

Einbausätze 2S-EBSK/150 – 2S-EBSK/750

AKIM Getriebetechnik – Swiss Made.

Einbausätze 2S-EBSK/150 – 2S-EBSK/750.

Zweischeibengetriebe sind die erste Wahl für mehr Power, hohe Drehmomente und grosse Untersetzungen. Sie können auch Spielarm geliefert werden. Kurze Baulängen dank Hohlwelle. Eintriebsdrehzahlen bis 4000 min^{-1} . Entgegengesetzte Drehrichtung von Antriebswelle und Abtriebswelle aufgrund des Funktionsprinzips.

Die in einstufigen Getrieben realisierbaren Übersetzungen von 27 : 1 bis 149 : 1 sind alle ganzzahlig und mathematisch genau.

Die wichtigsten Informationen auf einen Blick.

- Kleines Verdrehspiel: <1 min. an der Abtriebswelle
- Wirkungsgrad bis über 90%, je nach Übersetzung, Belastung, Drehzahl
- Geringes Massenträgheitsmoment
- Geringes Gewicht durch kompakte Bauweise
- Geräuscharm
- Hohe Überlastsicherheit
- Gute Gleichförmigkeit
- Einfacher Einbau
- Lebensschmierung
- Keine Ölarmaturen
- Absolut Wartungsfrei

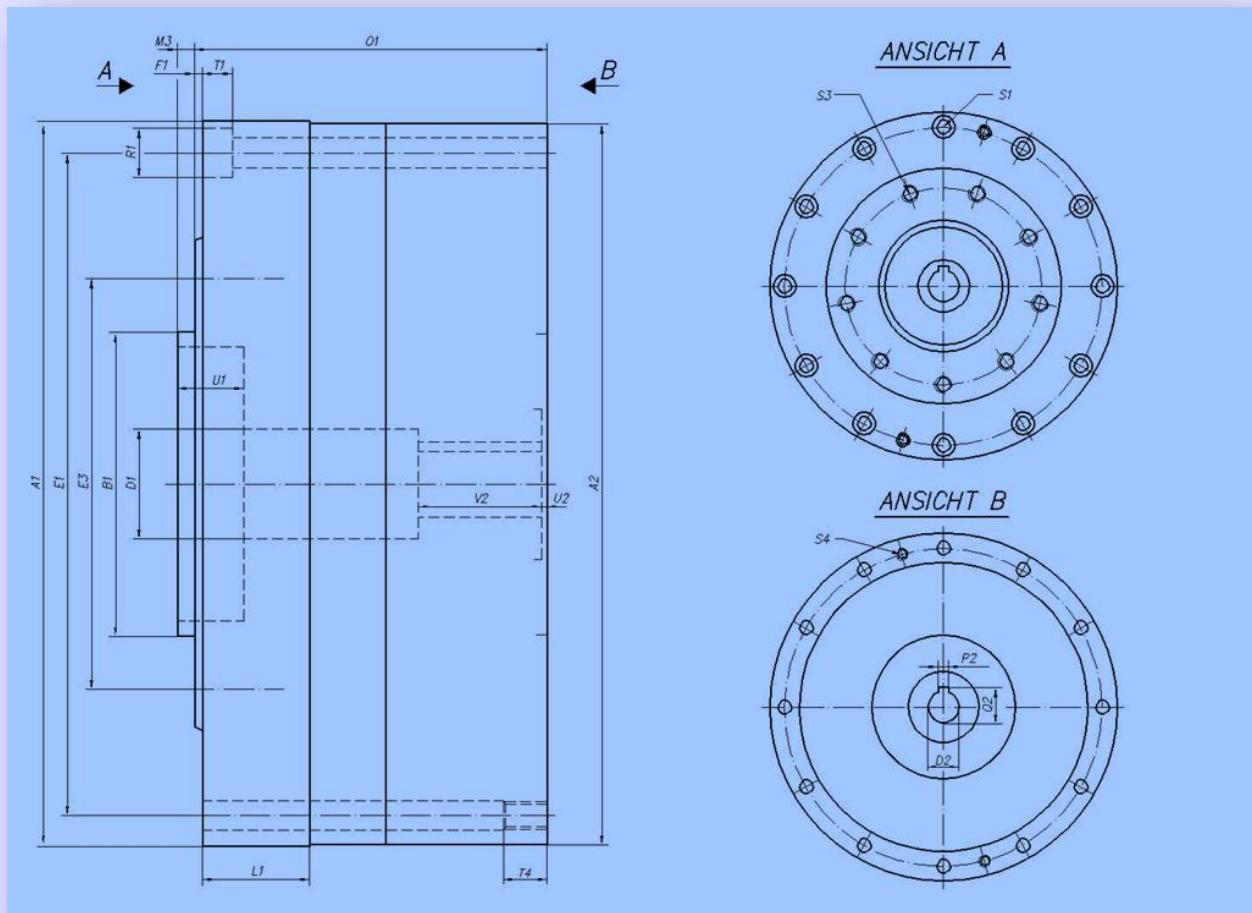
Normprogramm mit 6 Baugrößen, abgestuft nach zulässigem Nenndrehmoment.

