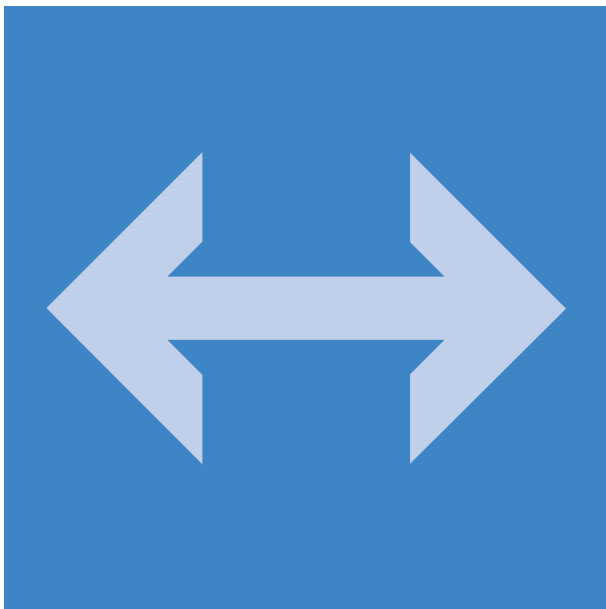


VERKEHRSUNFÄLLE

**Kraftrad- und Fahrradunfälle
im Straßenverkehr**



2017

wissen.nutzen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 14. August 2018

Artikelnummer: 5462408-17700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen	4
Zeichenerklärung und Abkürzungen	4
Arten der Verkehrsbeteiligung	5
Kraftrad- und Fahrradunfälle	6
Jahrestabellen	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick	10
1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2017 nach Bundesländern	12
1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und Fahrradbenutzer 2017 nach Bundesländern	12
1.4 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage	13
1.5 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
1.6 Verunglückte 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe	15
1.7 Getötete 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe	15
1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Kraftrad- und Fahrradfahrern 2017 sowie dabei Verunglückte	15
1.9 Beteiligte und verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage	16
1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer	17
1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis	18
1.11 Fehlverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung	
1.11.1 Fehlverhalten insgesamt	19
1.11.2 Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	20
1.12 Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Unfalltypen	22
Zeitreihen	
2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	23
2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2017	32
2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick	32

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens von Kraftrad- und Fahrradfahrern sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2017. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	bspw.	= beispielsweise
.	= kein Nachweis vorhanden	bzw.	= beziehungsweise
...	= Angabe fällt später an	einschl.	= einschließlich
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	Kfz	= Kraftfahrzeug
%	= Prozent	Mill.	= Millionen
r	= berichtigte Zahl	Pkw	= Personenkraftwagen

Arten der Verkehrsbeteiligung

Schlüsselnummer:

01 - 15	Kraftrad
01 – 04	Kraftrad mit Versicherungskennzeichen
01	Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S- Pedelec; z.B. Moped, Mokick, Roller
02	Mofa Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z.B. Mofa, Leichtmofa
03	S-Pedelec Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht
04	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e) Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm ³ bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig) bzw. 6 kW (4-rädrig)
11 - 15	Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen
11, 12, 15	Zweirädrige Kraftfahrzeuge
12	Leichtkraftrad Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm ³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW
11, 15	Motorräder/-roller Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm ³ bzw. einer Nutzleistung über 11 kW
13	Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
71, 72	Fahrrad
71	Fahrrad (ohne Pedelec)
72	Pedelec Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03

In diesem Fachbericht wird das Unfallgeschehen von Krafträdern und Fahrrädern dargestellt. Bei den Krafträdern werden Krafträder mit Versicherungskennzeichen und Krafträder mit amtlichem Kennzeichen unterschieden. Zu Krafträdern mit Versicherungskennzeichen zählen Mopeds/Mokicks, Mofas, S-Pedelecs sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Für die Krafträder mit Versicherungskennzeichen wird im folgenden Text auch vereinfacht der Begriff Kleinkraftrad verwendet.

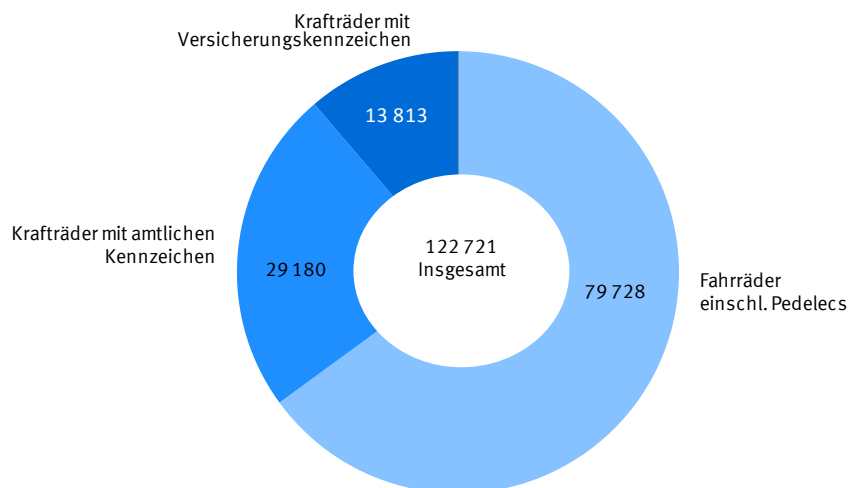
Zu den Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen in der Straßenverkehrsunfallstatistik werden Leichtkrafträder, Krafträder/-roller sowie drei- und schwere vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen gezählt.

Zu den Fahrrädern zählen auch Pedelecs.

Überblick über die Entwicklung

Im Jahr 2017 verunglückten insgesamt 122 721 Kraftrad- und Fahrradnutzer, davon 1 024 tödlich. Damit waren 31,2 % aller Verunglückten und 32,2 % aller Verkehrstoten im Straßenverkehr Benutzer von Kraft- bzw. Fahrrädern.

Abb 1 Verunglückte Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2017



Insgesamt kamen im Jahr 2017 im Straßenverkehr 583 Menschen, die auf einem Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen unterwegs waren ums Leben, 382 waren mit einem Fahrrad unterwegs, darunter 68 auf einem Pedelec, und 59 mit einem Kleinkraftrad.

Im Vergleich zu 2016 ging die Zahl der verunglückten Nutzer von Kleinkrafträdern im Jahr 2017 um 4,6 %, die Zahl der verunglückten Fahrradbenutzer (einschl. Pedelec) um 1,9 % und die der Nutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen um 0,9 % zurück.

Im Vergleich zum Vorjahr kamen auch weniger Menschen auf Kleinkrafträdern ums Leben (– 13,2 %) und die der getöteten Benutzer eines Fahrrads (einschl. Pedelec) (– 2,8 %). Dagegen stieg die Zahl der getöteten Benutzer der Krafträder mit amtlichen Kennzeichen um 8,8 %.

Größeres Sterberisiko für Kraftradnutzer

Um Aussagen über das Risiko einzelner Fahrzeugarten zu treffen, ist die Zahl der Verunglückten auf den jeweiligen Fahrzeugbestand zu beziehen. Am Anfang des Jahres 2017 gab es gemäß Kraftfahrt-Bundesamt im Bundesgebiet einen Bestand von 4,3 Millionen Krafträdern¹ mit amtlichen Kennzeichen sowie 2,0 Millionen Krafträdern mit Versicherungskennzeichen. Zum Vergleich: Bundesweit waren 45,3 Millionen Pkw gemeldet.

Das bestandsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken ist bei Krafträdern höher als bei anderen Kraftfahrzeugen: Bezogen auf 1 000 zugelassene Kleinkrafträder und Krafträder mit amtlichem Kennzeichen verunglückten 2017 sieben Benutzer, auf 1 000 PKW kamen fünf Verunglückte. Auch das Risiko, bei Straßenverkehrsunfällen tödlich verletzt zu werden, lag für Benutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen mit 14 Getöteten je 100 000 Krafträder deutlich über dem Wert für Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern und dem von Pkw-Insassen mit jeweils drei Getöteten je 100 000 zugelassenen Fahrzeugen. Aus diesen Zahlen wird deutlich, dass erstens das Verletzungsrisiko auf Krafträdern insgesamt größer ist als im Auto und zweitens die Unfallfolgen für Nutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Vergleich zu Benutzern von Kleinkrafträdern sowie zu Pkw-Insassen schwerwiegender sind. Das bestandsbezogene Risiko auf einem Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen getötet zu werden, war im Jahr 2017 mehr als viermal so hoch wie im Auto. Denn Kraftradfahrer sind bei einem Unfall nahezu ungeschützt. Das noch größere Risiko für Kraftradnutzer mit amtlichen Kennzeichen bei einem Unfall tödlich verletzt zu werden, resultiert daraus, dass mit einem Kraftrad wesentlich höhere Geschwindigkeiten gefahren werden als mit einem Kleinkraftrad. Demzufolge sind die Unfallfolgen oft schwerer. Damit bestätigt die Unfallstatistik, was viele vermuten: Kraftradfahren ist gefährlich. Allerdings hat diese Gefahr in den letzten Jahren nicht zugenommen. Bezogen auf den Bestand nahm das Todesrisiko sogar ab.

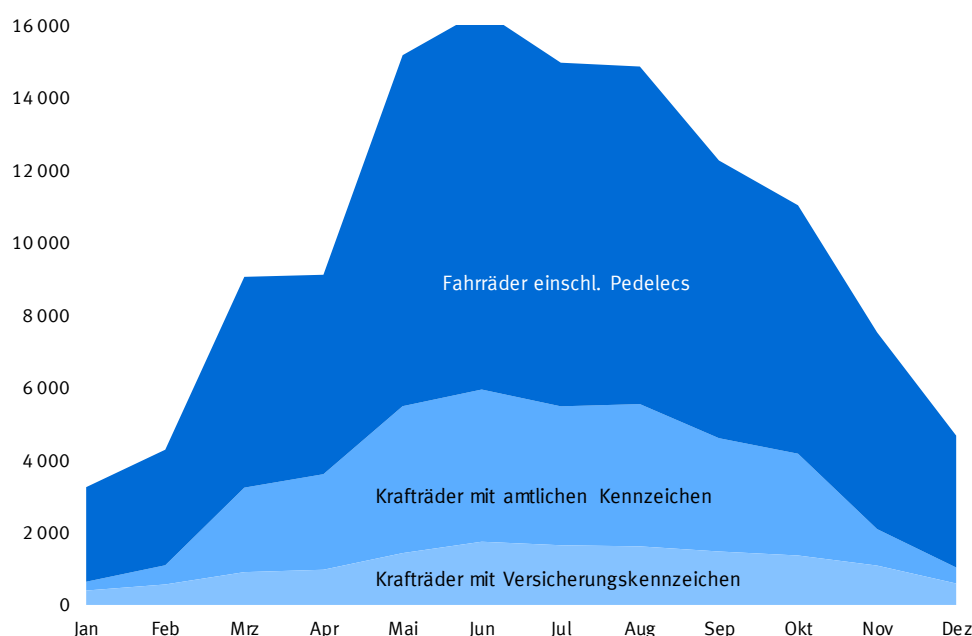
Nur 28,6 % der Krafträder verunglückten im Winterhalbjahr

Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfallhäufigkeit von Kraftrad- und Fahrradfahrern sind auch abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönerem Wetter umso häufiger unterwegs.

Dies wirkt sich auch auf die Verunglücktenzahlen aus. Während 50,4 % der verunglückten Pkw-Benutzer in den Monaten April bis September 2017 zu Schaden kamen, betrug der entsprechende Anteil bei Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 74,7 %, und bei Kleinkrafträdern 64,4 %. Bei Fahrrädern waren es 65,4 %. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Kraft- und Fahrräder ist darin begründet, dass diese häufig als Schönwetter- und Freizeitfahrzeuge benutzt werden, Krafträder werden in den Wintermonaten zudem häufig stillgelegt. Insgesamt waren die unfallträchtigsten Monate für Krafträder mit amtlichen Kennzeichen im Jahr 2017 der Juni mit 14,4 % der Verunglückten gefolgt vom Mai mit 13,9 %, August mit 13,5 % und im Juli mit 13,2 % der Verunglückten. Im Januar verunglückten dagegen die wenigsten Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (0,8 %).

¹ Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Abb 2 Verunglückte Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Monaten



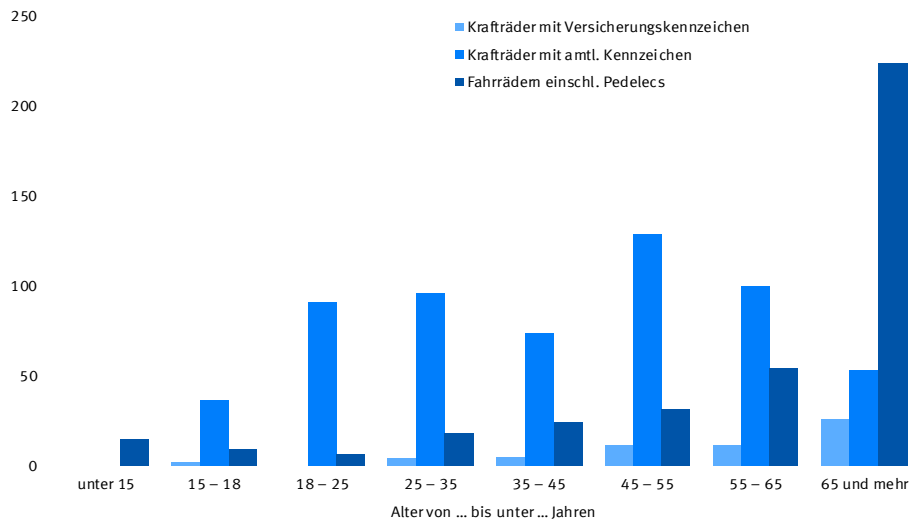
Junge Kraftradfahrer besonders gefährdet

Fahranfänger sind auch auf Krafträdern besonders gefährdet: 34,0 % der verunglückten und 20,2 % der getöteten Kraftradbenutzer des Jahres 2017 waren im Alter von 15 bis 24 Jahren. Denn junge Fahrer haben oft noch wenig Fahrpraxis (Einstiegsrisiko) und neigen dazu, eigene Grenzen zu überschreiten. Die Gefährdung junger Kraftradfahrer zeigt sich auch am bestandsbezogenen Risiko: Je 100 000 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen, die auf 15- bis 24-Jährige zugelassen waren, starben 89 Fahrer (Wert für die 18- bis 24-Jährigen: 71). Dies ist das Vierfache des Wertes bei den 25- bis 34-Jährigen (22), die gemessen am Bestand das zweithöchste Todesrisiko haben.

Auf Kleinkrafträdern verunglücken besonders häufig Jugendliche und Senioren: Zur Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen gehörten 21,9 % aller verunglückten und 3,4 % aller getöteten Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern. 8,7 % der verunglückten und 44,1 % der tödlich verletzten Benutzer von Kleinkrafträdern waren 65 Jahre oder älter. Bei den verunglückten Fahrradbenutzern war der Anteil der Senioren noch höher: Jeder sechste (17,4 %), der auf einem Fahrrad zu Schaden kam, war im Alter von 65 oder mehr Jahren. Bei den tödlich verletzten Fahrradfahrern war sogar mehr als die Hälfte in diesem Alter.

Die großen Unterschiede zwischen Verunglückten- und Getötetenanteil zeigen zudem, dass das Sterberisiko für Senioren bei Kraftrad- und Fahrradunfällen wesentlich größer ist als bei Jüngeren. Die nachlassende körperliche Widerstandskraft älterer Menschen dürfte der Grund für die höhere Unfallschwere sein.

