



Aarhus Kommune
Teknik & Miljø
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand
Tlf. 8940 4400

Materieltilladelse

Tilladelsesnr: 25-00687
ROVnr: 11304-1425
Relateret sag: 50 m2

Side 1 / 7

Materieltilladelse på 7518944, Viggo Stuckenbergers Vej i forbindelse med materielanbringelse

Liftservice A/S har d. 05-02-2025 ansøgt Aarhus Kommune om tilladelse til opstilling af materiel, som beskrevet i "Formål og varighed"

Afgørelse

Aarhus Kommune giver d. 07-02-2025 tilladelse efter Lov om offentlige veje §80 stk. 1 sub. Lov om private fællesveje §66 stk 1 på de vilkår der er opstillet i denne tilladelse. Strækninger, der er omfattet af tilladelsen, er angivet under "Sted".

Aktører

Ansøger, Afmærkningsansvarlig

Liftservice A/S
Erik Jakobsen
sindalsvej 8
8240 Risskov
Email: liftservice@liftservice.dk
Telefon: +45 40170000
CVR: 29219672

Generelle vilkår

Indholdet af tilladelsen

Ansøgningen og afmærkningsplan er godkendt.

Denne tilladelse og tilhørende afmærkningsplan er udtømmende, så det er ikke tilladt at hensætte yderligere genstande (eller køretøjer) mv. på arbejdsområde/byggepladsen uden tilladelse fra Vejmyndigheden.

Alle vilkår i denne tilladelse og afmærkningsplan skal konstant være overholdt, ellers kan der jf. nedenstående afsnit "Inddragelse af tilladelse" ske inddragelse af denne tilladelse.

Tilladelsens varighed

Tilladelsens og afmærkningsplanens varighed fremgår af nedenstående afsnit "Formål og varighed"

Forbehold til ansøgning (ikke udtømmende)

Den der forestår arbejdet (entreprenøren) er, jf. Arbejdsmiljøloven, ansvarlig for at vælge et beskyttelsesniveau svarende til trafikanternes reelle hastighed, og hvis den reelle hastighed er højere end forudsat, kan der anvendes hastighedsdæmpende foranstaltninger eller andre beskyttelsesniveauer svarende til den reelle hastighed.

Vejmyndigheden godkender ikke beskyttelsesniveauer. Vejmyndigheden har dermed ikke godkendt evt. beskyttelsesniveauer på gældende afmærkningsplan.

Opstilling af afmærkning

Afmærkningen skal være udført i fuldt omfang i overensstemmelse med den gældende tilladelse og afmærkningsplan før arbejdet påbegyndes.

Der skal jf. § 95, stk.3 i Bekendtgørelse af færdselsloven benyttes godkendt afmærkningsmateriel i forbindelse med afmærkning.

Ved Arbejdsområdet/byggepladsen skal afmærkningen inkl. skiltning, afspærring, afmærkningslys mv. dagligt tilses. Der må ikke henstilles køretøjer bag afmærkningen, hvis ikke de er strengt nødvendige for arbejdets udførelse. Der skal føres en logbog for kontrol af afmærkningen mv - som altid skal være tilgængelig for Politi og Vejmyndighed.

Se eksempel på logfil:

<https://aarhus.dk/media/5tnbsvsj/eksempel-paa-logbog.pdf>

Arbejdsområdet/byggepladsen skal desuden altid indskrænkes ved arbejdstids ophør, hvor det er muligt, og afmærkningen/afspærringen reduceres tilsvarende. Afmærkningen/afspærringen skal løbende ændres i takt med arbejdets fremdrift, og den skal altid være i overensstemmelse med den gældende afmærkningsplan.

Arbejdsområdets/byggepladsens afmærkning/afspærring skal og må kun fylde det nødvendige omfang på vejarealet, og den kan således også blive kræve reduceret/fjernet, hvis afmærkning/afspærring vurderes til at være af et unødvendigt omfang på vejarealet, så andre brugere ikke unødvendigt mister mulighed for at benytte dette vejareale.

Alle demarkeringer af tavler skal ske på én af de følgende måder:

- 1) udspændt bånd,
- 2) en fastspændt lægte
- 3) tildækning med en stofpose.

Ved overtrædelse, kan Aarhus Kommune forlange at tavlen udskiftet med en ny.

