

KAMYON  
OTOBÜS  
LASTİKLERİ  
**TBR**

**2020**



 **starmaxx**  
PERFORMANS LASTİKLERİ

# KAMYON / OTOBÜS LASTİKLERİ - TBR

YOL İÇİ

YOL İÇİ / YOL DİŞİ

## DÜZ

UZUN YOL



4 GH100

5 GH105

6 Ecoplanet GH110

BÖLGESEL



11 GZ300

ŞEHİR İÇİ



13 Protown GU500

14 Protown GUW550

KARMA SERVİS



16 GC700

17 GC710

18 GY800



22 DM905



23 DM900

24 DM910

- Firmamız herhangi bir ön bildirimde bulunmaksızın katalogdaki tüm bilgileri değiştirebilir.
- Bu katalog 2020 Eylül ayından önceki tüm katalogları geçersiz kılar.
- Basım hatalarından firmamız sorumlu değildir.

## ÇEKER



7 DH100 / DH100 PLUS

## TREYLER



8 LZ300



9 LZ305



10 Ecoplanet LH100



12 DZ300



15 Protown DUW550



19 DC700



20 DC700 PLUS



21 LCW710

## Kamyon ve otobüsler için üretilen GH100, asfalt zeminde dengeli sürüş ve manevra kabiliyeti sunar.

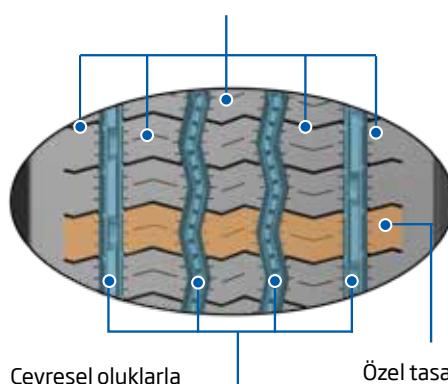
İslak zeminde üstün yol tutuşu ve kısa fren mesafesiyle tam güvenlik sağlar. Uygun mevsimde, hava ve yol şartlarına göre otobüslerin çeker aksında da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şisirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
245/70 R19,5	136/134	M	4880	8480	130	123	7,5	6,75	14	247,5	843,2	D	B	69 )
	141/140	J	5150	10000	100	125		7,5	6,75	13,7	263,6	865,8	D	B
265/70 R19,5	140/138	M	5000	9440	130	112	8,25	7,50 - 9,00	14,5	286	897	D	B	69 )
	143/141	J	5450	10300	100	112		9,00	8,25	15,5	303	1056	D	A
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7,50 - 9,00	14,5	286	897	D	B	69 )
295/80 R22,5	152/148	M	6700	12600	100	130	9,00	9,75	17,0	311	1085	D	A	69 )
315/80 R22,5	154/150	M	7100	12600	130	123	9,00	9,75	17,0	311	1085	D	A	69 )

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Bol lamelli, zik zaklı çevresel bloklarla üstün tutunma ve kısa fren mesafesi sunar.



Çevresel oluklarla hızlı ve etkin su tahliyesi sağlar.

Özel tasarlanmış lastik profili ve blok dizimiyle dengeli ve konforlu sürüş sunar.

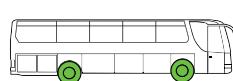
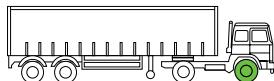
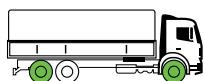
Optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanıklı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömrü ve yakıt tasarrufu sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



UZUN YOL

## Özellikle kamyonlar için geliştirilen ön aks lastiğidir.

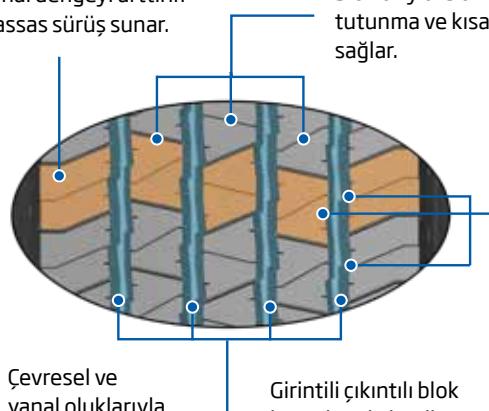
Dayanıklı yapısıyla uzun ömürlüdür. Özel sırt karışımı, kerf li yapısı ve girintili çıkışlı blok kenarlarıyla ıslak zeminde üstün performans sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şisirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
11 R22,5	148/145	M	6300	11600	130	123	8,25	7,5	15	278,5	1049	D	B	69 ( )
12 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	16,5	300	1085	D	A	69 ( )

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Geniş omuz blokları yanal dengeyi artırır. Hassas sürüş sunar.



Orta yoğunluktaki lamelli çevresel bloklarıyla ıslak zeminde üstün tutunma ve kısa fren mesafesi sağlar.

Özel tasarlanmış sırt profili ağır yük altında bütünlüğünü korur. Eşit yük dağılımlı taban izi oluşturarak uzun ömür sağlar.

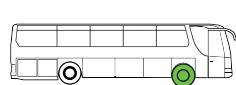
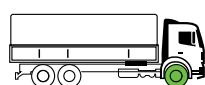
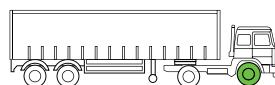


Çevresel ve yanal oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

Girintili çıkışlı blok kenarlarıyla lastik aşındığında bile güvenli fren mesafesi sunar.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömür sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



UZUN YOL

## Kamyon ve otobüsler için üretilen GH 110, özel sırt karışımı ve profil yapısı sayesinde minimize edilen yuvarlanma direnciyle yakıt tasarrufu sağlar.

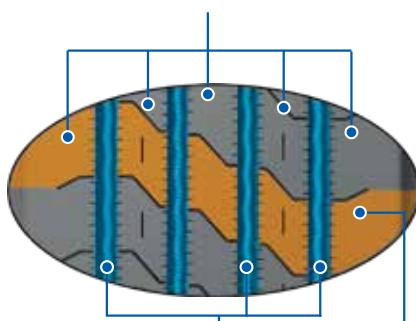
Çevreye dosttur. Karbon ayak izini azaltmaya yardımcı olur. Enerji sınıfı bir lastik olmasına rağmen ıslak zeminde mükemmel yol tutuşu sağlayarak, güvenlikten ödün vermez. Uygun mevsimde, hava ve yol şartlarına göre otobüslerin çeker aksında da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şıırılmış Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Diş Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7.50 , 9.00	14,2	283	894	D	B	69 ( )
	150/148	J	6700	12600	100	130								
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	14	301	1055	C	A	70 ( )
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9	9,75	15	312	1080	C	A	70 ( )
315/70 R22,5	156/150	L	8000	13400	120	130	9,00	9,75	15	315	1010	C	A	70 ( )

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Bol lamelli çevresel bloklarla kuru ve ıslak zeminde mükemmel tutunma.



Çevresel oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

Bilgisayarla tasarlanmış lastik profili ve blok dizilişiyle dengeli ve konforlu sürüş sunar.