| Typ | 150 | 250 | 350 | 450 | 650 | 750 |
|---|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---|
| Übersetzungen | 31 37 47 59 79 95 | 30 34 40 48 60 75 100 120 | 30 34 38 43 50 60 75 95 130 | 27 32 38 48 56 65 78 98 119 | 28 32 38 45 51 57 65 77 92 115 145 | 29 32 36 42 49 59 65 74 84 98 119 149 |
| Max. Anlaufdrehmoment T_{2A} [Nm] | 235 | 560 | 1400 | 2610 | 4890 | 7330 |
| Massenträgheitsmoment J [kgcm^2] | 0.27 | 1.15 | 3.85 | 13.8 | 31.8 | 71.7 |
| Gewicht [Kg] | 8 | 13.5 | 21 | 42 | 73 | 122 |

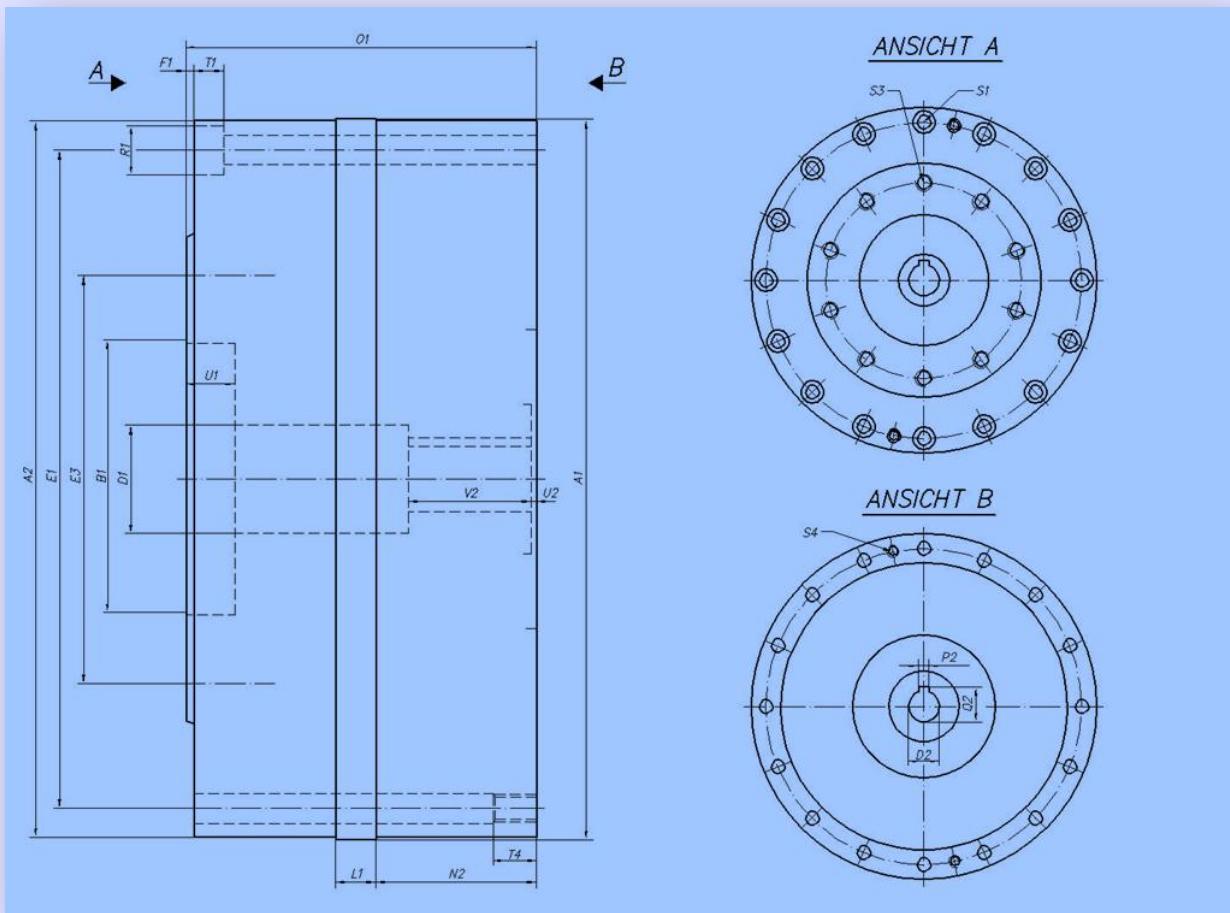
Abtriebs-Nenndrehmomente T_{2N} [Nm] bei Antriebsdrehzahl n_1 .

