

Zeilvakantie Griekenland

Leuk dat je met Amorgos gaat zeilen! Mocht je naar aanleiding van onderstaande informatie nog vragen hebben, bel of mail ons dan.



GOED VOORBEREID OP REIS

Paspoort/ID kaart

Controleer de geldigheidsduur van je paspoort of je identiteitskaart. Deze moet geldig zijn tot na je verblijf in Griekenland.

Vaarbewijs

In Griekenland is een International Certificate of Competence Coastal waters (ICC) niet verplicht, maar er wordt meestal wel naar gevraagd. Sinds 1 januari 2010 ontvang je het ICC automatisch bij het behalen van je Klein Vaarbewijs 2 op één pas. Heb je een Klein Vaarbewijs of TKN dat is afgegeven voor die datum dan kun je dat bij CBR omzetten naar een nieuw model met "geïntegreerd ICC" (kijk op www.cbr.nl voor extra informatie en het aanvraagformulier). Ben je in het bezit van een ICC, dan ontvangen wij graag een kopie. We adviseren je je ICC mee te nemen op reis. Twijfel je of jouw certificaat een ICC is, neem dan contact met ons op. Ben je niet in het bezit van een ICC, dan ontvang je van ons een tijdelijk certificaat per post. Let op deze wordt éénmalig verstrekt.

Vaccinaties

We adviseren je na te denken over vaccinaties en inentingen voor je vakantie. Voorkom besmetting en laat je tijdig informeren bij de ggd. Online kan je nakijken welke vaccinaties noodzakelijk of aanbevolen worden op www.ggdreisvaccinaties.nl/land

Vouchers

Ongeveer 10 dagen voor vertrek ontvang je de reisbescheiden per e-mail. Deze bestaan uit voucher van de jachthuur, met de gegevens van de verhuurder, eventueel een voucher voor flottieljezeilen met de gegevens van de flottieljeleider en eventueel vliegtickets.

Borgsom

De borgsom voor het gehuurde jacht moet ter plaatse voldaan worden. Op je nota en op de site vind je het exacte bedrag. De borgsom kan contant of met creditcard (Visa of Mastercard) voldaan worden. In geval van schade worden de kosten ter plekke verrekend met de borgsom.

De verhuurders checken de limiet op je creditcard. Om niet voor verrassingen te komen staan is het handig om je credit card voor vertrek te activeren en het limiet tijdelijk te verhogen, zodat je zeker weet dat de borg kan worden voldaan.

Ook wanneer je het eigen risico hebt beperkt of volledig afgekocht (alleen mogelijk met Amorgos schipper aan boord) bij boeking, zal de volledige borgsom voldaan moeten worden.

In geval van schade worden de kosten ter plekke verrekend met de borgsom. Vraag om de schaderekening en stuur die naar Amorgos. Heb je je eigen risico beperkt, dan maakt Amorgos de kosten van de schade (minus 10% van de borgsom) binnen een maand over. Heb je je eigen risico afgekocht, dan maakt Amorgos de kosten van de schade binnen een maand over.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Geldzaken

In Griekenland betaal je met euro's. In Gouvia Marina of op de luchthaven kun je pinnen. Zorg ervoor dat je voldoende contant geld opneemt want je kunt niet op ieder eiland pinnen. Vraag aan de verhuurder, de flottieljeleider of de havenmeester op welke eilanden dat wel of niet kan.

Vervoer luchthaven Corfu- Gouvia Marina

De luchthaven ligt op ongeveer 8 km van Gouvia Marina. Op de luchthaven staan taxi's klaar om je

naar Gouvia Marina te brengen. De rit duurt ongeveer 15 minuten en de kosten bedragen ongeveer 25 euro voor een 4-persoons taxi. We adviseren je te laten afzetten bij de pier waar je verhuurder is gevestigd. Deze informatie bevindt zich in je reisbescheiden. Als je dit niet aangeeft wordt je afgezet bij het 'centrum' van de haven. Vanaf het centrum kan het al snel 10 minuten lopen naar de betreffende verhuurder. Er is ook een shuttle service op de haven.

Met de auto

Indien je met eigen auto komt kun je deze in de marina parkeren op een van de parkeerterreinen.