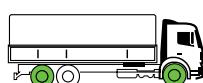
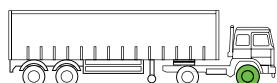
Optimize edilmiş sırt karışımı ve profiliyle güvenlikten ödün vermeden, yakıt tasarrufu sağlar. Doğayla dosttur.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla defalarca kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla uzun ömrü ve yakıt tasarrufu sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



UZUN YOL

# DH100 / DH100 PLUS

 starmaxx

**Çeker akslar için blok desen yapısı ile sayısız tutunma unsuru oluşturarak asfalt üzerinde her hava koşulunda üstün çekiş gücüne sahiptir.**

Kamyon ve otobüsler için üretilen RH 100, her türlü hava ve yol şartında asfalt zemin üzerinde ihtiyaç duyulan çekişti sağlamak için geliştirilmiştir.

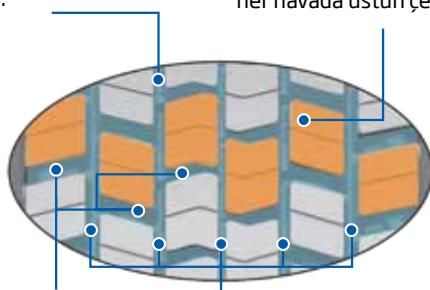


Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
265/70 R19,5	140/138	M	5000	9440	130	112	7,50	6,75	16	266	866	D	C	74 »
285/70 R19,5	146/144	L	6000	11200	120	130	8,25	7,50, 9,00	17	287	897,5	E	C	74 »
11 R22,5	148/145	M	6300	11600	130	123	8,25	7,5	20,5	278,5	1058	E	C	74 »
12 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	23	300	1096	D	B	74 »
295/80 R22,5*	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	21,5	305	1060	D	B	74 »
315/80 R22,5	154/150	M	7500	13400	130	120	9,00	9,75	23	312	1096	D	B	75 »
315/70 R22,5	154/150	L	7500	13400	120	130	9,00	9,75	21,5	315	1021,5	E	B	75 »

\* Bu ebat DH 100 Plus olarak üretilmektedir.

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Optimize edilmiş dış derinliğiyle uzun ömür sunar.

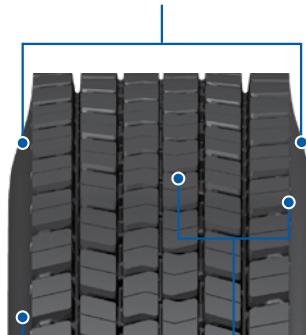


Blok desen yapısıyla sayısız tutunma unsuru oluşturarak asfalt üzerinde her havada üstün çekiş sunar.

Birbirine bağlanarak güçlendirilmiş bloklar ve en iyi şekilde oluşturulmuş blok diziliimiyle dengeli ve konforlu sürüş sağlar.

Çevresel ve yanal oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

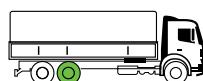
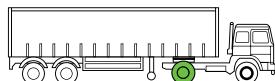
Optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla mükemmel tutunma ve uzun ömür sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



UZUN YOL

Treyler için özel geliştirilmiş desen yapısıyla LZ 300, asfalt zeminde güvenli bir yol tutuş sağlar.

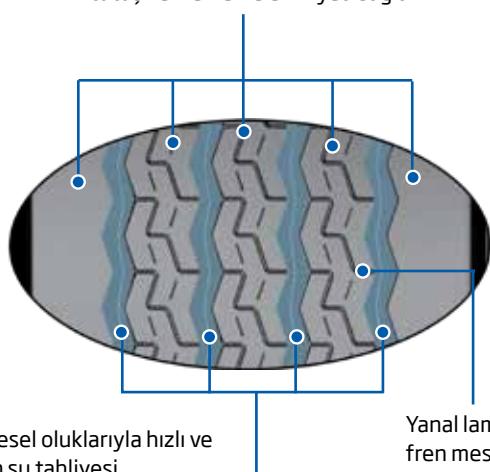
Güçlü çelik karkas yapısı sayesinde yük altında ve zorlu çalışma şartlarında bütünlüğü korur. Bu sayede defalarca kaplanabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
435/50 R19,5	160	J	9000	-	100	131	14,00	15,00	13,8	443	928,5	C	A	73 »)
385/65 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	16,5	378	1083	C	A	69 »)
385/55 R22,5	160	K	9000	-	110	130	11,75	12,25	14,8	386	996	C	A	69 »)

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Zik zak kenarlı 5 çevresel blokla üstün yol tutuş ve frenleme emniyeti sağlar.



Çevresel oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

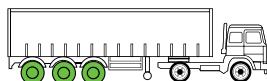
Yanal lamelleriyle kısa fren mesafesi sunar.

4 çelik katlı, optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanımı tamamen çelik karkas yapısıyla uzun ömürlüdür, kaplamaya uygundur.

## UYGULAMA / POZİSYON



M+S



UZUN YOL

## Treyler kullanımı için üretilen, üzerinde kar tanesi işaretleri bulunan bir kış lastiğidir.

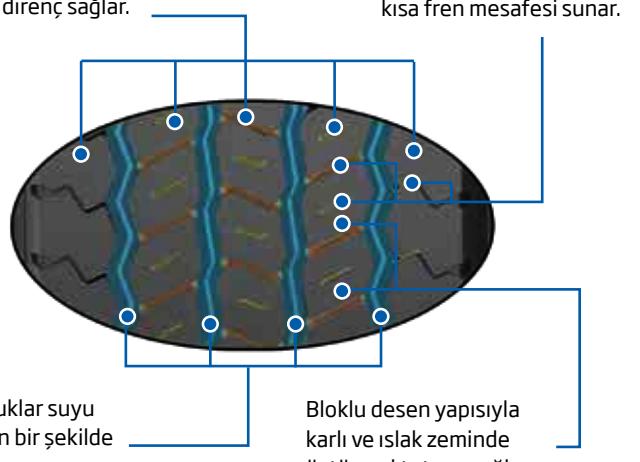
Karlı ve ıslak zeminde üstün yol tutuş ve emniyet sunar. 5 çevresel blok ile düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
215/75 R17,5	135/133	J	4360	8240	100	123	6	6,75	13	212	772	D	B	69 )
235/75 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	127	6,75	7,5	13	239	800	C	B	70 )
385/65 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	16,5	372	1081	C	B	73 ))

## DESEN ÖZELLİKLERİ

5 çevresel bloğuya düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.

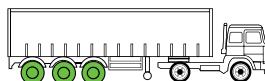


4 çelik katlı, optimize edilmiş sırt profiliyle yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar. Her mevsim yüksek performans sunar.



Üstün dayanımı çelik karkas yapısıyla uzun ömürlüdür, defalarca kaplanabilir.

