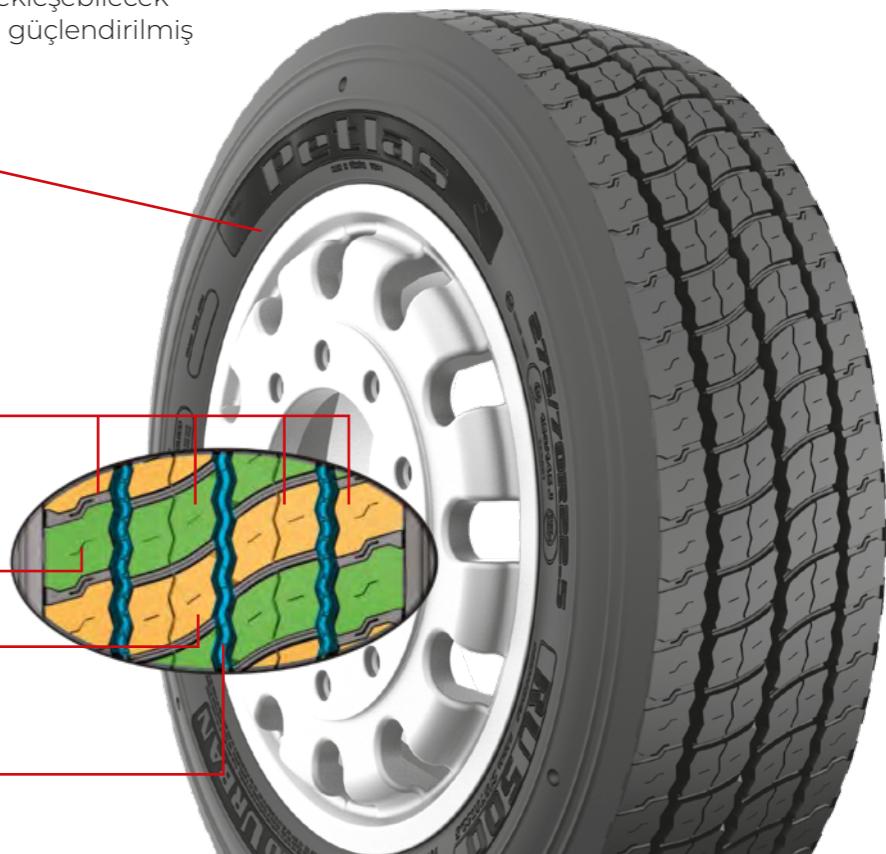
Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimi ile azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Üç çevresel oluk ile etkin su, çamur ve kar tahliyesi sağlar. Oluk diplerindeki taş iticiler ile kanal içlerine taş yerleşmesini en aza indirir.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutları		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	
275/70 R22.5	150/145	J	6700	11600	100	130	8,25	7,5	20	283,5	935,2	D	C	74 dB	



PRO URBAN RUW550

Karlı ve ıslak zeminde üstün performans ve güvenlik sağlamak için geliştirilmiş, üzerinde M+S ve kar tanesi işaretlerini bulunduran bir şehir içi çekiş aksı otobüs lastiğiidir.



PRO URBAN RUW550

Özel sırt karışımıyla kesije ve kopalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar.

Duraklara yaklaşırken gerçekleşebilecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.

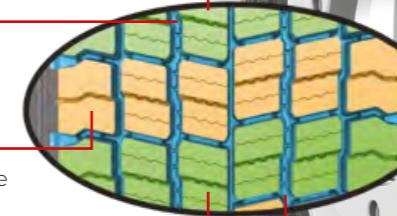
Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.

Sürtünmeler nedeniyle oluşabilecek aşınmaları kontrol edebilmek için özel yanak aşınma göstergelerine sahiptir.



Üzerinde kilcal zikzak lameller bulunan blok yapı sayesinde karlı ve buzlu zeminde üstün çekiş, kısa fren mesafesi ve yüksek emniyet sunar.

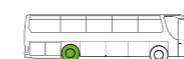
Sık dur-kalklar için özel geliştirilmiş sırt karışımı, birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklarla şehir içi kullanımda üstün performans ve uzun ömür sağlar.



Yönlü, blok tip sırt deseniyle asfalt üzerinde dengeli sürüş, ıslak ve karlı zeminlerde mükemmel tutunma ve çekiş sunar.

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimiyle desen gürültüsünü azaltır.

