

行政院環境保護署主管非營業特種基金112年度預算評估報告

行政院環境保護署(以下稱環保署)主管基金包括特別收入基金性質之環境保護基金，以及信託基金性質之資源回收管理基金、清潔人員執行職務死亡濟助基金(以下稱濟助基金)。環境保護基金係由 6 項分基金組成，包括空氣污染防制基金(以下稱空污基金)、資源回收管理基金、土壤及地下水污染整治基金(以下稱土污基金)、水污染防治基金(以下稱水污基金)、環境教育基金及溫室氣體管理基金。以下謹就各基金 112 年度預算評估如次：

三、108 及 109 年補助老舊大型柴油車調修或加裝空氣污染防制設備預算執行數偏低，且未達目標值，允宜審酌強化政策誘因及加強宣導

空污基金 112 年度預算案「空氣污染防制計畫-03 移動污染源管制」計畫編列「捐助、補助與獎助」21 億 3,400 萬元¹，用以辦理補助汰換大型柴油車 4,000 輛，以及調修與加裝空氣污染防制設備 6,000 輛(詳表 1)；另編列「捐助、補助與獎助」14 億元，用以補助淘汰老舊機車 70 萬輛(詳表 2)。

表 1 112 年度補助汰換大型柴油車及調修與加裝空氣污染防制設備預算編列情形表

單位：新臺幣千元

工作項目	補助對象	預算案數	目標值
汰舊換車(含中古車)	1~3 期大型柴油車車主	2,134,000	4,000 輛
調修及加裝空氣污染防制設備			6,000 輛

資料來源：空污基金。本中心整理。

表 2 112 年度補助淘汰老舊機車預算編列情形表

單位：新臺幣千元

計畫名稱	補助對象	預算案數	目標值
淘汰老舊機車補助	老舊機車【96 年 6 月 30 日(含)前出廠之燃油機車】所有人，政府機關、公營事業、公立學校，不予補助。	1,400,000	700,000 輛

資料來源：空污基金。本中心整理。

¹ 參空污基金 112 年度預算案書第 1-45 頁，說明 5。

查近年空污基金辦理：1. 淘汰老舊大型柴油車補助計畫、大型柴油車汰舊換車補助計畫；2. 大型柴油車加裝濾煙器補助計畫、大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助計畫等 2 工作項目。惟執行以來，108 至 109 年度前揭「大型柴油車加裝濾煙器補助計畫、大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助計畫」補助項目之預算執行數偏低，108 年度預算數 13 億 7,000 萬元，實際執行數 4,837 萬 8 千元，109 年度預算數 7 億 500 萬元，實際執行數 9,926 萬 2 千元；且該兩年度均未達績效指標目標值，108 年度績效指標目標值 7,000 輛，實際執行 426 輛，109 年度目標值 7,000 輛，實際執行 1,357 輛(詳表 3 灰底部分)，按該基金說明主要係政府對大型柴油車之管制，採取輔導改善以減少空氣污染物排放為主，倘車輛符合原出廠排放標準，即可正常使用，並無強制調修或加裝之規定；另 110 年度部分，且因該基金未提供此 2 項目之個別數據，故無以評估「大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助計畫」之預算執行情形及是否達成目標值。

表 2 108 至 110 年度辦理補助汰換大型柴油車等相關計畫預算編列及執行情形 單位：新臺幣千元；輛

年度	計畫名稱	補助對象名稱	預算數	執行數	績效目標達成情形		
					績效指標名稱	目標值	實際值
108	淘汰老舊大型柴油車補助計畫(1-3月)、大型柴油車汰舊換車補助計畫(6-12月)	地方環保機關	2,700,000	2,624,167	汰舊換新	6,000	9,186
	大型柴油車加裝濾煙器補助計畫(1-3月)、大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣	地方環保機關	1,370,000	48,378	調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備	7,000	426

年度	計畫名稱	補助對象名稱	預算數	執行數	績效目標達成情形		
					績效指標名稱	目標值	實際值
	污染防制設備補助計畫(6-12月)						
109	淘汰老舊大型柴油車補助計畫	地方環保機關	1,285,000	2,673,490	汰舊、汰舊換新或汰舊換中古車	6,000	13,103
	大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助計畫	地方環保機關	705,000	99,262	調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備	7,000	1,357
110	淘汰老舊大型柴油車補助計畫	大型柴油車車主	1,039,500	4,223,407 (加總)	汰舊、汰舊換新或汰舊換中古車	9,000 (加總)	16,763 (加總)
	大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助計畫	大型柴油車車主	608,000		調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備		

說明：表內執行數=實現數+應付數。

資料來源：空污基金。本中心整理。

綜上，為改善空氣污染問題，空污基金 112 年度編列補助調修及汰換大型柴油車等 2 項補助預算 21 億 3,400 萬元，惟近年該基金辦理相關大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助項目之預算執行數偏低，且未達成績效指標目標值，允宜審酌強化政策誘因及加強政策溝通與宣導，俾達空氣污染減量預期目標，另宜控管及提供該 2 項補助項目之個別預算執行情形及目標值達成情形，俾利預算審議及監督其執行成效。