## UYGULAMA / POZİSYON



## LH 100 kamyonlar için geliştirilmiş enerji sınıfı bir trolley lastiğidir.

Özel sırt karışımı, deseni ve karkas yapısıyla düşük yuvarlanma direnci oluşturarak yakıt tasarrufu sağlar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
215/75 R17,5	135/133	J	4360	8240	100	123	6	6,75	13	212	772	C	A	69 )
235/75 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	127	6,75	7,5	13	237	803	D	A	69 )
245/70 R17,5	143/141	J	5450	10300	100	125	7,50	6,75	13,5	243	795,1	D	B	69 )
	144/142	K	5600	10600	110	130								
245/70 R19,5	141/140	J	5150	10000	100	125	7,50	6,75	14	245,5	844,5	D	B	69 )
265/70 R19,5	143/141	J	5450	10300	100	123	7,50	6,75	16	267,3	865	D	B	69 )
285/70 R19,5	150/148	J	6700	12600	100	130	8,25	7,50, 9,00	14	282,5	892,5	D	B	73 ))

## DESEN ÖZELLİKLERİ

5 çevresel blokla virajlarda mükemmel yanal denge sağlar.

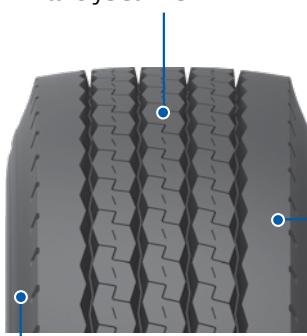
En iyi duruma getirilmiş desen tasarımı, özel geliştirilmiş sırt karışımıyla düşük yakıt tüketimi sunar.

Kullanım pozisyonu trolley için. Ön ya da çekış aksında kullanımı tavsiye edilmez.

Özel açılı çevresel kanallar suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye ederken, oluklar içine taş yerleşmeyi asgariye indirir.

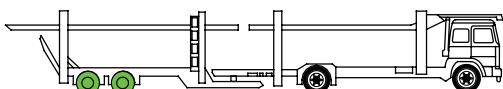
Zikzak blok yapısıyla ıslak zeminde üstün tutunma sağlar.

Özel kuşak konstrüksiyonu, 5 çevresel bloklu, dolu omuzlu desen tasarımı ve optimize edilmiş taban iziyle uzun ömrü ve düzensiz aşınma direnci sağlar.



Tamamen çelik, özel tasarım düşük profilli dayanıklı yapısıyla trolley altında asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar.

## UYGULAMA / POZİSYON



## Hafif servis, kamyon ve otobüsler için üretilen bir lastiktir.

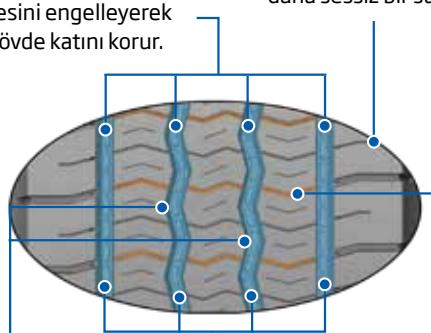
İslak zeminde mükemmel yol tutuş ve kısa fren mesafesi sunar. Tüm akslarda kullanıma uygundur.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
8,5 R17,5	121/120	L	2900	5600	120	91	6	5,25, 6,75	13	214	804,5	D	B	70 )
215/75 R17,5	126/124	M	3400	6400	130	102	6	6,75	13	216	778	D	A	71 ))
225/75 R17,5	129/127	M	3700	7000	130	105	6,75	6	13	223	790	D	A	71 ))
235/75 R17,5	132/130	M	4000	7600	130	110	6,75	7,5	13,5	237	803	D	A	71 ))

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Çevresel oluklar içindeki taş atıcılar, olukların içine taş yerleşmesini engelleyerek sırtı ve gövde katını korur.



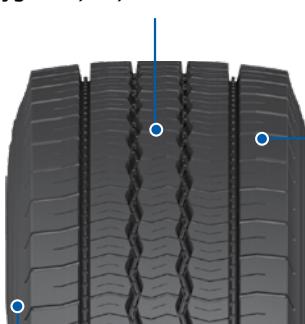
Zıkkak blok yapısıyla üstün çekiş ve kısa fren mesafesi sunar.

Çevresel oluklar suyu hızlı ve etkin bir şekilde tahliye eder.

Benzersiz desen tasarımı ve optimize edilmiş blok dizilimiyle daha sessiz bir sürüş sunar.

Çevresel bloklar arasına, boylu boyunca yerleştirilmiş lameller; çekiş artırır, fren mesafesini kısaltır ve ıslak zeminde tutunma sağlar.

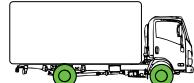
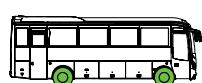
Tavsiye edilen kullanım pozisyonu ön aks içindir. Hava ve yol şartları uygunsa çekiş aksında, kullanılabilir.



Özel kuşak konstrüksiyonu, optimize edilmiş taban izi ve dolu omuz yapısıyla uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

Tamamen çelik konstrüksiyonlu, özel tasarım düşük profilli yapısı asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar, üstün konfor sunar.

## UYGULAMA / POZİSYON



M+S

Minibüs  
Kamyonet

LCR



## Hafif servis, kamyon ve otobüslerin çekiş aksları için üretilmiştir.

DZ 300, ıslak ve karlı zeminde mükemmel yol tutuş ve kısa fren mesafesi sunar. Benzersiz lastik yapısı, desen tasarımını ve karışımı ile uzun ömürlüdür.



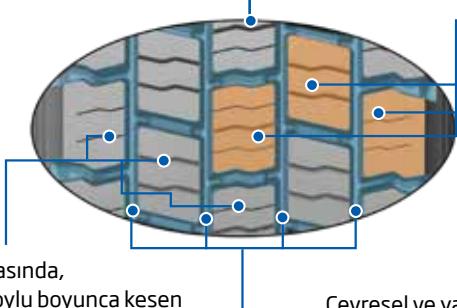
Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
8,5 R17,5	121/120	L	2900	5600	120	91	6	5,25, 6,75	13	214	804,5	E	B	74 »
215/75 R17,5	126/124	M	3400	6400	130	102	6	6,75	15,5	216	775	E	B	74 »
225/75 R17,5	129/127	M	3700	7000	130	105	6,75	6	15,8	230	791	E	B	74 »
235/75 R17,5	132/130	M	4000	7600	130	110	6,75	7,5	16	237	803	E	B	74 »
245/70 R19,5	136/134	M	4880	8480	130	123	7,50	6,75	16	248	842,6	E	B	74 »

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Benzersiz desen tasarımı ve optimize edilmiş blok diziliimiyle daha sessiz bir sürüş sunar.

Agresif blok desen yapısıyla her türlü hava ve yol şartında üstün çekiş ve tutunma sağlar. Birbirine bağlanmış bloklar ömrü artırrır.

Bloklar arasında, blokları boyunca kesen lamellerle artırılmış çekış, kısaltılmış fren mesafesi ve ıslak zeminde tutunma.



Çevresel ve yanal oluklarıyla hızlı ve etkin su tahliyesi.