Alle midlertidige tavler skal opstilles, så trafikanterne har tilstrækkelig tid til at reagere på de forhold, som tavlerne vedrører. Det betyder, at tavler skal være tilstrækkeligt store og opstilles sådan, at de læses tidligt og i god afstand under hensyntagen til vejforholdene og trafikens hastighed både i lys og mørke. Alle opstillede tavler skal desuden være udformet i forhold til gældende regler for tavler, og særligt følgende er afgørende:

Alle tavler skal opfylde krav, som fremgår af færdselsloven, bekendtgørelser og håndbøger om afmærkning.

- 1) Tavler skal være retroreflekterende.
- 2) Tavler skal stå på fortovet, og mindst 0,3 meter fra kørebane eller cykelsti.
- 3) Tekst på tavlerne skal udføres med Dansk Vejtavleskrift.
- 4) Versalhøjden på undertavlens tekst (højden på de store bogstaver) skal være udført i overensstemmelse med størrelseskravene i "Håndbog: Færdselstavler, Tavleoversigt" og desuden skal baggrunden af tavlen være reflekterende med folietype 3 (EG folie)
- 5) Der skal bruges UC60 pile-undertavler ved opsætning af C 61 og C 62 samt E 33 Parkering
- 6) Ved arbejder skal højden fra kørebanens overflade til underkant af nederste færdselstavle eller undertavle være mindst 1,0 m.

7) I de tilfælde, hvor standsnings- eller parkeringsbegrænsning også gælder efter tavlen, suppleres hoved- og undertavlens bagside ligeledes med begrænsningen.

Alle tavler med parkeringsrestriktioner skal opsættes på gaden mindst 48 timer før parkeringsrestriktioner er gældende.

Konsekvenser ved manglende opfyldelse af kravene til afmærkningen, særligt parkeringsrestriktioner:

- Politi eller Vejmyndighed kan ikke være behjælpelig med fjernelse af køretøjer.
- Politi eller Vejmyndighed kan ikke udstede af p-afgifter.

Opstilling af midlertidig skiltning:

Standsnings-/parkeringsforbud med tilhørende undertavler (UC 60,2 og UC 60,3, samt undertavle med dato og tidsangivelse for forbuddet) skal varsles mindst 48 timer før forbuddet indtræder.

Det er ansøgers ansvar at sikre sig fotodokumentation af køretøjer som holder parkeret i det ansøgte område, når standsnings-/p-forbud varsles.

Fotodokumentationen skal kunne fremsendes såfremt dette bliver efterspurgt.

OBS. Det er vigtigt, at standsnings-/p-forbudsskiltene fjernes imens der arbejdes, for derefter at opsætte dem igen, hvis der køres fra p-pladserne.

Færdselstavler og andre informationstavler der overdækkes ved opstilling af standsnings- og parkeringsforbud skal synliggøres, evt. flyttes.

Såfremt manglende overholdelse af dette vilkår, medfører ekstraarbejde i forbindelse med udskrivning og annullering af parkeringsafgifter, vil dette blive faktureret til ansøger.

Renholdelse og renovation på arbejdsstedet/byggepladsen

Det areal, der givet råderet over, må aldrig bruges til nogen form for affald. Der skal desuden altid være ryddeligt på dette areal.

Arbejdsstedet/byggepladsen og de nærmeste omgivelser skal konstant holdes rene, ryddelige, fremkommelig og trafiksikre (snerydning mv.).

Der skal altid været uhindret adgang til tømning og håndtering af den offentlige renovation medmindre at andet fremgår af gældende tilladelsen og afspærringsplan.

Krav til materiel på stedet

Al materiel på stedet skal altid være klart og tydeligt forsynet med ejerens/udlejerens navn og gældende telefonnummer.

Krav på arbejdsstedet/byggepladsen

Der skal være en kopi af den gældende tilladelse og afmærkningsplan på arbejdsstedet/byggepladsen.

Kopien kan være fysisk eller elektronisk

Træer mv.

Ved opstilling af materiel på arealer uden belægning og i nærheden af træer må der ikke opstilles materiel inden for træernes kroneareal. Ved mindre træer må der ikke opstilles materiel inden for 3 m fra træernes stamme. Læs mere om regler for beskyttelse af træer her https://backoffice.aarhus.dk/media/96742/pas-paa-traerne-i-aarhus_2023.pdf

Støj på arbejdsstedet/byggepladsen

I henhold til § 3 stk. 2 i bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter, at følgende vilkår skal overholdes under arbejdets udførelse på arbejdssted/byggepladsen:

- Der må kun udføres støjende aktiviteter i tidsrummet kl. 7 - 18 på ugens hverdage, samt lørdag i tidsrummet kl. 7 – 14.