Abb 3 Getötete Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Altersgruppen



Pkw häufigster Unfallgegner

30,2 % der verunglückten und 31,5 % der getöteten Kraftradbenutzer kamen bei Alleinunfällen zu Schaden, das heißt, es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Unfallgegner von Kraftradfahrern bei Zusammenstößen mit einem weiteren Verkehrsteilnehmer war zu 80,0 % ein Pkw. Bei den 21 917 Zusammenstößen dieser Art verunglückten 1 746 Pkw-Insassen und 22 758 Kraftradbenutzer. 92,9 % der Unfallopfer waren also Kraftradfahrer oder -mitfahrer, aber 68,6 % dieser Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht.

Von den insgesamt 79 826 Fahrradunfällen mit Personenschaden waren 19,5 % Alleinunfälle. Bei 77,5 % gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten und bei 3,0 % dieser Unfälle waren mindestens zwei weitere Verkehrsteilnehmer involviert. Auch bei den Fahrradfahrern war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (74,6 %). Bei 8,7 % war ein weiterer Radfahrer und bei 6,3 % ein Fußgänger der Unfallgegner. Insgesamt galten 43,3 % aller unfallbeteiligten Radfahrer als Hauptverursacher ihres Unfalls. Bei Unfällen mit einem Pkw war der Radfahrer nur zu 24,7 % und bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen nur zu 19,7 % der Hauptverursacher des Unfalls. Bei Unfällen mit Fußgängern wurde dagegen dem Radfahrer häufig (59,7 %) die Hauptschuld angelastet. Auch Kollisionen mit Krafträdern wurden überwiegend von Radfahrern verschuldet (53,0 %).

Nicht angepasste Geschwindigkeit bei Kraftradfahrern häufigstes Fehlverhalten

Eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ wurde 22,2 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrern von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen von der Polizei angelastet. Auch bei den Fahrern von Kleinkrafträdern war das häufigste Fehlverhalten eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“, das bei 12,5 % aller Unfallbeteiligten festgestellt wurde. Im Vergleich zu anderen Fahrzeugführern standen diese besonders häufig unter Alkoholeinfluss (5,6 % der Unfallbeteiligten). Radfahrern wurde als Fehlverhalten hauptsächlich eine „falsche Straßenbenutzung“ (13,2 % der Unfallbeteiligten) vorgeworfen.

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

	2000	2005	2010	2014	2015	2016	2017	Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %
Unfälle insgesamt	382 949	336 619	288 297	302 435	305 659	308 145	302 656	- 1,8
dar.: Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1	19 184	17 609	17 003	15 853	15 466	14 431	13 750	- 4,7
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2	39 348	34 266	25 915	29 772	29 295	28 410	28 120	- 1,0
Fahrrädern 3	73 927	78 678	65 647	78 685	78 341	81 272	79 826	- 1,8
Verunglückte insgesamt	511 577	438 804	374 818	392 912	396 891	399 872	393 492	- 1,6
dar.: Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1	19 373	17 864	17 247	15 952	15 612	14 481	13 813	- 4,6
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2	41 112	35 703	26 969	30 930	30 434	29 437	29 180	- 0,9
Fahrrädern 3	73 397	78 434	65 573	78 296	78 176	81 274	79 728	- 1,9
Getötete insgesamt	7 503	5 361	3 648	3 377	3 459	3 206	3 180	- 0,8
dar.: Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1	157	107	74	87	62	68	59	- 13,2
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2	945	875	635	587	639	536	583	+ 8,8
Fahrrädern 3	659	575	381	396	383	393	382	- 2,8
Getötete außerhalb von Ortschaften	5 674	3 890	2 637	2 394	2 411	2 246	2 204	- 1,9
dar.: Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1	87	68	45	43	31	30	27	- 10,0
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2	745	661	494	465	501	435	468	+ 7,6
Fahrrädern 3	287	236	158	166	147	142	128	- 9,9
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	750 315	652 487	554 491	584 716	590 962	595 948	583 208	- 2,1
dar.: Benutzer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1	19 405	17 866	17 188	15 981	15 607	14 551	13 868	- 4,7
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2	40 372	35 242	26 710	30 736	30 200	29 392	29 024	- 1,3
Fahrrädern 3	79 612	85 666	71 103	85 199	84 616	87 992	86 460	- 1,7
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden	382 949	336 619	288 297	302 435	305 659	308 145	302 656	- 1,8
dar.: Fahrer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1	9 306	8 790	8 620	7 913	7 682	7 248	6 991	- 3,5
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2	18 141	16 610	13 213	15 718	15 779	15 437	15 442	+ 0,0
Fahrrädern 3	33 590	36 189	29 669	35 801	35 825	37 671	37 427	- 0,6
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	51,0	51,6	52,0	51,7	51,7	51,7	51,9	+ 0,4
dar.: Fahrer von								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1	48,0	49,2	50,2	49,5	49,2	49,8	50,4	+ 1,2
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2	44,9	47,1	49,5	51,1	52,2	52,5	53,2	+ 1,3
Fahrrädern 3	42,2	42,2	41,7	42,0	42,3	42,8	43,3	+ 1,1
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	503 011	434 330	365 799	376 469	380 707	369 242	360 736	- 2,3
darunter:								
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen 1	13 050	12 136	11 493	10 404	10 088	9 543	9 180	- 3,8
dar.: Alkoholeinfluss	1 702	1 389	985	856	818	725	774	+ 6,8
Vorfahrt, Vorrang	1 386	1 194	980	771	756	662	582	- 12,1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 120	2 057	2 085	1 931	1 857	1 897	1 738	- 8,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 285	1 150	1 001	861	805	763	696	- 8,8
Falsche Straßenbenutzung	1 162	962	836	708	647	671	601	- 10,4
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen 2	24 072	21 746	16 897	19 824	19 849	19 114	19 039	- 0,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	8 366	7 444	5 694	6 758	6 801	6 446	6 448	+ 0,0
Überholen	2 602	2 469	1 839	2 039	2 029	2 033	1 972	- 3,0
Abstand	2 494	2 307	2 014	2 516	2 485	2 504	2 507	+ 0,1
Falsche Straßenbenutzung	1 460	1 257	868	1 057	973	1 014	965	- 4,8
Alkoholeinfluss	1 091	882	495	426	481	410	410	+ 0,0
Fahrrädern 3	52 069	55 134	44 808	51 796	51 529	53 870	53 286	- 1,1
dar.: Falsche Straßenbenutzung	13 483	13 687	10 886	11 732	11 366	11 814	11 417	- 3,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 759	6 186	4 600	5 428	5 367	5 174	5 213	+ 0,8
Vorfahrt, Vorrang	5 907	5 881	4 397	5 082	4 903	5 192	4 904	- 5,5
Alkoholeinfluss	4 194	4 971	3 489	3 532	3 435	3 556	3 587	+ 0,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 344	3 788	3 296	3 885	3 900	4 265	4 245	- 0,5

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Jahrestabellen

Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

	2000	2005	2010	2014	2015	2016	2017	Veränderung 2017 gegenüber 2016 in %
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte insgesamt	670	666	660	644	644	620	619	- 0,2
darunter:								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1	673	679	669	651	646	656	662	+ 0,9
dar.: Alkoholeinfluss	88	78	57	54	52	50	56	+ 12,0
Vorfahrt, Vorrang	71	67	57	48	48	45	42	- 7,8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	109	115	121	121	119	130	125	- 3,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66	64	58	54	52	52	50	- 4,3
Falsche Straßenbenutzung	60	54	49	44	41	46	43	- 6,0
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2	596	617	633	645	657	650	656	+ 0,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	207	211	213	220	225	219	222	+ 1,3
Überholen	64	70	69	66	67	69	68	- 1,8
Abstand	62	65	75	82	82	85	86	+ 1,4
Falsche Straßenbenutzung	36	36	32	34	32	34	33	- 3,6
Alkoholeinfluss	27	25	19	14	16	14	14	+ 1,3
Fahrrädern 3	654	644	630	608	609	612	616	+ 0,7
dar.: Falsche Straßenbenutzung	169	160	153	138	134	134	132	- 1,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	85	72	65	64	63	59	60	+ 2,5
Vorfahrt, Vorrang	74	69	62	60	58	59	57	- 3,9
Alkoholeinfluss	53	58	49	41	41	40	41	+ 2,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	42	44	46	46	46	48	49	+ 1,3
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000) 4	82 188	82 464	81 757	80 983	81 687	82 349	82 522	+ 0,2
Gesamtfahrleistung (Mrd. Kfz-km)	663,0	684,3	704,8	740,5	752,3	766,0	784,0	+ 2,3
dar.: Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	3,8	4,3	4,7	4,7	4,6	4,6	...	X
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen	13,0	13,0	11,6	12,6	12,9	13,1	...	X
Kraftfahrzeugbestand (1 000) insgesamt 5	53 107	56 305	52 289	55 011	55 752	56 623	57 554	+ 1,6
dar.: Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 6	1 725	1 750	2 060	2 007	1 997	1 977	1 986	+ 0,5
Motorröder mit amtlichen Kennzeichen	3 338	3 828	3 763	4 055	4 145	4 228	4 314	+ 2,0
Kennzahlen								
Verunglückte je 100 000 Einwohner	622,5	532,1	458,5	485,2	485,9	485,6	476,8	- 1,8
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1	23,6	21,7	21,1	19,7	19,1	17,6	16,7	- 4,8
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2	50,0	43,3	33,0	38,2	37,3	35,7	35,4	- 1,1
Fahrrädern 3	89,3	95,1	80,2	96,7	95,7	98,7	96,6	- 2,1
Getötete je 1 Mill. Einwohner	91,3	65,0	44,6	41,7	42,3	38,9	38,5	- 1,0
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1	1,9	1,3	0,9	1,1	0,8	0,8	0,7	- 13,4
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2	11,5	10,6	7,8	7,2	7,8	6,5	7,1	+ 8,5
Fahrrädern 3	8,0	7,0	4,7	4,9	4,7	4,8	4,6	- 3,0
Verunglückte Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes	749	574	530	511	511	503	488	- 3,0
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1	1 123	1 021	837	795	782	732	695	- 5,1
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2	1 232	933	717	763	734	696	676	- 2,9
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes	11	7	5	4	5	4	4	- 1,7
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1	10	6	4	4	3	3	3	- 13,6
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2	28	23	17	14	15	13	14	+ 6,6
Verunglückte je 1 Mrd. Kfz-Kilometer	772	641	532	531	528	522	502	- 3,9
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1	5 062	4 145	3 670	3 394	3 394	3 170	...	X
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2	3 158	2 748	2 316	2 455	2 359	2 242	...	X
Getötete je 1 Mrd. Kfz-Kilometer	11	8	5	5	5	4	...	X
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1	41	25	16	19	13	15	...	X
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 2	73	67	55	47	50	41	...	X

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädriren Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädriren Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen.

Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2017: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

5 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

6 Ohne Krankenfahrstühle.

Jahrestabellen

1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2017 nach Bundesländern

	Verunglückte	Getötete	Einwohner ¹	Bestand an Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen ²	Bestand an Motorrädern mit amt. Kz. je 1 000 Einwohner	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner	Verunglückte je 10 000 Motorräder mit amtlichen Kennzeichen	Getötete
Deutschland	29 180	583	82 521 653	4 314 493 ³	52	35	7	68	1
Baden-Württemberg	4 601	104	10 951 893	664 475	61	42	9	69	2
Bayern	5 978	111	12 930 751	909 914	70	46	9	66	1
Berlin	1 311	4	3 574 830	104 530	29	37	1	125	–
Brandenburg	841	21	2 494 648	122 940	49	34	8	68	2
Bremen	159	1	678 753	20 446	30	23	1	78	–
Hamburg	463	5	1 810 438	52 838	29	26	3	88	1
Hessen	2 072	49	6 213 088	328 323	53	33	8	63	1
Mecklenburg-Vorpommern	386	8	1 610 674	64 960	40	24	5	59	1
Niedersachsen	2 691	66	7 945 685	416 109	52	34	8	65	2
Nordrhein-Westfalen	5 141	90	17 890 100	826 012	46	29	5	62	1
Rheinland-Pfalz	1 983	42	4 066 053	242 095	60	49	10	82	2
Saarland	347	9	996 651	59 831	60	35	9	58	2
Sachsen	1 016	31	4 081 783	168 164	41	25	8	60	2
Sachsen-Anhalt	635	10	2 236 252	89 419	40	28	4	71	1
Schleswig-Holstein	1 013	17	2 881 926	145 671	51	35	6	70	1
Thüringen	543	15	2 158 128	96 452	45	25	7	56	2

Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

1 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Stand: 1.1.2017, einschl. Leichtkrafträder, ohne vorübergehende Stilllegungen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

3 Einschl. 2 314 Fahrzeuge: Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und Fahrradbenutzer 2017 nach Bundesländern

	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹				Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern ²			
	Verunglückte	Getötete	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner	Verunglückte	Getötete	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
Deutschland	13 813	59	17	1	79 728	382	97	5
Baden-Württemberg	1 698	8	16	1	8 813	45	80	4
Bayern	2 174	14	17	1	14 828	70	115	5
Berlin	825	1	23	–	5 010	9	140	3
Brandenburg	187	2	7	1	2 592	26	104	10
Bremen	102	2	15	3	1 304	4	192	6
Hamburg	236	1	13	1	2 319	3	128	2
Hessen	930	6	15	–	3 633	15	58	2
Mecklenburg-Vorpommern	134	1	8	1	1 513	9	94	6
Niedersachsen	1 174	10	15	1	8 965	48	113	6
Nordrhein-Westfalen	3 281	5	18	–	16 402	71	92	4
Rheinland-Pfalz	827	1	20	–	2 607	15	64	4
Saarland	206	1	21	1	542	3	54	3
Sachsen	771	2	19	–	3 932	19	96	5
Sachsen-Anhalt	284	3	13	1	2 015	23	90	10
Schleswig-Holstein	548	1	19	–	3 988	13	138	5
Thüringen	436	1	20	–	1 265	9	59	4

