

A partir de hoje dia 17/04/2015, passaremos a utilizar os termos de responsabilidade referente **INOBSERVÂNCIA DA IN/800 E OUTRAS AVENÇAS**, aprovado pelo nosso departamento jurídico.

Serão dois modelos, um em inglês e outro em português, segue abaixo como deverão ser aplicados para os clientes e agentes.

O modelo (fig. 1) em inglês deverá ser aplicado para os agentes e para os shipper's, quando o "ERRO" partir da origem.

Fig.: 1

YOUR COMPANY'S LOGO; ADDRESS/ PH NR. ←----

Place/ Date: _____ ←-----

Messa,
Agent _____ ←-----

LIABILITY AGREEMENT WITH RESPECT TO PAYMENT OF FINE ARISING FROM NON COMPLIANCE WITH IN/800 OF BRAZILIAN FEDERAL REVENUE DEPARTMENT AND OTHER ADJUSTMENTS.

←----- (name of the Importer as shown in the HBL), enrolled as taxpayer with the Ministry of Finance under qbr. ←----- (insert CNPJ nr.) with its head office in the city of _____ ←----- (insert here the city) does hereby request that a letter of correction be issued, to be submitted to the Brazilian Federal Revenue Department in order to correct Bill of Lading number _____ ←----- HBL nr.) and CE number _____ ←----- (insert here the CE nr informed by Allink) of vessel _____ ←----- (vessel's name and qqq. nr), at _____ ←----- (port of discharge) on _____ ←----- (ETA) as follows:

(Detailed description of requested correction and the reasons why it was caused). ←----- (here insert the reason for this correction)

Where it reads:

It should read:

As a result of the correction having been requested after the above-mentioned vessel sailed from the port of origin, we hereby declare that we take full responsibility for indemnifying PLUSCARGO INTERNACIONAL LTDA. for any damages caused by the assessment of fines and other penalties by the Federal Revenue Department, in accordance with the stipulations of article 27C, § 9º (Chapter VIII - "Deadline to Provide (ppp)ppp") Included In FRD's Administrative Act N° 800 dated December 27, 2007, and updated by FRD's Administrative Act N° 1.473 dated June 02, 2014, which implemented the online control of vessels, cargoes and cargo units movements in the Customs-controlled ports.

We, hereby, undertake to settle any eventual fines and legal fees arising from this request, or to reimburse ourselves by deposit in current account, within 48 (forty eight) hours from the date we are notified thereof. Likewise, we, hereby, declare that in the case of incorrect information or false description on the Bill of Lading, we will assume the responsibility for the complete reparation of damages caused to Carrier, with basis on Article 745 of the Brazilian Civil Code.

We recognize that, in case of not fulfilling the obligation herein undertaken, we also authorize the issuance of an invoice for the amount of said fines / penalties, which non-payment after 30 (thirty) days from maturity date, shall entail the inclusion of our name in SERASA's records, in accordance with the law, as well allow PLUSCARGO INTERNACIONAL to adopt the appropriate legal actions.

Furthermore, as the undersigned is a NVOCC (Non-Vessel Operating Common Carrier), or its legal representative, the transference of responsibilities herein assumed to the final Importer and / or to third parties will not be allowed, even if the goods are abandoned by them and / or seized by Customs.

(Signature) _____ ←----- (insert here the Name and signature. The signature must be recognized by a Public Notary)

O modelo Fig.: 2 em português deverá ser aplicado para os importadores, quando o “ERRO” partir do destino.

Fig.: 2

[Local/Data] ____/____/____

Ilmo. Srs.
PLUSCARGO INTERNACIONAL LTDA.
A/c seu agente (coberto pelo BL Original)

**TERMO DE RESPONSABILIDADE PARA PAGAMENTO DE MULTA
POR INOBSERVÂNCIA DA IN/RFB n.º 800 E OUTRA S AVENÇA S.**

(Nome do Importador que consta no BL) _____ inscrita no CNPJ nº _____ com endereço nesta cidade, sito _____, vem através desta solicitar que seja emitida e apresentada junto a Receita Federal carta de correção para o conhecimento marítimo (BL) nº _____ e CE nº _____ do navio _____, data de atracação _____, com a seguinte alteração:

(NESTE CAMPO DESCREVER POR EXTEN SO OS MOTIVOS DA ALTERAÇÃO A SER FEITA)

Item nº (conforme CE mercante):
Onde se lê: _____
Deve se ler: _____

Em decorrência da(s) alteração(ões) solicitada(s) após a saída do navio acima mencionado na origem declaramos pela presente, assumir a responsabilidade integral por indenizar a PLUSCARGO INTERNACIONAL LTDA. pelos danos que lhe forem causados em razão da imposição de multas e quaisquer outras penalidades pela Receita Federal do Brasil, nos termos do que dispõem o artigo 27C, § 9º (Seção VIII - Dos Prazos para a Prestação das Informações) da Instrução Normativa da Receita Federal do Brasil nº 800, de 27/12/2007, incluído pela Instrução Normativa da Receita Federal nº 1.473, de 02/06/2014 que implementou o controle aduaneiro informatizado da movimentação de embarcações, cargas e unidades de carga nos portos atacadegados.

Comprometemo-nos, dentro do prazo de 48 (quarenta e oito) horas contados de nossa ciência, a quitar eventuais multas, honorários advocatícios, e outras despesas decorrentes desta solicitação, ou reembolsá-los via depósito em conta corrente. Da mesma forma, declaramos desde já que em caso de informação inexistente ou falsa descrição para confecção do conhecimento de embarque, assumiremos com base no artigo 745 do Código Civil Brasileiro a completa reparação do dano causado ao Transportador.