Boodschappen

In de marina zijn verschillende faciliteiten aanwezig, waaronder winkels, restaurants, barretjes en een supermarkt. Het is ook mogelijk om boodschappen te doen in Corfu Town. Deze stad ligt op 15 minuten rijden van Gouvia Marina.

In- en uitchecken van het jacht

Bij aankomst in de haven ga je naar het kantoor van de verhuurder. Wanneer het kantoor dicht is kan je de basemanager bellen om af te spreken hoe laat en waar je de incheck doet. Het adres van het havenkantoor en het telefoonnummer van de basemanager ontvangen jullie bij de reisbescheiden.

Verderop in dit document vind je een lijst met tips en aandachtspunten voor de incheck van het jacht. De incheck van het jacht vindt officieel plaats op de eerste dag rond 17.00 uur. Voor sommige verhuurders gelden andere inchecktijden. De juiste tijd staat vermeld op de voucher die jullie ontvangen bij de reisbescheiden. Neem ruim de tijd om je tijdens de incheck zorgvuldig en uitgebreid te laten voorlichten over het jacht en de apparatuur aan boord. Op de dag vóór het inleveren van het jacht word je om 18.00 uur weer in de haven verwacht. Meld je dan bij de verhuurder voor de uitcheck. De volgende ochtend verlaat je het jacht vóór 9.00 uur. Ook hier geldt dat sommige verhuurders hiervan afwijken. Je bent als huurder zelf verantwoordelijk voor het jacht. Ontstaan en problemen of beschadigingen tijdens het varen, meld dat dan direct bij de verhuurder en wacht niet tot het uitchecken.

Duikrapport

We adviseren je tijdens de incheck altijd te vragen naar het duikrapport, controleer of er recent onder het schip is gekeken en of eventuele schades zijn genoteerd. Controleer op je eerste zeildag buiten de haven (bijvoorbeeld in de eerste baai) ook zelf het onderwaterschip op beschadigingen.

Het kan zijn dat de verhuurder geen duikrapport kan overleggen. Geef in dat geval op papier aan

dat je geen verantwoordelijkheid neemt voor het onderwaterschip i.v.m. het ontbreken van het duikrapport. (zie inchecklijst)

Diesel en water

Check voor vertrek of de dieseltank en de reservetank (jerrycan) vol zijn. Schrijf op het incheckformulier ook de beginstand op van de motorurenteller. Het komt namelijk regelmatig voor dat de meters niet (goed) werken. Bij terugkomst moet je het jacht weer aftanken in de haven. Vergelijk bij de uitcheck het aantal motoruren met de getankte brandstof. Als je in verhouding meer brandstof denkt te hebben getankt dan je hebt verbruikt, geef dit aan bij de verhuurder.

In de meeste havens kan water getankt worden. Het kraanwater aan boord kan je beter niet gebruiken als drinkwater. Flessen drinkwater zijn overal verkrijgbaar.

Uitrusting van het jacht

Koelkast: Aan boord van alle jachten bevindt zich een koelbox/kast. Zet de koelkast alleen aan als de motor loopt om te voorkomen dat de accu's leeg raken. In de meeste supermarkten kun je zakken ijsblokjes kopen om de koelkast te koelen.

Navigatiemiddelen: Kaarten van het gebied, een parallelliniaal, een peilkompas, een pilot of almanak, gps/plotter en andere navigatiemiddelen zijn standaard aan boord.

Reddings- en veiligheidsmiddelen: Zwemvesten, life-lines, vuurpijlen, brandblusapparaten, etc. zijn aanwezig. Kinderzwemvesten zijn op aanvraag.

Douches: Er is altijd een douche aan boord en op alle jachten zit een dekdouche. Douchen aan wal kan in de meeste gevallen. Vraag de havenmeester of een plaatselijke restauranthouder waar.

Toiletten: Er is altijd een toilet aan boord. Let op! Toiletpapier mag niet door het toilet worden gespoeld.

Bagage en linnengoed

Koffers zijn moeilijk op te bergen aan boord, neem daarom een rugzak of weekendtas mee. Aan boord zijn lakens, kussens, kussenslopen aanwezig. In het voor en na seizoen zijn er ook dekens aanwezig. Zijn deze er niet, vraag dan of de verhuurder ze aan boord legt. Op jullie factuur vind je terug wat inclusief en exclusief is bij de jachthuur. Neem een slaapzak mee wanneer je in het voor- of naseizoen gaat zeilen en wanneer je graag aan dek slaapt. Neem ook zelf handdoekjes, vaatdoek en theedoeken mee. Aan boord heb je schoenen nodig met (licht gekleurde) rubberzolen die niet afgeven.

