

Exame de MAC5853 – Desenvolvimento de Sistemas de Computação

aluno: Marcelo da Silva Reis

banca: Paulo J.S. Silva, Flávio S.C. Silva e Alfredo Goldman

INSTITUTO DE MATEMÁTICA E ESTATÍSTICA
UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO

Primeiro semestre de 2009

Rotas (L) – Um serviço simples de controle de rotas



Fase 1 – Projeto

Descrição da inicialização dos componentes
do sistema

As descrições apresentadas neste documento seguem as arquiteturas apresentadas nos diagramas *ModeloObjetosRotas*, *ModeloObjetosCliente*, *ModeloObjetosCET* (modelos de objetos em notação UML), assim como os modelos ER e físico do banco de dados dos componentes *Rota* e *CET* (diagramas *MER-Rotas*, *MER-CET*, *ModeloFisicoRotas* e *ModeloFisicoCET*).

1 Inicialização do componente *Cliente*

Ao executar o componente *Cliente*, antes de mais nada o sistema inicializa um objeto da classe *LeitorGPS*. Se não consegue inicializar *LeitorGPS*, o sistema fica em *loop* até se conectar com o GPS. Em seguida, o mapa viário é carregado, em um objeto de *MapaViárioCliente*, utilizando para isso um arquivo XML no formato como o do exemplo abaixo:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!-- Inicializacao do Modulo "Cliente" -->
<inicializacao_cliente>
  <dados_cliente>
    <cpf>11100011100</cpf>
  </dados_cliente>
  <grafo nome="mapa viario" data-versao="16/02/2009">
    <titulo>Mapa do Sistema Viario de Sao Paulo</titulo>
    <numero_nos>12345</numero_nos>
    <!-- no_inicial e no_final sao o id da via no grafo. -->
    <via>
      <nome>Rua Fradique Coutinho</nome>
      <bairro>Pinheiros</bairro>
      <numero_inicial>300</numero_inicial>
      <numero_final>450</numero_final>
      <no_inicial>9786</no_inicial>
      <no_final>10022</no_final>
    </via>
  </grafo>
</inicializacao_cliente>
```

Onde o elemento *cpf* é a “chave” que *Cliente* utiliza para se comunicar com *Rotas*. As informações dos elementos *via* são armazenadas em objetos da classe *Via*, enquanto que para os entroncamentos são utilizados objetos

da classe *Entroncamento*. Note que os entroncamentos são numeros de 1 até *numero_nos*, bastando dessa forma percorrer todas as arestas para criar em $\Theta(|A|)$ unidades de tempo todos os entroncamentos (A é o conjunto de vias do mapa viário).

Se existir algum erro no formato do arquivo XML de inicialização, *Cliente* escreve uma mensagem de erro na tela e no log do sistema e encerra a execução.

Por fim, o sistema inicializa um objeto da classe *InterfaceCliente*; o sistema exibe a localização atual (obtida de leitorGPS) e aguarda a digitação de um destino válido.

2 Inicialização do componente *Rotas*

A inicialização de *Rotas* segue a sequência de eventos abaixo:

1. *Rotas* inicializa o banco de dados; caso ocorra um erro de inicialização, é gravada no log do sistema uma mensagem de erro e o programa é encerrado.
2. *Rotas* cria um objeto da classe *MapaViário* e chama um método para criar as vias e entroncamentos, a partir do banco de dados. Para isso utiliza-se do seguinte comando SQL na consulta ao banco:

```
SELECT noInicial, noFinal, nomeVia, nomeBairro,  
       numeroInicial, numeroFinal  
FROM Via
```

Os entroncamentos são criados a partir das vias.

3. o objeto de *MapaViárioRotas* então inicializa *AtualizadorMapaViário*, chamando o método de solicitação de inicialização.
4. atualizadorMapaViário tenta se conectar ao componente *CET*;

(a) caso obtenha sucesso, a seguinte mensagem XML é enviada à *CET*:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>  
<!-- Mensagem de inicializacao do Modulo "Rotas" a "CET". -->  
<mensagem_inicializacao />
```

- (b) caso não obtenha sucesso (*timeout*), uma mensagem de erro é registrada no log e uma nova tentativa é feita (item 4).

5. *CET* devolve uma mensagem XML, que pode ser:

- Resposta esperada, como a do exemplo abaixo:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!-- Mensagem de resposta de "CET" ao pedido de inicializacao. -->
<mensagem_resposta_inicializacao>
  <via>
    <no_origem>5678</no_origem>
    <no_destino>11456</no_destino>
    <taxa_ocupacao>0.27</taxa_ocupacao>
  </via>
</mensagem_resposta_inicializacao>
```

Onde a quantidade de elementos do tipo “via” corresponde à todas as rotas cuja taxa de ocupação sejam diferentes de zero.

- Resposta de erro, caso não tenha recebido corretamente uma de *Rotas*:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!-- Mensagem de resposta de "CET" ao pedido de inicializacao. -->
<erro_leitura_mensagem />
```

6. atualizadorMapaViário processa o arquivo XML recebido:

- (a) se o arquivo foi recebido corretamente e o parsing mostra tratar-se de uma mensagem de erro, retorna-se ao item (4.a).
- (b) se o arquivo foi recebido corretamente, é feito parsing do mesmo, atualizando os valores de *taxaOcupação* nos objetos do tipo *Via* e atualizando o horário do atributo *horárioÚltimaAtualização* do objeto mapaViárioRotas.
- (c) caso tenha ocorrido um erro na transmissão do XML, retorna-se ao item (4.a).

7. atualizadorMapaViário encerra a conexão com *CET* e é destruído.

8. *Rotas* inicializa um objeto da classe *ServidoraRotas*.
9. *Rotas* inicializa os escalonadores (objetos das classes *EscalonadorMapaViário*, *EscalonadorContas* e *EscalonadorLimpaRotas*).
10. *Rotas* inicializa a interface do funcionário (objeto de *InterfaceFuncionário*).

3 Inicialização do Componente *CET*

1. *CET* inicializa o banco de dados; caso ocorra um erro de inicialização, é gravada no log do sistema uma mensagem de erro e o programa é encerrado.
2. Um objeto da classe *MapaViárioCET* é criado e chama um método para criar as vias e entroncamentos, a partir do banco de dados. Para isso é chamado o seguinte comando SQL:

```
SELECT Vias.noInicial, Vias.noFinal, taxaOcupacao
FROM Vias, FluxoVia
WHERE Vias.noInicial = FluxoVias.noInicial
AND Vias.noFinal = FluxoVias.noFinal
AND horario >= SELECT DATE_SUB('hora_atual', INTERVAL 15 MINUTE)
AND horario < SELECT DATE_ADD('hora_atual', INTERVAL 15 MINUTE)
```

Os entroncamentos são criados a partir das vias.

3. *CET* inicializa um objeto de *MonitorTráfego*; caso não tenha sucesso na inicialização, o sistema fica em loop até que o monitor de tráfego seja inicializado.
4. O sistema então cria um objeto da classe *EscalonadorMapaViário*, que será responsável por “disparar” as atualizações periódicas dos perfis de trânsito no banco de dados.
5. Por fim, é inicializado um objeto da classe *ServidoraCET*, aguardando assim um contato de *Rotas*.

Referências

- [1] G.R. Andrews. Foundations of Multithreaded, Parallel, and Distributed Programming. Addison-Wesley, 2000.
- [2] MySQL Homepage. <http://www.mysql.com/>. *Acesso em 10 de fevereiro de 2009.*
- [3] C.M.F. Rubira. Análise Orientada a Objetos. IC-Unicamp, 2000.
- [4] A. Silberschatz e H. F. Korth. Sistemas de Bancos de Dados. McGraw-Hill, 1989.
- [5] W3C XML Homepage. <http://www.w3.org/XML/>. *Acesso em 10 de fevereiro de 2009.*