Beş çevresel oluk kanalıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)	
275/70 R22.5	150/145	J	6700	11600	100	130	8,25	7,5	20	282,5	968,9	E	B	74 dB	
	152/148	J	7100	12.600	100	130	9	8,25	20	280,5	969,3	E	B	74 dB	

TREYLER

YUZUN YOL



ici



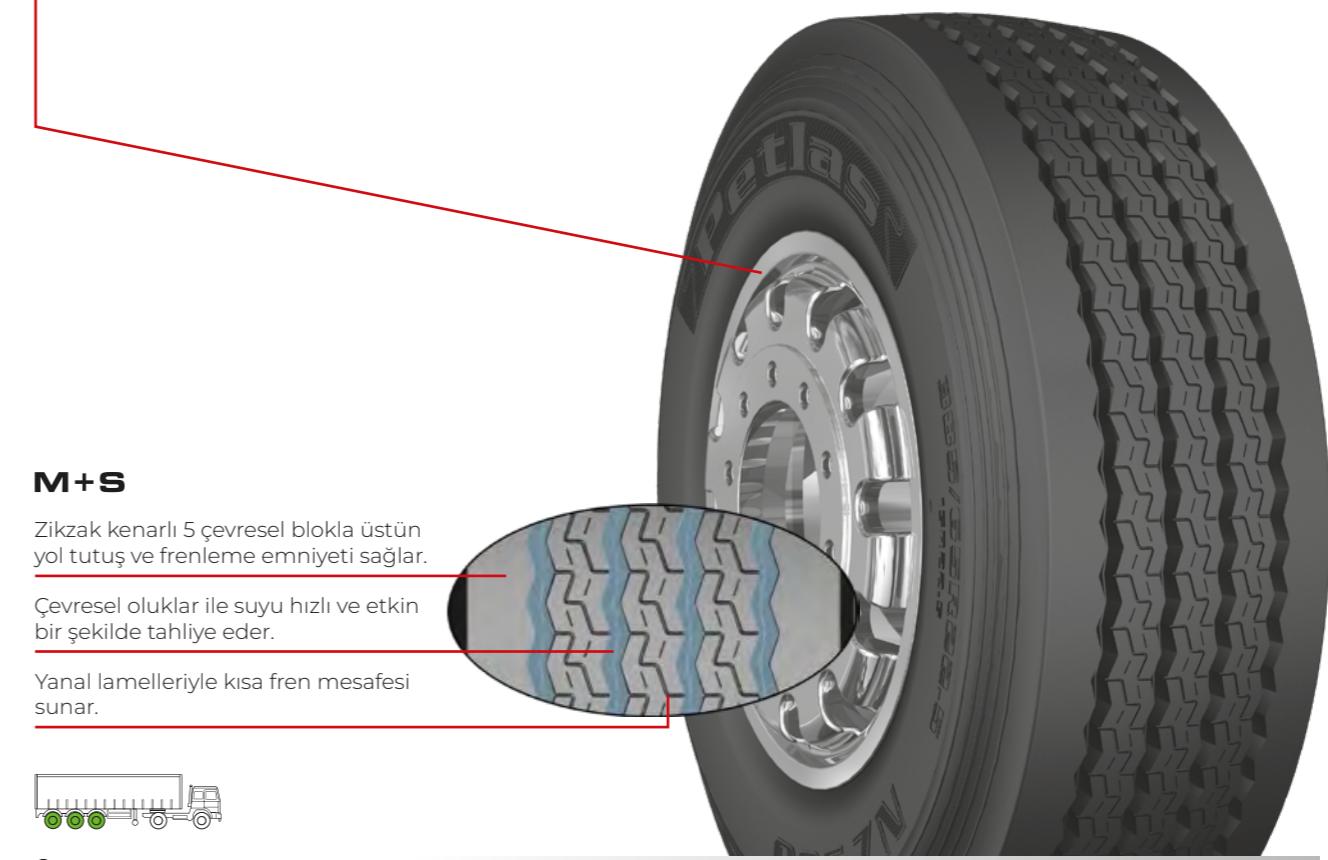
NZ 300

Treyler için özel geliştirilmiş desen yapısıyla NZ 300, asfalt zeminde güvenli bir yol tutuş sağlar.



4 çelik katlı, optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılars.

Üstün dayanımlı tamamen çelik karkas yapısıyla uzun ömürlüdür.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutları		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
435/50 R19,5	160	J	9000	-	100	131	14,00	15,00	13,8	443	928,5	C	A	70)
385/65 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	16,5	378	1083	B	A	69)
385/55 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	12,25	11,75	14,8	386	996	C	A	70)
445/45 R19,5	164	J	10000	-	100	131	15	14	14	431,7	894,4	C	A	72)
385/65 R22,5	164	K	10000	N/A	110	130	11,75	12,25	16,5	381,6	1082,3	B	A	69)

NH 100 PRO GREEN

NH 100 kamyonlar için geliştirilmiş enerji sınıfı bir trolley lastiğidir. Özel sırt karışımı, deseni ve karkas yapısıyla düşük yuvarlanma direnci oluşturarak yakıt tasarrufu sağlar.