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Jahrestabellen

1.4 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb von Ortschaften													
Verunglückte	100 230	2 989	3 803	7 519	7 289	12 089	13 012	11 822	11 580	10 043	9 017	6 756	4 311
Getötete	401	10	14	30	33	50	47	43	40	52	33	32	17
Schwerverletzte	17 891	500	657	1 454	1 356	2 232	2 355	2 185	2 117	1 746	1 554	1 011	724
Leichtverletzte	81 938	2 479	3 132	6 035	5 900	9 807	10 610	9 594	9 423	8 245	7 430	5 713	3 570
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz. 1													
Verunglückte	11 622	344	469	769	837	1 201	1 455	1 387	1 336	1 246	1 136	921	521
Getötete	32	–	1	2	5	6	–	1	3	7	2	4	1
Schwerverletzte	2 066	67	88	164	157	210	265	260	212	209	190	154	90
Leichtverletzte	9 524	277	380	603	675	985	1 190	1 126	1 121	1 030	944	763	430
Krafträder mit amtlichen Kennz. 2													
Verunglückte	16 383	197	355	1 398	1 489	2 191	2 206	2 011	2 064	1 811	1 583	721	357
Getötete	115	1	3	10	11	18	17	11	11	18	10	3	2
Schwerverletzte	4 120	41	79	384	384	570	522	545	517	458	384	155	81
Leichtverletzte	12 148	155	273	1 004	1 094	1 603	1 667	1 455	1 536	1 335	1 189	563	274
Fahrräder 3													
Verunglückte	72 225	2 448	2 979	5 352	4 963	8 697	9 351	8 424	8 180	6 986	6 298	5 114	3 433
Getötete	254	9	10	18	17	26	30	31	26	27	21	25	14
Schwerverletzte	11 705	392	490	906	815	1 452	1 568	1 380	1 388	1 079	980	702	553
Leichtverletzte	60 266	2 047	2 479	4 428	4 131	7 219	7 753	7 013	6 766	5 880	5 297	4 387	2 866
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Verunglückte	22 491	266	486	1 547	1 831	3 098	3 408	3 160	3 296	2 235	2 023	773	368
Getötete	623	8	13	45	50	94	109	78	91	54	60	18	3
Schwerverletzte	8 734	72	159	644	734	1 291	1 285	1 270	1 327	841	738	252	121
Leichtverletzte	13 134	186	314	858	1 047	1 713	2 014	1 812	1 878	1 340	1 225	503	244
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz. 1													
Verunglückte	2 191	55	96	138	136	233	291	263	283	229	231	165	71
Getötete	27	2	1	1	2	4	1	3	5	1	4	3	–
Schwerverletzte	714	20	26	48	42	76	93	80	100	85	69	48	27
Leichtverletzte	1 450	33	69	89	92	153	197	180	178	143	158	114	44
Krafträder mit amtlichen Kennz. 2													
Verunglückte	12 797	47	175	935	1 150	1 868	2 002	1 828	1 868	1 320	1 229	289	86
Getötete	468	–	6	36	33	72	88	66	67	43	45	9	3
Schwerverletzte	5 601	14	64	421	523	865	848	810	870	550	494	107	35
Leichtverletzte	6 728	33	105	478	594	931	1 066	952	931	727	690	173	48
Fahrräder 3													
Verunglückte	7 503	164	215	474	545	997	1 115	1 069	1 145	686	563	319	211
Getötete	128	6	6	8	15	18	20	9	19	10	11	6	–
Schwerverletzte	2 419	38	69	175	169	350	344	380	357	206	175	97	59
Leichtverletzte	4 956	120	140	291	361	629	751	680	769	470	377	216	152
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Verunglückte	122 721	3 255	4 289	9 066	9 120	15 187	16 420	14 982	14 876	12 278	11 040	7 529	4 679
Getötete	1 024	18	27	75	83	144	156	121	131	106	93	50	20
Schwerverletzte	26 625	572	816	2 098	2 090	3 523	3 640	3 455	3 444	2 587	2 292	1 263	845
Leichtverletzte	95 072	2 665	3 446	6 893	6 947	11 520	12 624	11 406	11 301	9 585	8 655	6 216	3 814
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz. 1													
Verunglückte	13 813	399	565	907	973	1 434	1 746	1 650	1 619	1 475	1 367	1 086	592
Getötete	59	2	2	3	7	10	1	4	8	8	6	7	1
Schwerverletzte	2 780	87	114	212	199	286	358	340	312	294	259	202	117
Leichtverletzte	10 974	310	449	692	767	1 138	1 387	1 306	1 299	1 173	1 102	877	474
Krafträder mit amtlichen Kennz. 2													
Verunglückte	29 180	244	530	2 333	2 639	4 059	4 208	3 839	3 932	3 131	2 812	1 010	443
Getötete	583	1	9	46	44	90	105	77	78	61	55	12	5
Schwerverletzte	9 721	55	143	805	907	1 435	1 370	1 355	1 387	1 008	878	262	116
Leichtverletzte	18 876	188	378	1 482	1 688	2 534	2 733	2 407	2 467	2 062	1 879	736	322
Fahrräder 3													
Verunglückte	79 728	2 612	3 194	5 826	5 508	9 694	10 466	9 493	9 325	7 672	6 861	5 433	3 644
Getötete	382	15	16	26	32	44	50	40	45	37	32	31	14
Schwerverletzte	14 124	430	559	1 081	984	1 802	1 912	1 760	1 745	1 285	1 155	799	612
Leichtverletzte	65 222	2 167	2 619	4 719	4 492	7 848	8 504	7 693	7 535	6 350	5 674	4 603	3 018

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Jahrestabellen

1.5 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt ¹	Männlich				Weiblich			
		zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von			zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von		
			Krafträder mit Versicherungskennzeichen ²	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ³	Fahrrädern ⁴		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ²	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ³	Fahrrädern ⁴
Getötete									
Insgesamt	3 180	2 350	55	557	281	830	4	26	101
unter 6	19	7	–	–	–	12	–	–	–
6 – 10	8	2	–	–	1	6	–	–	1
10 – 15	34	21	–	–	7	13	–	–	6
15 – 18	78	60	2	36	7	18	–	1	2
18 – 21	189	139	–	38	3	50	–	5	–
21 – 25	205	160	–	43	2	45	–	5	1
25 – 30	226	188	2	62	3	38	1	–	5
30 – 35	194	160	1	34	7	34	–	–	3
35 – 40	144	120	3	38	8	24	–	–	3
40 – 45	145	124	2	32	13	21	–	4	–
45 – 50	208	159	3	42	10	49	–	3	3
50 – 55	264	204	6	81	17	60	2	3	2
55 – 60	259	201	8	66	19	58	–	2	10
60 – 65	210	161	3	31	17	49	–	1	8
65 – 70	172	122	4	25	28	50	1	–	9
70 – 75	162	104	4	11	19	58	–	–	13
75 und mehr	660	415	17	15	120	245	–	2	35
Ohne Angabe	3	3	–	3	–	–	–	–	–
Schwerverletzte									
Insgesamt	66 513	40 875	2 122	8 511	8 871	25 636	658	1 210	5 252
unter 6	1 016	584	4	–	38	432	–	2	16
6 – 10	1 209	767	2	4	166	442	2	1	61
10 – 15	2 043	1 258	15	16	591	785	7	19	262
15 – 18	3 249	2 171	365	981	410	1 078	145	217	166
18 – 21	4 724	2 905	112	695	288	1 819	60	106	127
21 – 25	4 620	2 900	82	618	350	1 720	34	72	204
25 – 30	5 238	3 390	106	811	461	1 848	35	85	223
30 – 35	4 169	2 674	123	533	483	1 495	37	62	224
35 – 40	3 718	2 473	109	447	500	1 245	29	59	206
40 – 45	3 516	2 265	118	479	450	1 251	36	79	233
45 – 50	4 669	2 990	153	738	709	1 679	45	122	362
50 – 55	5 872	3 741	218	1 052	882	2 131	67	183	538
55 – 60	5 367	3 326	223	904	773	2 041	59	122	519
60 – 65	4 097	2 518	161	567	606	1 579	37	43	458
65 – 70	3 162	1 795	107	296	543	1 367	22	18	446
70 – 75	2 682	1 445	76	156	468	1 237	12	7	360
75 und mehr	7 032	3 583	136	161	1 141	3 449	23	2	838
Ohne Angabe	130	90	12	53	12	38	8	11	9
Leichtverletzte									
Insgesamt	323 799	174 871	7 856	15 988	40 721	148 704	3 107	2 886	24 383
unter 6	4 945	2 654	2	5	250	2 291	3	5	168
6 – 10	6 951	4 017	11	11	1 264	2 934	13	10	510
10 – 15	13 034	7 526	43	38	4 446	5 508	48	46	2 071
15 – 18	15 375	9 201	1 732	2 866	2 544	6 174	786	714	1 290
18 – 21	25 260	13 337	662	1 419	2 001	11 923	320	282	1 096
21 – 25	27 968	14 602	539	1 175	2 327	13 365	312	209	1 519
25 – 30	32 693	17 377	544	1 280	3 143	15 315	262	249	2 077
30 – 35	26 818	14 494	483	913	3 020	12 323	201	129	1 638
35 – 40	23 606	12 690	470	764	2 597	10 916	166	117	1 377
40 – 45	20 908	11 288	429	827	2 224	9 620	167	158	1 264
45 – 50	24 821	13 290	488	1 273	2 798	11 530	184	267	1 715
50 – 55	27 191	14 881	663	1 758	3 353	12 310	267	309	2 141
55 – 60	21 991	11 989	559	1 528	2 710	10 000	166	222	1 990
60 – 65	15 467	8 395	467	940	1 973	7 072	77	98	1 480
65 – 70	10 686	5 717	250	543	1 636	4 969	42	26	1 165
70 – 75	8 002	4 144	169	264	1 353	3 858	27	17	981
75 und mehr	17 028	8 690	279	252	2 839	8 337	32	9	1 793
Ohne Angabe	1 055	579	66	132	243	259	34	19	108
Getötete und Verletzte insgesamt									
Insgesamt	393 492	218 096	10 033	25 056	49 873	175 170	3 769	4 122	29 736
unter 6	5 980	3 245	6	5	288	2 735	3	7	184
6 – 10	8 168	4 786	13	15	1 431	3 382	15	11	572
10 – 15	15 111	8 805	58	54	5 044	6 306	55	65	2 339
15 – 18	18 702	11 432	2 099	3 883	2 961	7 270	931	932	1 458
18 – 21	30 173	16 381	774	2 152	2 292	13 792	380	393	1 223
21 – 25	32 793	17 662	621	1 836	2 679	15 130	346	286	1 724
25 – 30	38 157	20 955	652	2 153	3 607	17 201	298	334	2 305
30 – 35	31 181	17 328	607	1 480	3 510	13 852	238	191	1 865
35 – 40	27 468	15 283	582	1 249	3 105	12 185	195	176	1 586
40 – 45	24 569	13 677	549	1 338	2 687	10 892	203	241	1 497
45 – 50	29 698	16 439	644	2 053	3 517	13 258	229	392	2 080
50 – 55	33 327	18 826	887	2 891	4 252	14 501	336	495	2 681
55 – 60	27 617	15 516	790	2 498	3 502	12 099	225	346	2 519
60 – 65	19 774	11 074	631	1 538	2 596	8 700	114	142	1 946
65 – 70	14 020	7 634	361	864	2 207	6 386	65	44	1 620
70 – 75	10 846	5 693	249	431	1 840	5 153	39	24	1 354
75 und mehr	24 720	12 688	432	428	4 100	12 031	55	13	2 666
Ohne Angabe	1 188	672	78	188	255	297	42	30	117

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S - Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Jahrestabellen

1.6 Verunglückte 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Kraftködern mit Versicherungs-kennzeichen ¹	Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrräder		Personenkraftwagen
				ohne Elektroantrieb	Pedelecs	
Insgesamt 3	477	17	35	90	6	266
unter 6	134	–	–	10	–	85
6 – 10	281	1	1	69	–	114
10 – 15	411	3	3	200	1	104
15 – 18	772	125	199	180	2	185
18 – 21	1139	44	96	130	2	787
21 – 25	892	26	58	118	2	612
25 – 35	655	17	39	104	2	428
35 – 45	527	15	30	87	3	330
45 – 55	476	16	44	88	6	266
55 – 65	412	15	39	82	10	212
65 und mehr	283	7	10	65	13	134

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädriren Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädriren Kfz.

3 Einschl. ohne Angabe des Alters.

1.7 Getötete 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Kraftködern mit Versicherungs-kennzeichen ¹	Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrräder		Personenkraftwagen
				ohne Elektroantrieb	Pedelecs	
Insgesamt 3	39	1	7	4	1	17
unter 6	4	–	–	–	–	3
6 – 10	3	–	–	1	–	–
10 – 15	9	–	–	4	–	3
15 – 18	32	1	15	4	–	9
18 – 21	71	–	16	1	–	44
21 – 25	56	–	13	1	–	35
25 – 35	40	–	9	2	–	21
35 – 45	29	1	7	2	–	14
45 – 55	36	1	10	2	–	16
55 – 65	41	1	9	4	1	16
65 und mehr	57	1	3	9	3	23

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädriren Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädriren Kfz.

3 Einschl. ohne Angabe des Alters.

1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Kraftrad- und Fahrradfahrern 2017 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von			Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von			Darunter: Getötete		
	Kraftködern mit Vers.-kennz. ¹	Kraftködern mit amtli. Kennz. ²	Fahrrädern ³	Kraftködern mit Vers.-kennz. ¹	Kraftködern mit amtli. Kennz. ²	Fahrrädern ³	Kraftködern mit Vers.-kennz. ¹	Kraftködern mit amtli. Kennz. ²	Fahrrädern ³
Insgesamt	13 750	28 120	79 826	13 813	29 180	79 728	59	583	382
Alleinunfälle	3 550	8 849	15 572	3 711	9 294	15 626	10	192	99
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	9 677	17 479	61 839	9 617	17 944	61 354	45	321	259
davon mit einem									
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen 1	71	107	450	105	75	351	1	1	–
Kraftködern mit amtli. Kennzeichen 2	107	514	596	82	761	475	3	9	7
Personenkraftwagen	7 749	14 168	46 153	8 015	14 743	46 171	30	232	137
Busse	87	121	572	82	117	471	–	3	4
Güterkraftfahrzeug	611	1 005	3 055	624	1 044	3 057	7	39	76
Fahrrad 3	450	596	5 372	244	364	7 096	2	2	9
Fußgänger	310	349	3 881	162	200	2 028	–	2	3
Sonstige	292	619	1 760	303	640	1 705	2	33	23
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	523	1 792	2 415	485	1 942	2 748	4	70	24

Beispiel:

Im Jahr 2017 verursachten Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen 8 849 Alleinunfälle (ohne Fremdbeteiligung) mit Personenschaden; dabei verunglückten 9 294 Benutzer von Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen, darunter 192 tödlich. Zwischen einem Krafttrad mit amtli. Kennzeichen und einem Fahrrad wurden 596 Zusammenstöße gezählt, bei denen 475 Fahrrad- sowie 364 Benutzer von Kraftködern mit amtli. Kennzeichen verunglückten und 7 bzw. 2 von ihnen starben. Daten zu Zusammenstößen zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern werden nicht gesondert nachgewiesen.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädriren Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädriren Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte und verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage

	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden			Verunglückte ¹				Beteiligte an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	darunter Hauptverursacher	Anteil in %	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	102 114	43 936	43,0	96 127	360	16 883	78 884	1 211
Krafträder zusammen	28 099	12 798	45,5	28 005	147	6 186	21 672	1 049
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	11 700	5 752	49,2	11 622	32	2 066	9 524	388
davon: Kleinkrafttrad	8 546	4 112	48,1	8 591	20	1 531	7 040	263
Mofas 25	2 601	1 387	53,3	2 529	12	415	2 102	95
S-Pedelec	411	165	40,1	388	–	91	297	10
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen	142	88	62,0	114	–	29	85	20
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	16 399	7 046	43,0	16 383	115	4 120	12 148	661
davon: Leichtkrafträdern	5 424	2 503	46,1	5 543	20	1 155	4 368	173
Motorräder /-roller	10 715	4 390	41,0	10 600	95	2 892	7 613	465
Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen	260	153	58,8	240	–	73	167	23
Fahrrädern	74 015	31 138	42,1	68 122	213	10 697	57 212	162
darunter: Pedelecs	4 277	1 856	43,4	4 103	41	1 008	3 054	1
Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn								
Insgesamt	21 895	13 443	61,4	21 479	596	8 368	12 515	517
Krafträder zusammen	14 793	9 635	65,1	14 988	495	6 315	8 178	506
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2 168	1 239	57,1	2 191	27	714	1 450	54
davon: Kleinkrafttrad	1 311	764	58,3	1 350	14	448	888	26
Mofas 25	645	360	55,8	639	12	187	440	18
S-Pedelec	135	71	52,6	127	–	53	74	–
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen	77	44	57,1	75	1	26	48	10
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	12 625	8 396	66,5	12 797	468	5 601	6 728	452
davon: Leichtkrafträdern	2 686	1 865	69,4	2 767	46	986	1 735	68
Motorräder /-roller	9 783	6 410	65,5	9 864	419	4 537	4 908	375
Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen	156	121	77,6	166	3	78	85	9
Fahrrädern	7 102	3 808	53,6	6 491	101	2 053	4 337	11
darunter: Pedelecs	1 066	625	58,6	1 012	27	366	619	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	124 009	57 379	46,3	117 606	956	25 251	91 399	1 728
Krafträder zusammen	42 892	22 433	52,3	42 993	642	12 501	29 850	1 555
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	13 868	6 991	50,4	13 813	59	2 780	10 974	442
davon: Kleinkrafttrad	9 857	4 876	49,5	9 941	34	1 979	7 928	289
Mofas 25	3 246	1 747	53,8	3 168	24	602	2 542	113
S-Pedelec	546	236	43,2	515	–	144	371	10
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen	219	132	60,3	189	1	55	133	30
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	29 024	15 442	53,2	29 180	583	9 721	18 876	1 113
davon: Leichtkrafträdern	8 110	4 368	53,9	8 310	66	2 141	6 103	241
Motorräder /-roller	20 498	10 800	52,7	20 464	514	7 429	12 521	840
Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen	416	274	65,9	406	3	151	252	32
Fahrrädern	81 117	34 946	43,1	74 613	314	12 750	61 549	173
darunter: Pedelecs	5 343	2 481	46,4	5 115	68	1 374	3 673	2

¹ Einschl. Mitfahrer.