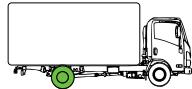
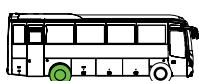
Optimize edilmiş dış derinliğiyle uzun ömür sunar.



Tamamen çelik konstrüksiyonlu, özel tasarım düşük profilli yapısı asfalt kullanımı için bütün gereklilikleri karşılar, üstün konfor sunar.

Özel kuşak konstrüksiyonu ve optimize edilmiş taban iziyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direncini sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



M+S

Minibüs  
Kamyonet

LCR



**İslak zeminde üstün yol tutuş ve güvenlik sağlamak için geliştirilmiş, bir ön aks şehir içi otobüs lastiğidir.**

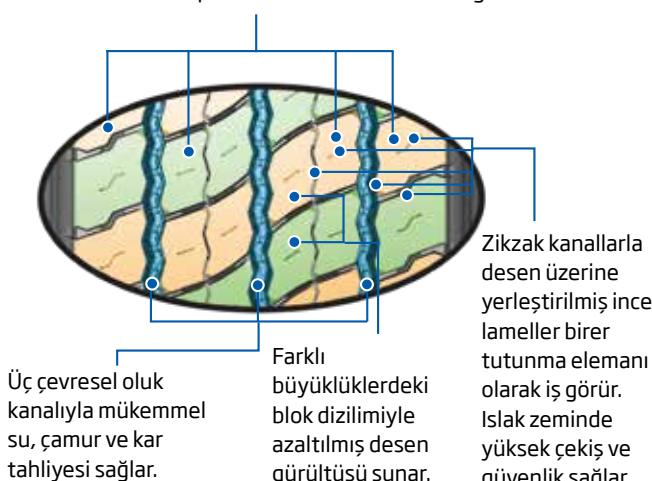
Üzerinde M+S işareteti bulunur. Hava ve yol şartlarının uygun olduğu koşullarda çeker aksta da kullanılabilir.



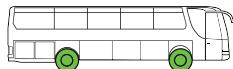
Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)	
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8,25	7,5	19	281,7	967,3	D	B	73	»
	150/148	J	6700	12600	100	130									

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Özel geliştirilmiş sırt karışımı, araları lameller ile bölünmüş dört geniş çevresel rib ile şehir içi kullanımda üstün performans ve uzun ömür sağlar.



## UYGULAMA / POZİSYON



**M+S**



**ŞEHİR İÇİ**

Düşük sıcaklıklarda karlı ve ıslak zeminde en üst performansı ve güvenliği sağlamak için geliştirilmiş, ön aks şehir içi otobüs lastiğidir.

Üzerinde M+S ve kar tanesi işaretlerini taşıyan bir ön aks şehir içi otobüs lastiğidir.

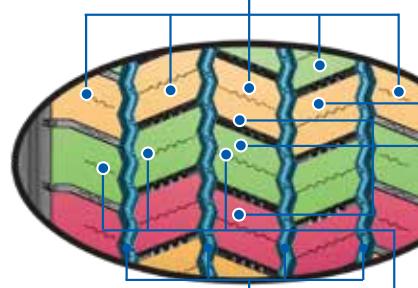
Hava ve yol şartlarının uygun olduğu koşullarda çeker aksta da kullanılabilir.



Ebat	Yük İndeksi	Hiz Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hiz Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8,25	7,5	19	282,5	968,3	D	B	73 »

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Omuz ribleri daha geniş olmak üzere beş çevresel rib ile şehir içi kullanımında dengeli sürüş, yanal dayanıklılık ve emniyet sunar.



Dört çevresel oluk kanalıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Sık dur-kalklar için özel geliştirilmiş sırt karışımı ve derin kanallarıyla üstün performans ve uzun ömür sağlar.

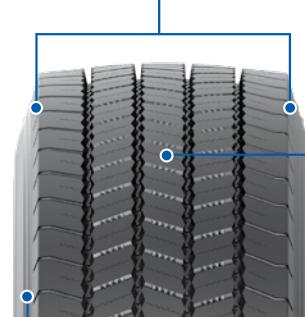
Farklı büyütüklerdeki blok diziliimiyle azaltılmış desen gürültüsü sağlar.

Üzerinde kılcal zikzak lameller bulunan çevresel rib yapı sayesinde karlı zeminde üstün tutunma, kısa fren mesafesi ve yüksek emniyet sunar.



Duraklara yaklaşırken gerçekleşebilecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.

En iyi hale getirilmiş omuz genişliği ve dış derinliğiyle uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci sunar.



Özel sırt karışımı ve sağlam gövde yapısıyla düşük hava sıcaklıklarında üstün yol tutuş ve güvenlik sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



## Üzerinde M+S ve kar tanesi işaretlerini bulunduran bir şehir içi çekiş aksı otobüs lastiğidır.

Karlı ve ıslak zeminde üstün performans ve güvenlik sağlamak için geliştirilmiştir.

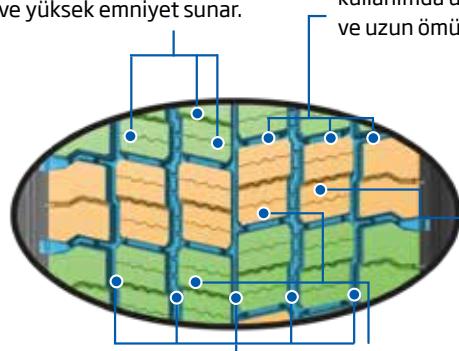


Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Dış Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	Islak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
275/70 R22,5	150/145	J	6700	11600	100	130	8,25	7,5	20	282,5	968,9	E	B	74 »

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Üzerinde kılcal zızzak lameller bulunan blok yapı sayesinde karlı ve buzlu zeminde üstün çekiş, kısa fren mesafesi ve yüksek emniyet sunar.

Sık dur-kalklar için özel geliştirilmiş sırt karışımı, birbirine bağlanarak güçlendirilmiş bloklarla şehir içi kullanımda üstün performans ve uzun ömrü sağlar.



Beş çevresel oluk kanalıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Yönlü, blok tip sırt deseniyle asfalt üzerinde dengeli sürüs, ıslak ve karlı zeminlerde mükemmel tutunma ve çekis sunar.

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimiyle desen gürültüsünü azaltır.

Özel sırt karışımıyla kesixe ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar.



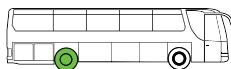
Duraklara yaklaşırken gerçekleşebilecek kaldırım sürtmelerine karşı yanaklar güçlendirilmiştir.



Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.

Sürtünmeler nedeniyle oluşabilecek aşınmaları kontrol edebilmek için özel yanak aşınma göstergeleri.

## UYGULAMA / POZİSYON



M+S



ŞEHİR İÇİ

## Karma servis (On/Off Road) kullanımı için geliştirilmiş tüm akslarda kullanabilen bir lastiktir.

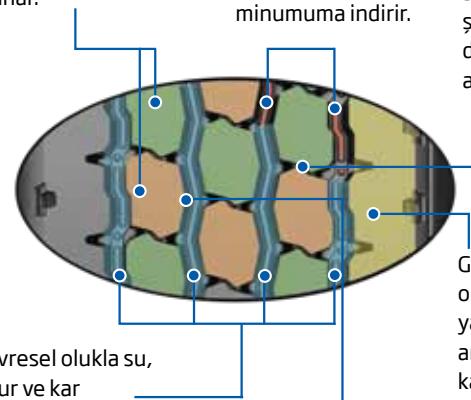
Dayanıklı karkas yapısıyla asfaltta ve lastiği zorlayan şantiye şartlarında üstün performans sunar. Uzun ömür ve hasar direnci sağlar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
12 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	123	9,00	8,25	19	302	1093	E	B	73 »
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	127	9,75	9,00	19	325	1135	E	B	73 »
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9	9,75	19	312	1085	E	B	73 »

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Farklı büyülüklerdeki blok dizilişiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.



4 çevresel oluklu su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

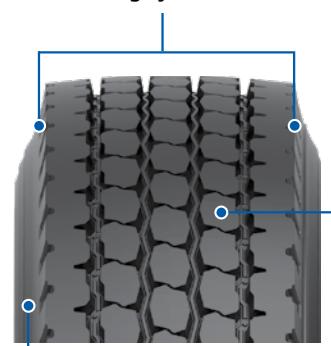
Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcılarla olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Girintili çıkışlı blok yapısıyla asfalta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

Geniş ve dolu omuz yapısı yanal dengeyi artırır, hasara karşı direnç sağlar.

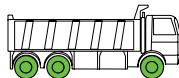
Karma servis için özel olarak getirilmiş sırt profili, sırt karışımı ve taban alanyla şantiye şartlarında aşınma direnci sağlayarak uzun ömür sunar.



Üstün dayanıklı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımıyla aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



M+S



KARMA SERVİS

## Karma servis (On/Off Road) kullanımı için geliştirilmiş tüm akslarda kullanabilen bir lastiktir.

Zorlu şantiye şartlarında uzun ömür, aşınma direnci ve kesilmelere, kopalara karşı dayanıklılık sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
12.00 R24	160/157	K	9000	16500	110	131	8.50	9.00	17	315,8	1218,8	D	B	73 »

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Geniş açılı oluklar ve içindeki mini bloklar ile etkin taş tahliye eder. Karkası korur.

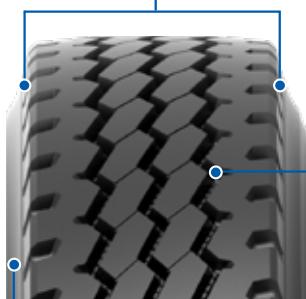
Güçlü çevresel ribler ile kesije ve yırtılmaya karşı direnç sağlar.

Geniş omuz kanalları ile her yüzeyde arttırlılmış çekis sunar.

Girintili çıkışlı blok yapısı ile asfalta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.

3 çevresel oluk ile suyu/çamuru etkin bir şekilde tahliye eder.

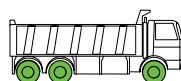
En iyi hale getirilmiş sırt profili ile yük altında eşit dağılımlı taban izi oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanıklı karkasıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve çevresel bloklar ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopalara karşı dayanıklılık sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



M+S



KARMA SERVİS

## Karma servis (On/Off Road) kullanımı için geliştirilmiş ön aks lastiğidır.

Lastiği zorlayan şantiye şartlarında uzun ömür, aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
13 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	127	9,75	9,00	18	323	1135	D	B	72 »
295/80 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	123	9,00	8,25	17	297	1051	D	B	72 »
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	125	9	9,75	18,5	311	1085	D	B	72 »
12.00 R24	160/157	K	9000	16500	110	131	8,50	9,00	17	269,6	1219,1	D	B	72 »

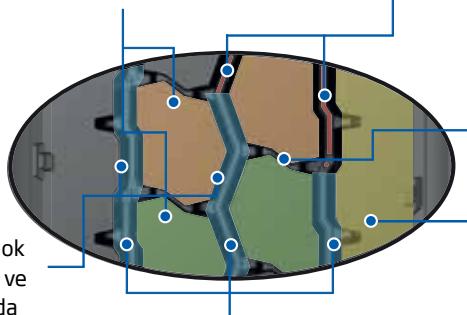
## DESEN ÖZELLİKLERİ

Farklı büyütüklerdeki blok dizilimi ile azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcıları ile olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.

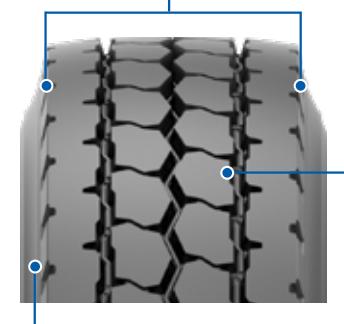
Girintili çıkışlı blok yapısı ile asfalta ve şantiye şartlarında mükemmel tutunma ve frenleme performansı sunar.



3 çevresel oluk ile suyu/çamuru/karı etkin bir şekilde tahliye eder.

Birbirine bağlanarak kuvvetlenmiş bloklar düz yolda dengeli sürüs sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

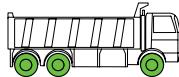
Geniş ve dolu omuz yapısı yanal dengeyi artırır, hasara karşı direnç sağlar.



Üstün dayanıklı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ve büyük bloklar ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



M+S



KARMA SERVİS

## Karma servis (On/Off Road) kullanımı için geliştirilmiş çekiş aksı lastiğidır.

Özel desen yapısıyla mükemmel çekiş performansı sağlar. Dayanıklı karkas yapısı ile asfaltta ve lastiği zorlayan şantiye şartlarında üstün performans sunar. Uzun ömürlüdür.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
12 R22,5	152/148	L	7100	12600	120	123	9,00	8,25	21	301	1092	E	B	73 »
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9	9,75	22,5	312	1085	E	B	74 »

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcıları olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını artırır.

Karma servis için özel olarak getirilmiş sırt profili, sırt karışımı ve taban alanıyla şantiye şartlarında üstün çekiş sunar. Aşınma direnci sağlayarak uzun ömür sunar.

Optimize edilmiş oluk tasarımlıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

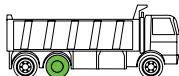
Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Yönlü, blok tip sırt deseniyle asfalt üzerinde dengeli sürüş; şantiye şartlarında, ıslak ve çamurlu zeminlerde mükemmel tutunma ve çekiş sunar.



Özel sırt karışımıyla aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



M+S



KARMA SERVİS

## Çekiş aksı kullanımı için tasarlanmış, karma servis (On/Off road) lastiğidir.

Asfalt üzerinde ve şantiye şartlarında yüksek kilometre performansı, hasar direnci ve maksimum çekiş sağlamak için geliştirilmiştir. Karlı zeminde kullanım için onaylanmış olup, lastik üzerinde kar tanesi sembolü mevcuttur.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
295/80 R22,5	152/148	M	7100	12600	130	123	9,00	8,25	21	298	1048	E	B	74 »
315/80 R22,5	156/150	K	8000	13400	110	123	9	9,75	22,5	312	1085	E	B	74 »

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Blok aralarına yerleştirilmiş taş atıcılarıla olukların içinde taş sıkışmasını minimuma indirir.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüs sağlarken, şantiye şartlarında blok dayanıklılığını arttırmır.

Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.

Optimize edilmiş oluk tasarımlıyla mükemmel su, çamur ve kar tahliyesi sağlar.

Blokların üzerindeki ince oluklar karda ve çamurda çekişti artırır. Kısa fren mesafesi sağlar.



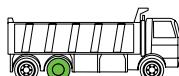
Farklı büyülüklerdeki blok dizilişiyle azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Yönlü, blok tip sırt deseniyle asfalt üzerinde dengeli sürüs; şantiye şartlarında, karlı, ıslak ve çamurlu zeminlerde mükemmel tutunma ve çekiş sunar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ile aşınma direnci, kesimelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlarken, karda üstün çekiş ve emniyet sunar.

## UYGULAMA / POZİSYON



M+S



KARMA SERVİS

**Treyler kullanımına özel, üzerinde kar tanesi sembolü bulunan karma servis (On/Off Road) lastiğidır.**

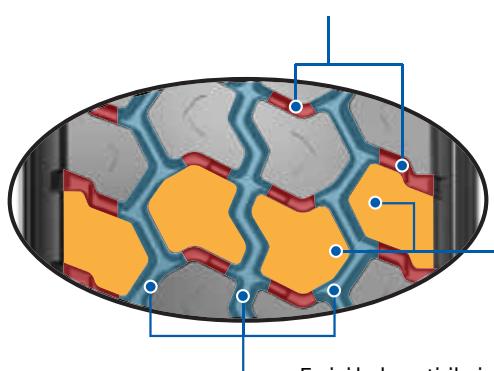
Yüksek dayanıklılık gerektiren şantiye şartlarında uzun ömür ve üstün tutunma elde etmek için geliştirilmiştir,



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarl. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
385/65 R22,5	160	K	9000	N/A	110	130	11,75	12,25	17,5	377	1077	D	B	74 »

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar düz yolda dengeli sürüş, düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlarken, şantiye şartlarında dayanıklılığı arttırmır.



Geniş kanallar ve büyük bloklardan oluşan sırt deseni sayesinde, şantiye şartlarında, ıslak ve çamurlu zeminlerde mükemmel tutunma ve uzun ömür sunar.

En iyi hale getirilmiş oluk tasarımlı ile mükemmel su/çamur/kar tahliyesi sağlar.

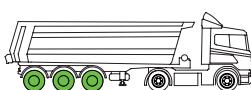
Optimize edilmiş sırt profili ile yük altında eşit basınç dağılımı oluşturarak lastiği düzensiz aşınmaya karşı dirençli kılar.



Üstün dayanıklı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

Özel sırt karışımı ile aşınma direnci, kesilmelere ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

## UYGULAMA / POZİSYON



**KARMA SERVİS**

## Zorlu arazi şartları için üretilen bir yol dışı lastiğidir.

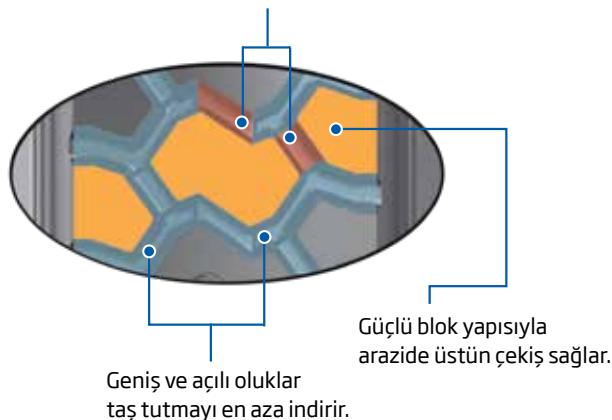
Özel kauçuk karışımı delinmelere, kesilmelere ve kopmalara karşı dirençlidir. Kullanım yerine göre geliştirilen sırt karışımıları ve zorlu şartlar için tasarlanan topuk yapısıyla uzun ömür sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şışirilmiş Boyutlar	Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)			Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	Islak Fren Perfor.
13 R22,5	154/150	K	7500	13400	110	125	9,00	9,75	25,8	320	1135	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	156/150	K	8000	13400	110	125								

## DESEN ÖZELLİKLERİ

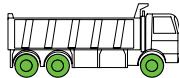
Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklarla dengeli sürüş performansı ve kopmalara karşı yüksek dayanıklılık sunar.



Optimize edilmiş sırt genişliği, dolu/bos oranı ve diş derinliğiyle yol dışında üstün çıkış, dayanıklılık ve uzun ömür sunar.



## UYGULAMA / POZİSYON


**M+S**

**YOL DIŞI**

**Her türlü arazi şartında, her aksta kullanılabilen, özel amaçlı ve askeri araçlar için geliştirilmiş bir yol dışı lastiğidir.**

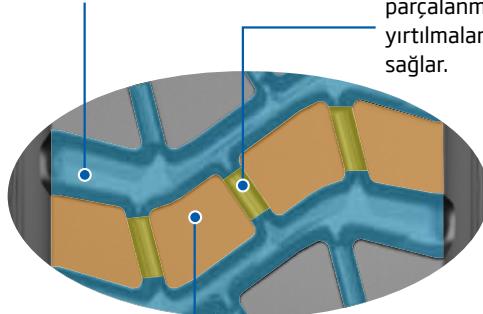
Kuvvetli karkas yapısıyla zor şartlar altında üstün performans sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in²)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şişirilmiş Boyutlar		Etiket Değerleri		
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)		Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarln. Direnci	İslak Fren Perfor.	Gürültü Sınıfı dB (dB)
14.00 R20	164/160	G	10000	18000	90	109	10	9,0 , 10,00W	23	389	1241	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)
	160/158	G	9000	17000	90	100	10	9,0 , 10,00W	23	389	1241	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)	KAPSAM DİŞİ (P.O.R TYRE)

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Bloklar arasındaki geniş kanallar, lastığın yüzeye gömülürek çekişini artırmayı sağlar ayrıca çamurun ve karın lastikten tahliyesine yardımcı olur.



Blok tip sırt deseniyle yol dışında mükemmel çekiş sağlar.

Bloklar arasındaki bağlar, parçalanmalara ve yırtılmalara karşı direnç sağlar.

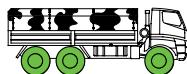
Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.



Özel sırt karışımıyla kesixe ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömrü sunar.

Topuk ve yanakta özel karışıklı yapı sayesinde iç aparatıyla havasız kullanım şartlarında bütünlüğünü korur.

## UYGULAMA / POZİSYON



Özel Amaçlı

M+S



ASKERİ

**Askeri araçlar için, her türlü arazi şartında ve zor koşullarda üstün çekiş sağlamak üzere geliştirilmiş, her aksa takılabilen bir yol dışı lastiğidir.**

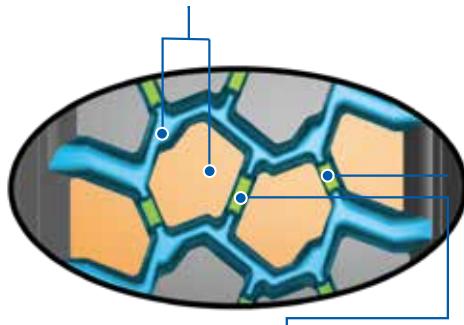
Kuvvetli karkas yapısıyla zor şartlar altında üstün performans sunar.



Ebat	Yük İndeksi	Hız Sembolü	Taşıma Kapasitesi (kg)		Hız Limiti (km/h)	Şişirme Basıncı (lb/in2)	Jant		Diş Derinliği (mm)	Şisirilmiş Boyutlar	Etiket Değerleri			
			2 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)	4 tekerlekli aks başına taşınabilecek yük (kg)			Tavsiye Edilen (inch)	Kullanılabilir (inch)			Kesit Genişliği (mm)	Dış Çap (mm)	Yuvarlak Direnci	Islak Fren Perfor.
335/80 R20	149	K	6500	-	110	94	11	9, 9 SDC, W9, W10, DW10, 11 SDC, W11, DW11, 12, 12 SDC	19	354	1045	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	146	M	6000	-	130	87		11 SDC, 12, 12 SDC				KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
365/80 R20	152	K	7100	-	110	91	11	11 SDC, 12, 12 SDC	21	373	1094	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	154	K	7500	-	110	94		11 SDC, 12, 12 SDC				KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
16.00 R20	173/170	G	13000	24000	90	110	11,25	10,00W, 10,00	27	443	1320	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
365/85 R20	164	J	10000	-	100	116	10	10,00W	22	368	1126,8	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
395/85 R20	168	G	11200	-	90	123	10	10,00W	25,7	393,7	1178,7	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)
	168	K	11200	-	110	123		10,00W				KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)	KAPSAM DIŞI (P.O.R TYRE)

## DESEN ÖZELLİKLERİ

Geniş kanallı blok tip yapısıyla her türlü zeminde mükemmel tutunma ve çekiş sunar. Hızlı ve etkin çamur ve kar tahliyesi sağlar.



Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar sert koşullarda yırtılmalara karşı direnç sağlar.

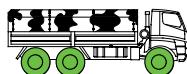
Özel sırt karışımıyla kesixe ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun عمر sunar.



Topuk ve yanak bölgesindeki özel karışıklı yapı sayesinde iç aparatıyla havasız kullanım şartlarında bütünlüğünü korur.

Tamamen çelik karkas yapı sayesinde uzun ömürlüdür.

## UYGULAMA / POZİSYON



Özel Amaçlı

M+S



ASKERİ

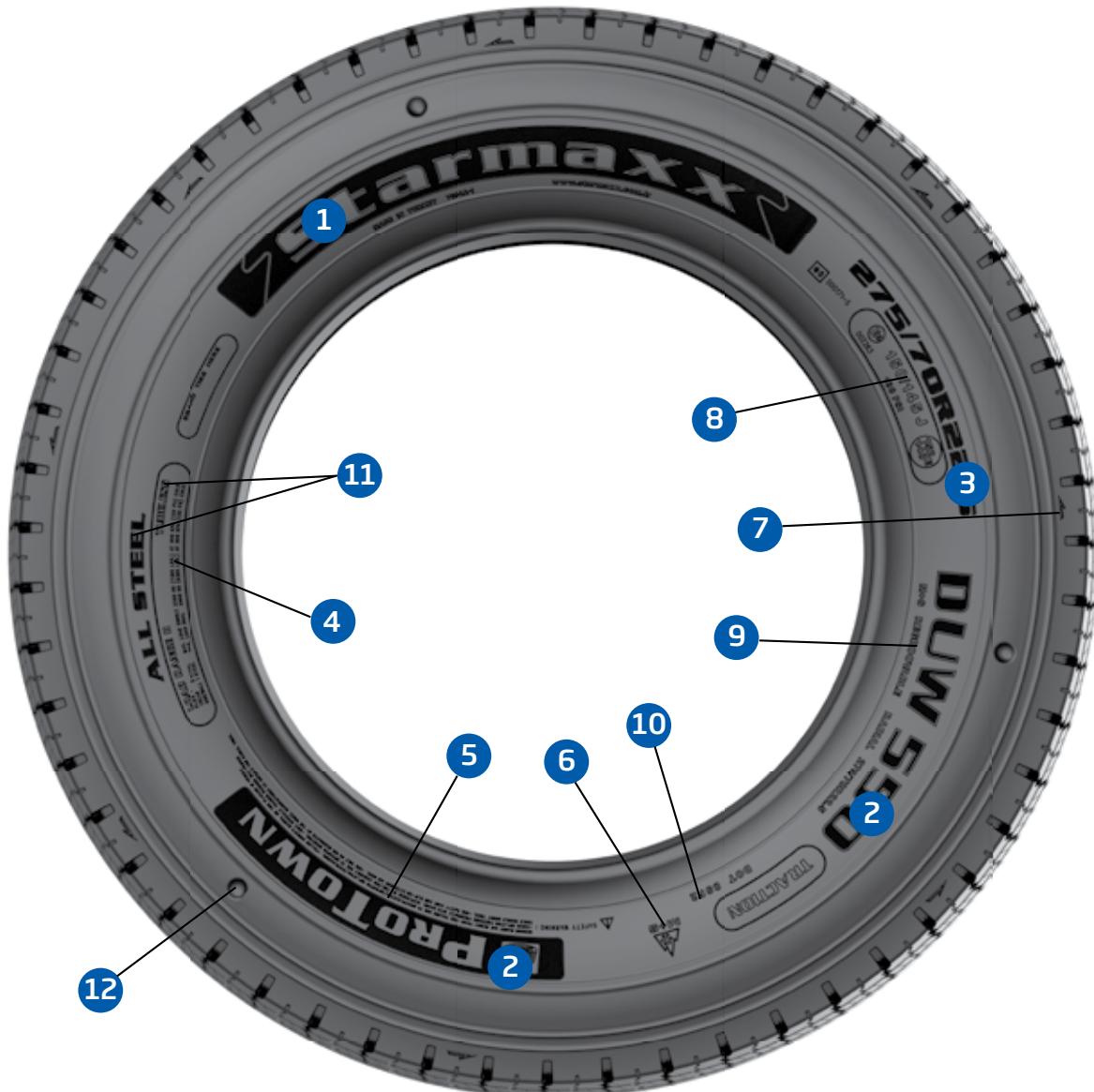
# HIZ SEMBOLÜ YÜK ENDEKSİ TABLOSU

 starmaxx

Hız Sembolü	Hız Limiti (km/s)	Yük Endeksi		Yük Limiti (kg)		Yük Endeksi		Yük Limiti (kg)		Yük Endeksi		Yük Limiti (kg)	
		Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)	Yük Endeksi	Yük Limiti (kg)
A1	5	60	250	114	1.180	168	5.600	222	26.500	223	27.250	224	28.000
A2	10	61	257	115	1.215	169	5.800	225	29.000	226	30.000	227	30.750
A3	15	62	265	116	1.250	170	6.000	228	31.500	229	32.500	230	33.500
A4	20	64	280	118	1.320	172	6.300	231	34.500	232	35.500	233	36.500
A5	25	66	300	119	1.360	174	6.700	234	37.500	235	38.750	236	40.000
A6	30	67	307	121	1.450	175	6.900	237	41.250	238	42.500	239	43.750
A7	35	68	315	122	1.500	176	7.100	240	45.000	241	46.250	242	47.500
A8	40	69	325	123	1.550	177	7.300	243	48.750	244	50.000	245	51.500
B	50	70	335	124	1.600	178	7.500	246	53.000	247	54.500	248	56.000
C	60	71	345	125	1.650	179	7.750	251	61.500	252	63.000	253	65.000
D	65	72	355	126	1.700	180	8.000	254	67.000	255	69.000	256	71.000
E	70	73	365	127	1.750	181	8.250	257	73.000	258	75.000	259	77.500
F	80	74	375	128	1.800	182	8.500	260	80.000	261	82.500	262	85.000
G	90	75	387	129	1.850	183	8.750	263	87.500	264	90.000	265	92.500
J	100	76	400	130	1.900	184	9.000	266	95.000	267	97.500	268	100.000
K	110	77	412	131	1.950	185	9.250	269	103.000	270	106.000	271	109.000
L	120	78	425	132	2.000	186	9.500	272	112.000	273	115.000	274	118.000
M	130	79	437	133	2.060	187	9.750	275	121.500	276	125.000	277	128.000
N	140	80	450	134	2.120	188	10.000	278	135.000	279	138.000	280	141.000
P	150	81	462	135	2.180	189	10.300	281	150.000	282	153.000	283	156.000
Q	160	82	475	136	2.240	190	10.600	284	165.000	285	168.000	286	171.000
R	170	83	487	137	2.300	191	10.900	287	180.000	288	183.000	289	186.000
S	180	84	500	138	2.360	192	11.200	290	195.000	291	198.000	292	201.000
T	190	85	515	139	2.430	193	11.500	293	210.000	294	213.000	295	216.000
U	200	86	530	140	2.500	194	11.800	296	225.000	297	228.000	298	231.000
H	210	87	545	141	2.575	195	12.150	299	240.000	300	243.000	301	246.000
V	240	88	560	142	2.650	196	12.500	302	255.000	303	258.000	304	261.000
W	270	89	580	143	2.725	197	12.850	305	270.000	306	273.000	307	276.000
Y	300	90	600	144	2.800	198	13.200	308	285.000	309	288.000	310	291.000
ZR	240+	91	615	145	2.900	199	13.600	311	295.000	312	298.000	313	301.000
		92	630	146	3.000	200	14.000	314	305.000	315	308.000	316	311.000
		93	650	147	3.075	201	14.500	317	315.000	318	318.000	319	321.000
		94	670	148	3.150	202	15.000	320	325.000	321	328.000	322	331.000
		95	690	149	3.250	203	15.500	323	335.000	324	338.000	325	341.000
		96	710	150	3.350	204	16.000	326	345.000	327	348.000	328	351.000
		97	730	151	3.450	205	16.500	329	355.000	330	358.000	331	361.000
		98	750	152	3.550	206	17.000	332	365.000	333	368.000	334	371.000
		99	775	153	3.650	207	17.500	335	375.000	336	378.000	337	381.000
		100	800	154	3.750	208	18.000	338	385.000	339	388.000	340	391.000
		101	825	155	3.875	209	18.500	341	395.000	342	398.000	343	401.000
		102	850	156	4.000	210	19.000	344	405.000	345	408.000	346	411.000
		103	875	157	4.125	211	19.500	347	415.000	348	418.000	349	421.000
		104	900	158	4.250	212	20.000	350	425.000	351	428.000	352	431.000
		105	925	159	4.375	213	20.600	353	435.000	354	438.000	355	441.000
		106	950	160	4.500	214	21.200	356	445.000	357	448.000	358	451.000
		107	975	161	4.625	215	21.800	359	455.000	360	458.000	361	461.000
		108	1.000	162	4.750	216	22.400	362	465.000	363	468.000	364	471.000
		109	1.030	163	4.875	217	23.000	365	475.000	366	478.000	367	481.000
		110	1.160	164	5.000	218	23.600	368	485.000	369	488.000	370	491.000
		111	1.090	165	5.150	219	24.300	371	495.000	372	498.000	373	501.000
		112	1.120	166	5.300	220	25.000	374	505.000	375	508.000	376	511.000
		113	1.150	167	5.450	221	25.750	377	515.000	378	518.000	379	521.000

Hız Sembolü, lastığın yapabileceği maksimum hızı gösteren alfabetik koddur.

Yük endeksi, araçtaki lastik başına taşınabilecek maksimum yükü gösteren bir semboldür.



- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1- Marka                       | 7- Dönüş Yönü Oku                                       |
| 2- Desen İsmi                  | 8- Azami Hız Bilgisi                                    |
| 3- Ebat                        | 9- Kaplama Yapılabilir Bilgisi                          |
| 4- Azami Yük ve Basınç Bilgisi | 10- DOT Kodu  |
| 5- Güvenlik Uyarıları          | 11- Tam Çelik / İç Lastiksiz                            |
| 6- M+S ve Kar Tepesi Sembolü   | 12- Yanak Derinlik Göstergesi (Sidewall Wear Indicator) |



Ürünleri Petlas Lastik Fabrikası bünyesinde üretilen Starmaxx'in ürün yelpazesinde her türlü kara taşıtı için dış ve iç lastik bulunmaktadır.

Binek, hafif ticari, otobüs-kamyon, zirai, iş makinası, hafriyat/inşaat yol dışı araçları lastikleri üreten Starmaxx, kullanıcılarına kaliteli ve güvenli sürüş deneyimi yaşamaktadır.

ISO 9001 Kalite Sistem Güvencesi ve AQAP-110 Endüstriyel Kalite Güvencesi sertifikalarına sahip olan Starmaxx'ın kalite iddiası da tescillenmiştir.

Bugün Starmaxx Lastikleri dünya çapında yüzeye yakın ülkeye ihraç edilmektedir. Aynı zamanda dünya lastik pazarında geniş ve istikrarlı dağıtım ağına sahiptir. Yenilikçi üstün kalite yaklaşımı, liderlik misyonu, kaliteli ve müşteri odaklı üretimi ile Starmaxx, sürekli gelişmekte ve uluslararası pazarda konumunu sağlamlaştırmaktadır.



2020-10



 **starmaxx**  
PERFORMANS LASTİKLERİ

[www.starmaxx.com.tr](http://www.starmaxx.com.tr)  
Telefon: +90 312 309 30 30  
E-Posta: [info@starmaxx.com.tr](mailto:info@starmaxx.com.tr)