Bellen, internet en elektriciteit

Mobiele telefoons werken vrijwel overal in Griekenland. Opladen kan aan boord met een oplader met een 12 volts aansluiting, zoals een oplader die je gebruikt in de auto voor de telefoon, iPod etc. . . In de Griekse havens is walstroom (220V) zelden beschikbaar . In de meeste restaurants kan je je mobiele telefoon opladen achter de bar wanneer je dit vraagt. In verschillende plaatsen kun je, tegen betaling, gebruik maken van het internet. Sommige verhuurders bieden de mogelijkheid een router te huren als wifi-spot aan boord. Vraag tijdens de incheck naar de mogelijkheden.

Havengelden

In sommige havens moet liggeld betaald worden. Vaak gebeurt dit na inlevering van de scheepspapieren en crewlist, in de kleinere havens direct aan de kade. Zorg ervoor dat je de scheepspapieren weer mee terug neemt aan boord. Het havengeld varieert tussen de 2 en 10 euro.

Weerberichten

De weerberichten zijn af te luisteren op de marifoon (aankondiging op kanaal 16). In de Saronische Golf doorschakelen naar kanaal 25 of 27, in de Argolische Golf naar kanaal 83 of 85. en in de Ionische Zee naar kanaal 84 en 86. De weerberichten worden uitgezonden op de marifoon om 09.00 – 13.00 – 19.00 uur, eerst in het Grieks, daarna in het Engels. Daarnaast kun je op ieder moment Olympia radio oproepen (kanaal 16) en vragen naar het weerbericht voor het gebied waar je zit. In Griekenland is de lucht vaak helderblauw en zie je niet zoals in Nederland aan de wolken de wind aankomen. Aan het water kun je zien of er veel wind aankomt (een streep donker water of schuimkoppen in de verte). Er zijn 2 apps die handig zijn om te downloaden: Windy en Navionics. Navionics is een navigatie-app die geïnstalleerd kan worden op uw Smartphone en Tablet. Je kan op elk punt op uw boot gebruik maken van het GPS systeem op uw eigen apparaat. Windy.com is een zeer uitgebreide weer-app. Windy geeft naast de actuele weersvoorspelling uitgebreide en zeer gedetailleerde voorspellingen over wind, regen, temperatuur en luchtdruk.

Tips om mee te nemen op reis

Een rugzak of weekendtas (opvouwbaar) voor je bagage. Koffers zijn moeilijk op te bergen aan boord. Handige items om mee te nemen:

- Geldig paspoort of identiteitskaart
- Vouchers
- Contant geld
- Bankpas
- Medische verzekeringspas
- Zwemkleding

- Licht gewicht waterdichte jas (voor een eventuele regenbui)
- Warme trui/ winddicht jack (voor- en najaar)
- Zonnehoed / pet
- Zonnebril
- Schoenen met lichte stevige zolen
- Strandlaken
- Extra theedoeken en handdoeken
- Slaapzak (voor slapen aan dek)
- Mobiele telefoon en 12v autolader
- Zonnebrand crème
- Zeeziekte tabletten
- Insecten werende middelen
- Camera
- Slippers en eventueel waterschoenen
- Snorkelset

FLOTTIELJEZEILEN

Wat kan je verwachten

Wanneer je gaat flottieljezeilen, neemt de flottieljeleider uiterlijk op de zaterdag van aankomst, contact met je op. Je hoort van de flottieljeleider hoe laat en waar de eerste kennismaking met de andere flottieljedeelnemers plaatsvindt.