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer

	Insgesamt	Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
Insgesamt	29 024	4 549	2 457	2 107	4 166	3 037	5 851	4 610	1 862	385
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	84	14	6	3	5	10	16	14	16	–
81 – 126	8 178	4 320	742	104	248	301	589	943	711	220
126 – 250	783	15	45	46	103	99	198	160	113	4
250 – 350	643	2	61	48	59	71	182	149	71	–
350 – 500	1 509	2	277	208	196	145	317	269	90	5
500 – 750	6 723	8	1 014	1 038	1 632	814	1 244	731	233	9
750 und mehr	9 425	14	211	561	1 641	1 370	2 997	2 098	513	20
Zusammen	27 345	4 375	2 356	2 008	3 884	2 810	5 543	4 364	1 747	258
Ohne Angabe	1 679	174	101	99	282	227	308	246	115	127
Leistung										
Insgesamt	29 024	4 549	2 457	2 107	4 166	3 037	5 851	4 610	1 862	385
von ... bis unter ... kW										
unter 8	1 323	192	71	31	79	138	233	310	255	14
8 – 14	7 469	4 152	707	110	237	265	508	730	552	208
14 – 21	1 012	14	77	53	126	100	290	238	112	2
21 – 38	5 053	9	1 352	1 011	559	374	824	668	245	11
38 – 50	1 887	1	20	77	275	240	620	479	172	3
50 – 60	2 005	1	31	99	419	296	618	414	122	5
60 – 70	1 083	–	14	35	157	156	382	266	69	4
70 – 75	2 111	–	12	109	442	348	674	443	77	6
75 und mehr	5 420	6	72	484	1 591	895	1 403	820	144	5
Zusammen	27 363	4 375	2 356	2 009	3 885	2 812	5 552	4 368	1 748	258
Ohne Angabe	1 661	174	101	98	281	225	299	242	114	127
Alter des Fahrzeugs										
Insgesamt	29 024	4 549	2 457	2 107	4 166	3 037	5 851	4 610	1 862	385
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 352	392	130	99	161	100	235	171	48	16
1 – 2	2 592	1 049	279	130	215	184	352	242	92	49
2 – 3	1 529	435	159	90	156	137	272	184	73	23
3 – 4	1 329	386	118	77	146	93	231	183	76	19
4 – 5	1 113	314	99	69	121	94	199	139	64	14
5 – 6	998	227	98	47	136	94	161	160	65	10
6 – 8	1 848	309	169	121	253	199	377	271	131	18
8 – 10	2 248	325	192	184	379	247	423	323	147	28
10 – 12	2 346	212	241	238	454	251	441	370	126	13
12 und mehr	12 014	726	871	954	1 864	1 413	2 862	2 328	928	68
Zusammen	27 369	4 375	2 356	2 009	3 885	2 812	5 553	4 371	1 750	258
Ohne Angabe	1 655	174	101	98	281	225	298	239	112	127
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
Insgesamt	15 442	2 745	1 540	1 263	2 303	1 510	2 747	2 111	957	266
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	41	7	1	2	3	6	8	8	6	–
81 – 126	4 392	2 597	429	52	97	129	220	401	330	137
126 – 250	389	11	27	21	55	45	89	76	62	3
250 – 350	277	2	34	37	27	23	73	50	31	–
350 – 500	758	1	173	118	95	65	141	110	52	3
500 – 750	3 695	6	678	626	911	412	596	339	123	4
750 und mehr	4 808	10	124	336	917	692	1 446	999	277	7
Zusammen	14 360	2 634	1 466	1 192	2 105	1 372	2 573	1 983	881	154
Ohne Angabe	1 082	111	74	71	198	138	174	128	76	112
Leistung										
Insgesamt	15 442	2 745	1 540	1 263	2 303	1 510	2 747	2 111	957	266
von ... bis unter ... kW										
unter 8	618	113	37	19	32	61	95	130	120	11
8 – 14	4 091	2 500	409	57	99	117	202	318	261	128
14 – 21	476	12	48	32	70	40	119	96	59	–
21 – 38	2 743	5	873	597	280	180	379	294	130	5
38 – 50	916	–	14	39	138	103	301	229	89	3
50 – 60	979	–	22	59	227	127	294	186	62	2
60 – 70	550	–	9	24	90	80	167	140	38	2
70 – 75	1 052	–	8	61	234	186	317	200	45	1
75 und mehr	2 947	4	46	305	936	479	703	394	78	2
Zusammen	14 372	2 634	1 466	1 193	2 106	1 373	2 577	1 987	882	154
Ohne Angabe	1 070	111	74	70	197	137	170	124	75	112
Alter des Fahrzeugs										
Insgesamt	15 442	2 745	1 540	1 263	2 303	1 510	2 747	2 111	957	266
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	760	247	84	68	93	51	99	83	24	11
1 – 2	1 397	608	179	81	102	87	159	104	44	33
2 – 3	812	263	93	57	86	54	118	84	40	17
3 – 4	692	226	77	45	79	43	93	78	42	9
4 – 5	626	191	66	43	67	49	106	65	30	9
5 – 6	518	137	55	26	75	34	79	73	33	6
6 – 8	977	200	106	73	137	103	177	114	56	11
8 – 10	1 196	202	128	106	217	119	191	145	75	13
10 – 12	1 264	125	139	154	258	142	208	169	61	8
12 und mehr	6 134	435	539	540	992	691	1 348	1 074	478	37
Zusammen	14 376	2 634	1 466	1 193	2 106	1 373	2 578	1 989	883	154
Ohne Angabe	1 066	111	74	70	197	137	169	122	74	112

Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis

	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von . . . bis unter . . .										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten unter 3	3 – 6	6 – 12	Jahren							
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden													
Hubraum													
Insgesamt	29 024	28 376	1 558	1 395	2 867	3 612	1 523	1 947	3 135	4 021	7 905	413	648
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	84	82	2	5	8	7	5	2	4	11	37	1	2
81 – 126	8 178	8 045	902	770	1 520	1 792	328	190	291	584	1 598	70	133
126 – 250	783	771	12	9	33	41	30	53	94	165	320	14	12
250 – 350	643	634	8	16	26	47	32	45	74	116	265	5	9
350 – 500	1 509	1 474	74	60	140	153	102	120	173	206	430	16	35
500 – 750	6 723	6 595	300	317	685	827	503	676	928	930	1 355	74	128
750 und mehr	9 425	9 306	198	154	370	604	454	752	1 364	1 809	3 506	95	119
Zusammen	27 345	26 907	1 496	1 331	2 782	3 471	1 454	1 838	2 928	3 821	7 511	275	438
Ohne Angabe	1 679	1 469	62	64	85	141	69	109	207	200	394	138	210
Leistung													
Insgesamt	29 024	28 376	1 558	1 395	2 867	3 612	1 523	1 947	3 135	4 021	7 905	413	648
von ... bis unter ... kW													
unter 8	1 323	1 289	45	46	86	119	42	46	101	219	571	14	34
8 – 14	7 469	7 354	862	740	1 465	1 704	315	185	254	480	1 283	66	115
14 – 21	1 012	994	17	15	46	58	44	65	130	191	422	6	18
21 – 38	5 053	4 966	275	278	582	772	409	499	513	516	1 067	55	87
38 – 50	1 887	1 863	38	40	79	88	82	129	261	379	746	21	24
50 – 60	2 005	1 969	56	38	109	141	94	161	285	383	671	31	36
60 – 70	1 083	1 070	25	13	37	62	45	79	127	213	449	20	13
70 – 75	2 111	2 083	40	41	80	127	114	166	293	457	746	19	28
75 und mehr	5 420	5 337	138	120	299	400	309	511	965	989	1 563	43	83
Zusammen	27 363	26 925	1 496	1 331	2 783	3 471	1 454	1 841	2 929	3 827	7 518	275	438
Ohne Angabe	1 661	1 451	62	64	84	141	69	106	206	194	387	138	210
Alter des Fahrzeugs													
Insgesamt	29 024	28 376	1 558	1 395	2 867	3 612	1 523	1 947	3 135	4 021	7 905	413	648
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	1 352	1 326	212	183	168	120	53	61	106	104	303	16	26
1 – 2	2 592	2 564	175	182	547	629	100	99	158	216	430	28	28
2 – 3	1 529	1 508	115	95	153	274	128	82	141	158	340	22	21
3 – 4	1 329	1 310	93	74	201	195	73	94	113	139	314	14	19
4 – 5	1 113	1 100	76	64	125	206	59	79	101	120	258	12	13
5 – 6	998	981	60	57	105	136	56	63	105	147	243	9	17
6 – 8	1 848	1 825	106	92	157	253	96	119	212	260	503	27	23
8 – 10	2 248	2 226	110	99	227	287	131	163	292	318	574	25	22
10 – 12	2 346	2 305	115	92	227	274	138	196	297	366	586	14	41
12 und mehr	12 014	11 786	434	393	873	1 097	620	885	1 404	2 000	3 972	108	228
Zusammen	27 369	26 931	1 496	1 331	2 783	3 471	1 454	1 841	2 929	3 828	7 523	275	438
Ohne Angabe	1 655	1 445	62	64	84	141	69	106	206	193	382	138	210
dar. Hauptverursacher													
Hubraum													
Insgesamt	15 442	14 943	1 015	843	1 696	2 051	844	1 020	1 603	1 958	3 681	232	499
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	41	39	1	2	4	4	2	1	1	5	18	1	2
81 – 126	4 392	4 290	603	471	882	1 007	195	87	112	232	668	33	102
126 – 250	389	379	5	5	16	27	10	23	43	91	154	5	10
250 – 350	277	271	5	10	20	23	17	14	31	46	103	2	6
350 – 500	758	732	42	30	80	89	52	63	78	102	186	10	26
500 – 750	3 695	3 604	201	200	413	491	295	367	506	455	639	37	91
750 und mehr	4 808	4 728	122	84	223	322	227	390	708	907	1 708	37	80
Zusammen	14 360	14 043	979	802	1 638	1 963	798	945	1 479	1 838	3 476	125	317
Ohne Angabe	1 082	900	36	41	58	88	46	75	124	120	205	107	182
Leistung													
Insgesamt	15 442	14 943	1 015	843	1 696	2 051	844	1 020	1 603	1 958	3 681	232	499
von ... bis unter ... kW													
unter 8	618	595	30	27	57	54	22	22	41	88	244	10	23
8 – 14	4 091	3 998	575	451	838	975	184	85	99	211	553	27	93
14 – 21	476	463	10	10	34	33	17	25	60	91	181	2	13
21 – 38	2 743	2 682	185	166	362	453	233	267	257	242	488	29	61
38 – 50	916	898	16	23	44	44	43	68	124	177	352	7	18
50 – 60	979	956	34	20	59	79	42	76	147	175	305	19	23
60 – 70	550	542	18	8	22	31	26	44	63	89	230	11	8
70 – 75	1 052	1 035	24	26	47	67	61	84	145	224	351	6	17
75 und mehr	2 947	2 886	87	71	175	227	170	276	544	545	777	14	61
Zusammen	14 372	14 055	979	802	1 638	1 963	798	947	1 480	1 842	3 481	125	317
Ohne Angabe	1 070	888	36	41	58	88	46	73	123	116	200	107	182
Alter des Fahrzeugs													
Insgesamt	15 442	14 943	1 015	843	1 696	2 051	844	1 020	1 603	1 958	3 681	232	499
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	760	738	147	105	98	68	34	36	57	46	138	9	22
1 – 2	1 397	1 377	108	113	306	368	60	53	80	102	175	12	20
2 – 3	812	794	77	63	98	145	66	34	69	77	159	6	18
3 – 4	692	678	55	41	109	121	39	43	57	69	136	8	14
4 – 5	626	615	56	40	76	116	34	46	46	66	126	9	11
5 – 6	518	509	36	33	63	78	25	33	54	73	112	2	9
6 – 8	977	962	75	61	108	130	59	58	109	127	219	16	15
8 – 10	1 196	1 180	70	60	151	167	74	76	156	158	255	13	16
10 – 12	1 264	1 233	70	58	130	170	69	109	169	175	277	6	31
12 und mehr	6 134	5 973	285	228	499	600	338	459	683	950	1 887	44	161
Zusammen	14 376	14 059	979	802	1 638	1 963	798	947	1 480	1 843	3 484	125	317
Ohne Angabe	1 066	884	36	41	58	88	46	73	123	115	197	107	182

Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen.

