

ANEXO A

n	Modelo	Passageiros	Tipo de motor	Numero de motores
1	Piaggio P180 Avanti	8	Turbo-hélice	2
2	Aerospatiale N 262 Fregate a Mohawk 298	29	Turbo-hélice	2
3	Embraer EMB120 Brasília	30	Turbo-hélice	2
4	Douglas DC-3	32	Pistão	2
5	Fairchild Dornier 328JET	34	Turbofan	2
6	Curtis C46 Commando	36	Pistão	2
7	Short 360	36	Turbo-hélice	2
8	Bombardier Dash 8 Q200	37	Turbo-hélice	2
9	Dornier 328	39	Turbo-hélice	2
10	Convair 240	40	Pistão	2
11	Let L-610	40	Turbo-hélice	2
12	Douglas DC-4	44	Pistão	4
13	Casa CN235	45	Turbo-hélice	2
14	Casa/IPTN CN235	45	Turbo-hélice	2
15	Handley Page Herald	47	Turbo-hélice	2
16	Embraer ERJ145	48	Turbofan	2
17	Antonov An-24	50	Turbo-hélice	2
18	ATR 42-600	50	Turbo-hélice	2
19	Bombardier Dash 8 Q300	50	Turbo-hélice	2
20	Bombardier CRJ200	50	Turbofan	2
21	Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-100 & 200	50	Turbofan	2
22	Fokker 50	50	Turbo-hélice	2
23	IPTN N-25050	50	Turbo-hélice	2
24	Hawker Siddeley HS-748	51	Turbo-hélice	2
25	Antonov An-140	52	Turbo-hélice	2
26	Convair 340	52	Turbo-hélice	2
27	Convair 440	52	Turbo-hélice	2
28	Fokker F-27	52	Turbo-hélice	2
29	Douglas DC-6	54	Pistão	4
30	Convair 580	56	Turbo-hélice	2
31	Saab 2000	58	Turbo-hélice	2
32	Xian MA60	62	Turbo-hélice	2
33	Ilyushin 114	64	Turbo-hélice	2
34	ATR 72-600	70	Turbo-hélice	2
35	Embraer E170	72	Turbofan	2
36	BAe 146-100 / Avro RJ70	82	Turbofan	4
37	Bombardier Dash 8 Q400	82	Turbo-hélice	2

ANEXO A

n	Modelo	Modelo dos motores	Potência (kW)
1	Piaggio P180 Avanti	Pratt & Whitney Canada PT6A-66B	1260
2	Aerospatiale N 262 Fregate a Mohawk 298	Turbomeca Bastan VI C	1588
3	Embraer EMB120 Brasília	Pratt & Whitney Canada PW118/118A/118B	2680
4	Douglas DC-3	Pratt & Whitney R1830S1C3G	1640
5	Fairchild Dornier 328JET	Pratt & Whitney Canada PW306B	NaN
6	Curtis C46 Commando	Pratt & Whitney R280034	2990
7	Short 360	Pratt & Whitney Canada PT6A-65AR	1062
8	Bombardier Dash 8 Q200	PW123C/D	3206
9	Dornier 328	Pratt & Whitney Canada PW119B	3250
10	Convair 240	Pratt & Whitney R-2800-CA18 Double Wasp	2980
11	Let L-610	General Electric CT7D9D	2610
12	Douglas DC-4	Pratt & Whitney R20002SDBG	4320
13	Casa CN235	General Electric CT7-9C	2610
14	Casa/IPTN CN235	General Electric CT7-9C	2790
15	Handley Page Herald	Rolls-Royce Dart Mk.527	2850
16	Embraer ERJ145	Rolls Royce AE 3007A	NaN
17	Antonov An-24	Ivchenko AI-24A	1887
18	ATR 42-600	Pratt & Whitney Canada PW-120	2680
19	Bombardier Dash 8 Q300	Pratt & Whitney Canada PW123A	3550
20	Bombardier CRJ200	GE CF34-3B1	NaN
21	Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-100 & 200	General Electric CF-34-3A1 (100) / CF-34-3B1s (200)	NaN
22	Fokker 50	Pratt & Whitney Canada PW125B	3728
23	IPTN N-25050	Allison AE 2100 C	4878
24	Hawker Siddeley HS-748	Rolls-Royce Dart RDa.7 Mk 536-2	3400
25	Antonov An-140	Klimov TV3-117VMA-SBM1	3676
26	Convair 340	Pratt & Whitney R-2800-CB16	3580
27	Convair 440	Pratt & Whitney R-2800-CB16	3730
28	Fokker F-27	Rolls-Royce Dart RDa.7 Mk 532-7L	3430
29	Douglas DC-6	Pratt & Whitney R-2800-CA15	5360
30	Convair 580	Allison 501-D13H	5600
31	Saab 2000	Pratt & Whitney Canada PT6A-66B	6192
32	Xian MA60	Pratt & Whitney Canada PW127J	4102
33	Ilyushin 114	Klimov TV7117S	3680
34	ATR 72-600	Pratt & Whitney Canada PW127M	3692
35	Embraer E170	GE CF34	NaN
36	BAe 146-100 / Avro RJ70	Lycoming ALF 502R-5 / Honeywell LF 507-1F	NaN
37	Bombardier Dash 8 Q400	PW150	7562

ANEXO A

n	Modelo	Empuxo (kN)	Teto de serviço (ft)	Alcance (nm)
1	Piaggio P180 Avanti	NaN	41000	1530
2	Aerospatiale N 262 Fregate a Mohawk 298	NaN	24000	600
3	Embraer EMB120 Brasília	NaN	29800	945
4	Douglas DC-3	NaN	23200	1307
5	Fairchild Dornier 328JET	53.8	35000	2000
6	Curtis C46 Commando	NaN	22000	1564
7	Short 360	NaN	20000	861
8	Bombardier Dash 8 Q200	NaN	25000	1125
9	Dornier 328	NaN	25000	900
10	Convair 240	NaN	16000	1565
11	Let L-610	NaN	33700	1305
12	Douglas DC-4	NaN	22300	2172
13	Casa CN235	NaN	25000	2350
14	Casa/IPTN CN235	NaN	18000	2350
15	Handley Page Herald	NaN	29700	1422
16	Embraer ERJ145	62.6	37000	1320
17	Antonov An-24	NaN	27560	1716
18	ATR 42-600	NaN	24900	716
19	Bombardier Dash 8 Q300	NaN	25000	1228
20	Bombardier CRJ200	77.68	41000	1650
21	Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-100 & 200	82	41000	2005
22	Fokker 50	NaN	25000	1110
23	IPTN N-25050	NaN	25000	919
24	Hawker Siddeley HS-748	NaN	25000	926
25	Antonov An-140	NaN	25000	1307
26	Convair 340	NaN	24500	1565
27	Convair 440	NaN	24900	1677
28	Fokker F-27	NaN	28000	1404
29	Douglas DC-6	NaN	25000	3983
30	Convair 580	NaN	20000	1970
31	Saab 2000	NaN	31000	1549
32	Xian MA60	NaN	25000	864
33	Ilyushin 114	NaN	24900	540
34	ATR 72-600	NaN	25000	825
35	Embraer E170	126	41000	2150
36	BAe 146-100 / Avro RJ70	124.4	35000	2090
37	Bombardier Dash 8 Q400	NaN	27000	1100

ANEXO A

n	Modelo	Velocidade máxima (kts)	Velocidade de cruzeiro (kts)	Envergadura (m)
1	Piaggio P180 Avanti	402	318	14.345
2	Aerospatiale N 262 Fregate a Mohawk 298	208	194	21.9
3	Embraer EMB120 Brasília	331.1111111	298	19.78
4	Douglas DC-3	187	143	28.96
5	Fairchild Dornier 328JET	450	405	20.98
6	Curtis C46 Commando	235	204	32.92
7	Short 360	218	180	22.81
8	Bombardier Dash 8 Q200	321.1111111	289	27.4
9	Dornier 328	372.2222222	335	20.98
10	Convair 240	261.1111111	235	27.97
11	Let L-610	265	236	25.6
12	Douglas DC-4	244	197	35.81
13	Casa CN235	275	248	25.81
14	Casa/IPTN CN235	275	245	25.81
15	Handley Page Herald	238	230	28.9
16	Embraer ERJ145	500	450	20.04
17	Antonov An-24	270	243	29.2
18	ATR 42-600	265	243	24.57
19	Bombardier Dash 8 Q300	287	258.3	27.43
20	Bombardier CRJ200	460	424	21.21
21	Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-100 & 200	459	424	21.21
22	Fokker 50	318.8888889	287	29
23	IPTN N-25050	330	300	28
24	Hawker Siddeley HS-748	271.1111111	244	31.23
25	Antonov An-140	310	250	24.505
26	Convair 340	274.4444444	247	32.12
27	Convair 440	290	261	32.12
28	Fokker F-27	256	235	29
29	Douglas DC-6	300	270	35.81
30	Convair 580	330	297	32.12
31	Saab 2000	411.1111111	370	24
32	Xian MA60	278	232	29.2
33	Ilyushin 114	270	254	30
34	ATR 72-600	305.5555556	275	27.05
35	Embraer E170	470	430	26
36	BAe 146-100 / Avro RJ70	426	404	26.34
37	Bombardier Dash 8 Q400	360	300	28.4

ANEXO A

n	Modelo	Alongamento	Área alar (m ²)	Comprimento (m)	Altura (m)
1	Piaggio P180 Avanti	12.86118906	16	4.55	1.75
2	Aerospatiale N 262 Fregate a Mohawk 298	8.720181818	55	19.28	6.21
3	Embraer EMB120 Brasília	9.9	39.4	20	6.53
4	Douglas DC-3	9.145928026	91.7	19.66	5.16
5	Fairchild Dornier 328JET	11.00401	40	21.28	7.24
6	Curtis C46 Commando	8.587372425	126.2	23.27	6.6
7	Short 360	12.36151342	42.09	21.58	7.21
8	Bombardier Dash 8 Q200	13.8	54.4	22.25	7.49
9	Dornier 328	11.00401	40	21.22	7.24
10	Convair 240	10.30725823	75.9	22.76	8.2
11	Let L-610	11.70285714	56	21.72	8.19
12	Douglas DC-4	9.456903392	135.6	28.6	8.38
13	Casa CN235	11.27167682	59.1	21.4	8.18
14	Casa/IPTN CN235	11.27167682	59.1	21.4	8.18
15	Handley Page Herald	10.14835966	82.3	23.01	7.32
16	Embraer ERJ145	7.84378125	51.2	29.87	6.75
17	Antonov An-24	11.38	74.97	23.53	8.32
18	ATR 42-600	11.07678716	54.5	22.67	7.59
19	Bombardier Dash 8 Q300	13.38798754	56.2	25.68	7.49
20	Bombardier CRJ200	9.304324716	48.35	26.77	6.22
21	Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-100 & 200	8.254387156	54.5	26.77	6.22
22	Fokker 50	12.01428571	70	25.25	8.32
23	IPTN N-25050	12.06153846	65	26.3	8.37
24	Hawker Siddeley HS-748	12.6664013	77	20.42	7.57
25	Antonov An-140	11.77441225	51	22.6	8.23
26	Convair 340	12.06660117	85.5	24.13	8.58
27	Convair 440	12.06660117	85.5	24.84	8.58
28	Fokker F-27	12.01428571	70	25.5	8.41
29	Douglas DC-6	9.436027226	135.9	30.66	8.66
30	Convair 580	12.06660117	85.5	24.84	8.89
31	Saab 2000	11	55.7	27.28	7.73
32	Xian MA60	11.36853333	75	24.71	8.86
33	Ilyushin 114	10.98901099	81.9	26.88	9.32
34	ATR 72-600	12	61	27.71	7.65
35	Embraer E170	9.3	72.72	29.9	9.85
36	BAe 146-100 / Avro RJ70	8.98	77.3	26.19	8.61
37	Bombardier Dash 8 Q400	12.6	64	25.7	8.4

ANEXO A

n	Modelo	MTOW (kg)	Peso vazio (kg)	Posicao Asa	Forma em Planta da Asa
1	Piaggio P180 Avanti	5488	3799	Alta	Trapezoidal
2	Aerospatiale N 262 Fregate a Mohawk 298	10300	6654	Alta	Trapezoidal
3	Embraer EMB120 Brasilia	11500	7070	Baixa	Bitrapezoidal
4	Douglas DC-3	12700	8030	Baixa	Trapezoidal
5	Fairchild Dornier 328JET	15200	9344	Alta	Retotrapezoidal
6	Curtis C46 Commando	21772	14970	Baixa	Retotrapezoidal
7	Short 360	12292	7870	Alta	Reta
8	Bombardier Dash 8 Q200	16466	10477	Alta	Retotrapezoidal
9	Dornier 328	13990	8920	Alta	Retotrapezoidal
10	Convair 240	18956	12520	Baixa	Trapezoidal
11	Let L-610	14500	8950	Alta	Trapezoidal
12	Douglas DC-4	33112	19460	Baixa	Trapezoidal
13	Casa CN235	15100	9800	Alta	Retotrapezoidal
14	Casa/IPTN CN235	15100	9800	Alta	Retotrapezoidal
15	Handley Page Herald	19818	11345	Alta	Retotrapezoidal
16	Embraer ERJ145	20600	11667	Baixa	Bitrapezoidal
17	Antonov An-24	21000	13300	Alta	Retotrapezoidal
18	ATR 42-600	18600	22674	Alta	Retotrapezoidal
19	Bombardier Dash 8 Q300	18642	11657	Alta	Retotrapezoidal
20	Bombardier CRJ200	24041	13835	Baixa	Bitrapezoidal com winglet
21	Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-100 & 200	21523	13740	Baixa	Bitrapezoidal com winglet
22	Fokker 50	19950	12520	Alta	Trapezoidal
23	IPTN N-25050	22000	13665	Alta	Trapezoidal
24	Hawker Siddeley HS-748	21092	12327	Baixa	Trapezoidal
25	Antonov An-140	21500	12810	Alta	Trapezoidal
26	Convair 340	21320	13375	Baixa	Trapezoidal
27	Convair 440	22544	15110	Baixa	Trapezoidal
28	Fokker F-27	19730	10398	Alta	Trapezoidal
29	Douglas DC-6	44129	23840	Baixa	Trapezoidal
30	Convair 580	26371	13732	Baixa	Trapezoidal
31	Saab 2000	22800	13800	Baixa	Retotrapezoidal
32	Xian MA60	21800	13700	Alta	Retotrapezoidal
33	Ilyushin 114	23500	15000	Baixa	Trapezoidal
34	ATR 72-600	23000	13311	Alta	Retotrapezoidal
35	Embraer E170	38600	21141	Baixa	Bitrapezoidal com winglet
36	BAe 146-100 / Avro RJ70	38101	23820	Alta	Trapezoidal
37	Bombardier Dash 8 Q400	30481	17819	Alta	Trapezoidal

ANEXO A

n	Modelo	Geometria Empenagens	Trem de Pouso	Enflechamento
1	Piaggio P180 Avanti	Em T	Triciclo	Nulo
2	Aerospatiale N 262 Fregate a Mohawk 298	Convencional	Triciclo	Nulo
3	Embraer EMB120 Brasilia	Em T	Triciclo	Nulo
4	Douglas DC-3	Convencional	Convencional	Nulo
5	Fairchild Dornier 328JET	Em T	Triciclo	Nulo
6	Curtis C46 Commando	Convencional	Triciclo	Nulo
7	Short 360	Convencional	Triciclo	Nulo
8	Bombardier Dash 8 Q200	Em T	Triciclo	Nulo
9	Dornier 328	Em T	Triciclo	Nulo
10	Convair 240	Convencional	Triciclo	Nulo
11	Let L-610	Em T	Triciclo	Nulo
12	Douglas DC-4	Convencional	Triciclo	Nulo
13	Casa CN235	Convencional	Triciclo	Nulo
14	Casa/IPTN CN235	Convencional	Triciclo	Nulo
15	Handley Page Herald	Convencional	Triciclo	Nulo
16	Embraer ERJ145	Em T	Triciclo	Positivo
17	Antonov An-24	Convencional	Triciclo	Nulo
18	ATR 42-600	Em T	Triciclo	Nulo
19	Bombardier Dash 8 Q300	Convencional	Triciclo	Nulo
20	Bombardier CRJ200	Em T	Triciclo	Positivo
21	Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-100 & 200	Em T	Triciclo	Positivo
22	Fokker 50	Convencional	Triciclo	Nulo
23	IPTN N-25050	Em T	Triciclo	Nulo
24	Hawker Siddeley HS-748	Convencional	Triciclo	Nulo
25	Antonov An-140	Convencional	Triciclo	Nulo
26	Convair 340	Convencional	Triciclo	Nulo
27	Convair 440	Convencional	Triciclo	Nulo
28	Fokker F-27	Convencional	Triciclo	Nulo
29	Douglas DC-6	Convencional	Triciclo	Nulo
30	Convair 580	Convencional	Triciclo	Nulo
31	Saab 2000	Convencional	Triciclo	Nulo
32	Xian MA60	Convencional	Triciclo	Nulo
33	Ilyushin 114	Convencional	Triciclo	Nulo
34	ATR 72-600	Em T	Triciclo	Nulo
35	Embraer E170	Convencional	Triciclo	Positivo
36	BAe 146-100 / Avro RJ70	Em T	Triciclo	Positivo
37	Bombardier Dash 8 Q400	Em T	Triciclo	Nulo