Iedere ochtend kom je met de flottielje bij elkaar voor een palaver. Dit is bedoeld om je informatie te geven over de route, dorpjes en baaien onderweg en de havens die je aandoet. Hoewel je zelfstandig zeilt, ankert en navigeert, krijg je van de flottieljeleider tips die het zeilen en manoeuvreren makkelijker kunnen maken. Daarnaast informeert de flottieljeleider je over weer en wind. Na het palaver ben je vrij om te bepalen hoe laat je vertrekt en vaar je zelfstandig naar de volgende haven. Hoe je de dag verder indeelt, bepaal je zelf. Onderweg kun je een baai opzoeken om te lunchen, zwemmen en snorkelen. Aan het einde van de dag treffen we elkaar in de afgesproken haven of baai. 's Avonds kun je kiezen om met de groep uit eten te gaan of om dit op eigen gelegenheid te doen. De flottieljeleider vaart op een eigen jacht en heeft een gezin of een groep meezeilers van Amorgos aan boord. Al onze schippers zijn enthousiaste zeilers met een gedegen opleiding van Amorgos.

ALGEMENE BESTEMMINGSINFORMATIE

Aanleggen en ankeren

In Griekenland wordt vaak geankerd in de laag. Dit betekent een boeganker laten zakken en achteruit naar de kade varen. Let daarbij op het wileffect en de wind. Ankeren in de tweede of derde laag komt in het hoogseizoen regelmatig voor.

Zon en zeilen

Griekenland is zon, water, wind en honderden eilanden. Deze elementen maken Griekenland bijzonder aantrekkelijk voor een zeiler. Het verlaten van een eiland dat langzaam uit het zicht verdwijnt en een nieuw eiland dat opdoemt aan de horizon geeft een extra dimensie aan het zeilen.

Gastvrije bevolking

Zeilen in de zon, dolfijnen en waterschildpadden ontmoeten, genieten van de wind en het water. Daarnaast heeft Griekenland een rijke cultuur met een gastvrije trotse bevolking.

Klimaat Griekenland

Aan boord is het met een beetje wind zelden te warm. In het voor- en najaar is het aangenaam en merendeels zonnig, maar er zijn ook koele dagen. Dan heb je 's avonds wat warme kleding nodig

Eten en drinken

Eten kan in Griekenland in de plaatselijke taveernes, en natuurlijk kun je zelf koken aan boord. Ook kan het erg gezellig zijn om met elkaar een barbecue op het strand te organiseren. Zorg ervoor dat er steeds voldoende eten en drinken aan boord is zodat je niets tekort komt als je bijvoorbeeld in een verlaten baai wilt overnachten.

INFORMATIE VAARGEBIED

Wind

De wind varieert sterk in de verschillende gebieden en seizoenen. In de Ionische zee waait het gemiddeld 3 Beaufort. In de ochtend is het vaak windstil. Tegen de middag komt er dan een windje opzetten die kan aantrekken tot tijdelijk 5 of 6 Beaufort.

Corfu- Ionische zee

Corfu is het meest noordelijke en groenste eiland in de Ionische zee. Het eiland heeft honderden baaien, gezellige dorpjes, glooiend groene heuvels en een rijke historie. Keizerin "Sissi" van Oostenrijk had hier haar vakantieresidentie. Vandaag de dag kun je nog steeds haar paleis bezoeken en je tegoed doen aan zalen vol met keizerlijke pracht en praal. Corfu werd eeuwenlang bezet door de Venetianen en dat is nog goed te zien. De architectuur straalt Venetiaanse warmte uit en je waant je in een Grieks Italië. Minstens zo indrukwekkend is de natuur van Corfu. Het heuvelachtige (groene) landschap leent zich bij uitstek voor een ontdekkingsstocht per mountainbike. Na zo'n dag vol schitterende uitzichten, langs honderden olijfbomen, cipressen en bloeiende oleanders is het heerlijk bijkomen in één van de vele kleine baaitjes langs de kust. Een glaasje ouzo in zo'n

typische Griekse taveerne en het vakantiegeluk is compleet.

Corfu is een vrij groot en gastvrij vakantie eiland. Je hoeft er niet alleen te zeilen, maar kunt er ook lekker zonnen op de stranden of actief bezig zijn. Golfbanen, paardrijden, tennis, wandelpaden, mountainbiken, duiken, surfen en zelfs een echte cricket traditie, die dateert uit het begin van de 18e eeuw.