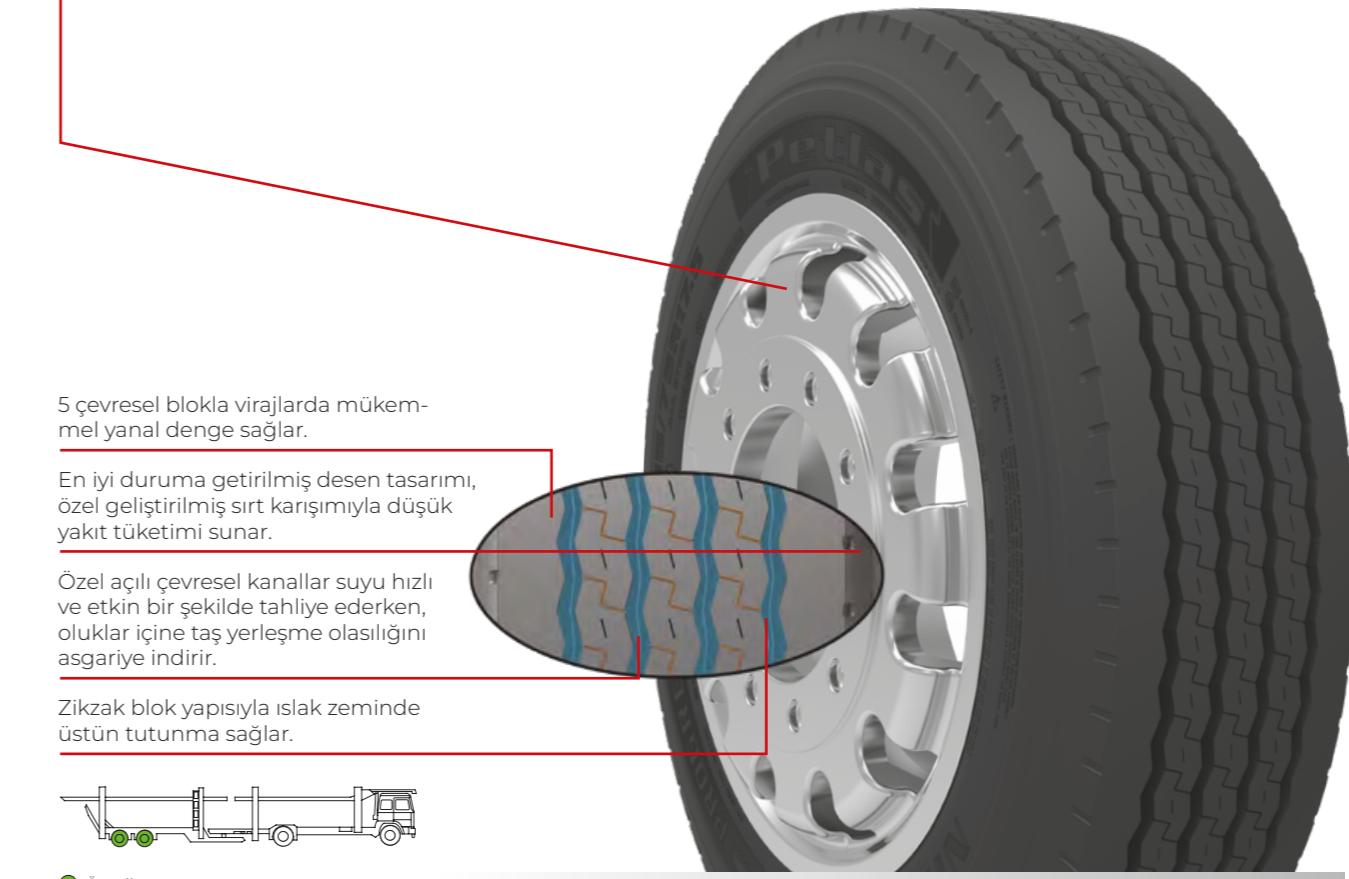


NH 100 PRO GREEN

Kullanım pozisyonu trolleyler içindir. Ön ya da çekici aksında kullanımı tavsiye edilmez.

Özel kuşak konstrüksiyonu, 5 çevresel bloklu, dolu omuzlu desen tasarımı ve optimize edilmiş taban iziyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

Tamamen çelik, özel tasarım düşük profilli dayanıklı yapısıyla trolley altındaki asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar.



5 çevresel bloklu virajlarda mükemmel yanal denge sağlar.

En iyi duruma getirilmiş desen tasarımı, özel geliştirilmiş sırt karışımıyla düşük yakıt tüketimi sunar.

Özel açılı çevresel kanallar suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye ederken, oluklar içine taş yerleşme olasılığını asgariye indirir.

Zikzak blok yapısıyla ıslak zeminde üstün tutunma sağlar.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in ²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutları		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
215/75 R17,5	135/133	J	4360	8240	100	123	6	6,75	13	212	772	C	A	69)
235/75 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	127	6,75	7,5	13	237	803	D	A	69)
245/70 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	125	7,50	6,75	13,5	243	795,1	D	B	69)
	144/142	K	5600	10600	110	130									
245/70 R19,5	141/140	J	5150	10000	100	125	7,50	6,75	14	245,5	844,5	D	B	69)
265/70 R19,5	143/141	J	5450	10300	100	123	7,50	6,75	16	267,3	865	D	B	69)
285/70 R19,5	150/148	J	6700	12600	100	130	8,25	7,50, 9,00	14	282,5	892,5	D	B	73])
245/70 R17,5	136/134	M	5150	10000	130	123	7,50	6,75	13,5	247,5	843,2	D	B	69)