| Antriebsdrehzahl n_1 [min^{-1}] | 150 | 250 | 350 | 450 | 650 | 750 |
|--|------------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 4000 | * 100 | * 235 | | | | |
| 3500 | * 105 | * 244 | * 610 | | | |
| 3000 | * 110 | * 256 | * 640 | * 1110 | | |
| 2500 | * 116 | * 270 | * 680 | * 1175 | | |
| 2250 | 120 | * 279 | * 700 | * 1210 | * 2435 | |
| 2000 | 124 | 289 | * 725 | * 1255 | * 2525 | * 3780 |
| 1750 | 129 | 301 | 755 | * 1310 | * 2625 | * 3935 |
| 1500 | 135 | 315 | 790 | 1370 | * 2750 | * 4125 |
| 1250 | 143 | 332 | 835 | 1445 | 2905 | * 4355 |
| 1000 | 152 | 356 | 890 | 1545 | 3105 | 4655 |
| 750 | 166 | 388 | 975 | 1685 | 3390 | 5075 |
| ≤ 600 | 177 | 415 | 1040 | 1800 | 3620 | 5430 |
| | * Max. 50% Einschaltdauer zulässig | | | | | |

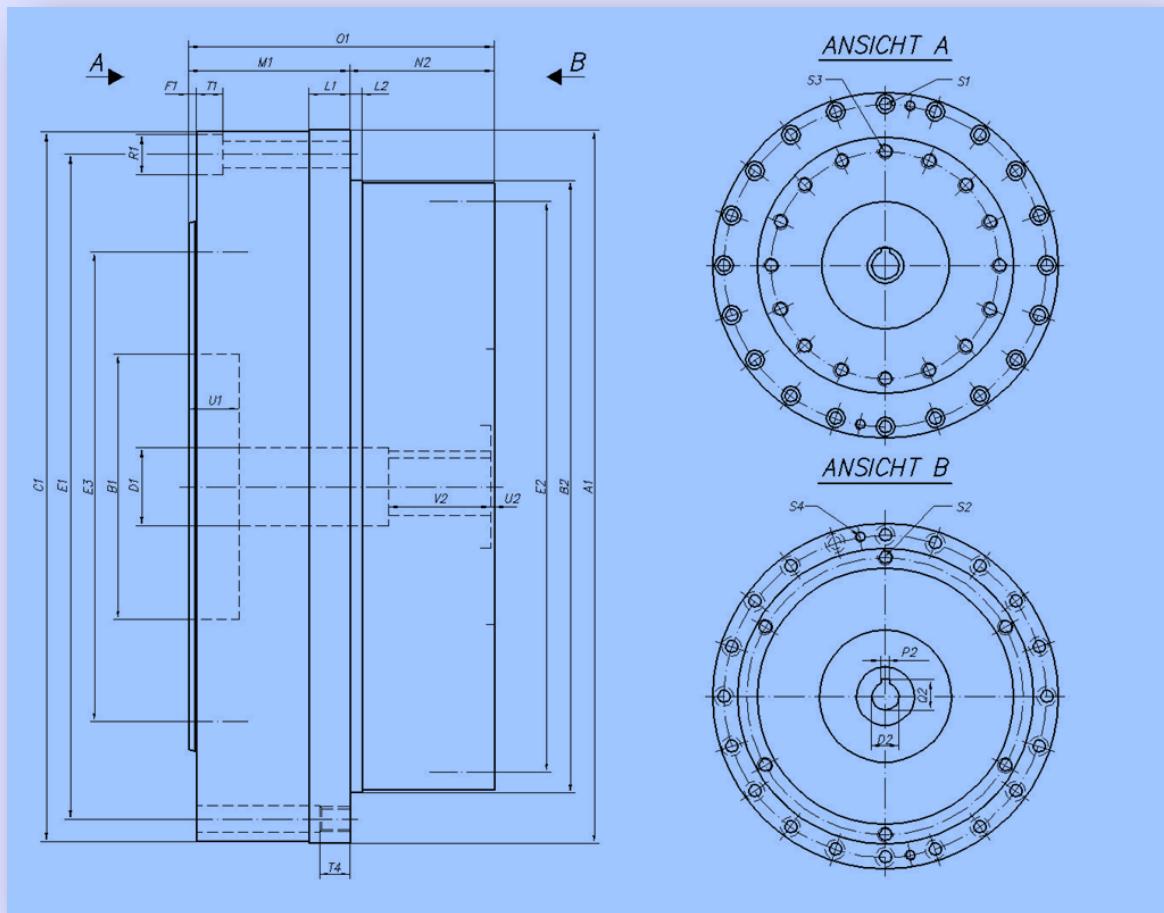
Dimensionen ESBK-2S/150/250/350.