Corfu biedt ruim voldoende faciliteiten. Gastvrijheid is "the way of life". De tafel wordt gedekt met eten voor een de onverwachte gast, een voorbijganger wordt begroet en een hartelijk welkom voor degene die aanlegt in een haventje. De Corfioten zijn vriendelijk, ze zijn op gezelligheid gesteld en bereid om van de kleinste bijeenkomst een feestje te maken. De lokale keuken is gebaseerd op dat wat de natuur te bieden heeft, zoals veel vers fruit, groente en zeebanket. In de zomer komt de hoofdstad Kerkyra 's nachts tot leven: kleine bars en mooie discotheken worden druk bezocht tot in de vroege uurtjes. Als je echter meer van een rustige avond houdt, dan zijn er vele taveernes aan zee, waar het enige geluid wordt veroorzaakt door de golven en het klinken van de glazen (en... jamas!). De nachten op Corfu zijn stralend, de hemel is gevuld met sterren die hier veel helderder lijken.

Indrukwekkend groen en blauw op Paxi

Paxos en Antipaxos (Paxi) zijn twee kleine eilandjes ten zuiden van Corfu. Er wonen slechts tweeënhalf duizend mensen, maar in de zomer is het druk bezocht! De eilanden zijn zeer groen eiland vol met olijfbomen en dennenbomen, zeegrotten, traditionele vissersdorpen en rustige stranden. De oostkust van Paxos is erg steil met indrukwekkend hoge rotsen en grotten. Aan de noordkant ligt de baai van Laka: beroemd door zijn helderblauwe water. Het sfeervolle dorp bestaat uit smalle steegjes die uitkomen op pleintjes. Vanuit de haven kun je een prachtige wandeling omhoog maken naar de ingang van de baai en de vuurtoren. Daar heb je een prachtig uitzicht over de baai en de zee. Op ongeveer een half uur varen vanaf Paxos ligt Antipaxos. Op dit eiland is helemaal geen autoverkeer. Er wonen hier ook maar weinig mensen. De enkele inwoners zijn voor aanvoer geheel afhankelijk van Paxos. De baaien van Anti-Paxos aan de noord-oostkust zijn de mooiste van de gehele Griekse westkust, witte stranden met azuur blauwe zee.

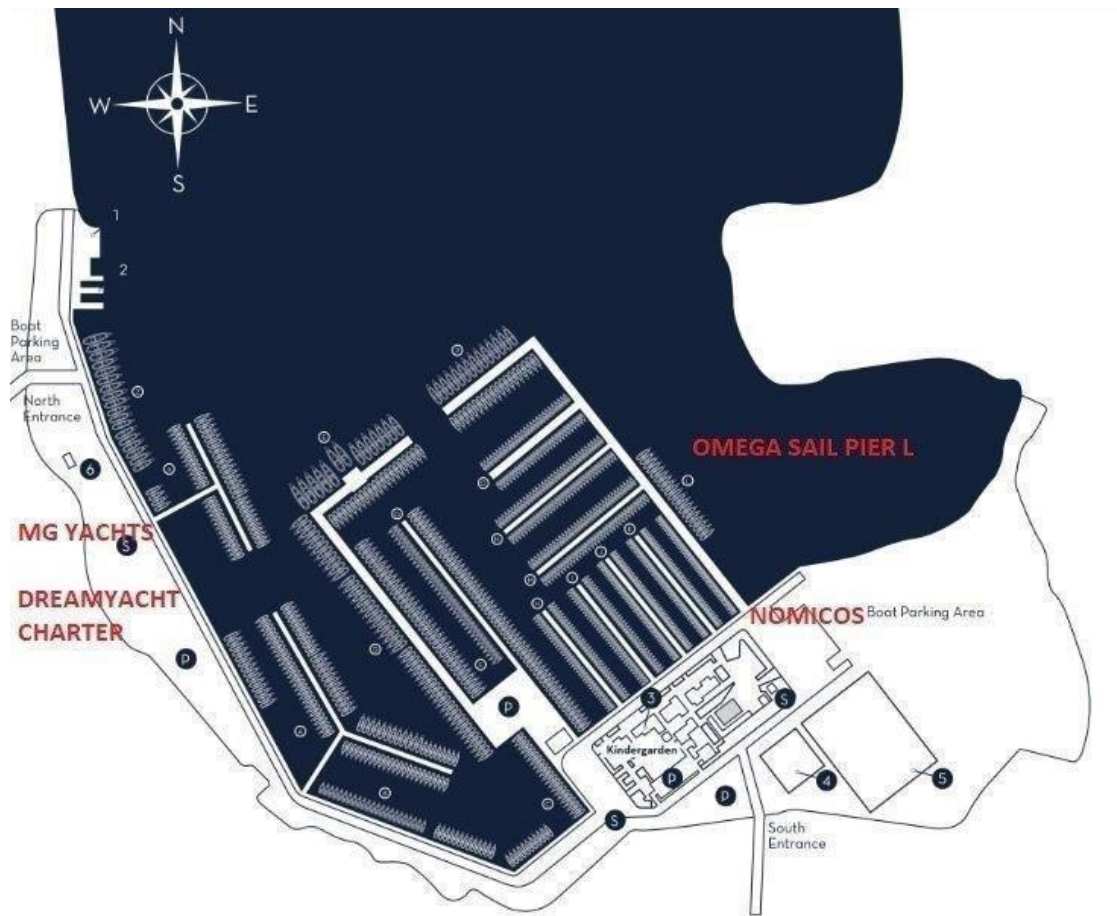
Het Griekse vaste land: toeristische en authentiek