Autorizamos ainda, em caso de não cumprimento voluntário da obrigação aqui assumida, a emissão de fatura no valor desta, cujo vencimento, após decorridos 30 (trinta) dias de seu vencimento, acarretará a inclusão de nosso nome junto a SERASA, nos termos da legislação em vigor, bem como facultará a PLUSCARGO INTERNACIONAL LTDA. a adoção das medidas judiciais cabíveis.

Não obstante, sendo o signatário deste “TERMO” NVOCC (Non-Vessel-Operating Common Carrier), Operador de Transporte não Armador, Agente Consolidador e Desconsolidador da carga ou seu representante legal, não será permitida a transferência das responsabilidades aqui assumidas ao Importador Final e/ou terceiros, mesmo que as mercadorias venham a ser abandonadas pelos mesmos e/ou apreendidas pela Alfândega.

Atenciosamente,

Obs: Este termo deverá ser devidamente preenchido como se pede descrevendo por extenso o motivo da alteração e o item a ser alterado, emitido em 02 vias em papel timbrado e assinado pelo representante legal da empresa. Uma destas vias deve conter firma reconhecida em cartório (anexar, cópia da procuração + cópia do BL original frente e verso + fatura comercial e packing list, devidamente assinados). Para casos em que o consignatário é pessoa física se faz necessário duas assinaturas no termo, a do representante legal e a do importador (CPF).

Passo a passo

Ao receberem mensagens dos clientes, agentes e até mesmo do nosso departamento comercial, devemos antes de qualquer coisa, analisar o processo.

1º Verificar localização do navio, para saber se existe tempo hábil para alterar o processo sem retificar o mercantes.

2º Verificar de quem será a responsabilidade pelo pagamento das taxas devido a alteração, exemplo: custo para alterar o MBL na origem (taxa chamada de amendment FEE), custo de Retificação no destino e custo de print FEE.

3º Detectado a origem da retificação:

No caso do importador: devemos cobrar o termo de responsabilidade, comprovante de pagamento da taxa de retificação e ainda a taxa de origem (amendment FEE) caso o shipper não efetue o pagamento.

-TERMO DE RESPONSABILIDADE:

Deverá ser devidamente preenchido como se pede descrevendo por extenso o motivo da alteração e o item a ser alterado, emitido em 02 vias em papel timbrado e assinado pelo representante legal da empresa. Uma destas vias deve conter firma reconhecida em cartório (anexar cópia da procuração + cópia do bl original frente e verso + fatura comercial e packing list devidamente assinados). Para casos em que o consignatário é pessoa física se faz necessário duas assinaturas no termo, a do representante legal e a do importador (CPF).

No caso do exportador: devemos cobrar o termo de responsabilidade, e instruir o nosso agente para coletar o valor da retificação do exportador e nos enviar uma credit note.

Referente a taxa de amendment FEE da origem, o nosso agente deverá receber do exportador e repassar para o armador.

No caso do nosso agente: devemos cobrar o termo de responsabilidade, cobrar o custo de retificação, informa-lo também que qualquer alteração deve partir da origem e que os armadores não alteram os MBL's enquanto não recebem instruções dos armadores da origem, devemos reforçar sobre os problemas de armazenagens que possam ocorrer devido atraso na resolução do problema por parte deles.

Obs.: Quando iniciarem qualquer correção com o agente, sugiro acrescentar time line conforme exemplo abaixo:

14/01 – Ms Lais asked to include NCM 3917

30/01 - Vessel sail

30/01 - Manoli sent pre-alert

04/02 – Manoli sent Pluscargobrasil final documents

10/02 - Mr Emerson sent an e-mail to Manoli, regarding complain from cnee about lack NCM 3917.

10/02 - We receive mail from your side telling consignee complained to amend Ncm

11/02 - Manifest is amended

12/02 - Loi is signed

12/02 - Mr Carlos Mansano sent debit note about amendment fee destination.

12/02 - Pluscargobrasil pay the amendment fee for shipping line at our side (CSAV)

13/02 - - The shipping line included NCM in the Brazilian customs system.

14/02 - Vessel reach Santos

16/02 - Container was unstuffed by warehouse

16/02 - Carnival

17/02 - Carnival

18/02 - You return container to Terminal

18/02- Pluscargobrasil include NCM in sub máster.

19/02 - Pluscargobrasil include NCM in hbl

20/02 - all amendments ok in the brazilian customs system.

(Storage are calculated over CIF amount)

[illegible]

AN O	ME S	ET A DO NA VIO	NA VIO	VIA GE M	HO US E	CN EE	DES TINO DA CAR GA	CE MERC ANTE HOUS E	DATA DO BLOQ UEIO	DATA DO DESBLO QUEIO	OBSER VAÇÃO DA LIBERA ÇÃO	DPTO RESPON SÁVEL	MU LTA	TERMO DE RESPONSA BILIDADE	TIPO DE ALTER AÇÃO
---------	---------	----------------------------	-----------	----------------	---------------	----------	--------------------------------	---------------------------------	----------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	-------------------------	-----------	----------------------------------	-----------------------------

TAXA DE PRINT FEE: USD 100,00 (Referente esta taxa, deverão sempre me questionar antes de informar aos clientes, pois analisaremos caso a caso).