TREYLER

BÖLGESEL



ici



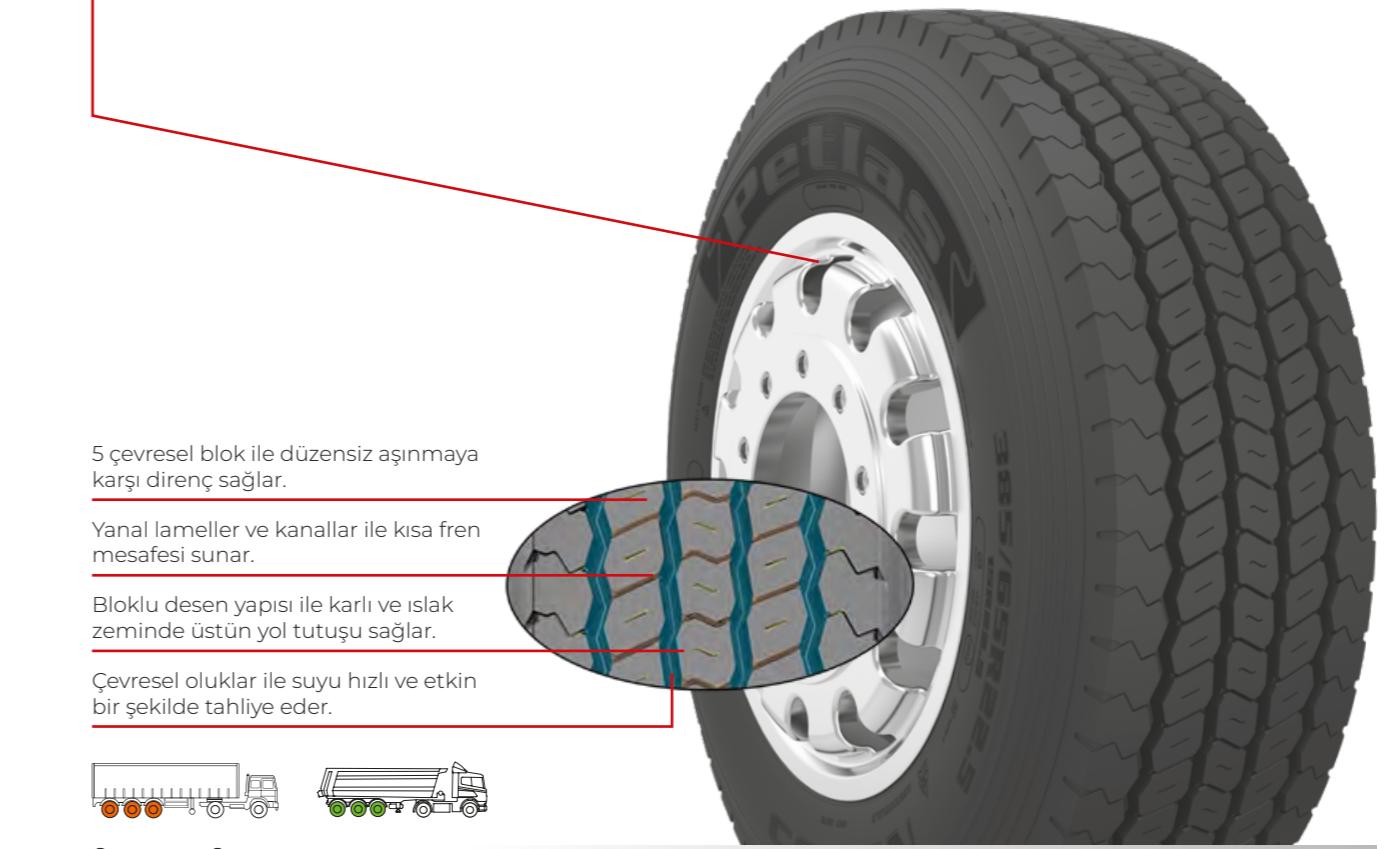
NZ 305

Treyler için üretilen, üzerinde M+S ibaresi bulunan bir dört mevsim lastiğiidir. Karlı ve ıslak zeminde dengeli sürüş, üstün yol tutuş ve uzun ömür sunar.



4 çelik katlı, optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar. Her mevsim yüksek performans sunar.

Üstün dayanımlı çelik karkas yapısıyla uzun ömürlüdür, defalarca kaplanabilir.



● Önerilen ● Kullanılabilir

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şışirme Basıncı (psi)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şışirilmiş Boyutları		Etiket Değerleri			
			SINGLE	DUAL			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
235/75 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	127	6,75	7,5	13	239	800	C	B	70)
215/75 R17,5	135/133	J	4360	8240	100	123	6	6,75	13	212	772	D	B	69)

NZ 310

Treyler için üretilen, yüksek güvenlik ve yakıt tasarrufu sağlamak üzere geliştirilmiş yeni nesil lastiktir. Hem uzun yolda, hem de bölgesel olarak kullanılabilir.



5 çelik kat ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar. Ağır yüklerde üstün performans sunar. Optimize edilmiş taban genişliği ile düşük yuvarlanma direnci ve yakıt tasarrufu sağlar.

Omuzdaki çentikler sırtta yoğunlaşan isının düşürülmesine yardımcı olur.

Üstün dayanıklı çelik karkas yapısıyla uzun ömürlüdür.

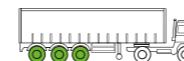


5 çevresel blok ile düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.

Yenilikçi desen tasarımları ve sırt karışımı ile düşük yuvarlanma direnci ve dayanıklılık sunar.

Girintili çıkışlı çevresel ribler ile üstün yere tutunma sağlar.

Çevresel oluklar ile suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye eder.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (psi)	Jant		Şişirilmiş Boyutları		Etiket Değerleri			
			SINGLE	DUAL			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)	Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
385/65 R22.5	164	K	10000	-	110	130	11,75	12,25	373,1	10686	B	B	69)

DÜZ
YOL İÇİ/YOL DİŞİ
KARMA SERVİS



SC 700

Karma servis (on/off road) kullanımı için geliştirilmiş ön aks lastiği olan SC 700, dayanıklı karkas yapısıyla asfaltta ve lastiği zorlayan şantiye şartlarında üstün performans sunar. Uzun ömür ve hasar direnci sağlar.



Karma servis için özel olarak geliştirilmiş sırt profili, sırt karışımı ve taban alanyla şantiye şartlarında aşınma direnci sağlayarak uzun ömür sunar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımıyla aşınma direnci, kesilmelere ve kopolmalara karşı dayanıklılık sağlar.



M+S

Farklı büyüklüklerdeki blok dizimiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcılarla olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

4 çevresel olukla su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Girintili çıkışlı blok yapısıyla asfaltta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.

Geniş ve dolu omuz yapısı yanal dengeyi artırır, hasara karşı direnç sağlar.



● Önerilen ● Kullanılabilir

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
12 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	123	9,00	8,25	19	302	1093	D	B	73	II
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	127	9,75	9,00	19	325	1135	D	B	73	II
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9	9,75	19	312	1085	D	B	73	II

SC 710

Karma servis (on/off road) kullanımı için geliştirilmiş ön aks lastiğiidir. Zorlu şantiye şartlarında uzun ömür, aşınma direnci ve kesilmelere, kopmalara karşı dayanıklılık sunar.



Özel sırt karışımı ve çevresel bloklar ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

En iyi hale getirilmiş sırt profili ile yük altında eşit dağılımlı taban izi oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.

Üstün dayanıklı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.



Geniş açılı oluklar ve içindeki mini bloklar ile taşı etkin bir şekilde tahliye eder. Karkası korur.

Güçlü çevresel ribler ile kesije ve yırtılmaya karşı direnç sağlar.

Geniş omuz kanalları ile her yüzeyde artırılmış çekicilik sunar.

Girintili çıkışlı blok yapısı ile asfalta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.

3 çevresel oluk ile suyu/çamuru etkin bir şekilde tahliye eder.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
12.00 R24	160/157	K	9000	16500	110	131	8.50	9.00	17	315,8	1218,8	D	C	70	I
315/80 R22,5	156/150	L	8000	13400	120	123	9	9,75	18,5	312	1088	D	B	72	II

SY 800

Karma servis (on/off road) kullanımı için geliştirilmiş ön aks lastiğidir. Lastiği zorlayan şantiye şartlarında uzun ömür, aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sunar.



Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.

Üstün dayanıklı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve büyük bloklar ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.



M+S

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimi ile azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcıları ile olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

Geniş ve dolu omuz yapısı yanal dengeyi artırır, hasara karşı direnç sağlar.

3 çevresel oluk ile suyu/çamuru/karı etkin bir şekilde tahliye eder.

Girintili çıkışlı blok yapısı ile asfalta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutları		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	127	9,75	9,00	18	323	1135	D	B	72	II
295/80 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	123	9,00	8,25	17	297	1051	D	B	72	II
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	125	9	9,75	18,5	311	1085	D	B	72	II
12.00 R24	160/157	K	9000	16500	110	131	8,50	9,00	17	316,3	1219,1	D	B	72	II
12.00 R24	160/157	K	9000	16500	110	131	8,50	9,00	17	316,3	1219,1	D	A	71	II

YOL İÇİ/YOL DİŞİ
ÇEKER
KARMA SERVIS



RC 700 PLUS

Çekiş aksı kullanımı için tasarlanmış, karma servis (on/off road) lastiğiidir. Asfalt üzerinde ve şantiye şartlarında yüksek kilometre performansı, hasar direnci ve maksimum çekiş sağlamak için geliştirilmiştir. Karlı zeminde kullanım için onaylanmış olup lastik üzerinde M+S simbolü mevcuttur.



Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlarken, karda üstün çekiş ve emniyet sunar.



Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcıları olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

Blokların üzerindeki ince oluklar karda ve çamurda çekişti artırır. Kısa fren mesafesi sağlar.

Optimize edilmiş oluk tasarımlıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Farklı büyüklüklerdeki blok diziliimiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Yönlü, blok tip sırt deseniyle asfalt üzerinde dengeli sürüs; şantiye şartlarında, karlı, ıslak ve çamurlu zeminlerde mükemmel tutunma ve çekiş sunar.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB (dB)
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	21	298	1048	E	B	75	I)
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9	9,75	22,5	312	1085	E	B	74	I)
12 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	125	9,00	8,25	21	299,5	1091,8	E	B	75	I)
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	127	9,75	9,00	21	316	1134	E	B	75	I)
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	127	9,75	9,00	20	324,4	1139,2	E	B	75	I)

YOL İÇİ/YOLDIŞI

TREYLER

KARMA SERVİS



NCW 710

Treyler kullanımına özel, üzerinde M+S simbolü bulunan karma servis (on/off road) lastigidir. Yüksek dayanıklılık gerektiren şantiye şartlarında uzun ömür ve üstün tutunma elde etmek için geliştirilmiştir.



Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.

Özel sırt karışımı ile aşınma direnci, kesilmelere karşı dayanıklılık sağlar.



Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş, düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlarken, şantiye şartlarında dayanıklılığını artırır.

Geniş kanallar ve büyük bloklardan oluşan sırt deseni sayesinde, şantiye şartlarında, ıslak ve çamurlu zeminlerde mükemmel tutunma ve uzun ömür sunar.

En iyi hale getirilmiş oluk tasarımlı mükemmel su/çamur/kar tahliyesi sağlar.



● Önerilen ● Kullanılabilir

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şışirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şışirilmiş Boyutları		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB
385/65 R22.5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	17,5	377	1077	D	B	74])

ÇEKER

YOL DISI



RM 905

Zorlu arazi şartları için üretilen bir yol dışı lastiğidir. Özel kauçuk karışımı delinmelere, kesilmelere ve kopmalara karşı dirençlidir. Kullanım yerine göre geliştirilen sırt karışımı ve zorlu şartlar için tasarlanan topuk yapısıyla uzun ömür sunar.



Optimize edilmiş sırt genişliği, dolu/boş oranı ve dış derinliğiyle yol dışında üstün çekiş, dayanıklılık ve uzun ömür sunar.

Özel sırt karışımıyla aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.



M+S

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklarla dengeli sürüş performansı ve kopmalara karşı yüksek dayanıklılık sunar.

Güçlü blok yapısıyla arazide üstün çekiş sağlar.

Geniş ve açılı oluklar taş tutmayı en aza indirir.



● Önerilen ● Kullanılabilir

W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şışirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şışirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı	dB
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9,75	9,00	25,8	320	1135	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)	
13 R22,5	156/151	K	8000	13800	110	125	9,75	9,00	25,8	320	1135	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)	

ÇEKER
YASKERİ



RM 900 PLUS

Her türlü arazi şartında, her aksta kullanılabilen, özel amaçlı ve askeri araçlar için geliştirilmiş bir yol dışı lastiğidir. Kuvvetli karkas yapısıyla zor şartlar altında üstün performans sunar.



RM 900 PLUS

Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.

Özel sırt karışımıyla kesие ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar.

Topuk ve yanaka özel karışıklı yapı sayesinde iç aparatıyla havasız kullanım şartlarında bütünlüğünü korur.



M+S | ÖZEL AMAÇLI

Bloklar arasındaki geniş kanallar, lastığın yüzeye gömülperek çekisi artırmasını sağlar ayrıca çamurun ve karın lastikten tahliyesine yardımcı olur.

Bloklar arasındaki bağlar, parçalama ve yırtılmalara karşı direnç sağlar.

Blok tip sırt deseniyle yol dışında mükemmel çekis sağlar.



● Önerilen

W	Yük İndeksi	Hiz Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hiz Limiti (km/h)	Şışirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şışirilmiş Boyutları		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB	(dB)
14.00 R20	168/165	K	11200	20600	110	116	10	9,0 ,10,00W	23	385	1240	KAPSAM DIŞI(P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	

RM 910

Askeri araçlar için her türlü arazi şartında ve zor koşullarda üstün çekiş sağlamak üzere geliştirilmiş, her aksa takılabilen bir yol dışı lastiğidir. Kuvvetli karkas yapısıyla zor şartlar altında üstün performans sunar.



Özel sırt karışımıyla kesije ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar.

Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.

Topuk ve yanak bölgelerindeki özel karışıklı yapı sayesinde iç aparatıyla havasız kullanım şartlarında bütünlüğünü korur.



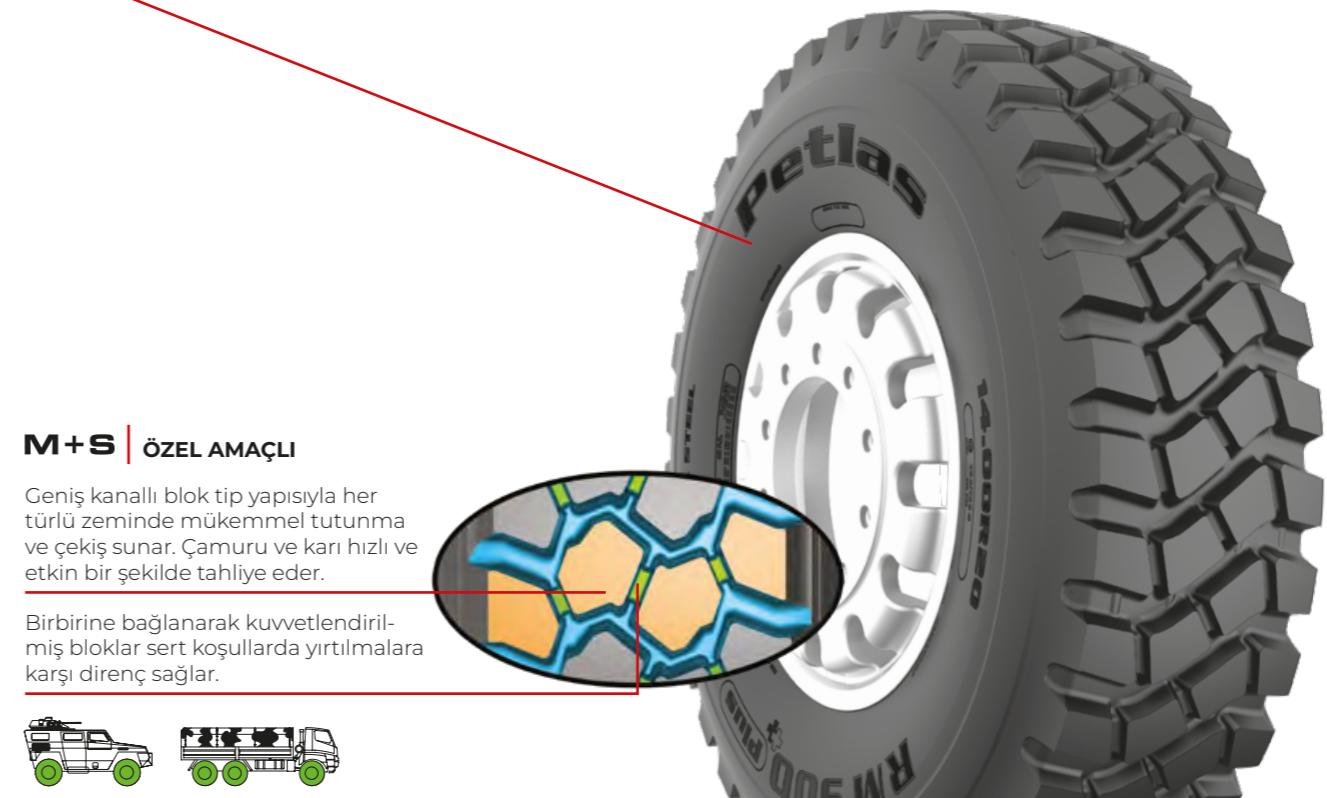
M+S | ÖZEL AMAÇLI

Geniş kanallı blok tip yapısıyla her türlü zeminde mükemmel tutunma ve çekiş sunar. Çamuru ve karı hızlı ve etkin bir şekilde tahliye eder.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar sert koşullarda yırtılmalara karşı direnç sağlar.



● Önerilen



W	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şıırma Basıncı (lb/in2)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutları		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB	(x)
335/80 R20	149	K	6500	-	110	94	11	9,9 SDC, W9, W10, DW10, 11 SDC, W11, DW11, 12, 12 SDC	19	354	1045	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	
	146	M	6000	-	130	87		11 SDC, 12, 12 SDC							
365/80 R20	152	K	7100	-	110	91	11	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	21	373	1094	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	
	154	K	7500	-	110	94									
16.00 R20	173/170	G	13000	24000	90	110	11,25	10,00W, 10,00	27	443	1320	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	
365/85 R20	164	J	10000	-	100	116	10	10,00W	22	368	1126,8	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	
395/85 R20	168	G	11200	-	90	123	10	10,00W	25,7	393,7	1178,7	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	
	168	K	11200	-	110	123									

HİZ SEMBOLÜ TABLOSU

Lastığın yapabileceği maksimum hızı gösteren alfabetik koddur.

Hız Sembolü	Hız Limiti (km/s)
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	240 +

YÜK ENDEKSİ TABLOSU

Yük endeksi, lastik başına taşınabilecek maksimum yükü gösteren bir semboldür.

Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)
60	250	96	710	132	2.000	168	5.600	204	16.000	240	45.000
61	257	97	730	133	2.060	169	5.800	205	16.500	241	46.250
62	265	98	750	134	2.120	170	6.000	206	17.000	242	47.500
63	272	99	775	135	2.180	171	6.150	207	17.500	243	48.750
64	280	100	800	136	2.240	172	6.300	208	18.000	244	50.000
65	290	101	825	137	2.300	173	6.500	209	18.500	245	51.500
66	300	102	850	138	2.360	174	6.700	210	19.000	246	53.000
67	307	103	875	139	2.430	175	6.900	211	19.500	247	54.500
68	315	104	900	140	2.500	176	7.100	212	20.000	248	56.000
69	325	105	925	141	2.575	177	7.300	213	20.600	249	58.000
70	335	106	950	142	2.650	178	7.500	214	21.200	250	60.000
71	345	107	975	143	2.725	179	7.750	215	21.800	251	61.500
72	355	108	1.000	144	2.800	180	8.000	216	22.400	252	63.000
73	365	109	1.030	145	2.900	181	8.250	217	23.000	253	65.000
74	375	110	1.160	146	3.000	182	8.500	218	23.600	254	67.000
75	387	111	1.090	147	3.075	183	8.750	219	24.300	255	69.000
76	400	112	1.120	148	3.150	184	9.000	220	25.000	256	71.000
77	412	113	1.150	149	3.250	185	9.250	221	25.750	257	73.000
78	425	114	1.180	150	3.350	186	9.500	222	26.500	258	75.000
79	437	115	1.215	151	3.450	187	9.750	223	27.250	259	77.500
80	450	116	1.250	152	3.550	188	10.000	224	28.000	260	80.000
81	462	117	1.285	153	3.650	189	10.300	225	29.000	261	82.500
82	475	118	1.320	154	3.750	190	10.600	226	30.000	262	85.000
83	487	119	1.360	155	3.875	191	10.900	227	30.750	263	87.500
84	500	120	1.400	156	4.000	192	11.200	228	31.500	264	90.000
85	515	121	1.450	157	4.125	193	11.500	229	32.500	265	92.500
86	530	122	1.500	158	4.250	194	11.800	230	33.500	266	95.000
87	545	123	1.550	159	4.375	195	12.150	231	34.500	267	97.500
88	560	124	1.600	160	4.500	196	12.500	232	35.500	268	100.000
89	580	125	1.650	161	4.625	197	12.850	233	36.500	269	103.000
90	600	126	1.700	162	4.750	198	13.200	234	37.500	270	106.000
91	615	127	1.750	163	4.875	199	13.600	235	38.750	271	109.000
92	630	128	1.800	164	5.000	200	14.000	236	40.000	272	112.000
93	650	129	1.850	165	5.150	201	14.500	237	41.250	273	115.000
94	670	130	1.900	166	5.300	202	15.000	238	42.500	274	118.000
95	690	131	1.950	167	5.450	203	15.500	239	43.750	275	121.500



1. Marka
2. Desen İsmi
3. Ebat
4. Azami Yük ve Basınç Bilgisi
5. Güvenlik Uyarıları

6. M+S ve Kar Tepesi Sembolü
7. Azami Hız Bilgisi
8. Kaplama Yapılabilir Bilgisi
9. DOT Kodu
10. Tam Çelik/İç Lastiksiz



Petlas, 1976 yılında kuruldu. 2005 yılında üretimini Türk sanayisinin köklü kuruluşlarından AKO bünyesinde sürdürmeye başladı. Petlas artık 2 milyon metrekarelik alan üzerinde yer alan 350 bin metrekarelik kapalı alana sahip fabrikada her türlü kara taşıtı lastiğinin yanı sıra savaş uçağı lastiği de üretiyor.

Türkiye'nin yüzde 100 yerli sermayesine sahip ilk ve tek markası olan Petlas, her mevsim ve her koşul için lastik üreterek yoğun AR-GE yatırımları ve son tüketicinin isteklerine cevap verebilmek için saha çalışmaları da yaparak ürün yelpazesini genişletmeye devam ediyor.

“Güvenli Lastik” kavramına büyük önem veren Petlas, lastik-deney test merkezinde ürünlerini uluslararası standartlardaki testlerden geçiriyor. Petlas'ın kalite yolculuğunda kazandığı belgeler arasında 1998 yılında Alman RWTÜV kurum uzmanlarının denetiminden geçerek aldığı lastik tasarımını da içeren ISO 9001 kalite güvence sistem belgesi, 1999 yılında Milli Savunma Bakanlığı ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı uzmanlarının denetiminden geçerek aldığı, lastik tasarımını da içeren AQAP-100 Endüstriyel Kalite Güvence Seviye Belgesi de yer alıyor.

Başa Avrupa ülkeleri olmak üzere 100'ün üzerinde ülkede satışa sunulan Petlas, belirlediği vizyonu gereğince dünya pazarlarında, uluslararası marka olmanın gereği olan araştırma-geliştirme, teknoloji, üretim, yönetim ve pazarlama anlayışıyla yer almaktadır ve her geçen gün pazar payını artırmaktadır.



NOTLAR

petlas

NOTLAR

petlas



+90 (312) 309 30 30 (pbx)



info@petlas.com.tr



www.petlas.com.tr