De kust van het vaste land wordt gekenmerkt door rotsachtige inhammen, prachtige baaien met mooie en langgerekte zand- of kiezelstranden. De baaien worden omringd door heuvels met pijnbomen, cipressen en olijfbomen en er liggen een aantal oude vissersplaatsjes. Het meest



bekend is Parga. Hoewel de toeristische invloeden duidelijk te merken zijn in dit leuke stadje, blijft Parga iets speciaals uitstralen. Het is er gemoedelijk en sfeervol. Parga ligt tegen een kleine berghelling en het uitzicht van boven naar de heuvels is magisch. De terrasjes zijn gezellig en er zijn veel kleine, leuke winkeltjes en smalle steegjes. Overal zijn karakteristieke Venetiaanse huizen. Het minst bekend is Sayiadha, op loopafstand van de grens met Albanië. Een zeer klein niet-toeristisch vissershaventje met een onbedorven Griekse sfeer. Op de berg ligt het oude en nu verlaten dorp Sayiadha. De wandeling naar dit dorp bied verschillende mooie uitkijkpunten met vergezichten over het natuurreservaat van Kalamas. Het verborgen dorpje is totaal verlaten alleen de kerk is gerenoveerd en heeft een nieuw dak gekregen. Hierin zijn oude muurschilderingen bewaard gebleven.

PLATTEGROND VAN DE HAVEN



D-Marin Gouvia

- | | | |
|-----------------|----------------------|------------|
| 1 Fuel Station | 4 Croquet Field | S Sanitary |
| 2 Travel Lift | 5 Cricket Field | P Parking |
| 3 Marina Office | 6 Technical Services | ● Pontoons |



TIPS VOOR DE INCHECK VAN HET JACHT

Waar moet je op letten bij het inchecken?

Onderstaande lijst met aandachtspunten staat in willekeurige volgorde. Gebruik in principe de inchecklijst van de verhuurder als leidraad.