I praksis medfører dette, at der uden for ovennævnte tidsrum ikke må opstartes entreprenørmaskiner eller anvendes støjende håndværktøj. De omkringboende bør blive informeret i god tid, med oplysninger om tidspunkter for eventuelle generende aktiviteter.

Vejmyndighedens tilsyn

Vejmyndigheden kan føre tilsyn med, at afmærkningen er udført i overensstemmelse med gældende tilladelse og afmærkningsplan. Hvis Vejmyndigheden ikke fører tilsyn hermed, kan den blive pålagt en del af ansvaret ved et eventuelt uheld.

Vejmyndigheden vil af ovennævnte hensyn føre tilsyn med, at betingelserne i tilladelsen overholdes, og Vejmyndigheden kan jf. § 73 og § 80 i i Lov om offentlige veje mv. eller § 66 stk. 1 i Bekendtgørelse af lov om private fællesveje, stoppe arbejder, uden tilladelse eller som er i uoverensstemmelse med den gældende tilladelse og afmærkningsplan.

Arbejdsområdets/byggepladsens afmærkning/afspærring må kun fylde det nødvendige omfang på vejarealet, og kan således også på baggrund af en konkret vurdering blive kræve reduceret/fjernet, hvis afmærkning/afspærring vurderes til at være af et unødvendigt omfang på vejarealet, så andre brugere ikke unødvendigt mister mulighed for at benytte vejarealet.

Desuden kan Vejmyndigheden jf. § 76, stk. 3. og § 81, stk.3 i Lov om offentlige veje mv. eller § 66 stk. 5 i Bekendtgørelse af lov om private fællesveje stoppe og fjerne arbejde, der ikke efterlever påbud og fare.

Inddragelse af tilladelse

Manglende overholdelse af vilkårene for tilladelsen, kan medføre henstilling/påbud om lovliggørelse samt politianmeldelse.

Gentagen tilsidesættelse af vilkårene i tilladelsen, kan medføre inddragelse af tilladelsen til. jf. Lov om offentlige veje mv § 76, stk. 3 og § 81, Stk. 3. og eller § 66 stk. 5 i Bekendtgørelse af lov om private fællesveje.

Ændringer af tidspunkter

Hvis opstarten på arbejdsstedet/byggepladsen forsinkes/udsættes, så skal der straks indsendes ønske om ændring af tilladelsen, så andre brugere kan få mulighed for at benytte vejarealet.

Færdigmelding af tilladelsen

Når arbejdet på arbejdsstedet/byggepladsen er færdigt, så skal der ske færdigmelding af tilladelsen, så andre brugere kan få mulighed for at benytte vejarealet.

Erstatningskrav

Ansøgeren hæfter jf. for eventuelle skader og andre problemer og udfordringer som opstillingen og arbejdet har medført på og ved arbejdsstedet/byggepladsen.

Ansøgeren hæfter for eventuelle udgifter som Vejmyndigheden må have som følge overtrædelser af vilkårene i gældende tilladelsen og afmærkningsplan

Ansøgeren kan med fordel tage fotodokumentation af arbejdsstedet/byggepladsen forud for arbejdet, da ansøgeren ellers risikere, at hæfte for tidligere skader.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af færdselsloven

Link: www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/168

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje

Link: www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/422

Lov om offentlige veje mv.

Link: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2024/435>

Bekendtgørelse om vejafmærkning

Link: www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/425

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.

Link: www.retsinformation.dk/eli/lta/2017/818

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

Link: www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/426

Bekendtgørelse om anvendelse af afmærkningslygte (gult blinklys). (* 1)

Link: www.retsinformation.dk/eli/lta/1977/157

Formål og varighed

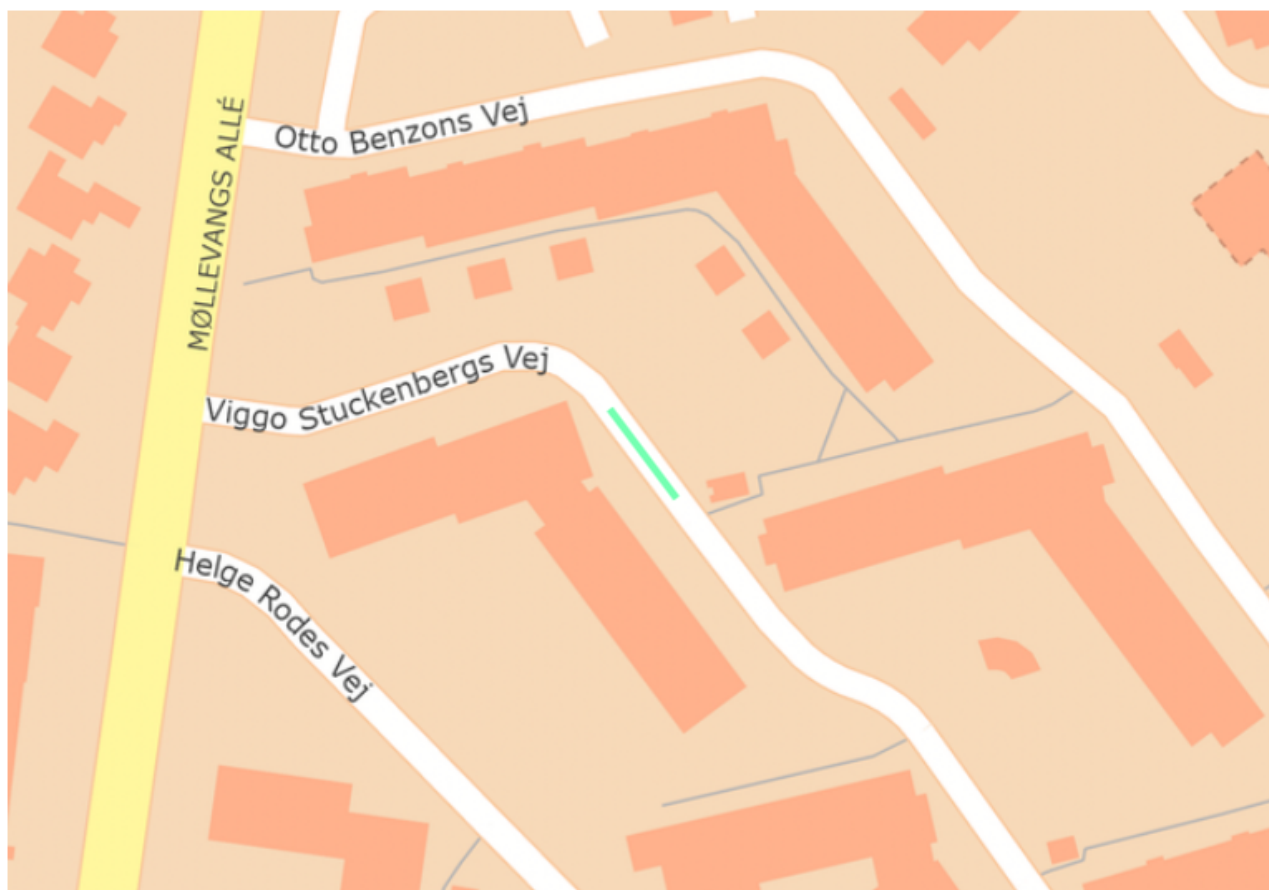
Startdato: 10-02-2025 09:00:00

Slutdato: 10-02-2025 12:00:00

Oversigt over materiel

Type	Antal/Mængde	Beskrivelse
------	--------------	-------------

Lift	1	45m Lastvognslift
------	---	-------------------

Sted**Vejnavn: Viggo Stuckenbergs Vej****Postnr:** 8210**Adm. Vejnr:** 7518944 - 0**Stationering fra:** 0/0193 **Stationering til:** 0/0211**Vejstatus:** Kommunevej**Bemærkninger**

Med venlig hilsen
Lennart Vendelbjerg
Råden over vejareal

Gældende dokumenter**Vedhæftningsdato**

05-02-2025

Dokumentnavn

Viggo Stuckenbergs Vej 29.pdf

Myndigheder**Politi**

Politisamtykke givet 07-02-2025.

Sagbehandler for samtykke: Christian Engelbrecht Pedersen (Østjyllands Politi)

Politiets samtykke er givet, herunder til evt. forlængelse af perioden, under forudsætning af at afmærkning, der kræver et samtykke fra politiet, ikke ændres i den forlængede periode.

Vejmyndighed

Aarhus

Sagsbehandler:

Lennart Rask Vendelbjerg

lerv@aarhus.dk

89404410