Jahrestabellen

1.11 Fehilverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

1.11.1 Insgesamt

	Insgesamt	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
Krafträder mit Versicherungskennzeichen												
Beteiligte Fahrzeugführer	13 868	37	2 967	1 119	937	1 792	1 545	2 150	1 812	730	502	277
Fehilverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	9 180	37	2 061	807	638	1 178	915	1 270	1 216	466	345	247
Verkehrstüchtigkeit	993	2	65	61	65	166	137	206	203	60	21	7
dar. Alkoholeinfluss	774	–	37	36	43	124	106	180	181	44	16	7
Einfluss anderer berauschender												
Mittel	144	2	15	21	19	42	26	11	6	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung	601	3	163	37	37	67	52	70	63	36	30	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 738	9	422	202	128	259	168	230	187	50	44	39
Abstand	926	2	271	107	90	124	76	100	92	38	14	12
Überholen	390	1	74	26	34	59	56	45	50	19	13	13
Vorbeifahren	21	–	6	2	1	1	3	3	2	1	2	–
Nebeneinanderfahren	91	–	13	6	8	14	5	16	15	7	6	1
Vorfahrt/Vorrang	582	1	184	43	28	43	44	68	84	47	29	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	696	1	248	50	29	67	56	76	81	35	36	17
Falsches Verhalten gegenüber												
Fußgängern	95	–	21	3	4	7	6	12	12	5	3	22
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	–	–	1	1	1	–	–	1	2	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften	8	–	1	2	–	1	1	1	1	–	–	1
Ladung, Besetzung	17	–	5	1	–	–	1	2	3	2	3	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 016	18	588	266	213	369	310	441	422	164	144	81
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen												
Beteiligte Fahrzeugführer	29 024	10	4 539	2 457	2 107	4 166	3 037	5 851	4 610	1 405	457	385
Fehilverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	19 039	10	3 209	1 900	1 574	2 926	1 924	3 431	2 584	864	287	330
Verkehrstüchtigkeit	560	–	27	39	35	112	108	129	69	32	9	–
dar. Alkoholeinfluss	410	–	19	29	22	81	88	99	50	20	2	–
Einfluss anderer berauschender												
Mittel	86	–	7	8	13	24	18	12	4	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	965	2	186	86	80	128	85	168	118	50	19	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 448	–	1 077	750	678	1 164	673	1 029	726	218	65	68
Abstand	2 507	–	558	261	170	305	212	475	351	109	33	33
Überholen	1 972	1	245	156	168	303	236	421	307	74	22	39
Vorbeifahren	27	–	4	2	2	5	2	4	5	1	–	2
Nebeneinanderfahren	131	–	13	11	11	20	12	27	23	5	5	4
Vorfahrt/Vorrang	587	3	134	53	28	63	38	89	102	39	18	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	564	1	111	39	20	69	52	98	94	39	22	19
Falsches Verhalten gegenüber												
Fußgängern	105	–	17	10	5	20	2	19	9	4	3	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	–	3	–	2	–	–	–	2	–	–	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften	4	–	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	5	–	–	–	–	1	2	–	1	–	–	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 155	3	832	492	375	736	502	971	777	293	91	83
Fahrräder / Pedelec												
Beteiligte Fahrzeugführer	86 460	10 417	4 880	3 797	4 804	12 191	9 531	13 270	11 118	7 319	6 926	2 207
Fehilverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	53 286	6 872	3 347	2 663	3 157	7 412	5 586	7 276	6 385	4 219	4 220	2 149
Verkehrstüchtigkeit	4 334	26	91	191	289	892	727	884	686	321	212	15
dar. Alkoholeinfluss	3 587	6	77	158	244	766	622	798	605	232	70	9
Einfluss anderer berauschender												
Mittel	274	1	6	18	30	103	73	27	11	2	–	3
Falsche Straßenbenutzung	11 417	1 447	953	715	863	1 732	1 256	1 338	1 118	730	657	608
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 245	474	227	204	232	602	474	715	609	400	236	72
Abstand	1 838	231	111	103	100	276	212	274	223	133	87	88
Überholen	1 345	93	83	55	67	228	143	215	151	89	72	149
Vorbeifahren	138	23	16	7	8	15	15	18	13	9	10	4
Nebeneinanderfahren	184	9	7	14	14	26	17	24	22	23	21	7
Vorfahrt/Vorrang	4 904	849	428	298	301	661	395	504	427	349	500	192
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	5 213	1 294	412	238	294	610	387	504	458	355	473	188
Falsches Verhalten gegenüber												
Fußgängern	1 402	98	60	53	89	204	153	180	124	52	43	346
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	1	–	–	2	–	–	–	2	3	6	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften	223	19	28	31	26	44	23	22	15	3	2	10
Ladung, Besetzung	206	41	23	15	15	22	29	21	16	12	11	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 822	2 267	908	739	857	2 100	1 755	2 577	2 521	1 740	1 890	468

Jahrestabellen

1.11 Fehilverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2017 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

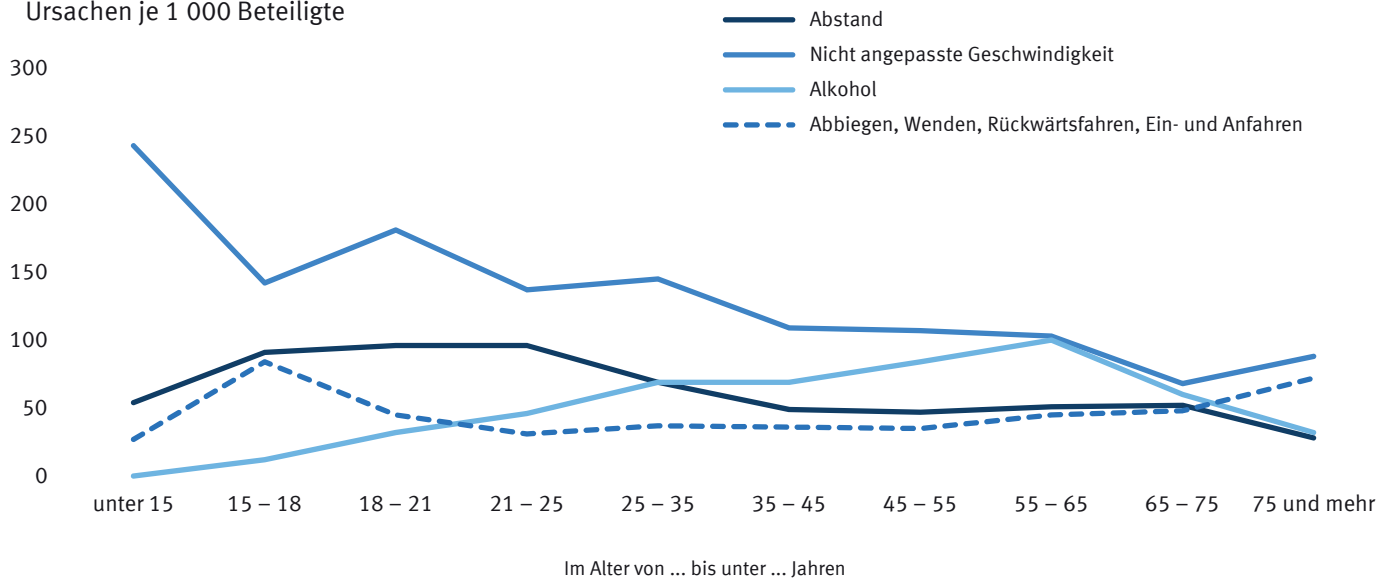
1.11.2 je 1 000 Beteiligte

	Insgesamt	Darunter										Ohne Angabe
		unter 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
Krafträder mit Versicherungskennzeichen												
Beteiligte Fahrzeugführer	13 868	37	2 967	1 119	937	1 792	1 545	2 150	1 812	730	502	277
Fehilverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	662	1 000	695	721	681	657	592	591	671	638	687	892
Verkehrstüchtigkeit	72	54	22	55	69	93	89	96	112	82	42	25
dar. Alkoholeinfluss	56	–	12	32	46	69	69	84	100	60	32	25
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	54	5	19	20	23	17	5	3	3	–	–
Falsche Straßenbenutzung	43	81	55	33	39	37	34	33	35	49	60	155
Nicht angepasste Geschwindigkeit	125	243	142	181	137	145	109	107	103	68	88	141
Abstand	67	54	91	96	96	69	49	47	51	52	28	43
Überholen	28	27	25	23	36	33	36	21	28	26	26	47
Vorbeifahren	2	–	2	2	1	1	2	1	1	1	4	–
Nebeneinanderfahren	7	–	4	5	9	8	3	7	8	10	12	4
Vorfahrt/Vorrang	42	27	62	38	30	24	28	32	46	64	58	40
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	50	27	84	45	31	37	36	35	45	48	72	61
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	–	7	3	4	4	4	6	7	7	6	79
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	1	1	1	–	–	1	3	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften	1	–	–	2	–	1	1	–	1	–	–	4
Ladung, Besetzung	1	–	2	1	–	–	1	1	2	3	6	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	217	486	198	238	227	206	201	205	233	225	287	292
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen												
Beteiligte Fahrzeugführer	29 024	10	4 539	2 457	2 107	4 166	3 037	5 851	4 610	1 405	457	385
Fehilverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	656	1 000	707	773	747	702	634	586	561	615	628	857
Verkehrstüchtigkeit	19	–	6	16	17	27	36	22	15	23	20	–
dar. Alkoholeinfluss	14	–	4	12	10	19	29	17	11	14	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	–	2	3	6	6	6	2	1	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	33	200	41	35	38	31	28	29	26	36	42	112
Nicht angepasste Geschwindigkeit	222	–	237	305	322	279	222	176	157	155	142	177
Abstand	86	–	123	106	81	73	70	81	76	78	72	86
Überholen	68	100	54	63	80	73	78	72	67	53	48	101
Vorbeifahren	1	–	1	1	1	1	1	1	1	1	–	5
Nebeneinanderfahren	5	–	3	4	5	5	4	5	5	4	11	10
Vorfahrt/Vorrang	20	300	30	22	13	15	13	15	22	28	39	52
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	19	100	24	16	9	17	17	17	20	28	48	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	–	4	4	2	5	1	3	2	3	7	42
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	178	300	183	200	178	177	165	166	169	209	199	216
Fahrräder / Pedelec												
Beteiligte Fahrzeugführer	86 460	10 417	4 880	3 797	4 804	12 191	9 531	13 270	11 118	7 319	6 926	2 207
Fehilverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	616	660	686	701	657	608	586	548	574	576	609	974
Verkehrstüchtigkeit	50	2	19	50	60	73	76	67	62	44	31	7
dar. Alkoholeinfluss	41	1	16	42	51	63	65	60	54	32	10	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	–	1	5	6	8	8	2	1	–	–	1
Falsche Straßenbenutzung	132	139	195	188	180	142	132	101	101	100	95	275
Nicht angepasste Geschwindigkeit	49	46	47	54	48	49	50	54	55	55	34	33
Abstand	21	22	23	27	21	23	22	21	20	18	13	40
Überholen	16	9	17	14	14	19	15	16	14	12	10	68
Vorbeifahren	2	2	3	2	2	1	2	1	1	1	1	2
Nebeneinanderfahren	2	1	1	4	3	2	2	2	2	3	3	3
Vorfahrt/Vorrang	57	82	88	78	63	54	41	38	38	48	72	87
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	60	124	84	63	61	50	41	38	41	49	68	85
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	9	12	14	19	17	16	14	11	7	6	157
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften	3	2	6	8	5	4	2	2	1	–	–	5
Ladung, Besetzung	2	4	5	4	3	2	3	2	1	2	2	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	206	218	186	195	178	172	184	194	227	238	273	212

Häufigste Fehlverhalten der Kraft- und Fahrradfahrer 2017 bei Unfällen mit Personenschaden

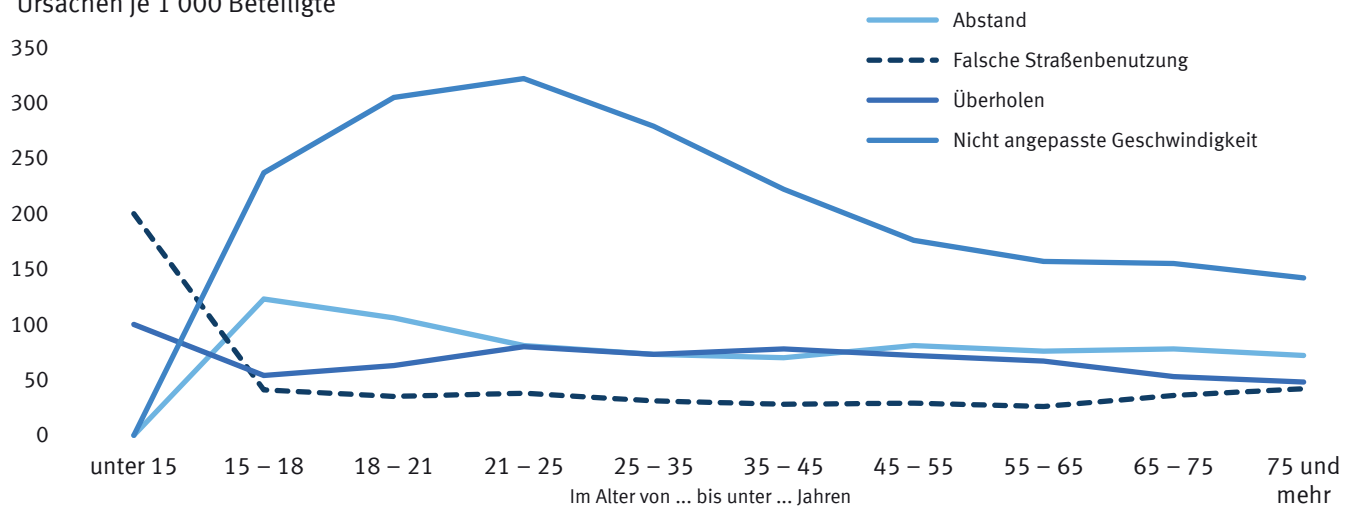
Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen

Ursachen je 1 000 Beteiligte



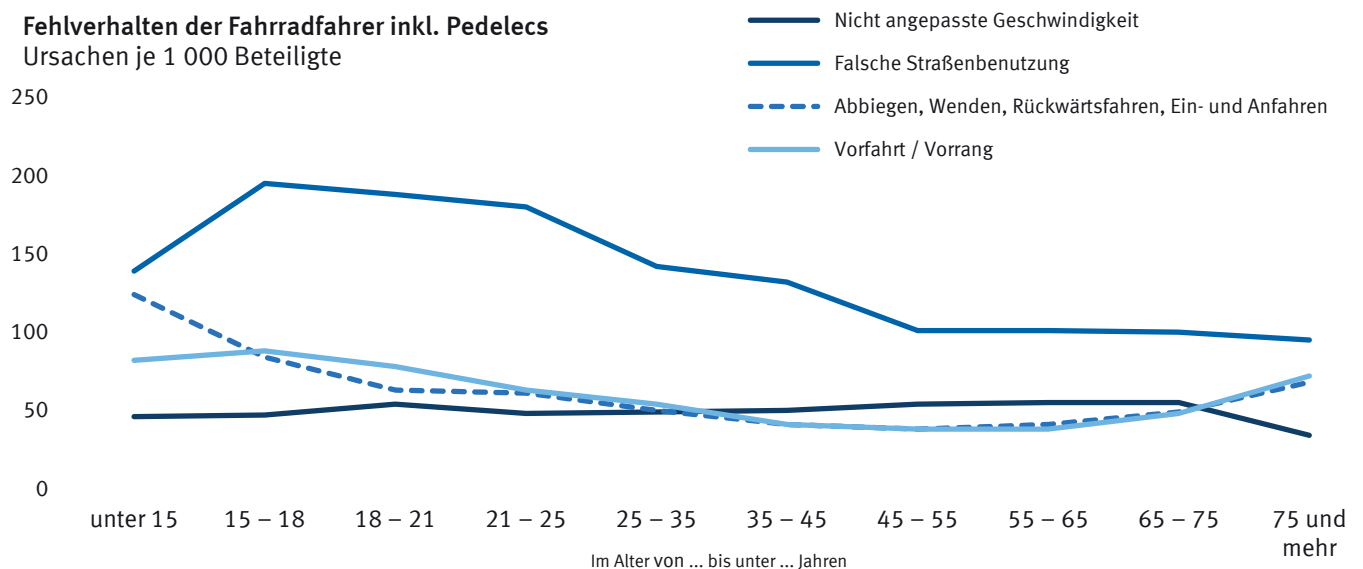
Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen

Ursachen je 1 000 Beteiligte



Fehlverhalten der Fahrradfahrer inkl. Pedelecs

Ursachen je 1 000 Beteiligte



Jahrestabellen

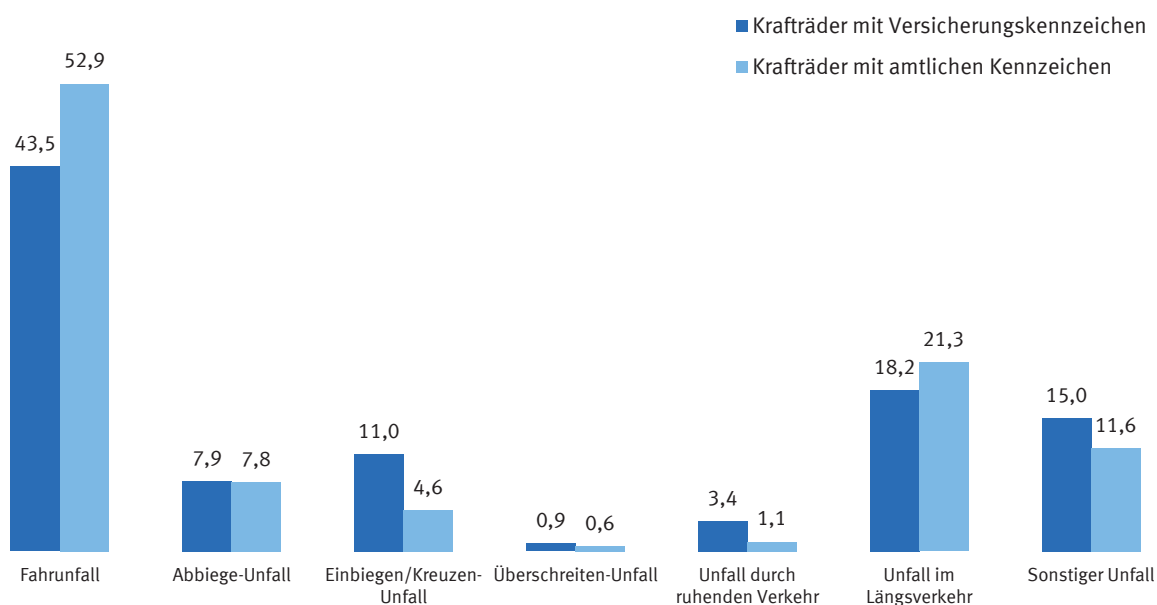
1.12 Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Unfalltypen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹					
Zusammen	6 991	7 572	39	1 640	5 893
Fahrunfall	3 041	3 213	8	792	2 413
Abbiege-Unfall	554	618	9	97	512
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	768	891	8	220	663
Überschreiten-Unfall	63	84	0	14	70
Unfall durch ruhenden Verkehr	238	253	2	62	189
Unfall im Längsverkehr	1 275	1 407	6	221	1 180
Sonstiger Unfall	1 052	1 106	6	234	866
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²					
Zusammen	15 442	17 593	385	6 103	11 105
Fahrunfall	8 165	8 867	250	3 537	5 080
Abbiege-Unfall	1 208	1 493	17	450	1 026
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	718	897	10	279	608
Überschreiten-Unfall	91	135	3	41	91
Unfall durch ruhenden Verkehr	167	190	3	59	128
Unfall im Längsverkehr	3 295	4 080	86	1 159	2 835
Sonstiger Unfall	1 798	1 931	16	578	1 337
Krafträder zusammen					
Insgesamt	22 433	25 165	424	7 743	16 998
Fahrunfall	11 206	12 080	258	4 329	7 493
Abbiege-Unfall	1 762	2 111	26	547	1 538
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 486	1 788	18	499	1 271
Überschreiten-Unfall	154	219	3	55	161
Unfall durch ruhenden Verkehr	405	443	5	121	317
Unfall im Längsverkehr	4 570	5 487	92	1 380	4 015
Sonstiger Unfall	2 850	3 037	22	812	2 203

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Unfalltypen in %



Zeitreihen

2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³		Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³
Innerhalb von Ortschaften								
1979	130 674	49 350	36 472	44 852	1 954	533	671	750
1980	135 368	50 179	37 809	47 380	1 875	504	628	743
1981	134 672	42 843	41 924	49 905	1 769	426	640	703
1982	142 705	36 814	51 996	53 895	1 727	381	630	716
1983	146 915	33 308	56 252	57 355	1 682	366	633	683
1984	140 842	30 328	54 382	56 132	1 466	277	556	633
1985	127 309	26 130	45 781	55 398	1 229	278	420	531
1986	121 758	22 858	41 071	57 829	1 176	239	381	556
1987	104 286	19 680	32 178	52 428	1 021	175	358	488
1988	105 384	18 846	29 223	57 315	1 002	182	316	504
1989	106 870	17 484	26 997	62 389	939	168	264	507
1990	105 627	17 317	27 357	60 953	1 003	176	307	520
1991	100 641	12 415	26 009	62 217	865	100	278	487
1992	105 619	12 752	23 649	69 218	848	103	226	519
1993	97 265	11 801	21 835	63 629	770	99	212	459
1994	102 551	12 781	24 098	65 672	761	75	231	455
1995	100 324	12 504	23 958	63 862	716	74	213	429
1996	94 311	12 414	23 245	58 652	571	64	193	314
1997	105 448	14 431	26 470	64 547	663	61	203	399
1998	101 046	15 332	24 827	60 887	599	49	201	349
1999	109 944	15 716	26 888	67 340	648	63	221	364
2000	106 273	15 715	25 313	65 245	642	70	200	372
2001	102 383	15 280	23 631	63 472	614	58	186	370
2002	100 414	14 682	23 060	62 672	576	58	194	324
2003	106 194	15 027	23 378	67 789	614	57	189	368
2004	101 956	14 654	21 453	65 849	510	58	184	268
2005	107 028	14 814	21 772	70 442	592	39	214	339
2006	106 487	16 158	21 104	69 225	536	55	201	280
2007	110 486	18 156	21 194	71 136	459	38	163	258
2008	109 321	18 678	18 883	71 760	490	47	165	278
2009	103 456	16 884	18 137	68 435	449	47	143	259
2010	89 868	14 507	16 108	59 253	393	29	141	223
2011	103 199	15 731	18 120	69 348	417	26	152	239
2012	98 685	14 533	16 463	67 689	429	46	135	248
2013	93 260	12 881	15 800	64 579	367	25	126	216
2014	102 193	13 445	17 885	70 863	396	44	122	230
2015	101 463	13 143	17 437	70 883	405	31	138	236
2016	102 356	12 335	16 547	73 474	390	38	101	251
2017	100 230	11 622	16 383	72 225	401	32	115	254
Außerhalb von Ortschaften								
1979	34 771	11 744	16 060	6 967	2 169	602	960	607
1980	36 062	11 772	17 087	7 203	2 094	552	947	595
1981	36 640	10 436	18 788	7 416	2 019	478	1 002	539
1982	39 413	9 543	21 963	7 907	2 142	441	1 156	545
1983	40 163	8 792	22 932	8 439	1 979	402	1 021	556
1984	36 435	7 530	20 952	7 953	1 791	348	928	515
1985	34 288	6 858	19 751	7 679	1 632	324	908	400
1986	31 853	6 095	17 896	7 862	1 516	283	825	408
1987	27 546	5 208	15 103	7 235	1 380	237	771	372
1988	27 887	5 131	15 056	7 700	1 364	231	739	394
1989	28 304	5 154	14 766	8 384	1 416	239	717	460
1990	28 445	4 955	15 149	8 341	1 348	208	752	388
1991	26 604	3 545	14 346	8 713	1 295	143	714	438
1992	26 354	3 569	13 617	9 168	1 212	148	677	387
1993	25 070	3 262	13 384	8 424	1 162	127	673	362
1994	26 495	3 555	14 239	8 701	1 220	147	703	370
1995	25 980	3 327	14 163	8 490	1 130	109	699	322
1996	24 036	3 103	13 597	7 336	1 021	70	671	280
1997	27 384	3 534	15 730	8 120	1 159	108	771	280
1998	25 788	3 613	14 748	7 427	1 049	98	663	288
1999	29 137	3 870	16 911	8 356	1 142	84	760	298
2000	27 609	3 658	15 799	8 152	1 119	87	745	287
2001	26 865	3 591	15 032	8 242	1 123	80	778	265
2002	26 613	3 320	15 219	8 074	1 051	73	719	259
2003	27 704	3 311	15 907	8 486	1 082	77	757	248
2004	24 873	3 227	13 858	7 788	945	64	674	207
2005	24 973	3 050	13 931	7 992	965	68	661	236
2006	24 178	3 232	13 117	7 829	850	52	592	206
2007	24 818	3 342	13 608	7 868	873	62	644	167
2008	22 951	3 531	11 757	7 663	732	63	491	178
2009	22 625	3 030	12 233	7 362	762	52	507	203
2010	19 921	2 740	10 861	6 320	697	45	494	158
2011	22 910	2 948	12 560	7 402	760	44	556	160
2012	21 382	2 811	11 484	7 087	656	47	451	158
2013	20 727	2 350	11 536	6 841	628	48	442	138
2014	22 985	2 507	13 045	7 433	674	43	465	166
2015	22 759	2 469	12 997	7 293	679	31	501	147
2016	22 836	2 146	12 890	7 800	607	30	435	142
2017	22 491	2 191	12 797	7 503	623	27	468	128

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³		Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1979	165 445	61 094	52 532	51 819	4 123	1 135	1 631	1 357
1980	171 430	61 951	54 896	54 583	3 969	1 056	1 575	1 338
1981	171 312	53 279	60 712	57 321	3 788	904	1 642	1 242
1982	182 118	46 357	73 959	61 802	3 869	822	1 786	1 261
1983	187 078	42 100	79 184	65 794	3 661	768	1 654	1 239
1984	177 277	37 858	75 334	64 085	3 257	625	1 484	1 148
1985	161 597	32 988	65 532	63 077	2 861	602	1 328	931
1986	153 611	28 953	58 967	65 691	2 692	522	1 206	964
1987	131 832	24 888	47 281	59 663	2 401	412	1 129	860
1988	133 271	23 977	44 279	65 015	2 366	413	1 055	898
1989	135 174	22 638	41 763	70 773	2 355	407	981	967
1990	134 072	22 272	42 506	69 294	2 351	384	1 059	908
1991	127 245	15 960	40 355	70 930	2 160	243	992	925
1992	131 973	16 321	37 266	78 386	2 060	251	903	906
1993	122 335	15 063	35 219	72 053	1 932	226	885	821
1994	129 046	16 336	38 337	74 373	1 981	222	934	825
1995	126 304	15 831	38 121	72 352	1 846	183	912	751
1996	118 347	15 517	36 842	65 988	1 592	134	864	594
1997	132 832	17 965	42 200	72 667	1 822	169	974	679
1998	126 834	18 945	39 575	68 314	1 648	147	864	637
1999	139 081	19 586	43 799	75 696	1 790	147	981	662
2000	133 882	19 373	41 112	73 397	1 761	157	945	659
2001	129 248	18 871	38 663	71 714	1 737	138	964	635
2002	127 027	18 002	38 279	70 746	1 627	131	913	583
2003	133 898	18 338	39 285	76 275	1 696	134	946	616
2004	126 829	17 881	35 311	73 637	1 455	122	858	475
2005	132 001	17 864	35 703	78 434	1 557	107	875	575
2006	130 665	19 390	34 221	77 054	1 386	107	793	486
2007	135 304	21 498	34 802	79 004	1 332	100	807	425
2008	132 272	22 209	30 640	79 423	1 222	110	656	456
2009	126 081	19 914	30 370	75 797	1 211	99	650	462
2010	109 789	17 247	26 969	65 573	1 090	74	635	381
2011	126 109	18 679	30 680	76 750	1 177	70	708	399
2012	120 067	17 344	27 947	74 776	1 085	93	586	406
2013	113 987	15 231	27 336	71 420	995	73	568	354
2014	125 178	15 952	30 930	78 296	1 070	87	587	396
2015	124 222	15 612	30 434	78 176	1 084	62	639	383
2016	125 192	14 481	29 437	81 274	997	68	536	393
2017	122 721	13 813	29 180	79 728	1 024	59	583	382

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Schwerverletzte ¹				Leichtverletzte			
	insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen ²	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ³	Fahrrädern ⁴		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen ²	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ³	Fahrrädern ⁴
Innerhalb von Ortschaften								
1979	128 720	48 817	35 801	44 102	.	.	.	.
1980	133 493	49 675	37 181	46 637	.	.	.	.
1981	132 903	42 417	41 284	49 202	.	.	.	.
1982	140 978	36 433	51 366	53 179	.	.	.	.
1983	145 233	32 942	55 619	56 672	.	.	.	.
1984	139 376	30 051	53 826	55 499	.	.	.	.
1985	126 080	25 852	45 361	54 867	.	.	.	.
1986	120 582	22 619	40 690	57 273	.	.	.	.
1987	103 265	19 505	31 820	51 940	.	.	.	.
1988	104 382	18 664	28 907	56 811	.	.	.	.
1989	105 931	17 316	26 733	61 882	.	.	.	.
1990	104 624	17 141	27 050	60 433	.	.	.	.
1991	25 394	3 645	7 533	14 216	74 382	8 670	18 198	47 514
1992	25 333	3 638	6 421	15 274	79 438	9 011	17 002	53 425
1993	23 314	3 449	5 807	14 058	73 181	8 253	15 816	49 112
1994	24 525	3 637	6 334	14 554	77 265	9 069	17 533	50 663
1995	23 734	3 315	6 267	14 152	75 874	9 115	17 478	49 281
1996	22 004	3 250	5 935	12 819	71 736	9 100	17 117	45 519
1997	24 155	3 620	6 704	13 831	80 630	10 750	19 563	50 317
1998	22 454	3 553	6 202	12 699	77 993	11 730	18 424	47 839
1999	23 679	3 703	6 495	13 481	85 617	11 950	20 172	53 495
2000	21 938	3 414	5 939	12 585	83 693	12 231	19 174	52 288
2001	20 712	3 181	5 694	11 837	81 057	12 041	17 751	51 265
2002	19 758	3 014	5 464	11 280	80 080	11 610	17 402	51 068
2003	20 243	3 007	5 340	11 896	85 337	11 963	17 849	55 525
2004	19 242	2 781	5 117	11 344	82 204	11 815	16 152	54 237
2005	19 757	2 772	4 974	12 011	86 679	12 003	16 584	58 092
2006	19 672	2 996	5 013	11 663	86 279	13 107	15 890	57 282
2007	20 129	3 152	4 962	12 015	89 898	14 966	16 069	58 863
2008	19 534	3 162	4 511	11 861	89 297	15 469	14 207	59 621
2009	18 909	2 842	4 366	11 701	84 098	13 995	13 628	56 475
2010	16 686	2 650	3 983	10 053	72 789	11 828	11 984	48 977
2011	19 245	2 838	4 460	11 947	83 537	12 867	13 508	57 162
2012	18 187	2 555	4 132	11 500	80 069	11 932	12 196	55 941
2013	17 158	2 331	3 949	10 878	75 735	10 525	11 725	53 485
2014	18 994	2 456	4 432	12 106	82 803	10 945	13 331	58 527
2015	18 529	2 329	4 377	11 823	82 529	10 783	12 922	58 824
2016	18 370	2 294	4 060	12 016	83 596	10 003	12 386	61 207
2017	17 891	2 066	4 120	11 705	81 938	9 524	12 148	60 266
Außerhalb von Ortschaften								
1979	32 602	11 142	15 100	6 360	.	.	.	.
1980	33 968	11 220	16 140	6 608	.	.	.	.
1981	34 621	9 958	17 786	6 877	.	.	.	.
1982	37 271	9 102	20 807	7 362	.	.	.	.
1983	38 184	8 390	21 911	7 883	.	.	.	.
1984	34 644	7 182	20 024	7 438	.	.	.	.
1985	32 656	6 534	18 843	7 279	.	.	.	.
1986	30 337	5 812	17 071	7 454	.	.	.	.
1987	26 166	4 971	14 332	6 863	.	.	.	.
1988	26 523	4 900	14 317	7 306	.	.	.	.
1989	26 888	4 915	14 049	7 924	.	.	.	.
1990	27 097	4 747	14 397	7 953	.	.	.	.
1991	11 761	1 562	6 717	3 482	13 548	1 840	6 915	4 793
1992	11 380	1 524	6 202	3 654	13 762	1 897	6 738	5 127
1993	11 021	1 456	6 155	3 410	12 887	1 679	6 556	4 652
1994	11 541	1 503	6 551	3 487	13 734	1 905	6 985	4 844
1995	11 346	1 398	6 548	3 400	13 504	1 820	6 916	4 768
1996	10 415	1 274	6 213	2 928	12 600	1 759	6 713	4 128
1997	11 581	1 368	6 932	3 281	14 644	2 058	8 027	4 559
1998	10 801	1 352	6 524	2 925	13 938	2 163	7 561	4 214
1999	12 111	1 446	7 406	3 259	15 884	2 340	8 745	4 799
2000	11 227	1 330	6 896	3 001	15 263	2 241	8 158	4 864
2001	10 495	1 181	6 410	2 904	15 247	2 330	7 844	5 073
2002	10 202	1 062	6 395	2 745	15 360	2 185	8 105	5 070
2003	10 541	1 068	6 570	2 903	16 081	2 166	8 580	5 335
2004	9 549	1 035	5 852	2 662	14 379	2 128	7 332	4 919
2005	9 539	963	5 939	2 637	14 469	2 019	7 331	5 119
2006	9 156	1 009	5 577	2 570	14 172	2 171	6 948	5 053
2007	9 452	986	5 780	2 686	14 493	2 294	7 184	5 015
2008	8 558	1 025	4 995	2 538	13 661	2 443	6 271	4 947
2009	8 670	866	5 323	2 481	13 193	2 112	6 403	4 678
2010	7 533	820	4 623	2 090	11 691	1 875	5 744	4 072
2011	8 777	858	5 429	2 490	13 373	2 046	6 575	4 752
2012	8 191	811	5 026	2 354	12 535	1 953	6 007	4 575
2013	8 082	729	5 025	2 328	12 017	1 573	6 069	4 375
2014	8 842	743	5 683	2 416	13 469	1 721	6 897	4 851
2015	8 745	729	5 609	2 407	13 335	1 709	6 887	4 739
2016	8 665	642	5 554	2 469	13 564	1 474	6 901	5 189
2017	8 734	714	5 601	2 419	13 134	1 450	6 728	4 956