- Loop met de verhuurder/eigenaar nauwkeurig punt voor punt de inchecklijst af.
- Vraag altijd door als iets onduidelijk is.
- Vermeld op het formulier dat je achterlaat bij de verhuurder **ALTIJD**:
 - Of de boot schoon was
 - De stand van de motorurenteller (i.v.m. verbruik en afgevulde dieseltank)
 - Teken aan waar eventuele schades zich bevinden en vermeld om wat voor schade het gaat (gelcoat, polyester, verbogen aluminium/staal, kapotte verlichting, etc.)
 - Fotografeer tijdens de incheck eventuele schades om misverstanden achteraf te voorkomen.
- Start de motor, controleer daarbij gelijk de koeling.
- Controleer het peil van water en diesel.
- Controleer of alle pompen werken (bilge, waterleiding, douchepomp, etc.)
- Controleer de zeilen op scheuren en slechte stukken; rol ze uit of hijs ze.
- Controleer of alle lampen het doen (intern en extern, navigatie verlichting, deklicht, etc.).
- Controleer de accu's (walstroom er afhalen en binnenverlichting aanzetten).
- Controleer of er speling op je stuurwiel zit.
- Controleer of alle noodvoorzieningen aan boord zijn en waar ze liggen.
- Controleer de werking van een eventuele buitenboordmotor.
- Controleer of de dinghy niet lekt (tip: blaas je dinghy op voor de incheck en kijk of hij nog even hard is na afloop van de incheck).
- Vraag waar de filters (water, brandstof, olie, lucht) zitten.
- Vraag waar de zekering en de reservezekering van de ankerlier zit.
- Controleer of je een volle reservegastank hebt.
- Controleer of je anker geborgd is.
- Controleer goed of het anker up & down gaat.
- Controleer of het ankerlier goed bevestigd is.
- Controleer de boeg op schade door onjuiste ankermanoeuvres. Deze zijn door de ligging van het jacht snel te missen. Hang even over de preekstoel, zodat je eventuele schades goed kunt zien.
- Tel het aantal reddingsvesten, life-lines, stootwillen, landvasten en vermeld dit op het incheckformulier.
- Vraag naar een duikrapport of vraag welke schades aan het onderwaterschip genoteerd zijn.
- Controleer of de relevante kaarten en boekwerken (pilots, etc.) aanwezig zijn.
- Controleer of de lijnen & landvasten op breuken en/ of slijtage plekken.
- Keukengerei, pannen, kopjes, bestek, etc. hoeft je meestal niet te tellen, daaraan wordt door de verhuurders minder aandacht besteed.
- Tijdens de incheck kun je nog opmerkingen maken en eventueel iets kosteloos laten repareren. Bij de uitcheck is het niet meer mogelijk eventuele gebreken te melden die je geconstateerd hebt tijdens de incheck.

Teken pas voor akkoord als al je vragen beantwoord zijn en je akkoord gaat met de toestand waarin het jacht op dit moment verkeert. Denk aan het duikrapport. Kan de verhuurder dat niet overleggen, leg dan schriftelijk vast dat je geen verantwoordelijk neemt voor het onderwaterschip. Voeg hiervoor onderstaande zin toe aan de te tekenen papieren: "Due to the absence of a recent diving report, client {naam} does not accept any responsibility for any damage on the yacht below the waterline that may be found during the period of chartering and/or during the checkout."



VOORBEELD INVENTARISATIELIJST

Dit is een standaard inventarislijst van zeiljachten die gebruikt wordt bij de incheck. Ter plaatse ontvang je een soortgelijke lijst waarop je aan geeft wat wel en niet aanwezig is. Aan deze lijst kunnen geen rechten worden ontleend.

Dek

Grootzeil
Genua
Anker, ketting en lijn
Stootwillen
Landvasten
Lijn
Noodhelmstok
Zonnetent
Kuiptafel
Dekdouche
Zwemtrap
Bijboot
Peddels
Pomp
Ankerlierhendel
Bilgepomphendel
Duikbril
Pikhaak
Dekborstel
Waterslang
Loopplank
Puts
Jerrycan (water)
Jerrycan (diesel)
Trechter

Boeken/Kaarten

Zeekaarten
Scheepspapieren
Crewlist
Waters Pilot
Lichtenboek
Passer
Parallelliniaal
Puntenslijper, potlood, gum
Gps

Kajuit

Dekens
Lakens
Kussens
Kussenslopen
Handdoeken
Theedoek
Marifoon
Dieptemeter
Snelheidsmeter
Barometer
Radio en cassette- of cd-speler
Elektrische bilgepomp
Asbakken
Verrekijker
Handpeilkompas
Klok

Kombuis

Elektrische koelkast of koelbox
Gasfornuis
Suikerpot
Koffiepot
Borden
Glazen
Bekers
Vorken, messen en lepels
Broodplank
Opener
Snijplank
Koekenpan
Schotels
Ovenschaal
Zout en peperstel
Vergiet
Handveger

Veiligheidsuitrusting

Reddingsvlot
Zwemvesten
Life-lines
Reddingsboeien
Navigatieverlichting op batterijen
Noodsignalen
EHBO-Set
Vuurpijlen (parachute)
Rooksignalen
Handfakkels
Misthoorn
Brandblusser
Noodvlaggen
Deurpaneel en sleutels

Diversen

Lierhendels
Motorolie
Accuwater
Impellor
V-Snaar
Reservezekeringen
Reservelampjes
Gereedschapskistje
Betonschaar
Zaklantaarn
Ankerbal
Radarreflector
Bootmansstoel
Rubberboot reparatieset
Roeidollen
Zeil reparatieset