



**Kurzausschreibung des
"69." ADAC-Jugend- und Clubsport-Trial
am 18. September 2022**

Veranstalter: MSC Kasendorf e.V. im ADAC

Genehmigt vom ADAC Nordbayern unter Reg.-Nr. 129 /2022 v.14.06.2022

Wertungslauf für

- Nordbayerischen ADAC-Jugend-Trial-Pokal 2022
- Nordbayerischen ADAC-Trial-Clubsport-Pokal 2022
- Lauf Jura-Trial-Pokal 2022

**Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbestimmungen des ADAC / DMSB 2022
Clubsport- Reglement und des JTP 2022 durchgeführt**

Ort:

auf dem Vereinsgelände MSC Kasendorf,
Welschenkahl, 95359 **Kasendorf**

Trialübungsgelände MSC Kasendorf
95359 **Kasendorf**,
50°00'45.8"N 11°19'28.9"E

Klasseneinteilung:

Die Einteilung erfolgt gemäß der nachstehend aufgeführten Klassen, basierend auf der Einschreibelliste des JTP:

Motorradklasse:

- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4 Jugend
- Klasse 4
- Klasse 5 Jugend
- Klasse 5
- Klasse 6 Jugend
- Klasse 6
- Klasse 7
- Klasse 8 Senioren

E-Motorräder dürfen starten. Es wird darauf hingewiesen auf eine Streckenlänge von 3x5 km und das keine Lademöglichkeit vor Ort ist.

Startberechtigte Teilnehmer:

Jugend: ADAC-/DMV-Jugendausweis oder DMSB-Lizenz (C-Lizenz oder höher) Erwachsene: DMSB-C-Lizenz oder höher. Die entsprechende Startberechtigung ist bei der Papierabnahme unaufgefordert vorzulegen. **Eine DMSB C-Lizenz kann nicht mehr vor Ort gelöst werden.**

Fahrerhelfer / Wasserträger / Betreuer:

Für diese wird vom Veranstalter eine separate Versicherung abgeschlossen, Hierfür wird eine Versicherungsgebühr von 5,00 € bei der Anmeldung fällig. Es sind ausschließlich Kraftfahrzeuge mit

Trialbereifung oder Fahrräder zulässig. Bei Nichtbeachtung wird für den zu betreuten Fahrer ein Fahrverbot verhängt.

Fahrerhelfer / Wasserträger / Betreuer haben eine Warnweste zu tragen(kann beim Veranstalter für 5,00€ Pfand ausgeliehen werden)

Nennung und Fahrzeugabnahme:

Ab 8:30 Uhr

Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen 20,00€, Jugendliche 15,00€

Nennung: Online unter: <https://trial-live.de/registration/> .

Nennschluss: 16.09.2022

Startzeit:

Klassen 2-8 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung:

9:50 Uhr

Strecke und Sektionen:

Klasse 2-8: 3 Runden mit je 10 Sektionen . Rundkurs ca. 5 km. 4 künstliche Sektionen am Übungsgelände und 6 Natursektionen im angrenzenden Waldgebiet. Änderung vorbehalten.

Sperrzonen/Sicherheitskonzept, Hygienekonzept:

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass das Begehen und Befahren der Sperrzonen verboten ist. Das Sicherheitskonzept/Hygienekonzept ist zu lesen und einzuhalten. Nichtbeachtung zieht automatisch **Fahrverbot** nach sich.

Organisationszeit:

Gesamtfahrzeit beträgt 4,5 Stunden (270 Min) . Änderung vorbehalten

Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet unmittelbar nach der Auswertung statt.

Fahrtleiter: Udo Kauppert

Schiedsgericht: Wird vor Beginn der Veranstaltung durch Aushang bekanntgegeben.

Haftungsverzicht:

Der Veranstalter lehnt Fahrer und Helfern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten, ab.

Die Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichten mit der Abgabe der Nennung auf das Recht des Vorgehens und Rückgriffs gegen irgendwelche Personen, die mit der Organisation in Verbindung stehen, sowie auf jedes Recht der ordentlichen Gerichte.

Auf Gründen der Haftung bei evtl. Unfällen, an denen Minderjährige beteiligt sind sieht sich der Veranstalter gezwungen, von diesen Fahrern die Unterschrift eines Erziehungsberechtigten zu verlangen, der bei Ansprüchen Dritter gegen den Fahrer selbstschuldnerische Bürgschaft übernimmt.

Sonstiges:

- Den Anordnungen des Veranstalter-Teams und der Punktrichter ist Folge zu leisten.
- Ein zugelassener Helm (ECE05) ist Pflicht und wird bei der Fahrzeugabnahme überprüft.
- Tanken ist nur auf befestigtem Untergrund gestattet. Eine **Tankmatte** muss untergelegt werden.
- Das Befahren der Strecke und der Sektionen vor oder nach dem Wettbewerb, das Verlassen der Zwischenstrecke sowie ungenügender oder defekter Schalldämpfer führen zum Ausschluss. Jeder Teilnehmer der Veranstaltung muss nach beenden **seines** Wettbewerbs sein Motorrad abstellen und verladen

Die aktuellen für die Region geltenden SARS-CoV-2 Vorschriften sind zwingend zu beachten

Bei Zuwiderhandlungen von Helfern oder Fahrern können die Fahrer mit Wertungsausschluss belegt

Der MSC Kasendorf wünscht allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg!