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Schwerverletzte ¹				Leichtverletzte			
	insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen ²	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ³	Fahrrädern ⁴		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen ²	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ³	Fahrrädern ⁴
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1979	161 322	59 959	50 901	50 462	.	.	.	.
1980	167 461	60 895	53 321	53 245	.	.	.	.
1981	167 524	52 375	59 070	56 079	.	.	.	.
1982	178 249	45 535	72 173	60 541	.	.	.	.
1983	183 417	41 332	77 530	64 555	.	.	.	.
1984	174 020	37 233	73 850	62 937	.	.	.	.
1985	158 736	32 386	64 204	62 146	.	.	.	.
1986	150 919	28 431	57 761	64 727	.	.	.	.
1987	129 431	24 476	46 152	58 803	.	.	.	.
1988	130 905	23 564	43 224	64 117	.	.	.	.
1989	132 819	22 231	40 782	69 806	.	.	.	.
1990	131 721	21 888	41 447	68 386	.	.	.	.
1991	37 155	5 207	14 250	17 698	87 930	10 510	25 113	52 307
1992	36 713	5 162	12 623	18 928	93 200	10 908	23 740	58 552
1993	34 335	4 905	11 962	17 468	86 068	9 932	22 372	53 764
1994	36 066	5 140	12 885	18 041	90 999	10 974	24 518	55 507
1995	35 080	4 713	12 815	17 552	89 378	10 935	24 394	54 049
1996	32 419	4 524	12 148	15 747	84 336	10 859	23 830	49 647
1997	35 736	4 988	13 636	17 112	95 274	12 808	27 590	54 876
1998	33 255	4 905	12 726	15 624	91 931	13 893	25 985	52 053
1999	35 790	5 149	13 901	16 740	101 501	14 290	28 917	58 294
2000	33 165	4 744	12 835	15 586	98 956	14 472	27 332	57 152
2001	31 207	4 362	12 104	14 741	96 304	14 371	25 595	56 338
2002	29 960	4 076	11 859	14 025	95 440	13 795	25 507	56 138
2003	30 784	4 075	11 910	14 799	101 418	14 129	26 429	60 860
2004	28 791	3 816	10 969	14 006	96 583	13 943	23 484	59 156
2005	29 296	3 735	10 913	14 648	101 148	14 022	23 915	63 211
2006	28 828	4 005	10 590	14 233	100 451	15 278	22 838	62 335
2007	29 581	4 138	10 742	14 701	104 391	17 260	23 253	63 878
2008	28 092	4 187	9 506	14 399	102 958	17 912	20 478	64 568
2009	27 579	3 708	9 689	14 182	97 291	16 107	20 031	61 153
2010	24 219	3 470	8 606	12 143	84 480	13 703	17 728	53 049
2011	28 022	3 696	9 889	14 437	96 910	14 913	20 083	61 914
2012	26 378	3 366	9 158	13 854	92 604	13 885	18 203	60 516
2013	25 240	3 060	8 974	13 206	87 752	12 098	17 794	57 860
2014	27 836	3 199	10 115	14 522	96 272	12 666	20 228	63 378
2015	27 274	3 058	9 986	14 230	95 864	12 492	19 809	63 563
2016	27 035	2 936	9 614	14 485	97 160	11 477	19 287	66 396
2017	26 625	2 780	9 721	14 124	95 072	10 974	18 876	65 222

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³
Insgesamt ⁴								
1991	127 245	15 960	40 355	70 930	2 160	243	992	925
1992	131 973	16 321	37 266	78 386	2 060	251	903	906
1993	122 335	15 063	35 219	72 053	1 932	226	885	821
1994	129 046	16 336	38 337	74 373	1 981	222	934	825
1995	126 304	15 831	38 121	72 352	1 846	183	912	751
1996	118 347	15 517	36 842	65 988	1 592	134	864	594
1997	132 832	17 965	42 200	72 667	1 822	169	974	679
1998	126 834	18 945	39 575	68 314	1 648	147	864	637
1999	139 081	19 586	43 799	75 696	1 790	147	981	662
2000	133 882	19 373	41 112	73 397	1 761	157	945	659
2001	129 248	18 871	38 663	71 714	1 737	138	964	635
2002	127 027	18 002	38 279	70 746	1 627	131	913	583
2003	133 898	18 338	39 285	76 275	1 696	134	946	616
2004	126 829	17 881	35 311	73 637	1 455	122	858	475
2005	132 001	17 864	35 703	78 434	1 557	107	875	575
2006	130 665	19 390	34 221	77 054	1 386	107	793	486
2007	135 304	21 498	34 802	79 004	1 332	100	807	425
2008	132 272	22 209	30 640	79 423	1 222	110	656	456
2009	126 081	19 914	30 370	75 797	1 211	99	650	462
2010	109 789	17 247	26 969	65 573	1 090	74	635	381
2011	126 109	18 679	30 680	76 750	1 177	70	708	399
2012	120 067	17 344	27 947	74 776	1 085	93	586	406
2013	113 987	15 231	27 336	71 420	995	73	568	354
2014	125 178	15 952	30 930	78 296	1 070	87	587	396
2015	124 222	15 612	30 434	78 176	1 084	62	639	383
2016	125 192	14 481	29 437	81 274	997	68	536	393
2017	122 721	13 813	29 180	79 728	1 024	59	583	382
darunter im Alter von unter 15 Jahren								
1991	17 903	273	335	17 295	117	4	5	108
1992	19 056	279	289	18 488	104	–	6	98
1993	18 458	316	315	17 827	126	5	4	117
1994	18 440	328	338	17 774	113	5	3	105
1995	18 362	313	377	17 672	96	5	1	90
1996	16 912	286	348	16 278	84	2	4	78
1997	18 371	347	420	17 604	72	4	2	66
1998	16 181	361	447	15 373	79	3	3	73
1999	18 518	365	496	17 657	85	2	3	80
2000	16 348	359	417	15 572	60	1	4	55
2001	14 554	323	353	13 878	59	3	3	53
2002	14 299	340	402	13 557	44	–	2	42
2003	14 710	338	372	14 000	54	2	5	47
2004	13 879	331	307	13 241	27	2	2	23
2005	14 175	303	304	13 568	43	2	–	41
2006	12 771	286	270	12 215	38	1	1	36
2007	12 572	316	293	11 963	27	2	2	23
2008	11 996	311	215	11 470	26	1	2	23
2009	11 524	276	180	11 068	26	2	–	24
2010	9 970	226	210	9 534	21	–	1	20
2011	11 332	221	193	10 918	24	–	–	24
2012	10 246	195	159	9 892	17	–	1	16
2013	9 533	165	149	9 219	8	–	–	8
2014	9 875	179	149	9 547	14	1	1	12
2015	9 382	157	152	9 073	17	–	–	17
2016	9 512	125	150	9 237	5	–	–	5
2017	10 165	150	157	9 858	15	–	–	15

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraft­rädern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Kraft­rädern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³		Kraft­rädern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Kraft­rädern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³
15 bis unter 18 Jahren								
1991	19 725	5 439	8 203	6 083	170	53	85	32
1992	19 479	5 815	6 653	7 011	167	57	68	42
1993	18 534	5 736	6 286	6 512	163	60	71	32
1994	20 713	6 669	7 284	6 760	191	74	75	42
1995	20 076	6 273	7 350	6 453	153	53	59	41
1996	19 406	5 999	7 532	5 875	135	38	75	22
1997	21 843	6 685	8 784	6 374	149	37	88	24
1998	21 435	6 938	8 488	6 009	137	35	83	19
1999	22 460	7 291	8 950	6 219	159	30	103	26
2000	20 648	7 040	7 845	5 763	163	40	93	30
2001	18 866	6 702	6 529	5 635	114	25	59	30
2002	18 637	6 660	6 360	5 617	133	36	73	24
2003	19 122	7 005	6 065	6 052	117	31	63	23
2004	19 025	7 167	5 854	6 004	108	31	62	15
2005	18 399	6 627	5 442	6 330	98	25	51	22
2006	17 149	6 552	4 742	5 855	64	16	32	16
2007	17 139	6 958	4 461	5 720	77	26	40	11
2008	15 272	6 465	3 426	5 381	75	15	42	18
2009	13 371	5 784	2 883	4 704	51	16	23	12
2010	11 670	5 066	2 706	3 898	48	12	27	9
2011	12 720	5 257	2 960	4 503	41	14	22	5
2012	11 565	4 559	2 634	4 372	40	16	18	6
2013	11 252	3 787	3 217	4 248	40	9	24	7
2014	12 863	3 873	4 350	4 640	48	6	28	14
2015	12 813	3 667	4 615	4 531	41	7	26	8
2016	12 597	3 146	4 778	4 673	52	5	40	7
2017	12 264	3 030	4 815	4 419	48	2	37	9
18 bis unter 25 Jahren								
1991	27 957	2 867	15 520	9 570	497	36	395	66
1992	26 410	2 658	13 267	10 485	394	20	317	57
1993	22 367	2 256	11 434	8 677	348	22	296	30
1994	21 848	2 236	11 094	8 518	339	17	287	35
1995	19 885	2 170	9 726	7 989	308	11	267	30
1996	17 369	2 110	8 480	6 779	277	8	242	27
1997	18 431	2 612	8 678	7 141	276	23	226	27
1998	17 771	2 855	7 952	6 964	225	6	196	23
1999	18 727	3 006	8 331	7 390	239	21	199	19
2000	17 783	2 993	7 571	7 219	229	12	197	20
2001	17 114	2 931	6 997	7 186	220	14	187	19
2002	16 112	2 682	6 453	6 977	183	7	154	22
2003	16 709	2 727	6 408	7 574	191	11	154	26
2004	16 164	2 721	5 957	7 486	182	12	153	17
2005	16 918	2 841	6 108	7 969	195	9	164	22
2006	17 416	3 385	6 005	8 026	185	10	163	12
2007	18 122	3 929	6 143	8 050	151	10	122	19
2008	17 937	4 252	5 494	8 191	159	12	129	18
2009	16 922	3 914	5 459	7 549	148	16	116	16
2010	14 409	3 205	4 767	6 437	124	9	103	12
2011	16 302	3 535	5 308	7 459	140	5	113	22
2012	15 421	3 259	4 818	7 344	126	12	102	12
2013	14 299	2 708	4 713	6 878	120	8	103	9
2014	15 305	2 648	5 170	7 487	115	2	98	15
2015	15 044	2 610	4 785	7 649	134	3	116	15
2016	15 119	2 261	4 693	8 165	106	3	89	14
2017	14 706	2 121	4 667	7 918	97	–	91	6

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³
25 bis unter 35 Jahren								
1991	24 991	2 412	11 764	10 815	452	25	365	62
1992	27 416	2 450	12 329	12 637	486	29	388	69
1993	25 567	2 092	12 079	11 396	434	18	357	59
1994	27 364	2 200	13 133	12 031	463	13	374	76
1995	26 588	2 160	13 045	11 383	448	24	385	39
1996	24 264	2 171	11 770	10 323	383	11	332	40
1997	26 579	2 598	12 894	11 087	432	18	376	38
1998	23 908	2 666	10 881	10 361	366	11	308	47
1999	24 614	2 478	11 287	10 849	373	7	335	31
2000	22 327	2 364	10 028	9 935	340	13	294	33
2001	20 702	2 281	8 858	9 563	295	7	266	22
2002	19 217	1 964	8 241	9 012	272	6	239	27
2003	19 043	1 924	7 792	9 327	309	11	270	28
2004	17 095	1 734	6 373	8 988	225	5	204	16
2005	17 362	1 764	6 146	9 452	243	2	215	26
2006	17 038	2 080	5 720	9 238	194	8	165	21
2007	17 397	2 423	5 554	9 420	205	3	180	22
2008	17 354	2 718	4 926	9 710	166	4	136	26
2009	16 642	2 346	4 948	9 348	169	6	142	21
2010	14 615	1 980	4 352	8 283	141	7	113	21
2011	16 701	2 110	4 888	9 703	187	4	169	14
2012	16 334	2 095	4 360	9 879	133	2	117	14
2013	15 774	1 890	4 298	9 586	143	9	119	15
2014	17 716	2 078	4 744	10 894	133	6	113	14
2015	18 022	2 017	4 720	11 285	160	3	135	22
2016	18 193	1 889	4 398	11 906	112	7	90	15
2017	17 241	1 796	4 158	11 287	118	4	96	18
35 bis unter 45 Jahren								
1991	10 422	1 479	2 422	6 521	176	27	72	77
1992	11 928	1 637	2 646	7 645	185	34	72	79
1993	11 683	1 533	3 102	7 048	193	32	95	66
1994	13 177	1 602	3 898	7 677	196	21	107	68
1995	14 084	1 821	4 668	7 595	188	17	104	67
1996	14 340	1 862	5 382	7 096	204	9	139	56
1997	17 629	2 191	7 014	8 424	251	9	174	68
1998	18 037	2 488	7 204	8 345	240	18	164	58
1999	21 242	2 687	8 999	9 556	284	24	216	44
2000	21 853	2 815	9 207	9 831	295	21	208	66
2001	22 332	2 791	9 276	10 265	358	20	286	52
2002	22 417	2 660	9 489	10 268	323	19	251	53
2003	24 226	2 612	10 044	11 570	331	9	269	53
2004	22 205	2 341	8 840	11 024	301	10	239	52
2005	23 001	2 418	8 678	11 905	293	18	228	47
2006	22 317	2 765	7 865	11 687	260	13	213	34
2007	22 621	3 037	7 843	11 741	245	10	199	36
2008	21 132	3 170	6 300	11 662	174	17	131	26
2009	19 065	2 551	5 918	10 596	205	6	161	38
2010	15 883	2 087	4 926	8 870	157	3	131	23
2011	16 983	2 244	5 050	9 689	150	8	127	15
2012	15 421	2 090	4 192	9 139	135	9	102	24
2013	13 796	1 744	3 638	8 414	110	5	78	27
2014	14 470	1 789	3 819	8 862	111	5	87	19
2015	13 906	1 722	3 501	8 683	118	4	92	22
2016	13 768	1 574	3 189	9 005	89	2	71	16
2017	13 408	1 529	3 004	8 875	103	5	74	24