Dimensionen ESBK-2S/450.



Dimensionen ESBK-2S/650/750.



Abmessungen.

| Typ | | EBSK/150 | EBSK/250 | EBSK/350 | EBSK/450 | EBSK/650 | EBSK/750 |
|----------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Werte | | | | | | | |
| Eintrieb | A1 | 140-h7 | 170-h7 | 210-h7 | 265-h7 | 350-h7 | 430-h7 |
| | B1 | 45-h7 | 60-h7 | 80-h7 | 100-M7 | 130-M7 | 150-M7 |
| | C1 | - | - | - | - | 349 | 429 |
| | D1 | 14 | 22 | 28 | 40 | 45 | 55 |
| | E1 | 127 | 153 | 190 | 242 | 326 | 400 |
| | E3 | 78 | 87 | 113 | 150 | 230 | 280 |
| | F1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| | L1 | 25 | 30 | 30 | 15 | 20 | 20 |
| | M1 | - | - | - | - | 79 | 84 |
| | M3 | 3 | 4 | 4 | - | - | - |
| | O1 | 81 | 98 | 107 | 129 | 150 | 164 |
| | R1 | 11 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | S1 | 12xØ7 | 12xØ9 | 12xØ11 | 16xØ11 | 20xØ13 | 20xØ13 |
| | S3 | 9xM6x12 | 9xM8x16 | 10xM10x20 | 10xM14x20 | 16xM16x25 | 16xM16x25 |
| | T1 | 7 | 8.6 | 11 | 11 | 13 | 13 |
| | U1 | 12 | 14 | 13 | 18 | 25 | 25 |
| Abtrieb | A2 | 139 | 169 | 209 | 263.5 | - | - |
| | B2 | - | - | - | - | 300-h7 | 370-h7 |
| | D2 | 11-H7 | 14-H7 | 19-H7 | 24-H7 | 28-H7 | 28-H7 |
| | E2 | - | - | - | - | 280 | 345 |
| | L2 | - | - | - | - | 6 | 7 |
| | N2 | - | - | - | 59 | 71 | 80 |
| | P2 | 4-JS9 | 5-JS9 | 6-JS9 | 8-JS9 | 8-JS9 | 8-JS9 |
| | Q2 | 12.8 | 16.3 | 21.8 | 27.3 | 31.3 | 31.3 |
| | S2 | - | - | - | - | 6xM10x20 | 6xM10x20 |
| | S4 | 2xM6 | 2xM8 | 2xM10 | 2xM10 | 2xM12 | 2xM12 |
| | T4 | 13 | 12 | 12 | 13 | 12 | 12 |
| | U2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | V2 | 25 | 30 | 35 | 45 | 50 | 65 |