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³

45 bis unter 55 Jahren

1991	10 311	1 455	1 232	7 624	179	24	36	119
1992	10 589	1 457	1 242	7 890	146	29	27	90
1993	9 720	1 285	1 173	7 262	134	21	28	85
1994	10 006	1 248	1 508	7 250	145	24	42	79
1995	9 447	1 181	1 657	6 609	141	17	43	81
1996	9 118	1 206	1 961	5 951	97	11	33	53
1997	10 532	1 337	2 605	6 590	131	17	50	64
1998	10 554	1 415	2 804	6 335	143	14	60	69
1999	12 123	1 507	3 527	7 089	156	22	67	67
2000	12 749	1 549	3 749	7 451	177	12	91	74
2001	13 751	1 620	4 266	7 865	180	13	102	65
2002	14 288	1 572	4 730	7 986	202	17	118	67
2003	16 313	1 618	5 641	9 054	208	21	128	59
2004	15 818	1 609	5 142	9 067	203	18	131	54
2005	17 793	1 753	5 900	10 140	219	16	137	66
2006	18 699	2 015	6 205	10 479	218	21	129	68
2007	20 527	2 442	6 844	11 241	233	13	163	57
2008	21 075	2 741	6 611	11 723	219	20	135	64
2009	21 333	2 535	7 054	11 744	191	13	123	55
2010	19 176	2 409	6 347	10 420	228	17	165	46
2011	22 700	2 717	7 571	12 412	241	13	177	51
2012	22 026	2 645	7 027	12 354	215	15	143	57
2013	20 927	2 399	6 527	12 001	190	10	136	44
2014	22 782	2 617	6 910	13 255	195	14	138	43
2015	21 861	2 444	6 528	12 889	185	10	127	48
2016	21 359	2 402	5 968	12 989	187	9	127	51
2017	20 457	2 096	5 831	12 530	172	11	129	32

55 bis unter 65 Jahren

1991	7 980	1 202	602	6 176	198	36	19	143
1992	8 763	1 185	553	7 025	210	34	15	161
1993	8 243	1 041	591	6 611	195	26	21	148
1994	9 275	1 207	800	7 268	196	34	32	130
1995	9 518	1 131	938	7 449	176	20	31	125
1996	9 079	1 127	1 041	6 911	174	19	36	119
1997	10 616	1 277	1 368	7 971	202	28	43	131
1998	10 508	1 319	1 396	7 793	166	19	37	110
1999	11 770	1 344	1 739	8 687	206	18	51	137
2000	11 844	1 257	1 743	8 844	167	19	33	115
2001	11 460	1 227	1 771	8 462	183	18	46	119
2002	11 307	1 157	1 889	8 261	178	15	50	113
2003	11 831	1 057	2 132	8 642	155	12	39	104
2004	10 763	972	1 979	7 812	134	12	49	73
2005	11 306	1 087	2 122	8 097	136	9	58	69
2006	11 527	1 127	2 336	8 064	123	4	54	65
2007	11 982	1 225	2 473	8 284	129	7	58	64
2008	12 208	1 297	2 476	8 435	125	9	53	63
2009	12 234	1 279	2 699	8 256	144	16	63	65
2010	10 953	1 163	2 555	7 235	117	8	56	53
2011	13 723	1 416	3 321	8 986	131	8	65	58
2012	13 634	1 340	3 360	8 934	126	12	58	56
2013	13 438	1 364	3 368	8 706	128	9	72	47
2014	15 482	1 497	4 204	9 781	158	18	87	53
2015	15 975	1 610	4 399	9 966	162	15	94	53
2016	16 771	1 716	4 447	10 608	151	13	86	52
2017	16 847	1 760	4 524	10 563	165	11	100	54

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³		Kraftträdern mit Versicherungs- kennzeichen ¹	Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Fahrrädern ³

65 und mehr Jahren

1991	7 594	796	213	6 585	368	38	14	316
1992	7 864	797	225	6 842	366	48	10	308
1993	7 368	770	186	6 412	338	41	13	284
1994	7 798	811	229	6 758	338	34	14	290
1995	7 912	750	305	6 857	335	36	22	277
1996	7 468	738	278	6 452	237	36	3	198
1997	8 378	887	395	7 096	309	33	15	261
1998	8 101	872	365	6 864	291	41	13	237
1999	9 212	875	435	7 902	287	23	7	257
2000	9 970	966	526	8 478	329	39	25	265
2001	10 140	964	584	8 592	318	38	15	265
2002	10 502	959	688	8 855	292	31	26	235
2003	11 644	1 038	808	9 798	330	37	18	275
2004	11 547	988	845	9 714	274	32	18	224
2005	12 818	1 155	980	10 683	329	26	21	282
2006	13 406	1 165	1 050	11 191	303	34	36	233
2007	14 515	1 143	1 146	12 226	265	29	43	193
2008	14 934	1 227	1 161	12 546	278	32	28	218
2009	14 669	1 203	1 203	12 263	277	24	22	231
2010	12 857	1 097	1 089	10 671	254	18	39	197
2011	15 339	1 160	1 376	12 803	263	18	35	210
2012	15 169	1 145	1 385	12 639	293	27	45	221
2013	14 690	1 154	1 398	12 138	256	23	36	197
2014	16 364	1 249	1 570	13 545	296	35	35	226
2015	16 688	1 315	1 688	13 685	267	20	49	198
2016	17 021	1 232	1 645	14 144	294	29	33	232
2017	16 792	1 201	1 804	13 787	303	26	53	224

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen
2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2017

	Insgesamt	Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ^{1, 2}						Motorräder mit amtlichen Kennzeichen ^{4, 5}				Fahrräder ⁶	
		Insgesamt	darunter					Insgesamt	davon				
			Mofas ³	Mopeds	Mokicks	leichte drei- und vierrädrige Kfz	Kranken- fahrstühle		Leicht- krafträder	Zulassungspflichtige Fahrzeuge			
										Kraftroller	Krafträder		dreirädrige (einschl. leichte vierrädrige) Kfz
Anzahl										Mill.			
1970	1 432 807	1 054 203	260 487	711 323	80 733	.	1 660	378 604	150 000 ⁷	87 557	141 047	.	22,1
1971	1 463 977	1 102 525	395 717	627 340	77 494	.	1 974	361 452	160 000 ⁷	68 339	133 113	.	23,4
1972	1 614 481	1 246 260	569 158	593 222	81 611	.	2 269	368 221	170 000 ⁷	55 175	143 046	.	25,0
1973	1 794 631	1 393 581	743 249	555 188	92 536	.	2 608	401 050	188 344	46 137	166 569	.	26,6
1974	1 972 635	1 539 974	902 679	531 907	102 626	.	2 762	432 661	202 297	40 367	189 997	.	28,1
1975	2 173 818	1 719 007	1 116 439	486 805	111 698	.	4 065	454 811	204 979	35 185	214 647	.	29,3
1976	2 352 383	1 848 548	1 271 543	449 716	124 573	.	2 716	503 835	211 977	32 134	259 724	.	30,5
1977	2 465 310	1 910 836	1 352 600 ⁷	404 400 ⁷	151 000 ⁷	.	2 800 ⁷	554 474	211 557	30 222	312 695	.	31,9
1978	2 624 902	2 029 051	1 372 556	407 902	244 262	.	4 331	595 851	192 880	28 741	374 230	.	33,3
1979	2 668 803	2 014 129	1 369 929	355 268	284 122	.	4 810	654 674	175 574	28 466	450 634	.	34,7
1980	2 848 388	2 110 208	1 410 604	332 912	362 320	.	4 372	738 180	166 250	29 043	542 887	.	36,5
1981	2 759 427	1 879 458	1 223 714	315 366	336 941	.	3 437	879 969	190 283	32 145	657 541	.	38,5
1982	2 886 941	1 808 827	1 246 742	257 926	300 416	.	3 743	1 078 114	280 875	36 177	761 062	.	40,2
1983	2 958 552	1 715 570	1 217 339	227 888	266 598	.	3 745	1 242 982	358 601	40 125	844 256	.	41,8
1984	2 907 628	1 552 069	1 122 138	193 027	233 167	.	3 737	1 355 559	408 987	44 723	901 849	.	43,2
1985	2 880 484	1 473 615	1 072 995	173 611	222 729	.	4 280	1 406 869	413 761	50 750	942 358	.	44,2
1986	2 688 705	1 276 991	911 950	150 630	210 133	.	4 278	1 411 714	368 515	56 895	986 304	.	45,2
1987	2 519 884	1 128 792	797 255	134 127	192 955	.	4 455	1 391 092	305 717	60 559	1 024 816	.	46,6
1988	2 429 855	1 057 785	747 927	118 371	186 298	.	5 189	1 372 070	246 868	63 133	1 062 069	.	47,8
1989	2 381 215	1 002 687	688 155	108 959	199 938	.	5 635	1 378 528	207 421	66 905	1 104 202	.	49,5
1990	2 368 123	954 449	637 047	101 882	209 582	.	5 938	1 413 674	180 574	71 406	1 161 694	.	51,9
1991	2 354 803	874 314	555 546	97 605	214 724	.	6 439	1 480 489	167 807	78 198	1 234 484	.	64,2
1992	3 729 012	2 050 311	714 394	531 580	790 394	.	13 943	1 678 701	170 153	86 980	1 421 568	.	67,3
1993	3 856 848	1 962 644	644 813	521 831	780 719	.	15 281	1 894 204	178 678	96 261	1 619 265	.	70,0
1994	3 773 828	1 690 565	661 005	362 551	652 965	.	14 044	2 083 263	188 094	108 969	1 786 200	.	72,3
1995	3 934 044	1 666 616	647 323	327 279	678 171	.	13 843	2 267 428	200 572	125 633	1 941 223	.	73,5
1996	4 198 508	1 728 057	635 287	311 633	766 771	.	14 366	2 470 451	223 357	145 779	2 101 315	.	73,9
1997	4 383 775	1 666 995	577 770	274 572	800 947	.	13 706	2 716 780	320 745	152 222	2 243 813	.	74,0
1998	4 559 926	1 634 083	541 791	243 294	835 632	.	13 366	2 925 843	400 665	162 935	2 362 243	.	74,0
1999	4 924 576	1 747 139	551 000	243 995	936 320	.	15 824	3 177 437	468 983	171 215	2 537 239	.	74,1
2000	5 080 552	1 742 704	529 187	232 871	962 887	.	17 759	3 337 848	570 924	2 766 877	47	74,5	
2001	5 005 229	1 594 749	466 545	196 141	914 983	.	17 080	3 410 480	597 904	2 811 833	743	74,6	
2002	5 239 883	1 682 523	465 204	188 515	1 007 262	2 880	18 662	3 557 360	639 177	2 914 939	3 244	74,3	
2003	5 240 790	1 583 917	428 732	159 437	973 089	5 363	17 296	3 656 873	667 945	2 981 247	7 681	74,1	
2004	5 407 736	1 662 765	452 924	158 211	1 023 449	9 534	18 647	3 744 971	692 294	3 029 360	23 317	73,9	
2005	5 613 519	1 785 620	488 939	164 266	1 096 752	14 537	21 114	3 827 899	712 809	3 066 763	48 327	73,6	
2006	5 721 141	1 818 629		1 776 321		16 888	21 546	3 902 512		3 834 743	67 769	73,0	
2007	5 899 288	1 930 185		1 895 486		15 668	18 527	3 969 103		3 885 572	83 531	72,3	
2008	5 549 967	1 983 845		1 947 063		16 632	19 851	3 566 122		3 481 157	84 965	69,7	
2009	5 852 283	2 193 693		2 153 200		18 500	21 838	3 658 590		3 560 060	98 530	66,4	
2010	5 866 765	2 104 204		2 059 679		19 868	24 657	3 762 561		3 650 111	112 450	66,6	
2011	5 870 890	2 042 996		1 996 123		18 747	28 126	3 827 894		3 704 649	123 245	67,3	
2012	6 004 233	2 096 161		2 037 194		25 956	33 011	3 908 072		3 775 827	132 245	67,7	
2013	6 071 601	2 088 623		2 024 633		28 318	35 672	3 982 978		3 843 155	139 823	71,3	
2014	6 099 050	2 044 104		1 976 214		30 502	37 388	4 054 946		3 911 830	143 116	68,2	
2015	6 181 744	2 036 352		1 963 837		32 780	39 735	4 145 392		3 998 585	146 807	68,2	
2016	6 248 598	2 020 360		1 942 465		34 609	43 286	4 228 238		4 078 176	150 062	68,6	
2017	6 300 716	1 986 223		.		.	.	4 314 493		4 161 779	152 714	69,5	

Einschl. leichte drei- und vierrädrige Kfz.

Bis einschl. 1991 früheres Bundesgebiet, ab 1992 Deutschland.

1 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

 Eine Aufteilung der Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ist lt. KBA nicht mehr möglich (siehe Nutzerinformation KBA vom 29.01.2018)

2 Bestände bis 1991 zum 1.7., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.2. bzw. 29.2.) ermittelt.

3 Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.

4 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 3 475 715).

5 Bestände bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

6 Quelle: bis 2007 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) Berlin, Bestand zum 1.7.; ohne Kinderspielfahrräder.

 Ab 2007 Destatis, Laufende Wirtschaftsrechnungen beziehungsweise jedes 5. Jahr beginnend mit 2008 Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS).

7 Geschätzt.

2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick

Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu	Fahrzeugart	Weitere Bedingungen	Mindestalter
A AM, A1, A2	Krafträder	• Krafträder (unbeschränkt): 2 Jahre Vorbesitz A2 bei Direkteinstieg: Mindestalter 24 • dreirädrige Kfz über 15 kW (Mindestalter: 21)	20
A2 AM, A1	Krafträder	• Krafträder (beschränkt): bis 35 kW und bis 0,2 kW Leistung je Kilogramm	18
A1 AM	Krafträder	• Leichtkrafträder: bis 125 ccm Hubraum; bis 11 kW Leistung und bis 0,1 kW Leistung je Kilogramm • dreirädrige Kfz bis 15 kW Leistung	16
AM	Krafträder	• zweirädrige Kleinkrafträder, Fahrräder mit Hilfsmotor • dreirädrige Kleinkrafträder, vierrädrige Leicht-Kfz bis 350 kg (ohne Gewicht der Batterien bei Elektrofahrzeugen) bis 45 km/h, bis 50 ccm (Benziner), bis 4 kW (Diesel, Elektro)	16

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg